

Logboek 2024 van Preveza naar Preveza

Zaterdag 13 april tot dinsdag 30 april 2024

Zaterdag 13 april 2024,

van Amsterdam naar Preveza Griekenland

Heel vroeg (01:30 uur) brengt Daniel mij naar Schiphol. Ik heb twee tassen en een rugzak bij me. Bij elkaar ruim 40 kilo. Ik zoek een rustig plekje en wacht op het vertrek van het vliegtuig (05:10 uur). Na een vlucht van iets meer dan twee en een half uur landen we op het kleine vliegveld van Preveza. Even wachten op de zware tassen en ik kan op zoek naar een taxi, die me snel naar Aktio Marina brengt. Met de tassen en een noodzakelijke ladder loop ik naar de Just, die er nog goed bijstaat.

Eenmaal aan boord valt het een beetje tegen. In de kuip ligt allemaal stront van een eend of een poes. Snel de tassen naar binnen en de slang pakken om het schoon te spuiten. De rest van de dag spuit ik de rest van de Just schoon en ruim ik de kuiptent op, tassen leeg halen en het bed opmaken. De avondmaaltijd stelt niet veel voor: een krentenbol en twee toastjes. In de avond heb ik nog de schakelaar van de boegschroef vervangen en met spierpijn stap ik vroeg m'n bed in.

Weer: zonnig 20 graden

Windkracht: 1

Zondag 14 april 2024

Klussen in Preveza

Na het ontbijt begin ik met de waterpomp te vervangen en daarna de brandstoffilters. Na die klus heb ik het dek goed schoongeborsteld. Met pijnlijke knieën zit ik daarna tevreden in de kuip, waar het erg warm is. Ik zet toch maar de bimini op en heb lekker in de schaduw een filmpje gekeken.

Na 18:00 uur wandel ik naar het restaurantje. Het enige, want de andere - bij de ernaast gelegen Cleopatra Marina - is gesloten. De menukaart is weer Grieks, niet veel bijzonders. Ik neem een goed gegrilde Porcsteak met wat patat, die prima smaakt.

In de avond pas ik de bestanden op de laptop aan en maak de eerste verhaaltjes. Morgen ga ik met het shuttlebusje naar Preveza om daar boodschappen te halen. Hier bij Aktio is slechts een kampwinkeltje met een paar verse broodjes en wat kaas.

Weer: zonnig 22 graden

Windkracht: 1

Maandag 15 april 2024

Boodschappen halen in Preveza

Een rustig ochtendje, om 10:00 uur gaat het busje pas naar Preveza. Met vier mede-zeilers gaan we op weg naar Preveza, waar we 20 minuten later voor de supermarkt worden afgezet. Als eerste loop ik door het winkelstraatje, waar de bakker zit. Na de bakker ga ik naar de watersportzaak om te kijken wat antifouling kost (niet goedkoop). Dan wandel ik via de kade, waar de zeilboten veelal langs zijn aangemeerd, want ruimte zat zo vroeg in het jaar. Het laatste uurtje besteed ik in de supermarkt, waar ik ruim inkopen kan doen.

Bij een koffietentje wacht ik op het busje terug. 13:00 uur ben ik terug op de haven. Op de Just eet ik een lekkere verse boterham met wat vers beleg en een glaasje melk. Marianne heeft doorgegeven dat het woensdag en vrijdag in Preveza gaat regenen. Ik gooi m'n planning om en ben begonnen met het schoonborstelen van de romp. Daarna heb ik vanaf de waterlijn een half meter gepoetst, een hele klus. Ik ben pas om 18:00 uur klaar en ben gaan mezelf ook even gaan afspreken onder de douche.

Bij het watersportwinkeltje op het haventerrein doe ik boodschappen: antifouling, motorolie en koelvloeistof. Zo... ik ben klaar voor morgen. Nu nog even wat te eten maken kipblokjes, gebakken aardappels en sperziebonen. Tijd om te relaxen en op te laden voor morgen.

Weer: zonnig 22 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 16 april 2024

Antifouling smeren op de Just

Rond 05:00 uur ben ik al wakker. Hoor ik het nou goed, regen? Gelukkig niet, misschien waren het dauwdruppels van de mast. Ik zit al vroeg aan het ontbijt en begin om 07:30 uur met het afplakken van de waterlijn. Nadien de eerste laag antifouling. Ik schrik wel een beetje, want heb ik nu groene antifouling gekocht? Op het blik staat toch echt "Blue" voor mijn gevoel en door kleurenblindheid vind ik het toch meer groen dan blauw. Het is even wennen, maar als de eerste laag er op zit, vind ik de kleur best. Niet zo donker blauw als we altijd hebben. Tijd voor een tweede ronde antifouling.

Rond 13:30 uur ben ik klaar met opruimen en ben ik toe aan een goede douche. Marianne heeft het druk met Marnix en Mariëlle, maar we vinden toch tijd om de EHBO benodigdheden te controleren om die eventueel aan te vullen. Ook hebben we de vlucht naar huis op 5 juli geboekt. De rest van de middag is lui. Beetje hangen in de kuip en een klein tukkie, voorzover dat gaat met de laag overvliegende radarvliegtuigen.

Voor m'n avondmaaltje maak ik nasi met pindasaus en een gebakken eitje. Morgen ga ik informeren voor een goedkope oplossing om de Just een dag of tien in juli achter te laten.

Weer: zonnig 20 graden
Windkracht: 1

Woensdag 17 april 2024

Toch maar een ritje naar Preveza

Vandaag doe ik niks, heb ik me voorgenomen. De afgelopen dagen waren best zwaar. Nou ja, toch maar een klein klusje. De ledverlichting in de keuken knippert elke avond, wat knap aan het irriteren is. Een uurtje later heb ik een nieuw ledstripje geplaatst en het brandt constant. Na een niet zo drukke ochtend heb ik weer het busje naar Preveza genomen. Ik had gehoopt op Vonitsa, samen met een Spanjaard en de chauffeur zijn we echter snel in Preveza.

Ik loop als eerste de Cosmote winkel in, om daar te informeren naar onbeperkt internet. Dat hebben ze nog niet, pas in juli (onbeperkt voor € 25,-). Nu hebben ze als aanbieding 70Gb voor € 13,-, wel een leuk prijsje om te proberen. Na deze aankoop ben ik de brede winkelstraat afgelopen richting de Lidl, maar die was te ver, ruim vier kilometer. Wel beland ik bij een andere grote supermarkt (My Market). Op m'n gemakje loop ik terug naar de stadskade, waar het een stuk drukker is dan twee dagen geleden. Iets na 12:00 uur gaan we met het busje terug.

In de middag heb ik informatie opgevraagd bij Aktio en Cleopatra om daar de Just een dag of tien achter te laten vanaf 5 juli. De prijzen vallen best tegen, meer dan € 500,- voor zo'n korte periode en de vliegpreizen terug zijn ook al meer dan het dubbele van de heenreis. Tijd om te relaxen en te bellen en overleggen met Marianne over de juli periode. Na m'n avondmaaltje haal ik de voorraad bank leeg en maak deze schoon. Tijdens het inruimen maak ik een nieuwe voorraadlijst.

Morgen misschien met het busje naar Vonitsa. Zo niet, klussen op de Just.

Weer: licht bewolkt 20 graden
Windkracht: 2

Donderdag 18 april 2024

Winkelen in Vonitsa

Om 10:00 uur ga ik mee met het busje naar Vonitsa, samen met een Zweeds gezin met twee kinderen. Eén persoon was teleurgesteld, die wilde graag naar Preveza. De rit stelt niet veel voor, een nieuw aangelegde snelweg, wel vlak langs het binnenwater van Preveza. In Vonitsa ben ik snel uitgelopen. Ik ben bij twee supermarkten, een doe-het-zelfzaak en een bakker. Even neem ik een kijkje bij de havenkade. Er is weinig veranderd, behalve dat er een paar oude bootjes verwijderd zijn. Op de boulevard zit ik even op een bankje, maar de temperatuur is niet aangenaam. Dan maar een koffietentje ingedoken voor het laatste half uurtje. Gelukkig is het wel droog gebleven.

Terug op de Just krijg ik van Marianne een aanvullend boodschappenlijstje. De rest van de middag doe ik weinig, wel voorzie ik nog de saildrive van antifouling. De romp is nu helemaal klaar. Tijdens het avondmaal wordt het flink donker en de wind trekt aan met een fikse bui, maar een klein uurtje later schijnt er weer een zonnetje. Voor morgen is er veel regen voorspeld.

Weer: bewolkt/regen 18 graden
Windkracht: 24

Vrijdag 19 april 2024

Lui dagje.

Vandaag weinig gedaan, in de middag als het niet meer regent, maak ik een kleine wandeling. Wanneer ik terug loop, zie ik een zeilboot in het water net iets voorbij Cleopatra Marina met als thuishaven Leidschendam. Dat zie je niet vaak, dus maak ik een praatje met de schipper Sjoerd. Ik zeg dat je niet vaak een zeilboot ziet uit Leidschendam. Sjoerd dacht dat hij de enige was, maar ik help hem van die droom af en vertel dat wij ook als thuishaven Leidschendam achterop de boot hebben. Hij vindt het ook grappig. Na een praatje loop ik naar de Just om een visitekaartje te halen en die vervolgens afgegeven aan Sjoerd.

Ik ben net weer terug op de Just en het begint flink te regenen. Dat houdt de hele middag en avond aan. De temperatuur daalt ook flink en ik kruip om 19:30 uur lekker onder het dekbed om daar een filmpje te kijken.

Morgen een beetje de kajuit schoonmaken en boodschappen halen in Preveza, marktdag.

Weer: half bewolkt/regen 17 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 20 april 2024

Marktdag in Preveza

Ik ben vroeg wakker. Dat komt goed uit, want ik kan dan de sprintrace van Max in China kijken. De temperatuur aan boord is maar 14 graden en ik laat in de ochtend even de kachel z'n werk doen om de kou te verdrijven. Na het ontbijt maak ik de voorkajuit schoon en nadien heb ik de tassen gepakt voor de boodschappen. Ik ga vroeg naar het havenkantoor voor het busje naar Preveza. Ik had verwacht, dat het druk zou zijn, maar dat valt mee. Met nog één Engelsman rijden we weg.

In Preveza ben ik eerst naar de markt gegaan en heb daar flink ingeslagen. Via de stadskade, waar het steeds drukker wordt, duik ik de supermarkt in. Met volle tassen ga ik naar het koffietentje waar ik van de week ook ben geweest en de ober weet mijn bestelling nog. Met de gratis wifi heb ik de apps op m'n iPhone weer up to date gebracht. Een kwartiertje later komt het busje.

Het zonnetje schijnt weer volop en ik doe een handwasje. Verder een rustig middagje en tegen de avond een lekkere broodmaaltijd met pittige worstjes.

Weer: zonnig 22 graden
Windkracht: 2

Zondag 21 april 2024

Rustdag bij Aktio Marina

Het is een beetje wisselend weer, een zonnetje, af en toe bewolkt en een buitje. Ik vul de voortank met water en spoel de tank goed door. Nadien maak ik de kajuit schoon en even stofzuig. De Just is klaar voor morgen.

Weer: zonnig/regen 20 graden
Windkracht: 2

Maandag 22 april 2024

Marianne komt aan boord

De laatste dag op de bok. Ik loop al vroeg naar het kantoor om te vragen, hoe laat gepland is om de Just te water te laten. Ik vraag gelijk maar of ik aan het einde van de dag geplaatst kan worden en ook of ik dan aan het ponton kan blijven liggen. Het is allemaal geen probleem, maar ik moet wel

eerst afrekenen. De administratie is gedaan. Nog even de Just afspoelen en de achter-watertank aftoppen. Alle apparaten zijn opgeladen, de ewincher, de drone en het stepje.

Om 14:30 uur komen de tractor en de mannen om de Just te ontboken. Ik verf nog even de stempelplekken bij met antifouling en de rit naar het water kan beginnen. Ik lig snel in het water en de motor kan gestart worden. Altijd spannend na een winterseizoen. Gelukkig gaat alles probleemloos en ik krijg hulp om aan de andere zijde van het ponton weer aan te meren.

Nu is het wachten op Marianne. Met een filmpje is het snel 20:30 uur en via Flight Radar kan ik het vliegtuig zien, terwijl die gaat landen op Preveza. Ik verwacht dat het nog wel een uurtje zal duren. Maar... binnen een half uurtje stopt de taxi met m'n vriendinnetje, die een lange dag achter de rug heeft. Na even kletsen en overleggen, blijven we hier of gaan we nog een ankerplekje zoeken, kiezen we voor het eerste, waar we later toch een beetje spijt van gaan krijgen.

Weer: half bewolkt 22 graden
Windkracht: 2/6

Dinsdag 23 april 2024

Een onrustig nachtje

Wat een nacht. Tegen 23:00 uur begon de wind toe te nemen. We lagen goed en we werden netjes van het ponton af geblazen. Helaas met zoveel kracht, dat de landvasten constant een flinke ruk aan de kikkers geven. Dat geeft een schok door het schip en een hoop gekraak. Dan zijn er ook nog de rammelende masten in de omgeving en de loeiende wind. Tegen 06:00 uur nog in het donker staan we op om klaar te maken voor vertrek. Als het licht begint te worden, zijn we direct vertrokken naar een ankerplekje.

Met een flinke wind en golfslag steken we het water over naar Preveza en komen we aan op een vertrouwd ankerplekje. We liggen direct goed, ook wanneer het niet veel later 34 knopen stormt. We zijn blij, dat we van het ponton vertrokken zijn.

In de namiddag neemt de wind af tot nagenoeg windstil. De Just wás mooi schoon, maar na het stormnachtje lijkt het wel of al het Sahara-zand op de Just is neergedaald. Tijd voor paar emmers water. We zijn daarna bijna twee uur bezig om de Tepai-vergunning voor het ankeren te regelen. Ik krijg steeds andere meldingen: geblokkeerd account, paswoord niet geldig, om gek van te worden. Morgen maar een nieuwe poging. Marianne maakt de eerste heerlijke bootmaaltijd.

Morgen kijken we nog even aan of we hier blijven of naar de stadskade gaan. Vannacht hebben we vast een rustig nachtje achter ons anker.

Weer: bewolkt/regen 23 graden
Windkracht: 7

Woensdag 24 april 2024

Dagje achter ons anker

Heerlijk geslapen op ons ankerplekje. Het had vannacht wel weer geregend en de Just was weer helemaal gekleurd met een oranjezandlaag. Schoonmaken zat er niet in, dat was verboden door Marianne. De weersverwachting voorspelt nog veel meer regen voor de komende nacht en morgen. Wel heb ik de kuip schoongemaakt om lekker in het kuipje te kunnen zitten. Wat we ook bijna heel

de dag hebben gedaan, ingesmeerd met een hoge factor zonnebrand. Eindelijk lukt het ook om de Tepai (de Griekse vaarbelasting voor ankeren) te regelen. Net als vorig jaar is het een ingewikkelde klus.

Morgen blijven we nog een dagje ankeren, want er is 37 knopen wind voorspeld en om dan aan de kade van Preveza te liggen, vinden we maar niks. Maar vandaag hebben we onze eerste heerlijke zonnige dag gehad.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Donderdag 25 april 2024

Bijna een brandje.

De gisteren nog voorspelde 37 knopen wind is vanmorgen gereduceerd tot maar 24 knopen. We hebben ons ingesteld op nog een dagje ankeren en beginnen de dag rustig. Totdat ik een schroeilucht ruik. Ik ga direct op onderzoek uit bij de accu's, maar daar is niks mis mee. Ik ga naar buiten of daar ook iets te ruiken is, ook niks. Wanneer ik weer binnen kom en Marianne uit de badkamer, zegt ze, ik zie rook. En inderdaad uit de bakboord achterkajuit komt onder het bankje vandaan een rookpluim. Daar is de waterpomp. Marianne schakelt gelijk de waterpomp uit en ik ga op onderzoek uit. De waterpomp blijkt aardig aan het roken en is zelfs aardig aan het smelten. Gelukkig zijn we aan boord en wakker en hebben we erger kunnen voorkomen. Morgen gaan we een nieuwe waterpomp kopen. Vandaag is het behelpen met flessen water.

Behoudens een enkele druppel, is het een mooie dag en zitten we nog even lekker in het kuipje. Ook om de schroeilucht te ontlopen in de Just, waar alle ramen open staan.

Morgen verlaten we ons ankerplekje en gaan we naar de stadskade van Preveza

Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 3

Vrijdag 26 april 2024

Van Preveza anker naar de kade

Vanmorgen is er een prachtige zonsopkomst. Marianne probeert het te fotograferen, wat maar deels lukt. Ik wil al vroeg vertrekken naar de kade van Preveza, maar Marianne wil liever ietsje later vertrekken, omdat er dan waarschijnlijk meer ligplaatsen beschikbaar komen. Ik maak wel de Just vertrek- en aankomstklaar en niet veel later krijg ik toestemming om te mogen vertrekken voor een heel kort tochtje naar de kade. Er blijkt plek zat. Het is zelfs veel minder druk dan vorige week toen ik hier een kijkje nam. Het aanleggen gaat perfect, zeker voor een eerste keer dit seizoen.

Marianne springt gelijk van boord en duik de winkelstraat in. Ik ben druk bezig met de Engelse burens, die ook proberen aan te leggen, wat pas bij poging drie lukt. Marianne is weer terecht en ik loop naar de watersportwinkel voor een nieuwe waterpomp. Terug aan boord ga ik aan de klus om de waterpomp te installeren. Een klein uurtje later hebben we weer stromend water, wat een luxe.

De voorraden moeten opgetoet worden voor het seizoen. We laden een boodschappenkar vol en rijden die tot de Just om alles te verstouwen in de voorraadbank. Morgen halen we de verse spullen van de markt en supermarkt. We lopen de winkelstraat door en Marianne vindt een bikini. In het kuipje zitten we lekker te genieten van het Griekse zonnetje. Tegen de avond eten we bij ons favoriete restaurantje, Marianne een grote gegrilde dorade en ik de lamskoteletjes, heerlijk.

Terug op de Just zitten we te genieten van een paar Griekse straatzangers, die gezellige Griekse klanken verspreiden over de kade.

Vertrektijd: 8:45 uur
Aankomst: 09:08 uur
Tripafstand 1 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 1

Zaterdag 27 april 2024

Marktdag in Preveza

Toch zijn we weer vroeg wakker, maar geen probleem, want we willen naar de markt. Eerst wil ik even een broodje scoren, maar bij de vierde bakker heb ik pas beet. Een vers, warm gebakken soort breed stokbrood.

Na het ontbijt wandelen we naar de markt, waar we ruim verse producten inkopen. Voor €0,80 een kilo sinaasappelen. En lekker. Tomaten, paprika, courgette, uien, aardappels, komkommers bij elkaar ongeveer €11,-. We vragen even bij de bakker na of die morgen open is. Dan komen twee meisjes een entree maken met een liedje. Ze hebben een mandje met bloemen bij zich. De cliëntèle zingt het lied mee. Van de bakker krijgen de meisjes wat geld en wij doen ook wat in het mandje. Een Griekse cliënt legt uit: het Orthodoxe Pasen wordt volgende week gevierd. Nu herdenken ze Lazarus en gaan de kinderen met bloemenmandjes bij de winkeliers langs. Inderdaad zien we overal in het stadje kinderen tot de leeftijd van 13-14 jaar met mandjes door de straten lopen. Ook zijn in de winkelstraat de lantaarnpalen versierd met bloemen en bordjes, dat we konden vertalen met Vrolijk Pasen. We hadden ons eerder al in de supermarkt afgevraagd waarom er nog zoveel Paasspul te koop was.

Na een bakkie koffie op de Just wandelen we naar een iets verder weg gelegen supermarkt. We ontdekken het achter de kade gelegen dagelijkse leven van Preveza. De winkelstraat die we doorwandelen heeft best veel leegstaande panden. Ergens halverwege is een hele grote Chinese kledingzaak. Marianne heeft alle rekken uitgebreid bekeken en komt tot de conclusie, dat het toch allemaal troep is. Een andere kledingzaak werd een Griek achterin de winkel wakker. Klanten. Bij twee verschillende slagerijen vragen we naar lamsfilet, maar de beide slaggers kijken ons aan van wat is dat. Ze hebben wel een compleet lammetje te koop.

Het was best een aardige tippel naar de supermarkt en op de terugweg ploffen we even neer bij een leuk uitzierend koffietentje. Zo... genoeg inspanning voor vandaag. Niet helemaal Marianne heeft nog genoeg puf voor een paar handwasjes en de vloer te dweilen. Ik installeer de bimini voor wat schaduw. Van Bart en Monique van de Flux Capacitor (mooie naam voor die snelle boot) krijgen we een mailtje en vragen info hoe het vertoeven is aan de kade van Preveza. Een paar uurtjes later hebben ze bijna naast ons een plekje.

In de avond flaneren we wat en komen we een dansfestival tegen, waar we even hebben gekeken. Er is folklore en ook de plaatselijke dansschool doet zijn best. Leuk om even te zien. Even verderop zit een band Griekse smartlappen ten gehore te brengen. Het zijn goede muzikanten en mooi gezongen.

Nu zitten we nog even in het kuipje van de Just, waar het langzaam iets kouder begint te worden.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Zondag 28 april 2024

Lekker luie zondag in Preveza

Zoals bijna elke ochtend aan de kade liggen we te klotsen, maar dat is niet voor lang. Tegen 10:00 uur is het bijna windstil. Bart en Monique van de Flux Capacitor komen even voor een bakje koffie/thee

langs waar we hun en onze avonturen uitwisselen. Tegen 12:00 uur is het nog helemaal windstil, een mooi moment om de fok te hijsen, wat nog steeds moest gebeuren. Ik was toch bezig en heb de Just ook nog even van z'n oranje plekjes ontdaan.

Tijd voor een wandelingetje. Beetje bootjes en winkeltjes kijken. De rest van de middag zitten we lekker in het kuipje met een hapje en een drankje. Tegen de avond gaan we naar een door Engelse burenen geadviseerd restaurantje. We mochten in de keuken onze gerechten uitkiezen, iets wat 40 jaar geleden bij ieder restaurantje wat we toen bezochten gewoon was. Leuk om weer een keertje mee te maken. Het wandelingetje terug naar de Just was kort, want we willen de laatste aflevering van Shogun bekijken.

Morgen gaan we nogmaals de bootvoorraad aanvullen met boodschappen van de Lidl.

Weer: zonnig 24 graden
Windkracht: 1

Maandag 29 april 2024

Met het stepje naar de Lidl

Het boodschappenlijstje is gemaakt en het stepje opgeladen. De weg naar de Lidl heb ik vorig jaar al een keer gewandeld, maar 5 kilometer heen en 5 kilometer terug met zware tassen vind ik niet voor herhaling vatbaar. Met het stepje ben ik er snel. Om diefstal te voorkomen heb ik het stepje in mijn boodschappenkar geladen. Het is wel een beetje lastig boodschappen doen, want ik heb maar één rugzak voor de zware dingen en een tas voor wat licht spul. Niet alles op onze boodschappenlijst kan mee.

Terug op de Just halen we bij de supermarkt vlakbij de haven nog wat boodschapjes en we zijn klaar voor morgen. Lekker in het kuipje kijken we naar het geklooi van sommige zeilboten, die proberen aan te leggen met een matige zijwind. Er is zelfs een Zweedse boot, die het anker van onze buurboot omhoog trekt en dat in eerste instantie nog niet eens doorheeft. Met wat aanwijzingen van onze kant is het goed gekomen, maar zo zie je dat het aan deze kade beter is aan boord te zijn als er wat wind is.

Tegen de avond gaat Marianne kokkerellen. We hebben ons zondagsmaaltje van gister nog tegood. We hebben lamskoteletjes met mosterd, Spaanse aardappeltjes met paprika en sperziebonen in spek ui en witte wijn. Griekse yoghurt is eigenlijk elke dag ons toetje. Vandaag met verse aardbeien.

Tegen de avond komt de Flux Capacitor weer aan. Zij zijn naar de draaibrug van Lefkas gevaren en lagen daar meer dan een uur te wachten. Ze kregen te horen, dat er een defect is en de draaibrug zeker vandaag buiten dienst is. Met een drankje hebben we met Bart en Monique naar de mogelijkheden gekeken om morgen eventueel buitenom te varen.

We horen waarschijnlijk morgen via de chartermaatschappijen of de draaibrug morgen hersteld is. Zo niet, dan wordt het misschien een rondje op het binnenmeer van Preveza of toch buitenom via de westzijde van Lefkas.

Weer: zonnig 26 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 30 april 2024

Van Preveza naar Syvota

Het was een klotsnacht aan de kade van Preveza. Ik ben al vroeg bezig met het klaar maken van de Just en wat water tanken. Als ik een broodje ga halen, informeer ik even bij een charterkantoor of ze misschien weten of de draaibrug bij Lefkas al gerepareerd is. Ik krijg twee telefoonnummers mee om

zelf te bellen. Helaas is het bericht dat het twee tot drie dagen zal duren, voordat er weer beweging in die brug komt.

Wat doen we dan? Ons eerste plan is om de binnenzee richting Vonitsa of verder te varen, maar uiteindelijk besluiten we toch om de langere route langs de westkant van Lefkas te varen. We vertrekken tegen 10:00 uur en we hebben een mooi, rustig motortochtje langs een schitterende kust. De kust is glooiend en bedekt met groen. Slechts hier en daar een villa met een mooi uitzicht. Voor Marianne die nog herstellende is van haar gebroken arm een goede test of zo rustig varen mogelijk is. Op de zuidkaap probeer ik nog even te zeilen, maar na een kwartiertje was de pret al weer over. We worden achtervolgd door de Flux Capacitor, die ons langzaam inhaalt. Wij gaan naar Syvota en de Flux's gaan een baaitje verder. Wij liggen achter ons ankertje en verorberen een paar inktvissen met aioli en een lekkere pasta met geroosterde groente en light roomkaas. Dan komt de Flux ook binnen varen. Het andere baaitje is te diep en Syvota gezellig.

We liggen nu nog heerlijk rustig van de vrijwel windstille avond te genieten in het kuipje. Syvota heeft zo in het voorseizoen een hele prettige, gemoedelijke sfeer. Het lijkt erop dat de steigers die er liggen bij de tavernas horen. Maar niemand maakt zich echt druk. Morgen gaan we richting Nydri, denken we.

Vertrektijd: 10:05 uur
Aankomst: 17:10 uur
Tripafstand 36,8 zeemijl
Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 2

Van 13 april tot 30 april 2024

Wat hebben we gedaan in die tijd

Ik vloog vroeg weg van Schiphol en stond al om 09:30 uur naast de Just. Gelijk heb ik geregeld dat de Just op 22 april te water wordt gelaten, want op die dag komt Marianne tegen de avond in Preveza. Ik heb 9 dagen om de Just een beetje te poetsen en een laag antifouling te smeren. Het weer viel een beetje tegen, wisselvallig met af en toe een fikse bui. Met het shuttlebusje ben ik voor de nodige proviand tweemaal naar Preveza geweest en één keertje naar Vonitsa. De Just is schoon en geveerd, mooi op tijd. Ik had geregeld dat ik aan het einde van de dag door het haventeam in het water werd gereden en aan het ponton kon wachten op Marianne. Die stond na de landing binnen een half uurtje naast de Just, gezellig weer met z'n tweetjes. De nacht was iets minder, er stond een stevige wind en we werden van het ponton geblazen met stevige rukken aan de landvasten. We zijn dan ook heel vroeg vertrokken naar een ankerplekje. Daar hebben we tot en met donderdag 25 april heerlijk gelegen achter ons anker. Op vrijdag zijn we naar de stadskade van Preveza gevaren. Er was alle ruimte en we kozen daar een ligplaatsje gunstig bij het water- en elektriciteitspunt.

We hebben vier dagen aan de kade gelegen en lekker gegeten bij de restaurantjes. Gegrilde vis en lam en later gestoofde lemonkip en gestoofde lam. Traditionele Griekse gerechten en erg lekker, met friet, dat dan weer wel. Er waren veel Nederlandse zeilboten aanwezig, veel meer dan we vorig jaar zagen. Eén van die zeilboten was de Flux Capacitor, die we een aantal jaren geleden in Portugal hebben ontmoet. Maandag 30 april zijn we vertrokken van de kade. Er was wel een tegenvaller, de draaibrug bij Lefkas was defect. We belden de brugwachter en er werd gezegd dat het wel 2 tot 3 dagen kon duren. Aanvankelijk wilden we vervolgens het binnenmeer van Preveza opgaan, maar we besloten toch om langs de westkant van Lefkas te varen. Het was wel ruim 20 mijl meer, maar uiteindelijk was het een prachtig mooie windstille tocht. Bij Syvota lieten we ons anker vallen en niet veel later kwam ook de Flux Capacitor de baai binnenvaren.

Woensdag 1 mei 2024

Van Syvota naar Nydri

We zijn toch vroeg wakker, dus we vertrekken uit de mooie baai van Syvota. Zelfs de vogeltjes vonden het leuk hier, want ze fluiten vrolijk rond. We hadden een hele rustig windstille nacht. Er was een lichte twijfeling om nog te blijven, want de baai is prachtig. De beleving op de kant is wel nogal eentonig. Er is geen dorpje. Er zijn een rij restaurants rondom de baai, die een steiger hebben voor aanmerende schepen. Daar achter is een enkele woning en dat is het. De enige winkel is een bakkerij. We zetten de koers uit naar Nydri. Een iets minder mooie baai, maar wel behalve restaurants ook een ruim gesorteerde winkelstraat. We zoeken een ankerplekje wat dieper in de baai. We liggen ruim en willen hier de verwachte wind van vrijdag en zaterdag afwachten.

Voor de lunch heb ik de bijboot opgeblazen en samen met Marianne laten we het motortje via het kraantje zakken op het bootje. In de namiddag gaan we even passagieren in Nydri. Aan de kade zijn flink wat nieuwe drijvende pontons geplaatst. We vermoeden dat de bijna gratis ligplekken hier ook tot verleden gaan horen. Ze zijn nog druk bezig om alles, voor het seizoen losbarst, klaar te krijgen. Bij de supermarkt hebben we gevraagd naar de openingstijden rond Pasen. Zondag, maandag en dinsdag zijn ze gesloten, ook bij ons gyroszaakje hangt een bordje dat ze zondag en maandag gesloten zijn. Gelukkig hebben we nog twee dagen om boodschappen te halen. Terug op de Just nemen we beiden een eerste duik. Dat valt een beetje tegen, want we zijn er snel weer uit.

De komende dagen blijven we lekker achter ons ankertje voor de nodige rust en ik mag als fysiotherapeut optreden om wat soepelheid in Marianne haar gebroken bovenarm te brengen.

Vertrektijd: 08:45 uur
Aankomst: 10:55 uur
Tripafstand 9,8 zeemijl
Weer: licht bewolkt/zonnig 25 graden
Windkracht: 2

Donderdag 2 mei 2024

In de ankerbaai van Nydri

Gisteravond begon het ineens onverwachts te regenen. Het waren een paar lichte buitjes. Vanmorgen werden we wakker gemaakt door een paar vrolijke zwaluwen die om de Just cirkelden en eentje kwam in de kajuit een kijkje nemen. Het gaat zomer worden. Maar nog niet vandaag. De voorspellingen zijn nog meer regen in de namiddag.

Na het ontbijt zijn we Paas-inkopen gaan doen, want vanaf zondag zijn tot wel drie dagen veel winkels en restaurants dicht. Of we wat van de festiviteiten gaan meemaken weten we niet, misschien zijn het wel familiefeestjes.

Marianne gebruikt de middag om haar schildergerei te pakken en een mooi schilderijtje van de bergen van Nydri te maken. Ik zit lekker onderuit met een spannend boek. Het waait nog even flink in de middag, maar het anker ligt stevig verankerd op de bodem.

Als avondmaal hebben we een heerlijk recept van Amazing Oriëntal, kipreepjes, een sojasaus, krokante bami met broccoli erbij.

Morgen gaat het volgens de weersvoorspellingen flink waaien vanaf een uurtje of 11:00. Voor die tijd gaan we nog even een wandelingetje maken in Nydri.

Weer: licht bewolkt 25 graden
Windkracht: 1/3

Vrijdag 3 mei 2024

Flinke hagelstenen op de Just

Heel anders dan gisteren worden we wakker door een paar regendruppels. Ik neem een kijkje naar buiten en zie donkere wolken in de bergen hangen. Tijdens het ontbijt zien we af en toe een bliksemflits, wat later gevolgd door een paar flinke donders. In plaats dat het lichter wordt in de ochtend, wordt het steeds donkerder. De wind trekt aan, volgens ons tegen de 40 knopen. De regen verandert in hagelstenen zo groot als knikkers. Binnen een kwartier is het heftigste bui en wind voorbij. De donkere wolken verdwijnen en maken plaats voor een blauwe lucht en een stralend zonnetje voor de rest van de dag.

Marianne is druk in de weer met het uitzoeken van onze stamboom. Ik zit onderuit met een boekje. Tegen de avond varen we even naar de kade voor een klein wandelingetje. We vinden het steeds rustiger worden in het winkelstraatje, waarvan we vermoeden dat het met Pasen te maken heeft. De Flux Capacitor ligt aan een ponton en we hebben even een praatje met ze gemaakt.

Morgen gaat het volgens de voorspellingen ook flink waaien, we wachten het af. We liggen stevig achter ons anker.

Weer: regen, hagel, zonnig 25 graden
Windkracht: 7 / 2

Zaterdag 4 mei 2024

De dag voor Pasen in Nydri

Weer regen tijdens het wakker worden. We hebben het idee of we in Nederland zijn in plaats van in Griekenland. Gelukkig worden de voorspellingen heel langzaam beter. Vanmorgen heb ik bij ons vaste bakkertje een prachtig mooi enorm Paasbrood gekocht, dat net uit de oven kwam. Verser kan je het niet hebben.

De rest van de dag is een beetje zoals gisteren. Marianne gaat verder met haar stamboom-onderzoek en ik kijk een serie. De wind komt heel de dag in vlagen voorbij met af en toe een klein buitje.

Morgen is het orthodoxe Pasen in Griekenland en vannacht om middernacht is hun 40-dagen vasten periode voorbij. Dat wordt gevierd met klokkengelui en vuurwerk, we zijn benieuwd.

Morgen gaan we zeker even de kant op en misschien vinden we hier en daar een eitje?

Weer: licht bewolkt/regen 22 graden
Windkracht: 4

Zaterdagavond 4 mei 2024

Nagekomen bericht,

We hadden net het verhaaltje online gezet toen we een hoop sirenes hoorden. We kijken rond en blijkt op de wal een huis in lichterlaaie te staan. Met één brandweerspuit is men heel lang bezig geweest om de brand te blussen.

Precies om middernacht zien en horen we vuurwerk op de kade van Nydri. Niet zo mooi als we in Frankrijk en Spanje hebben meegemaakt, maar het was voor ons het eerste vuurwerk dit seizoen.

Zondag 5 mei 2024

Paas/Kluszondag in Nydri

Eindelijk worden we wakker met een stralend blauwe lucht. Ik ben er vroeg uit, want het wordt een klusdag. Als eerste verhelp ik de kleine lekkage van het bijbootje. Langs het ventiel van de bodem ontsnapt een beetje lucht. Met een speciale sleutel en wat Butyl dichtband heb ik hopelijk het lekje kunnen dichten.

Na het paasontbijt ga ik aan de gang met de motor. Ik moet nog olie verversen en het oliefilter vervangen. De klusjes zijn dan gedaan en het genieten van het prachtige weer kan beginnen. Heel de dag horen we op de wal Grieks gezang. Gezellig op de achtergrond en veel beter dan discogedreun. Marianne zorgt voor een drankje en een lekkere sardienenbruschetta. Met de paasaanbieding van Cosmote kunnen we 7 dagen onbeperkt internetten, dus we zijn heel de middag zoet.

We vermoeden dat er in het dorpje weinig te doen is vandaag en alles gesloten is. Morgen gaan we wel even naar de kant voor een wandelingetje.

Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 1

Maandag 6 mei 2024

Tweede Paasdag in Nydri

Toen ik deze ochtend in het kuipje stond, was het water om ons heen spiegelglad. De foto's die ik heb gemaakt zien er een beetje onwerkelijk uit, net of de zeilboten op de bergen liggen. Helaas op deze tweede Paasdag geen gekookt eitje. Er is iets misgegaan bij de inkoop.

Wij genieten van het heerlijke weertje. Totdat er vier vliegtuigen in formatie over de Just vliegen. Marianne stelt voor om voor de Griekse siësta nog even in het dorpje te gaan kijken. Misschien zijn er wat Paasfeesten aan de gang. Helaas, links en rechts in de zijstraatjes van de winkelstraat zien we wat families om een BBQ heen zitten, maar dat is dan ook alles. We vermoeden dat er in Preveza meer te beleven is.

Bijna gelijk na terugkomst op de Just springen we beiden in het nog steeds iets te koude water, maar het wordt al ietsje beter qua temperatuur. De warme douche op het achterdekje warmt ons een beetje op. De rest van de middag besteden we aan ons vaarplan om op 17 mei in Argostoli Mark op te pikken. Hij gaat een weekje met ons meevaren.

Morgen wordt de laatste volledige dag in Nydri.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 7 mei 2024

Planning maken in Nydri

Alweer een rustige nacht in deze baai. We hebben nog van alles aan boord en doen behalve ons insmeren weinig. Wel overleggen we wanneer we uit Nederland terugvliegen naar Preveza. We hebben al eerder de vlucht naar Nederland geboekt. Op 5 juli gaan we terug naar Nederland en er is een haven voor de Just geregeld voor een maand. Ik wil liever zo kort mogelijk naar Nederland en dan weer terug naar de Just. Marianne denkt daar iets anders over en wil haar verjaardag ook graag in Nederland vieren. We vliegen samen met Daniel op 1 augustus weer naar Preveza.

Wat we dan gaan doen, daar denken we nog over. We kunnen nog in Griekenland blijven of terug naar Valencia of Albufeira, het is nog een groot raadsel. Wat geen raadsel is, we varen morgen naar Palairos voor twee dagen.

Tegen de avond zijn we naar de wal gevaren. Na een slenterwandeling zijn we neergestreken bij een gyrosrestaurantje, waar we vorig jaar heerlijk hadden gegeten en dit jaar was het net zo. We hadden er een halve liter Griekse wijn bij, maar daar hebben we het verder niet over.

Morgen nog even een vers broodje halen en dan een stukje zeilen.

Weer: zonnig 27 graden
Windkracht: 1

Woensdag 8 mei 2024

Van Nydri naar Palairos

We vertrekken na ruim een week in Nydri. Het is maar een klein stukje naar de haven van Palairos. Net genoeg om de accu's op te laden, lekker rustig aan te doen en nog voor de lunch aan de kade te liggen. Onderweg belt Marianne naar de havenmeester of er een plekje vrij is. We hebben in onze telefoon nog het telefoonnummer van de vorige keer dat we hier waren. Helaas de havenmeester heeft een vrije dag. Er is niemand om ons op te vangen.

Na twee uurtjes varen we de havenkom in. We zien een hele ruime plek naast een catamaran. Er is ook iets veranderd in de haven, ze hebben mooringlijnen, wat een luxe. Er is bijna geen wind en we kunnen op ons gemak onze achterlijnen aan de ringen op de kade vastmaken.

We wandelen bijna gelijk naar de supermarkt voor de nodige proviand. Op een kruispunt als we een heel stuk bergop hebben gelopen, ploffen we neer op een oud Grieks terrasje tussen een paar Zorba de Griek mannetjes. We zitten er gezellig mee te babbelen onder het genot van een Griekse koffie voor Marianne. Ik kies voor veilig en neem een watertje. De oude man spreekt redelijk Engels en vertelt vaak in Nederland te zijn geweest. Hij is gepensioneerd maar had hier aan de haven een restaurant dat Zorba heet. Dat verbaast ons niets. De serveerster babbelt ook mee en blijkt uit Georgië te komen. Een avonturierster die hier een maandje komt werken en dan weer verder reist.

In de loop van de middag zijn alle vrije plekjes in de haven bezet en niet veel later komt de havenmeester langs. We halen de stofzuiger door de boot en doen een wasje.

We willen tot vrijdag blijven, maar we krijgen te horen dat we morgen moeten verkassen voor de charterboten die dan wisseldag hebben hier, jammer. Maar er is een leuke andere optie, de Varko baai met glashelder water.

Vertrektijd 9:10 uur
Aankomst 11:30 uur
Tripafstand: 10,2 zeemijl
Weer: zonnig 26 graden
Windkracht: 2

Donderdag 9 mei 2024

Van Palairos naar Nydri

Als eerste vandaag hebben we de was opgehangen. Vannacht heeft die lekker staan te weken. Er is voor de middag wat regen voorspeld en dan hopen we dat de was al droog is. De eerste zeilboten vertrekken al om plaats te maken voor de chartervloot, die in de loop van de middag aankomt.

Wij gaan wat wandelen en halen wat laatste boodschappjes en drinken op een terrasje een bakkie koffie. Terug op de Just krijgen we Nederlandse burens, Hans en Coby van de Aeolus, waar we even mee hebben zitten kletsen. Zij zijn drie jaar geleden vertrokken uit Nederland, varen ook gedurende

een half jaar en hebben nu ook hun doel, Griekenland, bereikt. Wat het nieuwe seizoen gaat brengen is voor hun ook nog een vraagteken.

Rond 13:00 uur zijn we naar een Curry-restaurantje gelopen voor een heerlijke spicy lunch. We zitten aan een tafeltje langs het water en krijgen lekkere kip pakora en kip tikka massala. Vanwege de bewolkte dag is het wel frisjes, maar net te doen.

Terug op de Just twijfelen we of we zullen wachten met vertrekken. We horen in de bergen boven het vasteland ten noorden van ons wat donderslagen. We halen de was van de lijn en maken de boot klaar. In dat kwartiertje drijft de bui richting Preveza. We checken nog een keer wat weerapps en zien bij geen van de weerberichten wind voor deze middag. We hakken de knoop door, starten de motor en gooien de lijntjes los.

In eerste instantie was het de bedoeling te gaan ankeren in de Varka-baai, maar de baai ligt op dit moment aan lager wal. Bovendien zijn de vooruitzichten voor vannacht en morgen winderig en af en toe een bui. We kiezen toch maar voor de goede beschutting van Nydri, vooral omdat in de Varka-baai swell is te verwachten.

Morgen zien we wel weer verder wat we doen, alles afhankelijk van het weer.

Vertrektijd 14:30 uur
Aankomst 17:00 uur
Tripafstand: 10,3 zeemijl
Weer: licht bewolkt 22 graden
Windkracht: 3

Vrijdag 10 mei 2024

Regen bij Nydri

Het is weer zover, wakker worden met regen.

We hebben vandaag dan ook weinig gedaan. Behalve een lekkere lunch bereiden, gebakken tongfiletjes, een beetje veel interneten en voor de avond een lekkere pokebowl maken met als toetje aardbeien met slagroom.

Tijdens ons avondmaaltje breekt ook de zon door, beetje aan de late kant. Misschien wordt morgen beter en zijn we wat actiever.

Weer: bewolkt, regen, zonnig 23 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 11 mei 2024

Nog een dag bij Nydri

Als we vanmorgen bij het steigertje aankomen met ons bijbootje, blijken we niet de enigen, die vroeg boodschappen gaan halen. Er ligt een hele rij dingy's, zo druk hebben we het nog niet gezien. Met wat wringen en duwen kunnen we toch bij de kant komen om ons bootje vast te leggen.

We wandelen eerst langs de kade, waar de nieuwe haven bijna klaar is voor het seizoen. Het project is gerealiseerd met ruime Europese bijdragen, die uitgebreid op een bord aangegeven staan bij de haven. Wellicht kunnen wij daar met een fikse korting aanleggen?

Bij de verder weggelegen supermarkt slaan we voor de rest van het seizoen ons favoriete merk Griekse lekkere mayonaise in.

Door het winkelstraatje slenteren we een beetje winkeltjes kijkend naar een gezellig terrasje voor een bakkie koffie. Nog een paar boodschappen halen we bij de supermarkt dicht bij het bijbootje. Dat scheelt sjouwen, omdat we toch ook weer een pak drinkwaterflessen bij ons hebben.

Terug op de Just hebben we heerlijk in het kuipje gezeten. De zon schijnt volop en hoewel er in de middag regen voorspeld is, vragen wij ons af waar dat vandaan moet komen. Tegen 17:00 uur horen we het toch donderen en hangen er boven de bergen donkere wolken. We hebben het vermoeden dat het langs ons heen zal gaan, maar een kwartiertje later begint het toch zachtjes te regenen. Niet voor lang, want een uurtje later breekt er weer een zonnetje door. De vooruitzichten voor morgen zijn goed en dan vertrekken we naar een baai op Meganisi. Daarna varen we door naar Vathi op Ithaka.

Maar eerst zorg ik morgenochtend voor een Moederdag ontbijtje.

Weer: zonnig/buitje/zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Zondag 12 mei 2024

Van Nydri naar Barbarézou

Moederdag. Ik ben al vroeg in de weer om een lekker ontbijtje te maken voor Marianne. Het is een stralend blauwe lucht en na het ontbijtje vertrekken we bijna direct. Toen we van de week het anker ophaalden kwam er veel klei/modder met de ankerketting omhoog. Dat wil ik niet nog een keertje en gewapend met een lange borstel maak ik tijdens het inhalen de ankerketting moddervrij.

De wind laat het afweten en met een slakkengangetje varen we naar Meganisi. De eerste baai Ambelákia is druk en vinden we geen goed ankerplekje. De volgende baai Atherinós vinden we ook geen optie. Dan komen we langs een stille baai met een mooi strandje. Marianne kijkt op Navily bij de baai van Barbarézou en zegt probeer maar. We kiezen een mooi plekje en laten ons anker zakken. Wij zijn jammer genoeg niet de enigen, niet veel later komt er nog een bootje ankeren.

Wij maken ons klaar om naar het strand te roeien. Stoeltjes, handdoeken en de drone in het bijbootje en roeiend bereiken we het strandje. We ploffen neer op de strandstoeltjes en ik maak de drone gereed voor zijn eerste vlucht dit jaar. Na het dronefilmpje hebben we wat gewandeld op het kiezelstrand. We vermoeden dat het nog drukker gaat worden, want er komt een catamaran zigzaggend als een dwaallichtje aanvaren. Uiteindelijk gooien ze dan het anker uit vlakbij de Just. Wij vinden het tijd worden om op te breken van het strand om poolshoogte te nemen bij die catamaran. Als we terug op de Just zijn, valt de afstand tussen de boten mee. Als er nog een catamaran aan komt, die wel heel dicht bij ons ankert, heb ik er wel wat van gezegd. Gelukkig blijven ze alleen maar om even te zwemmen.

Tegen 18:00 uur vertrekken alle zeilboten en liggen we eenzaam in deze mooie baai. Volgens Navily is er wel een nadeel, een brakwater meertje achter het strandje met veel muggen. Dus zodra het zonnetje is verdwenen, installeer ik de muggennetjes.

Morgen varen we naar de haven van Euphimia.

Vertrektijd 9:40 uur
Aankomst 12:00 uur
Tripafstand: 9,2 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Maandag 13 mei 2024

Van Barbarézou naar Agia Euphimia

In de avond hadden we best een beetje swell, die haaks op ons mooie ankerplekje binnen kwam rollen. De wind kwam onverwachts uit het noorden, gelijk aan de swell, dus we lagen een beetje te hobbelen. Tegen middernacht toen we naar bed gingen, hebben we nog even de sterren geteld en vielen snel in slaap.

In de ochtend is het windstil en spiegelglad. Tijd voor onze eerste ochtendduik in het nog steeds iets te koude water. Met de warme water douche zijn we snel weer op temperatuur. We halen snel het anker op en ontbijten onderweg wat. We laveren door de eilanden van Meganisi, Kythros, Arkoudi, Ithaka en Kefalonia door. Het is een mooie tocht en af en toe iets te fris. Een mijl voor de haven van Euphimia roepen we de havenmeester op via de marifoon. We krijgen geen antwoord en via de telefoon krijgen we iemand, die vandaag niet werkt. Eenmaal in de haven staat er een persoon druk te gebaren, waar we moeten aanleggen. Zo gezegd, zo gedaan. We krijgen wel een standje waarom we hem niet hadden opgeroepen. We zeggen dat we dat hebben gedaan en krijgen als antwoord ik heb niks gehoord. Toch maar even onze marifoon gecheckt, maar er is niks mis mee.

We gaan gelijk de boel verkennen en komen ook een autoverhuurbedrijf tegen. Daar maken we een reservering voor vrijdag, zodat we de optie hebben om vanaf hier Mark van het vliegveld te halen. De windverwachting voor donderdag en vrijdag zijn bij Argostoli ruim 35 knopen en om dan daar aan de kade te liggen, vinden we niet zo fijn. Wat ook meespeelt zijn de negatieve berichten op Navily over de vele diefstallen op de boten, zelfs als je aan boord ligt te slapen.

Waarschijnlijk blijven we tot vrijdag in dit vredelievende plaatsje.

Vertrektijd 8:15 uur
Aankomst 14:20 uur
Tripafstand: 28,7 zeemijl
Weer: zonnig 22 graden
Windkracht: 3

Dinsdag 14 mei 2024

Tweede dag in Agia Euphimia

Als eerste de bakker, die hier op de kade is. Dan beginnen we direct met het leegruimen van één van de achterkajuiten om een slaapplek voor Mark te creëren. Met passen en meten hebben we voor alles een nieuw plaatsje gevonden. Dan is het tijd om het wasgoed te verzamelen. Ook hier op de kade, aan de andere zijde van de haven, is een wasserette, waar we gebruik van gaan maken. Ik heb ook een waslijntje op de Just gemaakt voor wat was, die we niet in de droger willen stoppen. Helaas nog geen tien minuten nadat de was hangt, begint het een klein beetje te regenen. Dan versier ik maar een waslijntje in de kajuit. In de namiddag knapt het weer op en breekt er een zonnetje door. De was gaat weer naar buiten en we halen nog even een stofzuiger door de Just. Dat is genoeg corvee geweest.

Het is tijd voor een klein wandelingetje. We lopen vanuit de haven noordwaarts langs een paar mooie kiezelstrandjes. Misschien gaan we er morgen gebruik van maken. Er zijn aan die kant veel hotels, waarvoor het seizoen nog niet is begonnen, want alles staat nog leeg. De terrassen zijn wel open. Er lopen wat katten rond. We zijn eigenlijk van plan om een rondje te lopen, maar de weg eindigt bij een gesloten hek van een hotel.

Morgen gaan we zuidwaarts wandelen, misschien is daar geen doodlopende weg.

Weer: bewolkt 22 graden
Windkracht: 2

Woensdag 15 mei 2024

Derde dag in Agia Euphimia

We kijken vanmorgen uit ons dakluik en zien een mooie blauwe lucht. De Just ligt helemaal stil op z'n plekje. Heel wat anders dan gisteravond toen we aardig flink lagen te schommelen. Wat later zitten we in het kuipje en is het een armada van vertrekkende bootjes. De een na de ander haalt het anker op. Zo ook onze buurboot, die een andere ankerketting aan zijn anker ophaalt. Van wie is ons een raadsel, wij liggen nog stevig achter ons anker.

Het plan om naar het strandje te gaan verplaatst naar een andere keer. Het stralende zonnetje wordt af en toe afgedekt door wat bewolking. Marianne pakt haar schilderspulletjes en ik ga languit in het kuipje en luister naar een podcast. Er komt een groot vijftig-voet zeiljacht aan bakboord en dan vinden we het veilig genoeg om een wandeling te gaan maken. De eventuele zeilboot die aan stuurboord komt aanmeren, wordt van de Just afgeblazen. De wandeling gaat licht bergop langs een paar mooie vakantievilla's en heel veel olijfbomen, maar er zijn ook grote velden met een kleurige bloemenpracht.

Marianne gaat bezig met de voorbereiding voor een lekkere Spaanse paella en dan komt er een dieseltankautootje langs. Eerst levert hij bij de burens wat diesel af. En dan hebben wij ook weer een volle tank tegen een zeer redelijke prijs van € 1,70 per liter.

Morgen wordt waarschijnlijk een dag om uit te zitten, want de voorspellingen zijn wat regen en heel veel wind. Hopelijk valt het allemaal mee.

Weer: zonnig, 28 graden
Windkracht: 3

Donderdag 16 mei 2024

Vierde dag in Agia Euphimia

Zoals we gisteren al schreven, het is een dag om uit te zitten. Heel de dag is het flink hobbelen op de Just. Rond 09:00 uur vertrekken alle charterboten. Totaal 11 zeilboten, die met veel instructies vanaf de wal hun anker ophalen. Ze varen voorbij de havenpier en dan kunnen we zien dat er een flinke zeegang is. De zeilboten liggen te stampen op de golven. Wij gaan even snel wat boodschappen halen en zijn ook weer snel terug bij de Just.

Rond 14:00 uur komt er nog een zeilboot binnen, die aan stuurboordzijde van ons gaat aanleggen. Met veel commando's van de ijverige en behulpzame havenmeester liggen ze niet veel later veilig aan de kade. De wind is wisselend oplopend. We meten zelf tot ruim 30 knopen en daarmee gepaard neemt de golfhoogte ook steeds meer toe tot bijna een meter.

Ik ga om 17:00 uur even snel onze huurauto ophalen, die we morgen nodig hebben om Mark van het vliegveld te halen. Het is een hele toer om via het smalle loopplankje van boord te komen. We zijn net klaar met ons avondmaaltje als Marianne ziet dat de ankerketting van onze bakboord-burens bijna verticaal naar beneden hangt en dat er geen spanning op staat. Ik waarschuw de burens en die vinden het maar niks om hun ankerketting iets in te halen, omdat ze bang zijn dat ze dan helemaal geen houvast meer hebben. Het advies van de havenmeester is, haal het anker op en vertrek naar Sami. Dit is een haven een paar mijl hier vandaan. Daar zijn de omstandigheden stukken beter. Tijdens het losgooien van de lijnen trekt het zware zeiljacht één van de stalen ringen uit de kade. Ook wij liggen vast aan die ring en nu ligt onze bakboordkant helemaal los. Met behulp van de havenmeester die erbij staat, liggen we ook weer snel vast aan een stevig paaltje. Het ophalen van het anker van onze burens gaat heel langzaam, er lijkt iets mis met zijn ankerlier. Wij zijn al die tijd bang, dat ze ons anker ook mee ophalen. Ze zouden de eerste niet zijn. Gelukkig krijgt hij na een hele tijd zijn ankerketting ingehaald en liggen wij nog steeds stevig. De wind is om 21:30 uur wel iets aan het afnemen. Nu is het wachten dat ook de golven in de havenkom iets minder gaat worden. Voorlopig wisselen we elkaar af in het kuipje om de situatie in de gaten te houden. We hopen vannacht nog iets te kunnen gaan slapen.

Morgen is het volgens de verwachtingen stukken beter dan vandaag en Mark zal veilig kunnen landen. Wij gaan dwars door de bergen van Kefalonia om Mark van het vliegveld op te halen.

Weer: bewolkt 22 graden
Windkracht: 6

Vrijdag 17 mei 2024

Van Agia Euphimia naar Sami en een leuke verrassing.

Wat een avond en nacht, tot ruim middernacht was het een wasmachine aan boord van de Just. We zijn blij, dat we vanmorgen in onze huurauto kunnen stappen. De Just laten we achter aan de kade in een nog steeds golvende havenkom. De autorit is mooi, hoog door de bergen met veel vergezichten. We vinden het veel fijner en veiliger rijden dan in Sicilië. Als we vlakbij Argostoli zijn, zoeken we de Lidl op en vullen een volle boodschappenkar. We laden de kleine achterbak van ons kleine huurautootje vol. Zo... Dat is klaar. Nu via een kronkelweg naar het vliegveld van Kefalonia, waar we aankomen als Mark net is geland. Het parkeerterreintje is vol, zodat ik dubbel geparkeerd in de auto blijf wachten.

Marianne gaat de aankomsthal in om Mark tegemoet te lopen en krijgt daar de leukste verrassing. Dezelfde die ik op de parkeerplaats kreeg. Niet alleen Mark is geland, maar ook Marnix! We zijn blij verrast, dat Marnix ook een weekje mee gaat varen met ons. De terugweg naar Agia Euphimia is net zo mooi. Eerst door het drukke Argostoli, waar heel weinig zeilboten aan de kade liggen (de voorspelde golfhoogte was daar gisteren twee meter). We rijden door de bergen en een kudde geiten, via Sami, waar de havenkom er heel vredig uitziet, terug naar onze haven in Euphimia. De golven stromen nog steeds binnen. Mark vindt het maar niks om via ons loopplankje op een hobbende Just te stappen. We besluiten om snel te vertrekken naar Sami, waar het er zo vredig uitziet.

Het 4 mijls-tochtje naar Sami valt best tegen. Er zijn hoge golven en ruim 30 knopen wind op de kop. We maken ons al zorgen, dat het in Sami niet veel beter zal zijn. Gelukkig valt het mee. Er zijn geen golven en een beetje wind. Voor Mark is het de eerste keer aanleggen op z'n Middellandse zee's met ons anker 40 meter voor de Just en lijnen achter naar de kade. Voor de eerste keer gaat het best goed. We maken gelijk een wandelingetje langs de haven en winkeltjes om weer te eindigen op de Just voor een rustmomentje.

Tegen de avond zoeken we een restaurantje op voor wat lekkers. Nog even bootjes kijken en snel naar de Just. Het is voor allemaal een lange dag geweest en we gaan vroeg onze kooien in.

Morgen varen we naar Zakynthos.

Vertrektijd 13:55 uur
Aankomst 15:00 uur
Tripafstand: 4 zeemijl
Weer: licht bewolkt/zonnig 24 graden
Windkracht: 6/4/2

Zaterdag 18 mei 2024

Van Sami naar Filippi Beach

Heerlijk zo'n nacht in een rustige haven. Even snel een broodje halen, ontbijten en een kwartiertje later dan de planning varen we de havenkom uit. We hebben een mooie tocht naar Zakynthos met veel te weinig wind voor de zeilen, dus net als alle andere zeilboten draait het motortje. Via de AIS zien we dat we achtervolgd worden door de Goodwin. De zeilboot van kennissen van Mark en

Marion. Zij gaan aan de kade bij Agios Nikolaos, een optie die wij ook hebben overwogen. Wat gezellig, maar qua wind gaan we liever naar Filippoi Beach, die veel gunstiger beschermd lijkt voor de te verwachten wind.

Aangekomen bij Filippoi Beach kunnen we in de baai een goede zandplek uitzoeken voor ons anker. We liggen er als enige zeilboot. Al snel zitten we in het bijbootje om roeiend door de grotten te varen. Marnix ziet overal schat bewaarplaatsen van de piraten. Bij het strandje willen we gaan zwemmen, Marianne, Mark en Marnix zijn de helden en ik pas op de tassen op het verlaten strandje. Terug aan boord nemen we allemaal een warme douche en ik neem nog eerst een duik in het koude water.

Tegen de avond als we in het kuipje een discofeestje hebben steekt er een windje op, dat hadden we niet verwacht. We hebben het anker nog even getest en die was goed ingegraven. We gaan met een gerust hart slapen.

Voor morgen hebben we een toeristische route gepland langs alle bezienswaardigheden van de Westkust.

Vertrektijd 8:45 uur
Aankomst 14:55 uur
Tripafstand: 30,9 zeemijl
Weer: half bewolkt 22 graden
Windkracht: 2

Zondag 19 mei 2024

Van Filippoi Beach naar Kiri

Eerst een ruim zondagsontbijtje na een heftige nacht. Tot 03:00 uur in de nacht heeft het flink gestormd met harde windstoten. We lagen goed beschut en er stond geen swell. Wel loeide de wind door de mast. Voor Mark was het helemaal vreemd om met dit weer te ankeren. Hij vond het maar raar, dat wij er zo rustig onder waren. Wat hij niet weet, is dat wij net zo liggen te balen en vaak wakker zijn om te luisteren of alles goed gaat. Vanaf 04:00 uur was het helemaal windstil en konden we nog wat slapen.

De route voor vandaag hebben we gisteravond op de kaartplotter uitgezet. We hebben alle bezienswaardigheden erop aangegeven, om ze zo allemaal te bekijken. Als eerste komen we aan bij het scheepswrak, waar we helemaal alleen een beetje rondjes hebben gevaren. Heel wat anders dan vorig jaar in het hoogseizoen, toen er een paar rondvaartboten rondjes draaiden en zeker veertig speedbootjes af en aan vaarden. We varen langs de hoge kliffen van Sfogia. Daarna gaan we door naar de drie baaien van Exo Chora, waar we in de derde baai even voor anker gaan om naar een grot te peddelen. De baai ernaast is Kampi, waar we ook weer voor anker gaan en door een grot geroeid zijn. Na deze inspanning nemen we allemaal een verfrissende duik in het glasheldere water, echt heel mooi. Marnix laat zien hoe hij een stukje naar de trap kan zwemmen iets verderop is Porto Roxa, waar we vlak langs de hoge rotswanden varen. Verder langs de vele grotten, bogen en kliffen van Keri, om dan uit te komen bij een grote rotspartij met aan weerszijden een strandje, Myzithres. Vandaag zijn er maar twee speedbootjes, terwijl het vorig jaar iets drukker was. Het krioelde toen van de speedbootjes. Als laatste varen we even de baai in van Marathias, om dan te gaan ankeren voor de haven van Keri. De wind begint nog een uurtje te blazen, maar dan wordt het stil rond de Just.

Met het bijbootje, nu met motor, varen we even naar het plaatsje en halen we een ijsje voor Marnix voor straks als toetje. We verwachten vannacht een betere nacht dan gisteren en kunnen een beetje slaap inhalen.

Morgen varen we even langs het schildpaddenstrandje om dan door te varen naar Agios Nikolaos.

Vertrektijd 8:50 uur
Aankomst 16:50 uur
Tripafstand: 29,2 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

Maandag 20 mei 2024

Van Keri naar Agios Nikolaos

Gelukkig hebben we goed geslapen vannacht op deze ankerplek. Het was bijna windstil en nagenoeg geen swell. Omdat Mark en Marnix maar een weekje aan boord zijn, moeten we elke dag wel een tochtje van wat uurtjes maken.

Gisteren hadden we een prachtige tocht langs de westkust van Zakynthos met verschillende ankerstops. Vandaag bevaren we oostzijde, die iets saaier is met weinig mooie plekjes om even een kijkje te nemen. We passeren Zakynthos-stad en komen weinig andere zeilboten tegen. Ongeveer twee uur voor aankomst komt er één zeilboot ons tegemoet varen, de Goodwin met Pieter en Brigitte, goede kennissen van Marion haar ouders. We hebben elkaar geënterd en al dobberend hebben we op de Goodwin even gezellig zitten kletsen met een lekker koel drankje. Er was wel een klein nadeeltje we dreven langzaam af naar de verkeerde richting. Tijd om afscheid te nemen na al deze gezelligheid en koers te zetten naar onze haven voor vannacht.

Aangekomen hebben we ruime keus aan de kade en Mark mag voor de tweede keer aanleggen wat feilloos gaat. We wandelen wat over de kade met een paar winkeltjes en een paar restaurantjes. We halen een paar kleine boodschapjes, een lekker ijsje en iets voor de kleinkinderen en gaan wat relaxen op de Just. Dimitris, de havenmeester, komt langs of alles naar wens is en of we nog elektra nodig hebben. We vertellen dat we van alles zijn voorzien en dat we morgenochtend vroeg gaan vertrekken. We liggen gratis op deze plek en dan gaan we wel eten bij het Familie restaurant van Dimitris. Traditionele Griekse gerechten van geroosterd vlees en vis en een pizza voor Marnix. We komen laat terug aan boord.

Marnix gaat gelijk lief slapen en wij zakken onderuit op de banken. Morgen verlaten we Zakynthos en varen we naar Vathy op het eiland Ithaka.

Vertrektijd 8,20 uur
Aankomst 15:30 uur
Tripafstand: 29,4 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 30 mei 2023

Van Agios Nikolaos naar Vathy

Voor de verandering staan we een keertje extra vroeg op. We hebben iets meer mijlen te varen (37) dan de afgelopen dagen en we willen niet te laat in Vathy aankomen, omdat we nog even willen zwemmen. Om half zeven wordt de motor gestart en verlaten we de kade door het anker in te halen.

We hebben al snel een eerste stop bij de Blue Caves, waar Mark een heleboel foto's van heeft gemaakt en ik een heleboel rondjes met de Just heb gedraaid. Uiteindelijk zetten we koers naar Ithaka. We zetten de zeilen, goede wind. We hebben bijna alles gezeild en de motor heeft er zacht bij aangestaan. Marnix doet alle spelletjes uit zijn speelgoedtas en schildert een aantal meesterwerken.

Als we de mooie baai van Vathy invaren staat er ruim 22 knopen wind en de golven klotsen tegen de Just aan. Dat wordt geen zwemmen vandaag. Het ankeren is geen probleem bij deze wind. We liggen

op mooie afstand van de andere schepen. Aan de kade liggen slechts een paar schepen. Nog geen half uurtje later gaat de wind liggen en is het nagenoeg windstil. Mark en Marnix verkennen met het rubberbootje de baai even en kijken waar er een goed aanlegplaatsje voor het bijbootje is. Als ze net terug zijn staat er weer ruim 25 knopen wind. Het zwemmen gaat definitief niet door en wij besluiten eerst maar wat te eten. Later als de golven wat minder hoog zijn willen we naar het dorpje varen om te wandelen.

En inderdaad na de maaltijd als we het bijbootje instappen is het weer windstil. Marnix kan even lekker rennen. We slenteren over het pleintje, verder langs de terrassen op de stadskade en bezichtigen alle zeilboten, die nu zij aan zij liggen afgemeerd. De gehele kade ligt nu vol en in de baai zijn er ook een flink aantal ankeraars bij gekomen. Terug bij de Just gaan Mark en Marnix nog even volgas met als doel even langs een half gezonken tweemaster varen, die we eerder hadden zien liggen bij het binnenvaren. Even voor het donker begint te worden, is iedereen terug op de Just. Als Marnix in bed ligt is het donker en zien we de lichtjes in de masten en van het stadje langs de kade en tegen de berg op.

Morgen varen we naar Nydri. Dat is niet zo'n lang tochtje en mag iedereen uitslapen.

Vertrektijd 6:45 uur
Aankomst 14:15 uur
Tripafstand: 37,3 zeemijl
Weer: Zonnig 29 graden
Windkracht: 2/5/2

Woensdag 22 mei 2024

Van Vathy naar Nydri

We hebben geen haast vandaag. Met Mark vaar ik even naar het dorpje om ergens een broodje te proberen te scoren. Bij de tweede bakkerij hebben we geluk en kopen we een Margarita brood. Het is een mooi, rond brood met een heleboel bolletjes en lekker zacht. We laten de mooie baai van Vathy achter ons en zetten koers naar Nydri. We hebben een mooi half windje en met bijna 7 knopen zijn we snel bij de straat van Meganisi. Er staat hier helemaal geen wind en het motortje kan z'n diensten bewijzen.

In Nidri vinden we snel een ankerplekje vlakbij het stadje. We babbelen even met Sjoerd een Leidschendammer, die ook hier ankert. Met Mark en Marnix gaan we dan met het rubberbootje langs alle mooie zeilboten in de baai. Het zonnetje schijnt flink en we hebben snel wat verkoeling nodig. We nemen allemaal een verfrissende douche en ik beland even in het nog steeds iets te koude water. We spelen nog wie-ben-ik en vervolgens stellen we een siësta in vandaag.

De wind begint iets aan te trekken en net als we naar het stadje willen gaan, begint het serieus te waaien. Lijkt het nou of de achter ons liggende boten dichterbij komen? Wij vinden het niet veilig om de Just achter te laten in deze slecht houdbare bodem. We halen het anker op en varen iets dieper de baai in naar een iets ruimer plekje met een betere bodem. We gaan gelijk met het bijbootje naar het stadje.

We slenteren langs de kade met terrassen, de toeristenboten voor dagcruises, de ferrie en de zeilboten die graag aan de kade willen liggen. En weer terug door het winkelstraatje. Bij het Kebabrestaurantje nemen we een grote mixed grill, waar we ruim van hebben gegeten en zelfs nog een doos van hebben meegenomen naar de Just. Bij de supermarkt nemen we een grote beker ijs mee voor aan boord als toetje.

Morgen de laatste etappe voor Mark en Marnix naar Preveza.

Vertrektijd 8:50 uur
Aankomst 13:10 uur

Tripafstand: 23,1 zeemijl
Weer: Zonnig 29 graden
Windkracht: 3

Donderdag 23 mei 2024

Van Nydri naar Preveza

Wat waren wij gisteravond laat blij dat we de Just verplaatst hadden. De windstoten die we over ons heen kregen, waren zeker 30 knopen of misschien wel ietsjes meer.

Vanmorgen is het windstil en trekken we al vroeg ons anker uit de modderbodem, waar die diep ingegraven ligt. Om in 10 mijl bij de draaibrug van Lefkas te komen is het rustig varen, ongeveer twee uurtjes. Een kwartier voor de opening liggen we voor de brug te dobberen. Iets na tien uur draait de brug open en kunnen we door. Bijna direct kunnen we de zeilen uitdraaien en gaan we met een lekker gangetje met hele hoge golven richting Preveza.

Aan de stadskade zijn nog voldoende vrije plekjes en we zoeken een ruime uit. Marnix gaat even een middagdutje doen en Marianne misschien ook wel. Met Mark loop ik even langs alle zeilboten en er zitten een paar heel mooie exemplaren tussen. Bij de supermarkt vullen we onze drankvoorraad aan.

Iets voor 18:00 uur wandelen we met z'n vieren het winkelstraatje in. Alle winkels zijn nog gesloten en gaan pas na 18:00 uur open. Dan maar eerst langs de kade om weer bootjes te kijken. Via de gezellige straatjes met terrasjes rond de kerk, de speeltuin en een nog gesloten kermis belanden we weer in de winkelstraat met nu wel geopende winkels.

Bij ons inmiddels vaste restaurantje worden we hartelijk welkom geheten en hebben we ook weer heerlijk gegeten. De kermis is inmiddels open en we lopen daar een rondje. Mark en Marnix besluiten om in een achtbaan te stappen, Marnix vindt het prachtig en komt er lachend uit. Voor Mark was het een beproeving. Zijn eerste woorden zijn, pff... ik heb nog nooit in zo'n slechte achtbaan gezeten. Het is al laat en een mooi volle maan komt tevoorschijn van achter de bergen. Terug op de Just gaat Marnix snel naar bed en Mark pakt z'n tassen in.

Morgen stappen Mark en Marnix om 07:30 uur in de taxi naar het vliegveld en zijn we weer met z'n tweetjes na een hele gezellige en leuke week.

Vertrektijd 7:35 uur
Aankomst 12:00 uur
Tripafstand: 18,2 zeemijl
Weer: Zonnig 29 graden
Windkracht: 3

Vrijdag 24 mei 2024

Vertrek Mark en Marnix

We zijn al vroeg in de weer. Alle laatste spulletjes vinden een weg in de tassen en om 07:15 uur vertrekken ze naar de taxistandplaats met nog even een laatste blik op de Just. De geboekte taxi staat al te wachten en sneller dan verwacht rijden Mark en Marnix weg naar het vliegveld.

We lopen een beetje eenzaam met z'n tweetjes naar de Just. We verzamelen het wasgoed en geven het af bij de was-en-droog-service, waar we het rond 12:00 uur weer kunnen ophalen. Om 09:30 uur lopen we naar de tandarts, waar we gisteren een afspraak mee hebben kunnen maken. Ik krijg een perfecte behandeling en de voortand wordt extra verstevigd met een titanium pennetje.

Iets voor 12:00 uur staan we weer buiten. Van de tandarts krijgen we tips om in Preveza de overblijfselen van de oude Romeinse stad van Nikopolis te bezoeken. Dat gaan we zeker doen. Na het uitwisselen van wat reisverhalen hebben wij ons toch losgerukt, anders hadden we er heel de dag willen blijven praten. We vonden het allemaal heel prettig en ik kreeg ook een mooie gerepareerde voortand voor een zeer goede prijs.

De rest van de middag hebben we de Just opnieuw een beetje ingericht. Omdat we Nikopolis gaan bezoeken blijven we tot maandag aan de kade liggen, wat ik alvast regel met Vera, de havenmeester.

Morgen is het marktdag en we hebben een leuk visrestaurantje ontdekt, waar we morgen gaan lunchen. Het is daar de bedoeling dat je je vis aanwijst en hij wordt a la minuut voor je gebakken. We zijn heel benieuwd.

Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 25 mei 2024

Dagje luiere in Preveza

Het is heel anders wakker worden dan de afgelopen week. We missen het vrolijke gekwebbel van Marnix en ook Mark missen we. We wandelen 's morgens naar de markt waar we ruim groente en fruit inkopen. Als laatste wil Marianne nog een citroen en als ze wil afrekenen mag ze hem gratis meenemen, dat is mij nog nooit gelukt.

Gisteren zagen we een houten huisje aan het einde van de kade dat het Toerist office zou zijn. We zijn er nu al driemaal langs gelopen, maar elke keer staan we voor een gesloten deur. We willen toch graag morgen naar Nikopolis, maar we kunnen geen busverbinding vinden. De enige optie is een taxi of een autohuren. De afstand is 6 km, maar dat is net iets te ver om te lopen en op de wegen hier voelen we ons niet veilig met een stepje. We kiezen voor een autohuren, maar ook dat kantoor is gesloten. We vermoeden dat we te vroeg in het seizoen zijn. Gelukkig kan ik wel online een auto huren en zijn we benieuwd of we morgen rond 10:00 uur de auto daadwerkelijk kunnen ophalen.

Voor de lunch gaan we naar het aparte visrestaurantje, waar je uit bakken met ijs een vis kunt uitzoeken. Die wordt vervolgens gewogen en lekker gegrild. Uit de selfservice counter kan je je bijgerechten en een drankje kiezen en dan een tafeltje uitzoeken. Niet veel later komt er voor Marianne een grote 1 kilogram zware zeebaars en voor mij een inktvis. De prijs is prima en voor €3,50 wordt de vis en de inktvis gegrild op het kolenvuur. Ze zijn allebei precies goed gegrild en goed op smaak gemaakt, zeker voor herhaling vatbaar. Tegenover de Just halen we als toetje een heerlijk ijsje.

We zijn net op tijd terug op de Just om onze huur(huur)boot te zien uitvaren, wat netjes gaat. We gaan beiden in de relaxstand. Af en toe help ik een bootje met het aanpakken van de landvasten, zodat ze makkelijker kunnen aanleggen. Marianne doet een klein dutje en duikt dan in haar boek. Op de kade worden inmiddels twee podiums ingericht met licht en geluidsapparatuur. We verwachten dat daar vanavond wel het een of ander te beleven is.

We zijn erg benieuwd of we morgen Nikopolis gaan halen met ons online gehuurde autootje.

Weer: licht bewolkt 29 graden
Windkracht: 1

Zondag 26 mei 2024

Met het huurautootje naar Nikopolis

Wat een nacht! Om 01:30 uur worden we gewekt door de buurman, dat de Just wel heel dicht bij de kademuur komt te liggen. Ik haal het anker een stukje op en geef de achterlandvasten iets meer speling. De onverwacht harde wind en golfslag neemt nog iets toe en ik heb nog een klein uurtje in kuip gezeten om de situatie in de gaten te houden. Als de wind weer wat afneemt, zoek ik m'n bedje weer op.

In de ochtend hijs ik als eerste het bijbootje op het voordek, die lag vannacht hinderlijk tegen de Just aan te botsen. Even voor 10:00 uur staan we voor een gesloten deur van het autoverhuurbedrijf. Marianne belt iets na 10:00 uur en hij zou onderweg zijn, nog 5 minuutjes is het verhaal. En inderdaad, 15 minuten later komt hij aanrijden (een Griekse 5 minuten). Als compensatie mogen we de auto morgen om 11:30 uur inleveren. We vermoeden dat hij uit wil slapen.

Al snel gaan we op weg naar Nikopolis, wat "stad van de overwinning" betekent. Het is een stad die door de Romeinse keizer Augustus werd gesticht in 31 v.Chr. ter herdenking aan zijn overwinning op Marcus Antonius en Cleopatra bij de Slag bij Actium. De resten van Nikopolis liggen in het noordwesten van Griekenland, nabij de huidige stad Preveza. We hebben veel archeologische overblijfselen gezien, waaronder delen van een villa met atrium en binnentuin, het oude theater, het stadion, de enorme nog bestaande stadsmuren en een aantal mozaïeken, die getuigen van de luxe van de stad in haar bloeitijd. Het geeft een kijkje in de Romeinse invloed in Griekenland en de nalatenschap van keizer Augustus. Daarna reden we naar het museum en hebben we een paar mooie beelden en overblijfselen zoals munten, sarcophagen en Romeinse huishoudartikelen gezien.

Na al dit moois krijgen we een cultuurschok als we de Lidl binnenstappen, die naast het museum is gevestigd. Heel iets anders, maar ze verkopen wel lekkere spullen. We zijn vervolgens richting Mytikas gereden, waar we de auto bij een pijnbomenbos hebben geparkeerd. We wandelen via het bos en weer terug over het langgerekte strand van Mytikas. In de verte ligt een haven nog in ontwikkeling en gefinancierd door de EU. De haven had al vijf jaar geleden gereed moeten zijn, maar we vermoeden dat het EU-geld op is. We gaan via binnenweggetjes langzaam terug naar de Just en willen vlak langs de kust blijven rijden. Af en toe gaat dat lastig en we zijn verscheidene malen fout gereden. Ondanks dat vonden we het een leuke rit buiten de gebaande wegen en zien we veel van het agrarische Griekenland. Meer bij Preveza zien we grote, luxe vakantiewoningen.

Als we terug bij de Just zijn, ligt er een 62-foot motorjacht naast ons, waar ik wat later even wordt uitgenodigd. Ik dacht voor een rondleiding, maar ik heb alleen het achterdek gezien. Marianne is ondertussen aan het kokkerellen en bereidt een heerlijke champignon-kip risotto en als toetje halen we een lekker ijsje op de kade.

Morgenochtend hebben we de auto nog en gaan we even naar de China Mall, die ook naast de Lidl is, waar we vast en zeker ook nog even naar binnenlopen.

Weer: licht bewolk/zonnig/klein buitje 29 graden
Windkracht: 2

Maandag 27 mei 2024

Van Preveza stadskade naar Vonitsa

We hebben een drukke ochtend. Vandaag willen we vertrekken na 4 nachten aan de stadskade van Preveza. We halen een stofzuiger door de Just en Marianne haalt een sopje door de badkamer en

een lapje door de keuken, zo de binnenkant is schoon. Met een slang en borstel boenen we het dek en de kuip brandschoon. Iets voor 09:00 uur zijn we gereed voor vertrek.

Maar we hebben de huurauto nog tot 11:30 uur en dus rijden we naar de China Mall. Een supergrote Ali Express, maar dan niet online. Er is echt van alles te koop en dat hebben wij dan ook gedaan. Bij de ernaast gelegen Lidl hebben we nog wat verse producten gekocht. Gisteren haalden we vooral spullen voor de voorraadbank. Dan wordt het tijd om de huurauto terug te brengen. Het mannetje is weer niet op tijd en ik heb de sleutel ingeleverd bij de burens en heb het mannetje gebeld, dat die daar de sleutel kan ophalen. Ik had geen zin om weer op die luie Griek te wachten.

Het is een heel relaxed tochtje. Het enige spannende is, dat ik de stuurautomaat een paar graden naar bakboord wil sturen en ik het verkeerde knopje indruk. De stuurautomaat wordt uitgeschakeld en het roer slaat om. We gaan plotseling snel naar bakboord en ik maak een rondje om weer op de juiste koers te komen. Marianne schrikt behoorlijk, want ik zeg net wat een leuk bootje vaart er langs. Zij verwacht een klap en komt na het rondje voorzichtig buiten kijken, waar het andere bootje is.

Aangekomen in Vonitsa kunnen we uit twee plekjes aan de kade kiezen. We worden opgevangen door een Nederlander. Marianne heeft deels onderweg een lekkere garnalenpasta bereid, die we in de kuip met een drankje oppeuzelen. De rest van de middag is lekker lui, een praatje met de burens en we kijken naar een zeilboot, die lang rondjes draait. Hij heeft geen werkend anker en wil wel ergens aanleggen. Het duurt bijna een uur voordat hij langszij aan de kant ligt.

Morgen blijven we nog een dagje in Vonitsa en misschien lopen we even naar het strand.

Vertrektijd 12:15 uur
Aankomst 14:05 uur
Tripafstand: 8,2 mijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 28 mei 2024

Dagje Vonitsa

We zijn allebei vroeg op en gaan gelijk aan de klus. Marianne duikt in de administratie en planning en ik vul de dieseltank met een jerrycan oude diesel, die we in de bakskist hebben staan. Om die jerrycan weer te vullen wandel ik naar het dichtstbij gelegen tankstation. De eerste bestaat niet en bij de tweede is de diesel op, bij de derde heb ik meer geluk. Ik ben toch bezig en heb die jerrycan ook maar geleege in de tank en heb dezelfde wandeling nogmaals gemaakt om toch een diesel reservevoorraad te hebben. Even alles opruimen voordat we met z'n tweetjes een beetje winkeltjes gaan bekijken.

Voor zo een klein stadje is er een behoorlijke winkelstraat. Bij een klein groentewinkeltje scoren we kersen, ruim een kilo voor maar € 5,00. Terug op de Just kijken we naar de drukke werkzaamheden van de burens. De Nederlandse boot haaks achter ons is druk in de weer met een wasmachinetje. Bijna heel de dag draait de was op de zonnepanelen. De twee Poolse boten naast ons zijn ook druk bezig. De ene is aan het schoonmaken en de ander loopt met een kitspuit rond. We hoorden dat al deze boten hier heel de winter hebben gelegen (gratis). Ze hebben nu te horen gekregen, dat ze zo snel mogelijk moeten vertrekken, omdat de werkzaamheden voor de nieuwe jachthaven gaan beginnen, ook nu weer zwaar gesponsord door de EU.

Bij ons is nog niemand langs geweest dat we ook moeten vertrekken, dus heel misschien blijven we nog een dagje aan de (gratis) kade van dit rustieke plaatsje.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Woensdag 29 mei 2024

Nog een dagje Vonitsa

Tja, wat hebben we gedaan vandaag, een beetje weinig in mijn beleving. Marianne was wel druk in de weer met eten voorbereiden, een shirt in een sopje en allerlei klusjes op de laptop en iPad. Ik keek een beetje naar het af en aan rijden van betonwagens, die gelost werden in grote vierkanten bekistingen die gebruikt gaan worden voor de nieuwe jachthaven. Er kwam vandaag wel een mannetje langslipen met de mededeling, dat we als de werkzaamheden van de aannemer gaan starten wij moeten vertrekken. Ook was die met een rood/wit lint bezig om de vrije ligplaatsen te markeren zodat niemand er meer kon aanleggen.

Wij vertrekken zo wie zo morgen, als we wat boodschappen hebben gedaan. We willen naar een ankerplekje. Wij zijn niet de enige want ik hoorde dat de twee buurboten ook vandaag of morgen gaan vertrekken.

Morgen zoeken we een leuke ankerplekje op en nemen na een week weer eens een duik, misschien is de temperatuur een paar graden warmer geworden.

Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 2

Donderdag 30 mei 2024

Van Vonitsa naar Ormos Rougas

Wat een nacht! Het waren deze keer niet de golven of een stevige regenbui, maar knalvuurwerk wat rond 00:30 uur werd afgestoken en zeker een uur lang toeterende auto's en schreeuwende, juichende mannen. Wat de reden was, dat weten we niet, maar het houdt je wel wakker.

Ik ga een broodje halen en Marianne haalt wat slaap in. Voordat we boodschappen gaan halen, spuit ik de Just schoon en vul de watertank. Net als we de Just afsluiten om boodschappen te gaan halen, komt het mannetje van gisteren weer langs met de vraag hoe laat we gaan vertrekken. Hij vertelt dat ze vandaag gaan beginnen met de werkzaamheden. Of dat zo is, weten we niet, want binnen het uur zijn we terug, gooien we de lijntjes los van de kade en halen we het anker op.

We hebben drie baaitjes om uit te kiezen om heen te varen. Twee daarvan zijn we al een keer geweest, dus we gaan voor het avontuur. Aangekomen in de grote baai liggen er drie andere zeilbootjes en hebben we ruime keus voor een goed ankerplekje. Zo goed was het niet, want het anker graaft zich pas bij de tweede poging in. Normaal zie op een diepte van 4,5 meter wel de bodem en je anker, maar hier is het water niet zo helder blauw als bij Lefkas.

In de middag trekt de wind uit het westen weer wat aan, zoals steeds de laatste dagen. We vinden het dan ook niet aantrekkelijk om een duik te nemen. Tegen de avond horen we zelfs zware donderslagen in de bergen en niet veel later zien we een mooie, halve regenboog.

Morgen gaan we terug naar Preveza om daar te gaan ankeren.

Vertrektijd 11:00 uur
Aankomst 12:40 uur
Tripafstand: 7 mijl
Weer: zonnig 27 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 31 mei 2024

Van Ormos Rougas naar Preveza ankerbaai

Even na 07:30 uur liggen we al in het water, wat steeds beter is qua temperatuur. Even snel afspoelen onder de warme douche en we zijn klaar voor een nieuwe dag. We pruttelen langzaam naar onze bestemming, varende langs de visfarms die dicht langs de kustlijnen zijn gevestigd. Het is bijna windstil en er is een spiegelglad wateroppervlak. De stuurautomaat doet z'n werk en we speuren het water af of we een schildpadkopje zien opduiken. Helaas, dat niet, maar we spotten wel twee pelikanen.

De ankerplek bij Preveza was rustig en we vinden al snel een prima ankerplekje. We gaan in de relaxstand. Marianne maakt een mooie aquarel van Vonitsa en ik lees wat en doe een klein tukkie.

Morgen varen we met het bijbootje nog even naar de stadskade om bij de markt verse groente en fruit in te slaan.

Vertrektijd 8:45 uur
Aankomst 11:15 uur
Tripafstand: 12,6 mijl
Weer: zonnig 27 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 1 juni 2024

Van Preveza anker naar Ormos Varkó

We stappen voor 09:00 uur in het bijbootje. Ik zie een oud mannetje driftig aan het roeien dezelfde richting op en ik vraag of hij een sleepje wil. Nee bedankt, zegt hij, het is goed voor m'n conditie. Wij zoeken verder, waar we het bijbootje achter kunnen laten in deze vreemde vissershaven. Uiteindelijk vinden we een plekje op de kopse kant van een kade. Er zit daar een visser z'n nachtvangst te verzamelen. Wij vragen of het goed is om daar aan te leggen en dat is geen probleem. Het blijft toch altijd een gok of het bijbootje er nog is, als we terug willen. We hebben nu al van twee havens gelezen over inbraken en diefstallen. De eerste was Argostoli en gisteren lazen we dat ook bij Itea veel diefstallen zijn. Meestal door zigeuners, die zelfs aan boord stappen, als je ligt te slapen. Het oude Franse mannetje komt ook aanroeien en neemt een ruime ligplaats in. We lopen een stukje samen op en hij vertelt dat hij al 6 jaar onderweg is en op z'n 71-ste zijn huis in Parijs heeft verkocht en sindsdien op zijn boot woont.

Wij gaan richting de markt en hij zoekt een supermarkt op. Bij Cosmote verlengen we ons internet abonnement en bij de markt kopen we lekker fruit en wat groente, waaronder een kilo mooie kersen voor €4,50 en een kilo sinaasappels voor €1,-. Nog even snel de supermarkt in en terug naar het bijbootje, die er gelukkig nog ligt.

We zitten te dubben of we de draaibrug bij Lefkas om 01:00 uur nog kunnen halen en of er wel bediening is. Marianne belt de brugwachter op. Hij zegt dat er geen problemen zijn en dat hij op ieder heel uur de brug opendraait. We halen snel het anker op en gaan rustig onderweg naar de draaiburg, waar we 20 minuten voor tijd arriveren. Nog even door het kanaaltje en we kunnen bakboord sturen naar de azuurblauwe Varkó baai. Deze keer varen we helemaal het hoekje in. Ver weg van de vorig jaar gebouwde strandtent, die tot laat in de nacht Ibiza-muziek draaide.

We hebben een aardig plekje, maar na twee uur vertrekken er veel bootjes en verplaatsen we de Just nog iets dichterbij het strandje. Tegen de avond zijn we even naar het strandje geroeid. We lopen een stukje langs het kiezelstrand en zien een weggetje bergop, waar we een stukje tegenop gelopen zijn. Misschien dat we morgen verder gaan wandelen, maar op een paar slippers is het geen doen.

Terug op de Just neem ik een verfrissende duik en Marianne een Mojito mocktail. We hebben nog lang in het kuipje gezeten, totdat de muggen mij komen plagen. Marianne zit later nog buiten en ziet aan de heldere hemel een vallende ster.

Morgen blijven we nog een dagje op dit rustige plekje.

Vertrektijd 10:50 uur
Aankomst 14:50 uur
Tripafstand: 17,2 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 1

Zondag 2 juni 2024

Lekker dagje bij Ormos Varkó

We beginnen met een ontbijtje in de kuip en niet lang daarna nemen we een duik in het water. We zwemmen een rondje om de Just. Net zoals wij, blijven de meeste zeilboten ook nog een dagje liggen in deze mooie baai.

Marianne leest wat over de aankomende route en gaat wat tekenen en ik doe een klein klusje aan de buiskap en de kraan in de badkamer. Verder marineren we de karbonades voor de BBQ vanavond. We zwemmen nog maar een rondje om de Just en dat is ook meteen een goede oefening voor het herstel van Marianne's gebroken bovenarm.

De bedoeling is om op het strand te gaan BBQ'en. Maar waar we ook kijken, we vinden geen plekje met wat schaduw. Dan maar op het achterdekje, wat ook een prima plekje is met de Cobb-bbq, dat weten we uit ervaring.

Wat we morgen gaan doen is nog een raadsel. Wat Marianne wel van plan is om te doen, is om rond 04:30 uur op te staan. Ze wil de planeten Mercurius, Mars, Jupiter, Saturnus, Uranus en Neptunes bekijken, die op 3 juni alle zes op een uitgelijnd rijtje in de vroege ochtend aan de horizon te zien zijn.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 1

Maandag 3 juni 2024

Wandelen bij Ormos Varkó

Om 05:00 uur zitten we buiten naar de sterren en planeten te kijken. Het dageraad begint al door te breken, maar Marianne ziet toch drie van de zes planeten, Saturnus, Mars en Jupiter. De rest is niet met het blote oog zichtbaar of zit achter de licht laaghangende bewolking en een berg, die we helaas niet konden verplaatsen. We kruipen nog even terug in bed, maar al om 06:30 uur zitten we aan het ontbijt.

In de loop van de ochtend vertrekken er veel bootjes om ons heen. Wij vertrekken ook naar het strandje met het bijbootje. We gaan een stevige wandeling maken. We volgen een pad dat zeker de eerste 500/600 meter Zwitsers steil omhoog loopt. Eenmaal boven is het redelijk vlak en lopen we een aardig stuk rond de baai. Totdat de weg weer steil naar beneden loopt. We draaien om en wandelen op ons gemakje naar het strandje waar het bijbootje ligt.

Terug op de Just zijn we toe aan verfrissing en liggen al snel in het water. Het valt ons op dat alle huurzeilboten, die komen ankeren, het maar voor een paar uurtjes doen en weer vertrekken. We vermoeden dat ze een vaarplan meekrijgen met mooie plekjes en die allemaal willen bezoeken.

Wij hebben geen haast en vertrekken morgen voor een klein tochtje naar Mytikas.

Weer: zonnig en een paar druppels 33 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 4 juni 2024

Van Ormos Varkó naar Mytikas

We hebben met moeite en een beetje tegenzin ons anker opgehaald in deze mooie baai, maar we moeten en willen verder. Het is een alweer een klein tochtje en we proberen te zeilen, maar met minder dan 4 knopen wind is het geen doen, dus pruttelen we langzaam naar onze bestemming voor vandaag. We vinden een ankerplekje achter de haven aan een lang gestrekt strand.

Marianne heeft een planning gemaakt voor de komende vier weken. Ons verste punt wordt Kiotha een plaatsje, waar je met een treintje hoog in de bergen wordt gebracht naar een wintersportdorpje. We zijn benieuwd of we ook sneeuw zien. In de late namiddag zijn we even naar het haventje gevaren met het bijbootje. We zijn er vorig jaar al een keertje geweest en weten dat het niet zoveel voorstelt. Een beetje vergane glorie met een luxe supermarkt, waar we wat inkopen doen voor de komende dagen.

Op het ankerplekje is het inmiddels aardig druk geworden en er komt zelfs een huurbootje heel dichtbij ankeren. Gelukkig zien ze het na een half uurtje ook in en zijn ze vertrokken.

Morgen gaan we verder naar Astakos. Hopelijk is daar de lucht wat opgeklaard qua stank, anders gaan we weer ankeren.

Vertrektijd 9:30 uur
Aankomst 11:35 uur
Tripafstand: 10,1 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

Woensdag 5 juni 2024

Van Mytikas naar Astakos

Muggen, vannacht totaal vijf stuks, waarvan ik er vier te pakken heb gekregen. Het houdt je wel wakker zo'n nacht. We laten Mytikas achter ons en varen weer een etappe verder. Tussen het vasteland van Griekenland en Kastos varen we een mooie zeiltocht tussen de hoge bergen, die snel verrijzen langs de kustlijn. Ik schrijf wel zeiltocht, maar het zeil staat welgeteld een heel klein uurtje op. De wind kakt in en komt van alle windstreken. Maar niettemin is het een prachtige tocht.

We komen aan bij Astakos. We zijn hier vorig jaar ook geweest, maar we hebben er beiden geen actieve herinnering meer aan. We dubben of we aan de kade, het nieuwe ponton of achter ons ankertje gaan. We kiezen toch voor de kade, ondanks de wetenschap dat het daar een beetje kan stinken. Gelukkig valt de stank mee en hebben we een prima ligplaatsje voor de nacht.

We gaan bijna gelijk op onderzoek uit en lopen langs een restaurantje met een Seafood menu voor twee personen voor maar € 15,00. We kijken even naar de recensies en die zijn merendeels goed. We doen onze bestelling bij de chagrijnige serveerster en ik meen haar te herkennen. Ook het paswoord van het restaurant is op onze telefoons opgeslagen. We bekijken onze website en er staat dat we ook in hetzelfde restaurant hadden gegeten. Worden we toch wat ouder, dat we aan dit soort dingen geen herinneringen meer hebben. Het Seafood menu is veel te veel en voor het eerst krijgen we niet alles op. Het poesje dat naast onze stoel zit te bedelen kan de overgebleven ansjovisjes wel waarderen.

We doen een klein handwasje en Marianne gaat een uurtje naar het strandje om te zwemmen en wat te relaxen. Ik wring de was uit en hang het op. Dat is de bedoeling, maar er vallen uit het niks

ineens een paar druppels regen. Dan hang ik het maar op onder de bimini. Bij de supermarkt halen we een beker ijs, die we tussen het wasgoed in het kuipje opeten.

In de avond wandelen we naar een klooster. De wandeling gaat langs de kade en verder langs de kustlijn en wat later door een pijnbomenbos. Bij elkaar net geen half uurtje lopen. Aangekomen bij de toegangspoort van het klooster is de deur dicht en er staan ook geen openingstijden op de deur. We wandelen langzaam terug naar het dorpje en lopen nog even door het winkelstraatje. We zitten nog een tijdje in het kuipje en kijken naar de tegenover ons liggende terrasjes. Het is inmiddels donker en alles is vrolijk verlicht en net als de hele dag klinkt er Griekse traditionele muziek. Totdat de muggen ons naar binnen jagen.

Morgen vertrekken we iets later richting Ormos Oxia, want het is marktdag in Astakos.

Vertrektijd 9:30 uur
Aankomst 12:30 uur
Tripafstand: 14,9 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

Donderdag 6 juni 2024

Van Astakos naar Ormos Dióni

Voordat we naar de markt gaan spoelen we de Just maar weer eens schoon. De paar druppels regen van gisteren hebben een hoop zand meegebracht. We toppen de watertanks vol en gaan op zoek naar de markt. Waar we denken dat de markt is, op een centraal plein, vinden we niks. We wandelen nog wat door de winkelstraatjes en ineens zien we een paar kraampjes veel verder van de haven dan we hadden verwacht. We slenteren wat langs de kraampjes en kopen wat lekkere kersen, pruimen, een iets te grote watermeloen en een knoflook.

De Just was al vaarklaar en we starten bijna direct de motor. We hebben een halfwindje en ik draai het fokje uit. Eenmaal tussen een paar eilanden is het uit met het windje en draai ik het fokje weer in. Marianne leest dat bij ons beoogde ankerplekje veel natuur is, maar dat dat vooral heel veel muggen zijn. Niet onze grootste vrienden om in de avond te ontmoeten. Als ik dan ook nog lees, dat de visfarm stinkt, is het al snel een "No Go".

Een nieuw ankerplekje is snel gevonden. Eentje waar niet geklaagd wordt over muggen en stank, maar wel over zwemmende koeien. Nu weten we gelijk waar de gezouten roomboter vandaan komt. De eerste ankerpoging gaat mis en bij het ophalen van het anker halen we een netwerk van touwen mee naar boven. We vermoeden dat het voor kreeftenpotten is. Ik zie een pot vastzitten aan die touwen, helaas zonder kreeft. De tweede poging gaat perfect en we vinden het een mooi ankerplekje. We blijven hier waarschijnlijk vannacht alleen liggen.

Tegen de avond nemen we een snel duikje in het koude, nogal snelstromende water. De douche warmt ons weer op.

Morgen hebben we een langere tocht voor de boeg naar Ormos Visilikis, dat is iets verder dan vorig jaar ons verste punt.

Vertrektijd 10:20 uur
Aankomst 12:40 uur
Tripafstand: 11,2 zeemijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 7 juni 2024

Van Ormos Dióni naar Ormos Vasilikis

Er is aan de kust op dit ankerplekje slechts een enkele boerderij met koeien en we horen wat geblaf van een hond. Vannacht was een heldere nacht zonder maan en doordat er vrijwel geen lichtvervuiling is, konden we wel duizenden sterren zien. Marianne heeft geruime tijd op het dek buiten gezeten en met behulp van onze verrekijker wat sterrenbeelden gelokaliseerd. Geen planeten, die kwamen pas tegen de ochtend. Ik zag de sterren vanuit het dekluik onder m'n dekje, want ik had geen zit in muggenbulten.

We vertrekken vroeg van dit aparte ankerplekje. Als het anker eenmaal is los getrokken uit de klei, zien we grote bonken klei nog aan het anker kleven. We hebben de koers uit gezet en we varen langs de ankerplek, die we gisteren voor ogen hadden. Daar liggen toch een stuk of tien boten voor anker. Niet veel later hebben we een mooi bezeild koersje en met bijna 7 knopen doorklieft de Just het water. Helaas was het weer na een uurtje over met de pret. De snelheid zakt in tot een schamele 3 knopen en om toch wat snelheid te maken gaat de motor aan.

Tegen verwachting worden de golven hoger en de wind en stroming hebben we recht op de kop. Af en toe maken we flinke klappen op de golven. Dat is lang geleden dat we dat mee hebben gemaakt. De snelheid over de grond is dan ook laag en we vallen weer terug naar de 3 knopen snelheid. Onze aankomsttijd zien we op de apparatuur steeds meer oplopen.

Als we bijna bij ons ankerplekje zijn, vragen we ons bezorgd af of het een goede keus zal zijn. De wind draait om de ernaast gelegen hoge bergen heen en de golfhoogte lijkt maar ietsjes minder. We zien witte kopjes op ons ankerplekje. We duiken zo ver als mogelijk de halfronde baai binnen en laten ons anker zakken, die direct goed vast zit. Als we eenmaal stilliggen kijken we elkaar aan en zeggen het valt best mee. Zeker ook met de wetenschap, dat om 18:00 de swell en wind zullen gaan afnemen. We gaan kokkerellen en maken lekkere gebakken aardappels met rozemarijn en champignons met knoflook en een reuzenkarbonade. Tegen 18:00 uur is de wind zo goed als verdwenen en de Just kabbelt een beetje op de golfjes.

Morgen varen we weer een kleiner tochtje en gaan we eerst de brug onderdoor bij Patras, voordat we proberen aan te meren in de kleine, oude Venitiaanse haven van Náfpaktos.

Vertrektijd 7:00 uur
Aankomst 14:07 uur
Tripafstand: 31,9 zeemijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 8 juni 2024

Van Ormos Vasilikis naar Náfpaktos

Tegen alle verwachting hebben we in deze baai heerlijk geslapen, geen golven en windstil. De Just lag stil alsof we in de haven lagen. We halen ons anker op en stellen de kaartplotter in voor de haven van Náfpaktos en ook voor de Rionbrug. Het invaren van de Golf van Korinthe is zo een punt dat je toch even de Almanak raadpleegt.

We moeten ons verplicht melden als we binnen de straal van 5 mijl zijn. Dat doen we netjes, ook al weten we niet wat de sancties zijn. Het is iets wat je gewoon doet. Veiligheid voor alles. We luisteren even mee naar het marifoonverkeer. De Griekse brugwachter is goed verstaanbaar en we mogen aan bakboordzijde de brug onder doorvaren. Er wordt zelfs gevraagd of we willen bevestigen dat we het hebben begrepen. De definitieve toestemming krijgen we pas 1 mijl voor de brug, als we ons nog een keer moeten melden. We nemen veel foto's van de mooie brug.

Eenmaal er onderdoor varen we door naar de haven, waar we misschien één van de drie ligplaatsjes in de Middeleeuwse haven kunnen bemachtigen. Met de verrekijker zien we maar één mast en op de AIS zien we, dat er een zeilboot net vertrokken is uit de haven. Eenmaal in de haven is er inderdaad een vrije ligplaats, maar het is de vraag of we daar wel mogen aanmeren? Er lag een pallet met visnetten op de kade. We proberen een Fransman duidelijk te maken dat we langszij willen, maar zijn bijbootje ligt dan in de weg. Hij begrijpt ons natuurlijk niet en op z'n Frans verwijst hij ons met de

nodige autoriteit naar dat visnettenplaatsje. We laten het anker bijna in de haveningang zakken en varen heel rustig achteruit naar de visnetten, goed kijken of het niet te ondiep gaat worden. Gelukkig, Marianne springt van boord en knoopt de landvasten aan een stalen buis vast. Met wat passen en meten hebben we toch een prima ligplaatje in dit superleuke plaatsje.

Bijna gelijk gaan we aan de wandel en lopen door allerlei leuke gezellige straatjes. De temperatuur loopt aardig op naar 35 graden plus en we zoeken wat verkoeling op de Just. We eten wat en Marianne stelt een siësta in. Tegen de avond lopen we wat rond en kijken ondertussen op de tafeltjes van de twee restaurants, die we morgen misschien willen bezoeken. We wandelen door de oude poort naar het erachter gelegen kiezelstrandje. We hadden gelezen dat de Rionbrug verlicht zou worden met blauw neonlicht. We hebben het een tijdje aangezien, maar er was geen neonlicht. Het spektakel van de zonsondergang achter de berg met het kasteel was wel aanwezig.

Pas na geruime tijd zijn we terug geslenterd langs alle terrasjes, waar we nog even gedag zeggen tegen burens uit Preveza. Tot heel laat hebben we in het kuipje gezeten, met onze kuipverlichting en een mocktail. Deze haven doet ons een klein beetje aan Honfleur denken. Daniel stuurt ons wat filmpjes van reisvloggers die vandaag een bezoek aan Náfpaktos hadden gemaakt en ons schip mooi in beeld hadden gebracht.

Morgen gaan we het kasteel bezoeken, wat zo te zien een flinke wandeling bergop gaat worden.

Vertrektijd 8:10 uur
Aankomst 11:50 uur
Tripafstand: 11,8 zeemijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 1

Zondag 9 juni 2024

Kasteel van Náfpaktos bezoeken

Na een flink zondags ontbijt hebben we genoeg energie om de beklimming te ondernemen naar het kasteel van Náfpaktos. We gaan zo vroeg mogelijk, want om dit in de middag te doen met ruim 35 graden, dan lopen we een appelflauwte op. Ook nu was het zwaar, heel zwaar. Er zijn veel trappen en iets te steile hellinkjes, maar we hebben het gehaald. Even uitpuffen bij het kassahokje op een bankje in de schaduw. We dachten dat we alle beklimming hadden gehad, maar ook binnen het kasteel is het nog veel klimmen, voordat we het hoogste punt bereiken.

We hebben alles gezien en gaan via een autoweg naar beneden, wat iets makkelijker lopen is. Bij het restaurantje achter de Just nemen we beiden een lekkere, koele frappè cappuccino. We hebben nog meer verkoeling nodig en zijn bijna direct naar het strand gewandeld. Daar nemen we een duik om onze verhitte lichamen nog meer af te koelen, wat met sissen gepaard ging.

De middag hebben we onze moeie voetjes rust gegeven op de Just. In de namiddag zijn we nogmaals naar het strand gegaan. We hebben bij het restaurantje van vanmorgen gereserveerd voor de avond. We hebben er heerlijk uitgebreid gedineerd met uitzicht op de Just.

Morgen moeten we nog wat verse proviand in slaan, want we gaan naar het eiland Trizonia. Het schijnt mooi te zijn, maar er is helemaal niks te koop, behalve wat souvenirs.

Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 1

Maandag 10 juni 2024

Van Náfpaktos naar Trizonia

Al voor het ontbijt ga ik wat diesel halen bij een tankstation vlakbij de haven. Je weet nooit wanneer je weer een kans krijgt. Voor we vertrekken halen we ook wat boodschappen voor de komende

dagen voor als we op het eiland Trizonia zijn. Het is maar goed ook, dat we vertrekken uit Náfpaktos, want een paar werklui zijn met een zware drillboor bezig om wat sleuven te maken.

Het is een mooie zeiltocht. Op het fokje gaan we voor de wind ruim 6 knopen. Wel staat heel langzaam de motor te draaien om de accu's vol te laden. Aangekomen bij het eiland Trizonia zien we een heleboel mastjes en lijkt de haven flink vol te liggen. Gelukkig valt het mee en de haven is veel groter, dan we hadden verwacht. Bij Navily staat dat de kades bestaan uit scherpe steentjes. De oplossing is, als je dat kan doen, je kurkenzakken te beschermen door een plank te hangen tussen de kurkenzakken en de kademuur. Alles is gereed en we kiezen voor een plekje met bijna de kop in de wind. We worden ook nog iets van de kant afgeblazen, een ideaal plekje. We liggen voor het eerst sinds lange tijd weer eens langszij aan de kade. De loopplank heb ik gebruikt als bescherming voor de kurkenzakken. We zijn niet de enige Nederlanders in de haven en hebben gelijk wat aanspraak.

In de namiddag maken we een klein rondje rechtsom om het eiland om alles een beetje te verkennen. We vinden het een leuk apart eiland met wat restaurantjes en een klein strandje. De straatjes en pleintjes zijn geplaveid met lichte natuurstenen en er staan vrij veel mooie huizen en villa's. We zien ook de bekende Griekse kleuren van witgekalkte huizen met blauwe luiken. Tot nu toe zagen we meer het okergeel, wat meer Italiaans (Venetiaans) aandoet. Verder vonden we het tijdschema van het pontje voor als we naar het vasteland willen.

De wind neemt van uur tot uur wat toe en zal de komende dagen de 30 knopen aantikken. Morgen gaan we een heel rondje om dit mooie idyllische eiland wandelen.

Vertrektijd 9:40 uur
Aankomst 12:20 uur
Tripafstand: 13,6 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2/4

Dinsdag 11 juni 2024

Wandelen op Trizonia

We hebben ons weer opgeladen en gaan rond 10:00 uur een groot gedeelte van het eiland rondwandelen. Het eerste stuk is een breed pad langs de olijfbomen, maar ook af en toe een vuilstortplaats van afgedankte auto's, houten vissersbootjes en huishoudelijke apparatuur. Zonde van de mooie natuur.

Bijna op het hoogste punt is er een bankje met twee verschillende route-aanduidingen, naar de haven en naar de kerk. Vanaf de haven komen we en naar de kerk, dat zag er niet uit als het pad langs het water, wat Marianne gisteren tijdens het langsvaren heeft gezien. Recht voor het bankje is nog een pad steil naar beneden. Twee Italiaantjes komen puffend boven. We kletsen wat over hoe en waar ze hebben gevaren, over Griekenland en over vroeger. Ook zij zeggen dat de Peloponnesos een prachtig vaargebied is, misschien iets voor de toekomst. Zij gaan vervolgens naar de kerk en wij dalen af via het steile pad naar het voetpad langs de kustlijn.

Bij een heel steil pad naar beneden hebben we enige twijfel of we wel goed lopen. Als dat maar goed gaat, want als het doodloopt, hoe kom je dan weer boven? Gelukkig komen we niet veel later op het bewuste voetpad. Bijna twee uurtjes later ploffen we neer op een terrasje voor een lekkere zoete frappé cappuccino.

We eten een souvlaki en doen verder rustig aan. We spreken Zweden die achter ons liggen. Wij herkennen elkaar van vorig jaar in Palairos. Hun advies is om Delphi niet te gaan bezoeken vanuit Itea, want er is daar bij hen ingebroken. Er zijn nog twee Nederlandse schepen op de steiger, die we ook spreken. Het is hier best gezellig.

Tot een uurtje of 17:00 relaxen we op de Just en daarna zijn we naar het strandje gelopen in de baai bij het dorpje. We zoeken wat afkoeling en dat was het zeker, want het zeewater is nog aan de koude kant. Het is een kiezelstrandje met heel helder water, dus we maken weer eens goed gebruik van onze waterschoentjes. Ook is er een douche bij. Daarna doe ik met nieuwe energie een reparatie aan de kabel van het zonnepaneel. De flink loeiende wind van vandaag is inmiddels ook gaan liggen.

Morgen nemen we het pontje naar de overkant, het vasteland, om daar het dorpje te bezoeken.

Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Woensdag 12 juni 2024

Met het pontje naar de overkant

Al vroeg hang ik in de touwen. Marianne hijst me met de Ewincher naar de top van de mast om het windmetertje te controleren. Al een paar dagen doet de windmeter raar of helemaal niets. Alle bedrading heb ik al gecheckt en dat is allemaal in orde. Ook bij het windmetertje hoog in de mast blijkt alles oké. Er is geen oxidatie en voor de zekerheid heb ik wat rond gespoten met contactspray. Wanneer ik weer veilig op het dek sta, verwacht ik dat alles het weer normaal doet. Maar helaas, nog steeds problemen. Vanmiddag wil ik verder kijken.

Het pontje van 10:00 uur hebben we zodoende gemist, dan maar een uurtje later. Bij het koffietentje van gisteren nemen we nog even een frappé cappuccino. Het is nog een heel avontuur met het kleine pontje, die dwars op de golven ligt om de overkant te bereiken. Water spat over de boeg. Gelukkig blijven we droog.

Het dorpje stelt niet veel voor. We wandelen langs de kade rechtstreeks naar de supermarkt voor een paar kleine boodschapjes en bij de bakker halen we een broodje. Een uurtje later nemen we het pontje weer terug naar Trizonia. Verder met het projectje windmeter. Bij de stuurkolom heb ik ook alles losgehaald en ingespoten met contactspray, maar nog steeds geen werkende windmeter.

In de middag wandelen we voor wat afkoeling naar het strandje, waar het nu wat drukker is dan gisteren. Een hele groep Spanjaarden is druk in de weer om alle ligbedjes te verplaatsen. Best weer eens gezellig, dat Spaanse gebabbel. Met dit warme weer hebben we niet veel zin om uitgebreid te koken. Wat vers brood en wat gebakken kip en een bak sla met komkommer is ook een lekkere zomerse maaltijd.

Tegen de avond neemt Marianne nog een duik en ik kijk toe als badmeester. Morgenochtend willen we vroeg vertrekken naar Galaxidhi, wat een hele mooie haven schijnt te zijn.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 4

Donderdag 12 juni 2024

Van Trizonia naar Galaxidhi

Ruim voor 06:00 uur lag ik al te draaien in m'n bed. Ik vond het genoeg en sprong uit bed om de Just vaarklaar te maken. Marianne volgde niet veel later. We verlaten het eiland Trizonia met een opkomende zon.

Het tochtje is geheel op de motor. Er is geen zuchtje wind. Niet dat we het kunnen meten met een defecte windmeter. We hebben nog een poging gedaan om de windmeter te kalibreren, maar dat werkte ook niet.

Zo'n nieuwe haven aanlopen, blijft altijd een verrassing. Het is van hoe is de situatie en is er wel een ligplaats vrij. We vinden al snel een plekje naast een Bavaria 38. Marianne heeft een rondje gemaakt door de vele straatjes, maar het is nogal steil en heel erg warm. Terug op de Just staat er een heel klein briesje voor wat verkoeling. Helaas is dat niet genoeg en gaan we bij het kleine strand even

zwemmen. Af en toe pakken we de kuipdouche en wat later de slang, waar we de Just en onszelf ruim mee afspoelen.

Voor morgen huren we een auto, die ons naar Delphi moet brengen. Op internet komen we ook nog een tourrit tegen voor nog wat leuke plaatsjes en bezienswaardigheden. We hadden met de bus willen gaan, maar de informatie van de buslijnen is heel erg slecht en niet te vinden. In de avond spreken we de Duitse buren en horen we dat er vanuit Galaxidhi rechtstreeks een buslijn is. Jammer dat we hen niet eerder spraken. Wat wel bij de Duitsers helpt, is dat de buurvrouw geboren Grieks is.

We willen morgen heel vroeg gaan rijden om bijtijds aan te komen in Delphi, want wat we lezen zijn er geen schaduw plekken en de hellingen zijn steil.

Vertrektijd 6:40 uur
Aankomst 10:50 uur
Tripafstand: 20,6 zeemijl
Weer: zonnig 41 graden
Windkracht: 1

Vrijdag 14 juni 2024

Met de auto naar Delphi en Lavidia

De auto staat klaar en gewapend met paraplu, sprayflesje water, ventilatortje en een flesje water zijn we klaar voor het bezoek aan Delphi. De rit naar Delphi is prachtig, veel vergezichten, haarspeldbochten, hoge stijgingen en dalingen, veel mooie struiken met kleurige bloemen (Oleander in wit en roze) en veel cipressen, pijnbomen en olijfbomen langs de weg. Griekenland blijkt voor het overgrote deel verrassend groen.

Het is even zoeken naar een parkeerplaatsje bij Delphi. Die zijn er namelijk weinig en veel auto's stonden in de berm. Beetje raar voor zo'n toeristische trekpleister. Omdat het nog vroeg is, vinden we een mooi leeg plekje vlakbij het museum. Als eerste bekijken we alles buiten, om voor het heetst van de dag dat te hebben gedaan. We zien de tempel van Apollo waar het orakel was, het centrum van de Aarde volgens de oude Grieken, een groot altaar, een agora en heel veel treasuries (een soort pakhuis dat werd gevuld door de gelovigen met gouden, zilveren, bronzen en ivoeren beeldjes). Op borden staat aangegeven wat er ooit verder te zien was, zoals de koets van de zonnegod, een stier en een flinke hoeveelheid beelden die nog wel zijn gevonden, zoals de wagenmenner en de sphinx, die in het museum staan.

We bekijken alles uitgebreid en dan is het een warme wandeling naar het volgende Tempelcomplex met de tempel van Athene en de Tholos, wat een mooi overblijfsel is van een rond tempeltje met wat zuilen. Als laatste bezoeken we het museum. Daar is het erg druk met grote groepen toeristen, maar het is er lekker koel. We zien er de mooie standbeelden, die ooit bij Delphi hebben gestaan. Dan begrijp je hoe dat de voorbeelden zijn geweest voor de Romeinen en daarna voor Michelangelo en Leonardo da Vinci en allerlei renaissance kunstenaars. Ongelooflijk dat er zoveel vakmanschap was om dat in die tijd te maken.

We stappen de auto weer in, airco op stand vriezen en we hebben een route gevonden naar Lavidia. We zoeken ook een restaurantje voor de lunch. We rijden door een heel mooi schilderachtig toeristisch dorpje, Arachova, maar daar was geen parkeerplek te vinden.

Bij het binnen rijden in Lavidia valt het wat tegen. We vinden het een beetje vervallen buitenwijkje. We parkeren de auto vlakbij een koffietentje, waar we een koude cappuccino nemen. We kijken wat er nou zo speciaal is aan dit plaatsje. We vinden het snel. Er is ook een oud theater, dat is niet het mooiste, maar de weg er naar toe is prachtig. We struinen langs een beekje met watervalletjes, oude boogbruggen en een paar watermolens, dat alles tussen hoge rotsen. En een gezellig restaurantje voor de lunch.

We hebben een mooie indruk gekregen van het oude Griekenland en gaan langzaam terug naar de Just. We hebben nog één stop bij de Lidl voor wat proviand en rijden een andere weg terug naar Galaxidhi, die misschien nog mooier was dan de heenweg.

Morgen vertrekken we terug naar Náfpaktos, want onze beoogde tocht naar Kiotho hebben we gecancelld, omdat daar de havenpolitie niet zo vriendelijk is tegen passanten. Jammer, want er is een leuk historisch treintje naar een skiresort en de Vouraikas kloof, waar we dachten verkoeling te vinden.

Weer: zonnig 41 graden
Windkracht: 1

Zaterdag 15 juni 2024

Van Galaxidhi naar Náfpaktos

Na de vermoeiende dag van gisteren met veel mooie indrukken gaan we weer langzaam terug richting Preveza. We stellen de kaartplotter in naar Náfpaktos, maar het zou zo maar kunnen dat we stoppen bij het eiland Trizonia, waar we dan een nachtje voor anker gaan. Onderweg zoeken we nog naar positieve berichten op Navily over de havens bij Patras. De meeste berichten zijn op een enkeling na niet zo positief. De grote jachthaven schijnt een paar jaar geleden door storm flink verwoest te zijn en de andere havens zien passanten niet zo graag komen. We twijfelen of we Patras over moeten slaan.

De motortocht is lekker relaxed. De toenemende wind staat weer eens op de kop en de golven rollen onder de Just door. We passeren Trizonia en varen nog 14 mijl verder naar Náfpaktos. Hoe dichterbij de Rionbrug komen, hoe hoger de golven worden. Dat belooft niet veel goeds voor ons beoogde ankerplekje bij Náfpaktos. Eindelijk, tegen de golven, wind en stroming komen we veel later dan de planning aan op het ankerplekje. We ankeren zo dicht mogelijk bij het strand, omdat daar de golven ietsje minder hoog zijn. Als we stevig achter ons anker liggen, vinden we het meevallen. We hebben weleens slechter ankerplekjes gehad en we vertrouwen dat de vaste middagwind in Griekenland tegen de avond gaat liggen.

Marianne had een lekkere tonijnsalade gemaakt, die we als verlate lunch of vervroegd diner naar binnenschuiven, heerlijk. Het is nu rond 19:00 uur en de wind begint iets af te nemen en de golven volgen mee. We verwachten, dat het over een uurtje of twee nog beter gaat worden.

Wat morgen de bestemming gaat worden? Misschien Patras of toch iets verder naar.....?

Vertrektijd 7:25 uur
Aankomst 15:20 uur
Tripafstand: 32,4 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 4

Zondag 16 juni 2024

Van Náfpaktos naar Patras

Tijdens het Vaderdag-ontbijtje zijn we er nog steeds niet uit wat we gaan doen. Gisteravond laat koken we naar een filmpje van het historische treintje, dat hoog de bergen in rijdt. Marianne vraagt of ik genoeg gezien aan het filmpje of wil ik er echt graag heen. Ik vind, dat het een hoop geregeld is, met de ritschema's van de bus en het treintje die maar 2x per dag gaan en wat moeten we doen op die bergen en nemen we direct het treintje en bus weer terug naar Patras? De beslissing is snel genomen, we gaan niet. Maar wat dan? We besluiten om gewoon bij Patras een kijkje te gaan nemen. Vinden we het wat, dan blijven we en anders varen we door naar Vasiliki. We halen ons anker op en melden ons bij de Rianbrug, dat we onder de brug door willen.

Twee uurtjes later melden we ons bij Patras Traffic dat we een kijkje in de haven willen nemen en als er plek is een nachtje blijven. We krijgen te horen, dat we aan kade 9 mogen aanleggen. We moeten nog wel even melden als we willen blijven. We vinden een prima ligplaatsje aan een kade, waar vroeger grote zeeschepen lagen aangemeerd. Het is een rustig plekje, wellicht omdat het zondag is.

We gaan bijna gelijk een klein wandelingetje door Patras maken. We lopen als eerste over een spoorlijn met ietsje verder het treinstation van Patras. Daar zijn we ruim 45 jaar geleden opgestapt op de trein naar Athene, nadat we met de veerboot uit Brindisi waren aangekomen.

Na deze "sweet memories" steken we de straat over en staan we gelijk in de belangrijkste winkelstraat, de Agiou Nikolaou. We zien volop de grote merken winkels en de Zara en de H&M. Helaas is alles gesloten op zondag, dus we besluiten gelijk dat we morgen nog een dagje blijven.

Aan het einde van de lange winkelstraat staan we voor een trap met meer dan 200 treden. Misschien leuk voor morgen en we nemen de afslag naar rechts. Bij een groot plein nemen we een lekker vaderdagisje. We hebben een leuke indruk van Patras en snappen niet dat alle recensies op Navily zo negatief zijn. We eten aan boord en tegen de avond bezoeken we de Agios Andreas Basiliek, wat een groot bedevaartsoord is voor christenen.

Wij brengen nog een bezoekje aan de ijssalon voor een lekker vaderdagtoetje. We zijn iets voor zonsondergang terug op de Just. Op de kade zijn veel Grieken aanwezig om samen met ons de zon te zien ondergaan.

Morgen een winkeldagje in Patras en nog wat bezienswaardigheden bezoeken.

Vertrektijd 8:20 uur
Aankomst 10:30 uur
Tripafstand: 9,8 zeemijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 1

Maandag 17 juni 2024

Dagje winkelen in Patras

Ik stel voor aan Marianne, dat ik even naar de Lidl loop om daar een lekker desembroodje te halen. Marianne zal dan een rustig ochtendje hebben, helaas valt dat iets tegen. Twee dames van de kustwacht komen langs om onze papieren te controleren. Ook komt er achter ons een groot motorjacht aanmeren. Weg rust, want ze laten de motor nog lange tijd draaien.

Als ik terug kom staat Marianne al te popelen om te gaan winkelen. We hebben bijna drie uur alle modehuizen van binnen bekeken en geen enkele andere bezienswaardigheid gezien, die Patras rijk is. Na een luie middag gaan we nog een rondje maken door de gezellig straatjes en nemen we een lekker Malaga ijsje. Op de terugweg naar de Just besluiten we bij het terras van het restaurant op onze kade onder genot van een cocktail naar de zonsondergang te kijken. Wij hebben ons prima vermaakt in Patras, tegen alle verwachting in.

Morgen gaan we naar Messolonghi, niet dat we het daar zo mooi vinden, maar Marianne heeft er vorig jaar heerlijk gegeten.

Weer: licht bewolkt 30 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 18 juni 2014

Van Patras naar Messolonghi

We gaan al vroeg aan de wandel. Er moeten wat verse producten gehaald worden. Onderweg bezoeken we een koffietentje voor een lekkere freddo cappuccino, ons favoriete drankje in Griekenland. Terug op de Just gooien we gelijk de landvasten van de kade los. Marianne meldt zich

netjes bij Patras Traffic, dat we de haven van Patras gaan verlaten. Net zoals bijna elke tocht kunnen we het eerste uurtje prima zeilen, totdat de wind het laat afweten en de zeilen opgerold kunnen worden.

Niet veel later komt er een groepje van 6 dolfijnen langs zwemmen, waarbij er een enkeling een flinke sprong uit het water neemt, heel leuk. Het is voor het eerst dit seizoen. Iets voor het kanaaltje naar Messolonghi nemen we even een verfrissende duik, omdat we het water bij Messolonghi niet zo helder vinden. Er liggen best al wat boten voor anker, maar het is er ruim genoeg en we vinden een goed plekje. De temperatuur stijgt tot ruim 36 graden en met plantenspuit en ventilator koelen we ons af.

Tegen de avond roeien we met het bijbootje naar de kade, waar het lastig is om op de hoge kadewand te klimmen. Bij het restaurantje van vorig jaar eten we heerlijk, Marianne wist al wat ze daar gaat bestellen: Varkenshaas-medaillons met wilde rijst en een pruimensaus. Ik houd het bij een grote lekker gegrilde karbonade met gebakken aardappels. We vinden een beter plekje om veilig in het bijbootje te stappen en roeien op ons gemakje terug naar de Just, waar we nog lang in het kuipje zitten.

Morgen gaan we weer een klein stukje varen, waarschijnlijk naar Ormos Skrófa North.

Vertrektijd 9:40 uur
Aankomst 13:45 uur
Tripafstand: 19,1 zeemijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 1

Woensdag 19 juni 2024

Van Messolonghi naar Ormos Dióni

We lezen regelmatig dat het weer in Nederland bar en boos is de laatste maand. Wij hebben ook wat te klagen. Vannacht was het bloedje heet aan boord van de Just. Er stond geen zuchtje wind in deze beschermde baai. Het is dat we hier toch langs kwamen, maar het had beter geweest, dat we een baai hadden opgezocht met wat verkoeling. 's-Ochtends zit ik al om 06:00 uur in het kuipje en Marianne volgt niet veel later.

Als we weer op open water zijn, hebben we het grootzeil uitgerold en gaan vlotjes richting Ormos Skrófa North. Als we een haakse bocht naar stuurboord maken en tussen een paar hoge rotsen/bergjes varen, staat er best wat wind bij Ormos Skrófa North. De wind en golven staan er precies in en we vinden dat geen optie om te ankeren. Dan maar naar Ormos Dióni, waar we al eerder hebben geankerd en dat wel bescherming geeft aan deze wind en golven.

Zoals verwacht liggen we prinsheerlijk op ons ankerplekje en nemen we regelmatig een duik in het lekker opgewarmde water. We verwachten dat we vannacht niet uit ons bed zullen drijven van de warmte.

Morgen gaan we naar Poros, een dorpje dat we nog niet eerder hebben bezocht.

Vertrektijd 7:50 uur
Aankomst 12:15 uur
Tripafstand: 22,7 zeemijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 1

Donderdag 20 juni 2024

Van Ormos Dióni naar Poros

Gelukkig hadden we niet zo een bloedhete nacht als gisteren, maar voordat we vertrekken neem ik toch nog even een verfrissende duik. Het is vandaag een rustig tochtje, geen wind en geen golven. Het is bijna een super gladde zee.

Even voor aankomst melden we ons bij Spyros, de havenmeester. Hij vraagt hoe we willen aanleggen, langsij of achter ons anker, wij kiezen voor ons anker. We liggen snel aan de kade. We dachten dat we nog nooit eerder in deze haven zijn geweest, maar toch herken ik sommige dingetjes wel. Ik zoek het op in onze blog van vorig jaar. Inderdaad zijn we hier een keer eerder geweest. Niet voor lang, we hebben alleen water en diesel getankt en waren binnen anderhalf uur weer vertrokken.

We sluiten al snel de waterslang aan en spuiten ons lekker nat, maar dat was toch niet voldoende. Na onze lunch wandelen we naar het strand en hebben daar twee uurtjes in het water doorgebracht. De waterslang maakt overuren, want van onze wandeling terug naar de Just zijn we weer flink verhit en hebben we alweer verkoeling nodig. De temperatuur in de kuip loopt op tot boven de 40 graden en Marianne zoekt een schaduwplekje onder de bomen aan de overkant van de weg.

Als het donker is geworden, wandelen we even naar de boulevard. Het ziet er best gezellig uit, maar er is hier en daar best wat leegstand.

Morgen zoeken we een leuk ankerplekje op bij het eiland Atakos, niet te verwarren met het stadje Astakos.

Vertrektijd 8:10 uur
Aankomst 12:10 uur
Tripafstand: 20,1 zeemijl
Weer: zonnig 39 graden
Windkracht: 1

Vrijdag 21 juni 2024

Van Poros naar Ormos Exo Aetou

Nog voor het ontbijt spuiten en borstelen we de Just zoutloos schoon. Nog even de watertank vullen, want met het warme weer wordt de buitendouche regelmatig gebruikt voor afkoeling. De supermarkt is om 08:30 uur nog gesloten, dus we ontbijten met een restje oud brood en Griekse yoghurt.

Tijdens het ontbijt vinden we het jammer, dat gisteravond de beloofde tankwagen niet was langs geweest voor wat diesel. Op de kade staan twee tankstations aanbevolen, die diesel afleveren bij de boten. We bellen ze en bij één van die stations hebben we geluk. Met een half uurtje ben ik er, krijgen we te horen. Dat half uurtje wordt wel een uurtje, maar de tank zit weer vol. Daar halen we heel makkelijk Preveza mee.

De supermarkt is inmiddels ook open en we halen voor een paar dagen verse producten. Dat is ook wel nodig, want zondag en maandag is alles dicht in verband met Pinksteren. Voor ons doen verlaten we laat de haven van Poros. De meeste boten zijn al vertrokken.

We zetten op onze tablet de koers naar het eiland Atakos. Onderweg komen we mooie baaien tegen en ik zit constant op Navily te kijken of het wat voor ons is. De vier baaien bij Atakos zijn wel mooi, maar er zijn nog veel meer mogelijkheden. Zo zien we de baai Exo Aetou. We zijn er al een paar keer langs gevaren, toen we naar Vathy op Ithaka gingen. De baai is heel ruim en er liggen maar drie

andere zeilboten. We kiezen voor een plekje vlakbij de rotsen en ons anker laten we zakken op een ruime zandplaat. Direct liggen we in het water, want de temperatuur loopt vandaag op tot 45 graden. De rest van de middag liggen we dan ook vaak in het water en Marianne is drie kwartier aan het snorkelen rond de rotsen. Ze is blij dat het allemaal weer lukt met haar arm.

Tegen de avond steekt er een windje op, wat lekkere koele lucht langs ons en door de Just blaast, heerlijk.

Morgen kijken we nog wat we gaan doen, misschien lekker niks, maar wel veel zwemmen.

Vertrektijd 10:30 uur
Aankomst 14:00 uur
Tripafstand 19,2 zeemijl
Weer: zonnig 45 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 22 juni 2024

Bijna helemaal niks doen bij Ormos Exo Aetou

We blijven nog een dagje op dit ankerplekje. Het was weer een warme nacht. Juist als we verkoeling wilden, was het na 21:00 uur zo goed als windstil, dus ook weinig tot geen doorstroming door de dakluiken.

We duiken iets na het ontbijt het verkoelende water in. Dit gaat eigenlijk het verhaal van vandaag worden, want wat verkoeling zoeken in het water rond de Just hebben we vaak gedaan.

Tegen 15:00 uur steekt er weer een windje op. Nu iets meer dan gisteren en hoewel ik het anker had gecontroleerd, hebben we toch het gevoel dat we langzaam meer richting de rotsen drijven. Tegen 17:00 uur hebben we voor de zekerheid het anker op gehaald, om iets naar voren te varen en opnieuw te ankeren.

Zo we liggen weer, een uurtje later heb ik nog even een duik genomen om het anker te controleren en het sein veilig aan Marianne gegeven, dat we rustig kunnen slapen vannacht. Morgen gaan we een stukje noordelijker varen naar een ander mooi baaitje, we weten alleen nog niet welke, er is zoveel keus.

Weer: zonnig 42 graden
Windkracht: 1/5

Zondag 23 juni 2024

Van Ormos Exo Aetou naar Marmagkas Bay

Tot het begin van de nacht stond er een aardig briesje en toen we wakker werden was het zoals gewoonlijk windstil.

Tijdens het ontbijt overleggen we waar we heen gaan varen. We besluiten om dicht langs de kust te varen en bij ieder geschikt baaitje of dorpje een kijkje te nemen. Voor vertrek nemen we nog even een duik. De koers, die we in de plotter zetten, is naar de Varko Bay, maar daar gaan we zeker niet vandaag eindigen.

We komen al snel een paar mooie ankerplekjes tegen, maar die liggen met de verwachte wind niet zo gunstig. We draaien bakboord de grote baai van Kióni in, waar ook het gelijknamige dorpje is. De ankerplekjes zijn allemaal ruim 20 meter diep en dat vinden we te veel. Het dorpje ziet er heel gezellig uit, maar bij de kade ligt een hele vloot met charterboten. We gaan door.

De grote baai van Frikes is de volgende. Daar zijn we vorig jaar heen gewandeld. Er zijn voldoende ligplaatsen, maar met de voorspelde wind zouden we daar lagerwal tegen een kade aan liggen en dat

vinden we niet zo prettig. De tegenoverliggende kade zou veel last hebben van de ferries. De volgende stop is een hele mooie, de three beaches bay, maar daar ligt uitgebreid een superjacht in.

Bij Marmagkas Bay vinden we een mooie ankerplekje. We zijn hier eerder geweest. Aan de zuidzijde van de baai is het best druk en aan de noordkant ligt niemand. We zoeken een zandplaat voor ons anker en de tweede keer liggen we als een huis. We zwemmen wat en kijken naar andere boten hoe ze ankeren.

Zoals elke middag begint het weer te loeien in de mast en sommige boten driften langzaam naar achteren. Een Fransoos zelfs zover, dat die rakelings langs een groot Italiaans zeiljacht gaat en even later zitten hun ankers in elkaar verweven. De volgende show zijn de grote rondvaartboten uit Nydri, die met een aardig gangetje het strand opschuiven. De toeristen kunnen even wandelen of zwemmen en na een uurtje vertrekken ze weer. We bekijken het allemaal en met een schuin oog volg ik de Formule 1 op m'n iPad.

Tegen 19:00 uur hebben we de Just toch maar iets dichtter naar het strand verplaatst, want door de harde wind zijn wij toch ook iets te veel naar de rotsen verschoven. Met de voorspelde wind die tot 05:00 uur vannacht gaat aanhouden, vinden we het toch iets veiliger.

Morgen vervolgen we onze tocht richting Varko Bay, maar die gaan we ook niet halen. We komen nog zeker een mooi baaitje tegen.

Vertrektijd 9:10 uur
Aankomst 11:40 uur
Tripafstand 10,6 zeemijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 1/5

Maandag 24 juni 2024

Van Marmagkas Bay naar Nydri

Wat een nacht. Wat Marianne gisteren al zag op het weerkaartje werd werkelijkheid. Tot 06:00 uur in de ochtend stond er een flinke wind. Veel meer dan we dit seizoen hebben meegemaakt. We lagen goed beschermt en er was geen deining. Wel loeide de wind door de mast. Voor de zekerheid heb ik op de bank geslapen met een timer, die ieder uur afging om te controleren of we nog goed achter ons anker liggen en niet naar de rotsen drijven. Om 01:00 uur in de nacht heb ik voor de zekerheid de bimini opgeruimd, omdat die ook flink stond te klapperen.

Om 06:00 uur staat Marianne naast me en die zegt, ik heb genoeg van het geloei van die wind, we gaan. Toch maar even ontbijten en een klein uurtje later vertrekken we. We denken dat we met die wind lekker kunnen zeilen, maar dat blijkt leuk voor een klein kwartiertje. We vragen ons af of we in één of andere windhoek lagen vannacht, want heel de tocht staat er geen zuchtje wind.

We bekijken nog wat baaien tijdens het langsvaren. Maar als we richting de oostkant van Meganisi varen, vinden we daar weinig leuke plekjes voor de nacht. We willen ook graag boodschappen halen bij een behoorlijke supermarkt, dus besluiten we maar door te varen naar Nydri. Daar kunnen we zeker slaap inhalen, die we vannacht tekort hebben gehad en daar is een supermarkt.

Aangekomen in de baai van Nydri gaat Marianne gelijk het water in, dat aanvoelt als een warm bad. De rest van de dag hebben we een koude pastamaaltijd gemaakt en bovendien een klus aan de boeg. De beschermende RVS-boegstrip is verbogen, toen de ankerketting door het zwieren achter ons anker is blijven haken. Deze was zo verbogen dat die horizontaal stond, die heb ik teruggebogen en met plakband vastgezet. Ik denk dat ik heel de strip ga demonteren en dan probeer recht te buigen, een leuk klusje voor de komende dagen.

Morgen na de boodschappen gaan we naar de Varko Bay, een van onze favoriete plekjes.

Vertrektijd 6:55 uur
Aankomst 10:15 uur
Tripafstand 16,7 zeemijl

Weer: zonnig 39 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 25 juni 2024

Van Nydri naar Nydri

We takelen het motortje op het bijbootje en varen hortend en stotend naar het steigertje bij Nydri. Waarschijnlijk weer een klusje, wat mankeert het motortje? We halen snel wat boodschappen en varen weer terug naar de Just. We overleggen even wanneer we de boegstrip gaan demonteren om die terug in vorm te buigen en besluiten om dat in de Varko baai te doen. We halen het anker op en zetten koers naar Varko.

Na een half uurtje onderweg valt het allemaal een beetje tegen. Er staat een flinke wind en best hoge golven. Alle weerberichten, die we direct nog een keer checken, komen helemaal niet overeen met wat we om ons heen zien. We besluiten om terug te gaan naar ons plekje in de baai van Nydri, waar we zo vredig achter ons ankertje lagen.

We beginnen gelijk aan de boegstrip. Die was snel gedemonteerd. Het meeste werk is om de tape te verwijderen, die ik gisteren gebruikt had, beetje stom, misschien. Alle lijm van de tape is schoongemaakt, de boeg meteen gepoetst en de boegstrip is weer een beetje in vorm. Nog even terug monteren en we zijn geen gevaarlijk uitzierend Vikingschip met stormram meer.

Door dit alles hebben we het aardig warm gekregen en duiken het water in. Ook nu weer is het ruim 40 graden en het water is volgens ons tegen de 35 graden.

Morgen vertrekken we misschien alsnog naar de Varko baai of door naar Preveza of we blijven lekker hier.

Vertrektijd 10:20 uur
Aankomst 11:20 uur
Tripafstand 4,9 zeemijl
Weer: zonnig 42 graden
Windkracht: 2-5

Woensdag 26 juni 2024

Van Nydri naar Preveza Aktio

Tijdens het ontbijt overleggen we wat we gaan doen. De Varko baai valt af. De wind en golven staan er precies in, dus het is beter om lekker te blijven liggen in Nydri. Wat doe je dan zo'n dag, behalve een filmpje kijken, boekje lezen en een beetje internetten? Weinig meer, een beetje rondkijken naar aankomende en vertrekkende bootjes, een middagdutje, lekker eten en regelmatig een rondje om de Just zwemmen.

Om 16:00 uur werd ik toch een beetje onrustig. Wat moet ik nou vandaag in het blog schrijven? En ik heb ook nog geen enkele foto gemaakt. Ik stel voor aan Marianne, dat we ook nu kunnen vertrekken en de draaibrug bij Lefkas om 19:00 uur passeren. Tot mijn verbazing zegt Marianne dat dat ook kan. We maken snel de Just vertrekklaar en zetten koers naar de draaibrug. We komen 20 minuten te vroeg aan bij de draaibrug en samen met een andere zeilboot en een groot motorjacht gaan we precies om 19:00 uur door de draaibrug.

Het laatste stukje naar de boeitjes van Preveza hebben we heerlijk kunnen zeilen met een langzaam naar de horizon zakkende de zon. Ruim voor de zon helemaal gezakt is, laten we ons anker zakken bij Aktio.

Morgen willen we naar de overkant varen om bij de kade van Preveza water te tanken en boodschappen te halen.

Vertrektijd 16:40 uur
Aankomst 20:50 uur
Tripafstand 18 zeemijl

Weer: zonnig 39 graden
Windkracht: 2

donderdag 27 juni 2024

Van Preveza naar Buffalo Bay

Al vroeg gaan we richting de kade van Preveza. Ik had al twee zeilboten zien vertrekken, dus er is plaats. We hebben lange tijd voor alle bootjes langs gevaren, omdat de meeste plaatsen voor charterboten zijn dit jaar. Er is weinig plek meer voor ons soort boten. De twee plekken die ik had gezien waren ook charterplekken. Uiteindelijk laten we toch ons anker zakken en liggen we snel vast aan de kade.

We borstelen de Just schoon en vullen de watertank. Er komt ook een dieseltankautootje langsrijden en we vullen onze tank met maar een paar liters. Makkelijk als we in augustus weer verder gaan varen. Marianne zit ondertussen op een terrasje met een ijskoffie. Bij het langslopen op de kade, nadat ik de dieselman aansprak, zie ik een zeilboot uit Port Zelande, de "Waaibaai". Ik maak een kort gezellig praatje en we wisselen visitekaartjes uit.

Nog even boodschappen halen en we zijn klaar voor vertrek, maar eerst nog een ijsje. Helaas loopt het verder niet zo gesmeerd. Ons anker zit op de bodem vast in een ketting van de charter-mooringslijnen. De ankerlier heeft het daarbij iets te zwaar te verduren gehad en die zegt nu doe het zelf maar. Of ik het kan repareren is nog een vraagteken. Morgen ga ik dat verder onderzoeken. Na ongeveer anderhalf uur komt er een bootje met een duiker en een halfuurtje later is het anker los van ketting en bodem.

We zetten koers naar de ankerplek achter de haven van Preveza, waar het best een drukke bedoening is. Wij willen een ondiep plekje, omdat we het anker handmatig moeten ophalen. We doen drie pogingen, maar we hebben steeds geen goede grip. We hebben even overwogen om naar het ankerplekje bij Aktio aan de overkant te gaan, maar de wind was ook inmiddels flink toegenomen. Marianne vindt het geen optie en we zetten koers naar de Buffalo Bay. Dat is maar 3 meter diep en goed beschut tegen de huidige krachtige wind.

Aangekomen bij Buffalo Bay is het nagenoeg windstil en geen golven, ideaal voor de komende twee of drie dagen.

Vertrektijd 8:10 uur
Aankomst 16:50 uur
Tripafstand 18 zeemijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 2-5

Vrijdag 28 juni 2024

Klussen bij Buffalo Bay

Gisteravond, even na een hele mooie zonsondergang zagen we al vissersbootjes varen. Rond 23:00 uur hadden we ook twee kleine vissersbootjes rond de Just. Wat later gingen wij slapen en de vissers begonnen aan hun nachtelijke werkzaamheden. Iets na 4:00 uur hoorden we de vissersbootjes vertrekken. Misschien naar een ander visplekje of richting de haven.

Vanmorgen begin ik gelijk aan de klus om de ankerlier te repareren. Het interieur van de Just verandert in een opslag/werkplaats. Alles van de voorkajuit hebben we in de kajuit geplaatst en de koffers met gereedschap zijn verspreid door de Just. Eindelijk krijg ik de ankerlier los van het plateau en verplaats ik me naar de kuitafel om daar heel de ankerlier te demonteren. Maar wat ik ook probeer, alles zit muurvast. Na een uurtje of twee besluit ik, dat dit niet gaat werken. We kopen wel een nieuwe. Een uurtje verder is de Just weer leefbaar.

Mark belt nog met allerlei filmpjes en tips, dus ik heb de ankerlier nogmaals erbij gepakt en met FaceTime kijken we samen naar het probleem. Jammer genoeg geeft dat ook geen resultaat. We moeten nu even kijken, waar we een nieuwe ankerlier gaan kopen.

Inmiddels is ook de Waaibaai onze privébaai binnen komen varen en gaan ook op dit speciale plekje voor anker. Rond borreltijd nodigen we Petra en Mike van de Waaibaai uit, waarmee we gezellig hebben zitten kletsen wat ieder van ons heeft meegemaakt. Regelmatig steekt er een schildpad z'n kopje boven water, hij/zij zoekt ook wat gezelschap.

Vanmorgen hebben we al besloten om tot maandagochtend, als de wind gunstig blijft, in deze baai te blijven liggen en dan maandagochtend naar de kade van Preveza te varen.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2/4

Zaterdag 29 juni 2024

Rustdag bij Buffalo Bay

Gisteravond was er weer een prachtige zonsondergang. De Waaibaai lag er mooi bij voor een foto, die we dan ook hebben uitgewisseld met Petra en Mike. Wij kregen toen ook een mooie foto retour van de Just in de avondschemering.

Ik heb besloten om vandaag helemaal niks te doen. Na twee dagen klooiën aan de ankerlier, zit ik vandaag heel de dag lekker onderuit met een boekje of iPad. Marianne is iets sportiever en zwemt al vroeg een rondje om de Just. Een prima oefening voor het herstel van haar gebroken bovenarm.

Mike ging met een drone de lucht in en heeft nog een paar mooie overzichtfoto's gemaakt van dit unieke ankerplekje, die ik ga gebruiken op onze website. Tegen de middag vertrekt de Waaibaai en gaan verderop op het binnenmeer een plek voor de nacht zoeken.

In de middag heb ik in Engeland een nieuwe ankerlier besteld. Nadat ik internet had afgestruind, waar ik de beste deal kan pakken. Marianne heeft inmiddels al een paar maal in het water gelegen. Ik heb het veel te druk, want er was een formule-1 sprintrace en kwalificatie in Oostenrijk.

Vroeg in de avond hebben we samen toch nog rond de Just gezwommen. Morgen nog een lui dagje.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 5

Zondag 30 juni 2024

Genieten bij Buffalo Bay

Gisteravond was er een prachtige sterrenhemel. Wat Marianne op het idee bracht om de komende nacht onder de sterren in de kuip te gaan slapen. Ik doe daar niet aan mee, veel te bang dat ik belaagd zal worden door de zwermen muggen. Afwachten of Marianne haar plan gaat uitvoeren.

Deze morgen is het bijna helemaal windstil en ik spring al snel het water in. Marianne volgt niet veel later. We hebben een beetje een vakantiegevoel hier. Het is rustig in deze baai. We horen alleen de vogels. De twee andere bootjes in de baai zijn ook kalm aan het zwemmen en relaxen. We hoeven de komende dagen nergens heen totdat we de haven ingaan bij Preveza voor onze tijdelijke terugreis naar Nederland. Vooral nu er veel minder wind is dan de afgelopen dagen en niet al te warm, is het heel aangenaam aan boord. Wat later ga ik weer snorkelen richting het strandje, waar net als vorig jaar de bodem bezaaid ligt met zee-egels. Gek genoeg hebben de meeste zee-egels een hoedje van schelpen op hun stekels.

Op de achtersteven van de zeilboot "Miles", die gisteren is komen ankeren, zie ik als thuishaven Den Haag staan. Ik zwem even langs om als oud-Hagenees een praatje te maken. De bemanning heeft er wel een paar jaar gewoond, maar zijn als Limburgers weer terug verhuisd naar hun geboortegrond.

Tot 16:00 uur blijft het water spiegelglad rond de Just en we liggen dan ook vaak te dobberen in het water. Na 16:00 uur steekt weer het middagwindje op, zoals iedere dag. Meestal blijft deze tot 21:00 uur aan. We vinden het windje lekker verfrissend, ik kijk de formule-1 race en Marianne iets op haar Ipad.

Morgenochtend proberen we een plekje met mooringlijnen te pakken aan de kade van Preveza voor twee dagen.

Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 2

Maandag 1 juli 2024

Van Buffalo Bay naar Preveza stadskade

Ik geef het toe, ik ben vanmorgen een beetje onrustig. De reden is of we wel een mooringlijn kunnen oppakken aan de kade van Preveza. De vorige keer heb ik nog voor ogen. Ik zet de bimini weer op. Die moest er gisteravond om 22:00 uur nog er afgehaald worden, omdat Marianne op haar bucketlist had staan: "eens in je leven slapen onder een sterrenhemel". Dat heeft ze volgehouden tot 01:30 uur, toen vond ze binnenslapen toch gezelliger. Ik hijs ook nog even het bijbootje op het voordek en we zijn klaar om te vertrekken uit deze bijzondere baai.

Zonder ankerlier hijs ik het anker vlotjes los uit de bodem. Aangekomen bij de kade van Preveza hebben we niet veel keus. Mede omdat de mooringlijnen kriskras door elkaar liggen. Gelukkig vinden een goed plekje, met mooringlijn, we liggen.

We halen een paar verse boodschapjes voor de maaltijd van vandaag en wat later haal ik wat plakspullen voor de bodem van het bijbootje, dat heel langzaam leegloopt. De bodem haal ik eruit en ik maak het bijbootje verder zoutvrij. Even goed laten drogen en ik heb hem opgevouwen en in een achterkajuit gepropt. De lekjes in de bodem zijn gelokaliseerd en het plakken kan beginnen. Als het goed is, moet de bodem morgen nog vol met lucht zitten.

In de namiddag is het borreltijd op de Waaibaai. Het is weer gezellig met weer veel gesprekjes over onze overtochten, belevenissen en, in het verleden, het verblijf in de haven van Port Zélande.

In de avond is het gezellig druk met heen en weer lopende, flanerende toeristen en Grieken. Morgen nog een dagje aan de kade.

Vertrektijd 7:10 uur
Aankomst 9:00 uur
Tripafstand 8,8 mijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 2 juli 2024

Voorlopig laatste dagje Preveza stadskade

Vanmorgen zet ik gelijk de handwas in een teil en emmer in de week. Na het ontbijt is de Just weer een soort van vlaggenschip met wapperende was rond de mast. We bezoeken twee supermarkten om de houdbare voorraad aan te vullen, voor als we 1 augustus terug komen op de Just. Voor het

vervoer van alle water en frisdrank mogen we het winkelkarretje lenen. De rest van de dag is een beetje lui. Er vertrekken bootjes en er komen er weer aan, die we wat assistentie verlenen. Behalve de Spanjaard, die net als wij, vast zat met z'n anker in de kettingen van de mooringlijnen. Bijna een dagelijks akkefietje en kassa voor de duiker. Ik doe een nieuwe poging om de bodem van het rubberbootje te plakken. In de middag vallen er wat spetters regen, wat weinig verkoeling brengt, want zodra de spetters de grond raken, verdampen ze.

Tegen de avond hebben we een restaurantje lopen zoeken, maar uiteindelijk komen we toch weer terecht bij Symposio, waar de zeebaars en de lamskoteletjes heel lekker zijn. Petra en Mike van de Waaibaai zitten er ook om voetbal te kijken, wat wij een beetje aan ons voorbij laten gaan. Na een wandeling over de boulevard en door de smalle straatjes met restaurantjes, hebben we het kuipje opgezocht.

Morgen varen we naar de overkant naar de haven van Cleopatra, waar we een maandje een ligplaats hebben. Morgen en overmorgen gaan we aan de schoonmaak en om daar een verhaaltje van te maken vind ik een beetje onzin. Zodra we weer gaan varen begin augustus komen de verhaaltjes weer online.

Weer: licht bewolkt, buitje, zonnig 33 graden
Windkracht: 2

Woensdag 3 juni 2024

Van Preveza stadskade naar haven Cleopatra

We moeten niks en doen ook weinig. Ik haal voor morgen een hopelijk lekker broodje bij een speciale bakker met dito oven. Ik pomp nogmaals de bodem van het bijbootje op om te kijken of die nu wel goed geplakt is. Om 11:30 uur nemen we afscheid van Petra en Mike van de Waaibaai en we gooien de trossen los voor een klein stukje varen naar de overkant.

Er staat inmiddels best een aardig briesje en misschien hadden we toch iets eerder moeten vertrekken. We melden ons bij de Cleopatra haven via de marifoon. Dan worden we in de haven door een havenmeester begeleid naar ons plekje voor de komende maand. We hebben een flinke zijwind en een heel erg smal plekje, waar het ook nog eens krap indraaien is. Gelukkig ging alles in één keer goed en vervolgens liggen we klem tussen de zeilboten. Alle fenders heb ik een beetje verplaatst en goed vast gebonden, zodat er geen schade ontstaat.

We stofzuigen de kajuit en de banken en dweilen de vloer. We rekenden op een lekkere warme douche in de mooie wasgelegenheid, maar er is een storing met de waterdruk, dus geen douche. Marianne pakt haar douchespulletjes en wandelt naar Aktio om daar te gaan douchen. Daar hebben ze gelukkig wel water. De rest van de middag zitten we in het kuipje te internetten.

We zijn blij dat we toch nog bijtijds in de haven konden aanmeren, want de wind wordt steeds krachtiger en dan had het nog moeilijker geweest om de box in te varen. De bodem van het bijbootje heeft geen lucht meer verloren, gelukkig. Nog even opruimen en we hebben weer een klusje geklaard.

Morgen wordt het een schoonmaak en wasdag, als er voldoende druk op het Griekse watersysteem is.

Vertrektijd 11:30 uur
Aankomst 12:00 uur
Tripafstand 0,6 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 4

Woensdag 1 augustus 2024

Van Leidschendam naar Preveza

Al heel erg vroeg worden we door mijn broer naar Schiphol gebracht, vertrektijd 06:15 uur. Met een klein kwartiertje vertraging gaan we de lucht in voor een vlucht van twee en een half uur. Tijdens de vlucht kunnen we mooi zien waar we precies vliegen, wat Daniel via z'n iPhone bijhoudt.

De afhandeling op het kleine vliegveld gaat lekker vlotjes en met de taxi staan we 11:00 uur naast de Just. Nadat we de Just flink hebben afgespoeld en Marianne de tassen leeg heeft gehaald, begint het klussen. De meegenomen nieuwe ankerlier moet worden ingebouwd. Een klusje dat we in drie uurtjes met flink zweten hebben geklaard. Het relaxen en de vakantie kunnen beginnen. We hebben weinig zin meer om te koken en wandelen naar een restaurantje.

Morgen gaan we ergens de bootvoorraad aanvullen, waar is nog een raadsel, Preveza of Nydri.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 3

Vrijdag 2 augustus 2024

Van Cleopatra naar Ormos Varko

Na een rustig ochtendje, ruim voor het middaguur, vertrekken we uit de haven van Cleopatra. Aangekomen bij de stadskade van Preveza willen we voor een uurtje aanleggen op een van de vele lege charterplekken, maar daar worden we weggestuurd. We hebben geluk dat er nog een vrij plekje is, waar we veilig ons anker kunnen laten zakken. Zo ... we liggen. We halen snel even wat boodschappen en een Internetkaartje voor de Wifi aan boord.

We vertrekken heerlijk zeilend naar de draaibrug bij Lefkas. Vanaf 1 augustus draait deze minder open voor de pleziervaart. We zijn een kwartiertje te vroeg voor de opening van 14:00 uur en we zijn niet de enigen. We denken dat er ruim 30 boten vanaf onze kant zijn en ook zo'n aantal aan de andere kant van de draaibrug. Niet zo gek als de vorige opening om 10:00 uur was. Het is even laveren door de drukte en met veel wind is het voor sommige boten lastig. Voor en na de draaibrug is het file varen door het smalle kanaaltje.

We hadden verwacht dat de wind een stuk minder zou zijn bij Lefkas, maar dat blijkt valse hoop. We twijfelen of we rustig bij Nydri gaan ankeren of toch bij Ormos Varko. We blijven bij de laatste optie en kiezen een ruim plekje uit op een mooie zandplaat met een paar meter extra ankerketting in verband met de flinke wind. Onderweg heeft Marianne een maaltijd bereid en al snel staan de borden op tafel. Pas tegen 19:00 uur begint de wind af te nemen en duiken we in het water. Samen met Daniel maakt Marianne een planning voor de komende drie weken als Daniel aan boord is.

Volgens de planning doen we morgen helemaal niets, behalve vaak zwemmen bij Ormos Varko.

Vertrektijd 10:50 uur
Aankomst 16:00 uur
Tripafstand 17,2 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 3/4

Zaterdag 3 augustus 2024

Project en relaxdagje bij Ormos Varko

Het was een onrustig nachtje voor de eerste keer weer op anker met onze nieuwe ankerlier. Er was een hele mooie, nagenoeg windstille avond. We hebben lang gezellig zitten te babbelen in het kuipje met een LEDlampje op zonne-energie. Van een andere boot waaiden wat tonen van een gitarist over.

Bovendien deze keer mugvrij. We keken naar de sterren, zagen de Melkweg en wat sterrenbeelden, Cassiopeia, Saturnus, Andromeda en Marianne spot zelfs een vallende ster. Rond 2:00 uur in de nacht begint het uit het niks ineens hard te waaien met flinke rukken aan de ankerketting, Marianne vertrouwt het niet en gaat een kijkje nemen in de kuip. Ik stel een ankeralarm in en kijk op de tablet met Navionics of we wel veel verplaatst zijn. Gelukkig valt alles mee en kunnen we rustig verder slapen. Een uurtje later is het weer windstil.

Na het ontbijtje begin ik aan de eerste projectklus: het repareren van de windmeter. Thuis heb ik veel op internet gezocht wat het probleem kan zijn. Het kan een gebroken of gecorrodeerde aardedraad zijn. Het laatste blijkt het probleem. Ik heb een ruim stuk draad ertussenuit geknipt en alle draadjes weer verbonden. De windmeter is weer tot leven gekomen, klus 1 afgevinkt.

Eerst even afkoelen in het water voor de tweede klus. In de haven van Cleopatra lagen we flink klem tussen de andere boten. Aan bakboord zijn nu twee vuile, moeilijk te verwijderen plekken ontstaan van oude, vuile fenders van de buurboot. Er is een dikke, plastic smurrie achtergelaten op onze mooie Just. Met flink gebruik van WD40 lost een deel op. Met een groen sponsje met poetsmiddel kan ik de laatste resten verwijderen, klusje twee ook afgevinkt. Tijdens het afkoelen in het heerlijke, lauwwarme water (volgens de weerapp is het water 28 graden) heb ik nog een paar keer gedoken om het snelheidsradje schoon te maken. Hiermee kunnen we de bootsnelheid door het water aflezen in de kuip, klusje drie ook geklaard.

Als laatste heb ik in de carburateur van het buitenboordmotortje wat speciaal oplosmiddel gespoten. Misschien is dat de oplossing voor het af en toe sputteren tijdens het varen. Of dit een succesvol klusje vier is moeten we afwachten. De rest van de dag is genieten, veel zwemmen, lekker eten en snacken. Zoals verwacht zijn er rond 15:00 uur een paar flinke windstoten, die maar een uurtje duren.

Morgen gaan we naar Fiskardo om daar een kijkje te nemen.

Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 2

Zondag 4 augustus 2024

Van Ormos Varko naar Fiskardo

We vertrokken toch nog redelijk vroeg. De bedoeling was om uitgebreid voor de zondag te gaan ontbijten, maar ik stel voor om onder het varen een eitje te verorberen en redelijk vroeg aan te komen in Fiskardo. Marianne stemt ermee in. Daniel mag uitslapen, maar bij het starten van de motor komt hij ook uit zijn kajuit. Er staat weinig wind en het motortje doet z'n werk.

Even voor Fiskardo steekt er een windje op tot wel 20 knopen. Aangekomen in de baai van Fiskardo varen we eerst een rondje of er heel misschien een ankerplekje aan de kade zal zijn. Maar onze voorkeur heeft dat niet. De havenkom is klein en we zijn beducht voor de ankerklontering in het midden ervan. Na de ervaring van vorig jaar, toen er in de nacht een flink windje opstak, willen we ook niet aan de rotsen met lijnen naar ons achterschip. We zijn toen met veel andere boten van ons anker afgeslagen. We kiezen voor een ruim ankerplekje, wel zo veilig.

In de middag kijken we naar de anker kunsten van de binnenkomende boten, de een met meer ervaring dan de ander. Daniel en ik maken een klein tochtje met het bijbootje rond de haven. Tegen de avond maken we een wandeling langs de vele terrassen en een flink stuk kustweg.

Morgen willen we nog wandelen naar de vuurtoren, voordat we vertrekken naar Sami of Eufimia.

Vertrektijd 8:15 uur
Aankomst 13:00 uur
Tripafstand 22,5 mijl
Weer: bewolkt/zonnig 34 graden
Windkracht: 4

Maandag 5 augustus 2014

Van Fiskardo naar Euphmía

Gisteravond rond 23:00 uur kwam er nog een 50 meter jacht binnen varen, die naast een iets groter zeiljacht ging aanleggen met lange lijnen naar de kant. Een knap stukje stuurmanskunst. De schepen waren prachtig verlicht. Het was verder een rommelig nachtje met heel de tijd een flinke swell van de zijkant, dus we lagen behoorlijk te rollen in bed. Dat er een vervelend kraakje in de mast/giekboom zat hield ons ook uit de slaap, behalve Marianne, die maakte gebruik van haar oordopjes.

In de vroege ochtend probeer ik als eerste de kraak te verhelpen. De giekboom stond iets te laag. Beetje stom, dat ik dat niet gisteravond had gezien. We krijgen ook nog vroeg bezoek van een groot cruiseschip, die vlak voor ons voor anker gaat, weg uitzicht.

Na een lekker vers broodje zetten we koers naar Euphmía. Daar willen we vroeg aankomen, omdat ze in de middag ruim 25 knopen wind NW voorspellen. Met het fokje hebben we een lekker tochtje. Aangekomen bij de haven roepen we de havenmeester op, die druk gebarend en schreeuwend commando's geeft vanaf de kant. Zo ... we liggen, laat de wind maar komen. We liggen mooi hoger wal.

We maken een kleine wandeling en bezoeken de drie supermarkten voor wat verse producten. In de middag zoeken we even verkoeling bij een leuk, mooi, klein kiezelstrand met heel helder water. Als extra verkoeling halen we een grote bak vanille-ijs. Marianne verzorgt een lekker maaltje, Toscaanse kip met pasta. Tegen de avond nemen Marianne en Daniel nog een verfrissende duik bij het mooie strandje.

Morgen verlaten we Kefalonia en zetten we koers naar Agios Nicolaos op Zakynthos.

Vertrektijd 8:55 uur
Aankomst 11:15 uur
Tripafstand 11 mijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 4

Dinsdag 6 augustus 2024

Van Euphmia naar Ormos Skrofa North

Gisterenavond bleven we nog lang buiten zitten. Geen muggen en er is de hele avond leven op de kade. Tegen elf uur maken we nog een klein wandelingetje. We kunnen gelukkig slaap inhalen van de vorige nacht, want het is heerlijk rustig.

Vanmorgen haal ik bij een oude bakkerij, met dito Grieks bakkertje met een hout gestookte oven, twee nog warme broodjes. Waarom bestaat dit bijna niet meer in Nederland, waar de bakkers alleen maar voorgebakken brood afbakken?

Na dit heerlijke ontbijt gooien we de lijnen los en wrikken ons tussen de twee buurboten los. Het fokje rollen Daniel en ik gelijk uit en we zetten koers naar Ormos Díóni. Een bijna rechte koers richting het oosten. De wind speelt weer spelletjes met ons en komt van bijna alle kompasrichtingen. We moeten regelmatig de zeilen verstellen, zo ook onze koers. Omdat we morgen richting Patras willen varen vinden we het handiger om een ankerplekje te zoeken bij Ormos Oxeiás. Als we daar

bijna zijn en ik nog eens op de Navily-app kijk naar de ervaringen van die baai, zie ik een baai waar we ook een paar weken geleden even een kijkje hebben genomen, Ormos Skrofa North. We varen een klein stukje verder om nogmaals een kijkje te nemen hoe het daar is qua wind en swell. Alle vinkjes zijn positief en we laten ons anker in 3 meter diep water zakken. We liggen op een supermooi ankerplekje en we verwachten vannacht een mooie sterrenhemel te kunnen zien.

In de namiddag steekt er een windje op tot 18 knopen, maar de swell neemt niet toe. We hadden verwacht, dat de wind snel zou gaan afnemen, maar het is juist tegenovergesteld, de 23 knopen wordt aangetikt. We twijfelen even of we toch de Just zullen verplaatsen, maar om 21:00 uur neemt de wind iets af en we genieten van een mooie zonsondergang. De sterren verschijnen en het is nagenoeg windstil met een klein beetje swell. We bekijken tot laat de sterrenhemel, zien weer twee vallende sterren en straaljagers van de Griekse luchtmacht, een mooi gezicht toen de afterburner aanging in de nacht.

Morgen gaan we naar Patras, als we een plekje aan de kade kunnen bemachtigen.

Vertrektijd 9:05 uur
Aankomst 14:25 uur
Tripafstand 26,5
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 2

Woensdag 7 augustus 2024

Van Ormos Skrofa North naar Patras

Wat een mooie baai, maar we willen verder. Vandaag varen we een langer stukje van ruim 30 mijl verder naar het oosten. We varen ruim om de ondiepe lagune iets voor Mesolóngi en houden dan een rechte koers aan naar Patras. De wind is weer zoals elke dag wisselend. We zeilen een paar uur heerlijk, totdat het nagenoeg windstil wordt. We draaien de klapperende fok in en laten het grootzeil staan. Een uurtje voor Patras liggen we bijna weer op één oor met tegen de 25 knopen en hoog opbouwende golven. We twijfelen zelfs of we met deze wind wel willen aanleggen in Patras. Iets voor de haveningang neemt de wind weer af en nadat we toestemming hebben gekregen van Traffic Control zoeken we een ligplaats op Pier 9. We hebben ruime keuze, want boven verwachting ligt er maar één andere boot.

Ik stel voor om een ijsje te gaan halen en Daniel vindt dat ook een goed idee. Marianne blijft aan boord. Op de terugweg naar de Just lopen we wat te winkelen, waarbij we beide een leuk shirt scoren. Daarna houden we de siësta in ere, want het is vandaag erg warm.

Tegen de avond gaan we wat winkelen, maar niet alle winkels zijn op de woensdag open. De meeste kleine, leuke winkels zijn op deze dag in de middag gesloten. Zo ook de Pizzeria, die we hadden uitgezocht. Tot 27 augustus is deze op vakantie, maar vlakbij is de nummer twee. We eten heerlijke pizza's en een pasta. Na nog een ruime wandeling zijn we bij de Just, die door het avondzonnetje flink is opgewarmd. Bij een catamaran staat een tankauto voor de diesel en ik vraag of ze ook bij ons een paar liter kunnen afleveren.

Morgen blijven we nog een dagje om te winkelen, ijsjes likken en om proviand aan te vullen.

Vertrektijd 7:40 uur
Aankomst 13:40 uur
Tripafstand 30,5
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 3

Donderdag 8 augustus 2024

Dagje Patras

Als eerste ben ik met Daniel gaan wandelen naar de Lidl om de verse bootvoorraad aan te vullen. Onderweg komen we een grote markt tegen met bij bijna alle kramen dezelfde producten: tomaten, komkommers, meloenen, perziken, pruimen en druiven. We lopen toch door naar de Lidl en daar blijkt dan alles net iets goedkoper dan op de markt. Met twee volle tassen en een rugtas komen we terug op de Just. We missen nog twee producten en die heb ik bij een dichterbij gelegen supermarkt gehaald. Bij een koffietentje vlakbij de haven neem ik gelijk nog twee frappé cappuccino's mee.

De rest van de middag koelen we ons vaak met de douche, want het is bloedje heet. We helpen twee binnenkomende bootjes met aanleggen. Een Turk en een Nederlandse Deen. De Turk weet te vertellen, dat er een watertappunt ergens moet zijn. Marianne had het ook al gezegd, maar ik dacht dat ze bedoelde in het parkje voor de havensteiger, waar ik een soort fonteintje met kraantje had gezien. Uiteindelijk is het tappunt in een perkje vlakbij de Just. Met een lange slang kan ik de Just bereiken en spuiten we daarmee de Just af en vullen de watertanks. Ook de Deen en de Turk maken van onze slang gebruik. We verwennen onszelf voor het opruimen ook flink met een verfrissende douche.

Samen met Marianne ga ik nog wat winkelen. Daniel blijft op de Just. Wat gisteren niet lukte, gaat vandaag van een leiendakje. Bij iedere winkel met opruiming heeft ze wat gekocht. Ik beperkte het tot een klein rondje, want zo slinkt de scheepskas wel heel snel. We halen Daniel even op en lopen gezamenlijk naar onze favoriete ijssalon. Op het terrasje genieten we van een voor ieder lekkere smaakcombinatie.

Terug op de Just zijn we net op tijd om naar de zonsondergang te kijken. Morgen gaan we naar het eiland Trizonia voor één of twee dagen.

Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 9 augustus 2024

Van Patras naar Trizonia

Gelukkig was het vannacht niet zo erg warm als de vorige nacht, toen we bijna uit ons bed dreven. Maar de voorspellingen geven aan dat het iedere dag minimaal één graad warmer gaat worden voor de komende dagen.

Na een rustige morgen vertrekken we uit Patras. We melden ons via de marifoon netjes bij Patras Traffic Control voor toestemming. En als we de haven uit zijn, melden we ons direct bij de Rian brug voor de onderdoorvaart. Dat moeten we herhalen 1 mijl voor de brug. Het is een beetje een saai tochtje met de wind op de kop. Alles gemotord. Aangekomen bij de ruime haven van Trizonia is er nog voldoende plek. Dat hadden we niet verwacht. We dachten te gaan ankeren.

We bereiden de Just voor door onze loopplank weer langs fenders te binden, tegen de scherpste van de kademuur. We leggen aan de steiger aan voor een andere Nederlandse zeilboot "Miles" uit Den Haag, die we eerder ontmoet hadden bij Buffalo Bay. We kletsen wat over en weer wat we de afgelopen periode hebben gedaan, over de route die we namen uit Nederland en de plannen voor de komende tijd.

In de namiddag zoeken we wat verkoeling bij het strandje met kraakhelder water. Het is nu veel drukker met toeristen, dan toen we hier in het voorjaar waren. Toen waren de hotels nog allemaal gesloten.

Morgen blijven we nog een dag en gaan dan in de ochtend een wandeling rond het eiland maken.

Vertrektijd 9:00 uur
Aankomst 13:35 uur
Tripafstand 20,9 mijl
Weer: zonnig 37 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 10 augustus 2024

Wandeling op Trizonia

We doen rustig aan vanmorgen, vooral om ons op te laden voor de wandeling op het eiland Trizonia. Ik neem een koude douche, die is geïnstalleerd aan het einde van de kade. Na een kleine handwas gaan we rond 10:30 uur gaan we op pad. Het eerste stuk is gelijk een flinke klim op een lange helling. We hebben de wandeling vorige keer ook gemaakt, maar toen was het geen 32 graden toen we er aan begonnen. Bij het eerste bankje drinken we wat en genieten van het mooie uitzicht. Daniel wil snel verder en we gaan steil bergaf, richting het kustpad. De temperatuur is inmiddels een paar graden gestegen en we zijn blij dat we langs de waterlijn lopen en deels in de schaduw.

Eindelijk zien we het kerkje, dat voor ons bijna het eindpunt betekent. Op een bankje met een koel windje genieten we nogmaals van het uitzicht. Nog een klein stukje naar de Just via het drukke strandje en langs de terrasjes. Ruim twee uur later zien we de oase van de Just opdoemen, waar we onze zwemkleding aantrekken en bij de douche ons van het zweet ontdoen.

De rest van de dag doen we lekker niks, behalve ons afkoelen in het water of de douche. Het blijft toch steeds een leuke bezigheid om te kijken naar andere bootjes tijdens het aanleggen en ankeren. Vooral als het heel druk is. Marianne heeft voor vandaag een lekkere kipburger tonnato op het menu gezet, die heerlijk smaakt.

Volgens onze planning vertrekken we morgen naar Nafpaktos, waar we waarschijnlijk gaan ankeren als er niet te veel wind staat, anders blijven we nog een dagje hier.

Weer: zonnig 37 graden
Windkracht: 2

Zondag 11 augustus 2024

Van Trizonia naar Nafpáktos

Daniel en Marianne hebben lekker uitgeslapen en na ons zondagsontbijtje vertrekken we rustig richting Nafpáktos. Het is een heerlijk zeiltochtje. De vorige keer hebben we binnen de oude vestingmuren een ligplaats kunnen vinden, maar vandaag vinden we het veel te warm en willen we verkoeling in het water.

Tegen de avond pakken we het bijbootje en varen naar de haven om een goed restaurantje te vinden met voor ieder wat wils. Bij een strandtent met de hoogste score qua reviews hebben we lekker gegeten. We wandelen langs de boulevard en het is inmiddels druk geworden. De zon is onder en alle terrassen zitten vol. Ook rond het historische haventje. Een Italiaanse zeilboot die flink aan de maat is, zoekt een ligplaats, die er eigenlijk niet is. We blijven kijken, want hoe gaat hij dat doen?

Uiteindelijk neemt hij een ligplaats in, naast een klein zeilbootje. Dat is op het plekje, waar wij de vorige keer hadden aangelegd. Dat is sowieso geen ligplaats voor twee boten. We kijken nog een tijdje, hoe ze aan het klooiën zijn en wij hebben zoiets van waarom ga je zó aanleggen? Als we in het bijbootje terug naar de Just varen, blijken wij niet de enige die er zo over denken. De politie staat bij de Italiaanse zeilboot en niet veel later vaart het schip de haven uit om een ankerplekje te zoeken.

Wij zitten nog lang in het kuipje, voordat we onze kooien opzoeken. Morgen moeten we wat boodschappen halen, maar waar we eindigen aan het einde van de dag, is nog een raadsel.

Vertrektijd 10:40 uur
Aankomst 13:15 uur
Tripafstand 13,5 mijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 2

Maandag 24 juli 2023

Van Náfpaktos naar Messolonghi

Wat een nacht! We dreven ons bed uit vanmorgen. Heel de nacht was er geen zuchtje wind. Gelijk uit bed spring ik direct het water in. We zijn er nog niet uit waar we heen gaan, blijven we bij het gezellige Náfpaktos of gaan we toch verder. Samen met Daniel ga ik boodschappen halen voor de komende dagen. Terug aan boord besluiten we om naar Messolonghi te varen, omdat het een hele rustige, ruime ankerplek is op een mooie tripafstand.

We hebben een heerlijk bezeild koersje. Iets voorbij de grote Rionbrug kiezen we toch om even langs Krioneri te varen. Dit was een van de mogelijkheden. Volgens de Navily-app is het een leuk apart klein plaatsje met een paar aanlegplekjes aan een kade met wat horeca. We inspecteren de boel met de verrekijker en vinden we het toch geen optie. Er is een geweldige, mooie hoge klif aan de oostzijde, maar volgens de waterkaart is er bij de aanlegplaatsen maar 2 tot 2,5 meter diep water. We vinden het toch iets te ondiep. Bovendien is er in de middag oostenwind 20 kn en we vrezen valwinden.

We verzetten de zeilen naar bakboord en zetten verder koers naar Messolonghi. Het blijft een aparte binnenvaart om de ankerplek te bereiken. Aan stuurboordzijde zijn er allemaal huisjes, deels op palen in het ondiepe water. Vaak zijn ze met golfplaten bedekt, dat zal een lekker warm oventje binnen zijn.

We vinden snel een ankerplekje en duiken meteen het lauwarme water in. Marianne drijft een flinke tijd in de rondte in de veronderstelling dat het een bad is. Messolongi ligt aan het vasteland en met de warme NO-wind vanuit het land is het erg heet. Koken viel dan ook niet mee, maar de souvlakispiezen, die we vanmorgen hebben gekocht, waren lekker. Grieks gekruid en we hebben ze nog niet eerder zo groot gezien.

Morgen varen we een langer stukje, wellicht naar Vathy op het eiland Ithaki. Ormos Dhioni of Astakos zijn ook nog opties.

Vertrektijd 11:15 uur
Aankomst 16:45 uur
Tripafstand 26,4 mijl
Weer: zonnig 37 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 13 augustus 2024

Van Messolonghi naar Ormos Dióni

Tijdens het ontbijt bespreken we de mogelijkheden voor vandaag. Waar gaan we heen en hoe gaan we de route naar Preveza terug varen. Ik heb een lichte voorkeur om de draaibrug bij Lefkas te mijden en buitenom te varen, om zo het file varen in het smalle winderige kanaaltje bij de draaibrug te voorkomen. We besluiten een koers te zetten in de kaartplotter naar Astakos en tijdens het langsvaren bij Ormos Dióni een kijkje te nemen, hoe daar de situatie is. Liefst willen we bij Ormos

Dióni ankeren, omdat we daar vanavond goed naar de sterrenhemel kunnen kijken. Er is daar heel weinig lichtvervuiling. Misschien zien we wel een paar vallende sterren van de Perseïden.

Onderweg stoppen we dan ook bij Ormos Dióni. Het is nagenoeg windstil als we ons anker laten zakken. Tegen 16:00 uur steekt er een windje op. Misschien hadden we toch dicht bij de kustlijn moeten ankeren, waar nu aanzienlijk minder swell is. Volgens Marianne is het na 20:00 uur volgens verschillende weersites vrijwel windstil (tijdens het schrijven van dit blog is het 19:00 uur en liggen we nog aardig te rollen). Om 19:30 uur is de swell nu bijna een meter en we hebben er genoeg van. We halen het anker op en zoeken een ankerplekje dicht bij de kust. Tien minuutjes later laten we het anker weer zakken en het lijkt wel of we in een andere baai zijn aanbeland. Geen enkele swell meer behalve een kabbelend golfje.

Als het zonnetje weg is, halen we de bimini weg. Zo kunnen we vanavond/vannacht goed vanuit de kuip de sterren bekijken. Morgen varen we naar Marmagkas Bay op het eiland Ithaka.

Vertrektijd 9:20 uur
Aankomst 13:35 uur
Tripafstand 22,1 mijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 2

Woensdag 14 augustus 2024

Van Ormos Dióni naar Marmagkas Bay

Het was gisterenavond een latertje voor Daniel en Marianne. Ik taaide iets na 23:00 uur af. Ik had voldoende sterren bekeken, inclusief 4 straaljagers, die met after burner een rondje maakten om de Just en ik kreeg een mooie vallende ster als toetje. Daniel en Marianne kwamen pas na 02:00 uur naar binnen met een indrukwekkende score van wat ze allemaal gezien hadden. Ze telden 14 vallende sterren, 11 satellieten en nog eens 4 satellieten van Starlink, 7 straaljagers en heel veel vliegtuigen. Verder een aantal sterrenbeelden, Saturnus, de Seven Sisters (Pleiaden) en het Andromeda-stelsel. Ze hebben een leuke avond gehad, helemaal toen om 01:00 uur de maan achter de horizon verdween.

Ik ben alweer vroeg wakker en installeer de bimini en maak de Just vaarklaar. Marianne wordt ook wakker en we hebben het anker opgehaald voor een kort tochtje naar Ithaka. Aangekomen in de Marmagkas Bay is het aardig druk met veel charterzeilboten. Wij bemachtigen een ruim plekje aan de oostzijde.

In de loop van de middag steekt er een flinke wind op met uitschieters van 30 knopen. Een catamaran achter ons verdwijnt steeds meer naar achteren, want z'n anker is aan het krabben. We denken even dat er niemand aan boord is, maar ineens is er beweging en starten ze de motor. Met die harde wind is het voor boten, die aankomen een hele klus om een ruim ankerplekje te vinden. Wat ons dan weer veel kijkplezier oplevert.

Tegen 20:00 uur neemt de wind af en volgens de voorspellingen krijgen we een bijna windstille nacht. Of Marianne en Daniel weer sterren gaan kijken, ik denk haast van wel. Al is de Maan een spelbreker, die weer een stukje groter staat te gloeien.

Morgen gaan we richting Preveza. Deze keer gaan we buitenom om Lefkas heen, een tochtje van tegen de 40 mijl. Ik ben van plan om met de zonsopkomst het anker op te halen.

Aankomst 12:55 uur
Tripafstand 21,7 mijl
Weer: zonnig 37 graden
Windkracht: 2/5

Donderdag 15 augustus 2024

Van Marmagkas Bay naar Panagia Bay

Al vroeg haal ik het anker op, want we maken een lange tocht vandaag, Daniel komt toch z'n bed uit als extra handje. Het is wederom weer windstil en we doorklieven het gladde water met beetje deining. Daniel zoekt z'n bedje weer op en Marianne stapt er uit.

Langs de westkust van Lefkas varende, hebben we een hogere deining, maar geen wind. Eenmaal voorbij Lefkas kunnen we goed zeilen tot het beboeide kanaaltje naar Preveza toe. We zoeken een plekje aan de kade en vinden er eentje met mooringlijnen. De bedoeling is een snelle stop, om even water te tanken en wat boodschappen te halen. Daniel en Marianne gaan samen de boodschappen halen, maar komen al snel weer terug. Ze stonden voor een gesloten supermarkt. Er is weer een Griekse heilige, die geëerd moet worden. We halen nog een lekker ijsje, voordat we de trossen weer los gooien.

Onze bedoeling is om te ankeren achter de haven van Preveza, maar daar is het heel druk en de wind veroorzaakt witte kopjes op de golven. We vinden het geen goede optie en we zoeken op de kaart naar een goed beschut plekje. We varen door naar de Panagia Bay, die waarschijnlijk goed beschut ligt met de huidige wind. Elke middag raakt die toch de 25 knopen. Tegen 17:00 uur draaien we de grote baai in. Bij elkaar hebben we vandaag meer dan 40 mijlen gevaren. Het is hier rustig met ankeraars. Er liggen 3 schepen en we kiezen een plek in het midden.

We hadden al besloten om pannenkoeken te bakken. Daar begin ik gelijk mee, nadat we het anker hebben laten zakken. We nemen nog allemaal een verfrissende duik in het heerlijke water, niet meer turquoise blauw, maar zeegroen.

Morgen varen we een klein stukje naar Vonitsa voor wat boodschappen. Of dat gaat lukken, is een raadsel met al die Griekse feestdagen.

Vertrektijd 7:10 uur
Aankomst 16:45 uur
Tripafstand 43,1 mijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 16 augustus 2024

Van Panagia Bay naar Vonitsa

Na een hele rustige morgen vindt Daniel het tijd om te vertrekken en haalt het anker op. Het tochtje naar Vonitsa stelt niet veel voor. Wel is het een punt waar we gaan aanleggen of ankeren. De steiger waar we in het voorjaar lagen, is bezet. Tijdens het langsvaren hebben we wel gezien, dat bij het nieuwe gedeelte de mooringlijnen zijn geplaatst, dus varen we daarheen om af te meren. Meer dan een mooie kade en mooringlijnen is het niet, want er is nog geen water en elektra.

Het is bloedje heet met 37 graden en in die hitte gaan we even wat boodschappen halen. Onderweg overleg ik met Marianne. Wat doen we, blijven we aan de kade of gaan we toch ankeren. We besluiten om te ankeren. Tijdens het los gooien van de lijnen zien we, dat er een plekje vrij komt aan de steiger, waar ook water getankt kan worden. Wij leggen snel aan en halen de waterslangen tevoorschijn. We spoelen de Just weer eens blinkend schoon en vullen de watertank. Helaas heeft de inkrimpbare waterslang het na twee keer gebruik begeven. Eerst is er een klein lekje en wat later een explosie van de slang, tijdens het dichtdraaien van het spuitmondje, wat een slechte kwaliteit.

Marianne vindt het allemaal te warm aan boord en gaat verkoeling zoeken bij het strandje. Helaas zijn alle ligbedjes en parasols bezet, jammer. Het is natuurlijk nu wel hoogseizoen. De verkoeling heeft ze wel gevonden bij het strandje door een duik in de zee. Ik kom Marianne opzoeken en ze is

net klaar met douchen. Samen wandelen we naar de Just en besluiten om direct het steigertje te verlaten en te gaan ankeren.

Zo ..., we liggen en duiken gelijk het water in om alweer af te koelen. De rest van de middag besteden we aan wat lekkers te koken en te relaxen in het kuipje of rond de Just.

Morgen gaan we een kijkje nemen bij Buffalo Bay, ons favoriete ankerplekje.

Vertrektijd 9:30 uur
Aankomst 10:10 uur
Tripafstand 2,1 mijl
Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 17 augustus 2024

Van Vonitsa naar Buffalo Bay

Met Marianne maak ik het bijbootje klaar. Ik ga even vers brood halen. Met twee mooie margarita-broden kom ik terug. Eentje met en de andere zonder sesamzaadjes. We willen vandaag sowieso verplaatsen, want het was vannacht tot 04:00 uur disco bij een of andere tent. Wat een takkemuziek draaien deze Grieken, techno en onbestemde zang, naar onze mening vals.

Samen met Daniel varen we nogmaals naar het plaatsje voor wat boodschappen. Marianne blijft aan boord, die wil een beetje schoonmaken. Bij een slagerij haal ik wat vers rundergehakt, wat á la minuut door de gehaktmolen wordt gedraaid. En bij de supermarkt werken we de rest van het lijstje af.

Terug aan boord halen we het anker op en varen naar Buffalo Bay, Marianne had gisteren gezien dat er een boot lag, maar zo ver is het niet varen en we gaan even de situatie aankijken. We hebben geluk, een hele lege baai. We laten het anker een klein stukje zakken in de ondiepe baai (2,8 m diep). Marianne heeft gelijk plannen om naar het strandje te peddelen met haar water-hammock, maar de stroming is toch iets te veel om daar met een nog steeds loszittende gebroken bovenarm te komen. Ik word ingeschakeld als sleepboot en zo breng ik Marianne met de rubberboot naar het strandje. Langs het strand loopt ze wat te juttten om al het plastic op te ruimen. De terugweg gaat wat makkelijker, omdat de stroming en wind vanaf het strandje naar de Just gaat. Vlak voor de Just staat er toch nog wat stroming en zwem ik de laatste meters met haar mee terug.

Precies om 14:00 uur steekt er weer een windje op van ruim alweer 25 knopen, wat dit seizoen dagelijkse kost is. In onze herinnering was dit vorig jaar niet. Misschien een enkele keer, maar niet dagelijks zoals dit seizoen. Als de wind tegen 20:00 uur weer afzwakt tot 2 knopen nemen we allemaal een verfrissende duik.

Vanavond gaan we zeker weer sterren kijken en misschien blijven we morgen nog weer een dagje.

Vertrektijd 10:20 uur
Aankomst 11:25 uur
Tripafstand 4,3 mijl
Weer: zonnig 37 graden
Windkracht: 1/5

Zondag 18 augustus 2024

Van Buffalo Bay naar Panagia Bay

Vannacht waren er rond de Just vissers bezig in deze te warme baai. Daniel ging vannacht buiten in de kuip slapen en Marianne probeerde in de kajuit een dutje te doen. Ik heb alleen het vertrek van de vissers gehoord rond 04:00 uur. De rest van de bewegingen aan boord heb ik niks van gemerkt en ik heb heerlijk geslapen.

Vanmorgen wordt er dan ook flink uitgeslapen door Daniel en Marianne. Na het ontbijt zoeken we verfrissing in het water. Daniel gaat een heel eind snorkelen langs de rotsen en het strandje. Wij kijken naar Daniel z'n verrichtingen en dan springt er een stukje verderop ineens een rog van bijna een halve meter doorsnede uit het water. Heel bijzonder om te zien. Een tijdje later komt er een schildpad twee keer met zijn kopje boven water.

Zoals elke dag steekt er in de middag weer een windje op, maar nu uit de verkeerde richting. We hebben niet genoeg bescherming van het eilandje en liggen behoorlijk in de swell. Marianne heeft er genoeg van en stelt voor om terug naar Panagia Bay te varen, waar we goed beschut zullen liggen. Een klein uurtje later laten we ons anker zakken in een nagenoeg swell-vrije baai. Er is wel nog een windje op de kop, maar dat geeft wat verkoeling.

Morgen gaan we naar Preveza om daar te kijken of er een plekje aan de kade is.

Vertrektijd 12:45 uur
Aankomst 13:45 uur
Tripafstand 4 mijl
Weer: zonnig 37 graden
Windkracht: 2/5

Maandag 19 augustus 2024

Van Panagia Bay naar Preveza Kade

Het was weer een warme nacht. Maar ja, wat wil je, heel de dag 37 graden met een windje en tegen de avond helemaal windstil. We waren dan ook allemaal vroeg wakker. Bovendien willen we niet te laat aankomen bij Preveza, omdat we een plekje aan de kade willen. We halen dan ook vroeg ons anker op.

Onderweg komen we drie dolfijnen tegen, die heel langzaam, iets te ver van de Just, met ons een klein stukje meezwemmen. Het is even zoeken naar een plekje aan de kade. Er is juist een grote motorboot aan het manoeuvreren op een plekje, wat ons ook wel wat lijkt. We wachten het even af of we ernaast kunnen aanleggen. Alle andere plekjes zijn of te smal, of geen mooringlijnen, zodat we met ankeren naar de kant moeten en dat heeft sowieso niet onze voorkeur.

Die motorboot ligt aan de kade en wij kunnen er makkelijk nog naast. Zo ... we liggen. Er duikt wel weer een klusje op: de stroomschakelaar van de boegschroef is alweer doorgebrand en dat gaf wat rookontwikkeling in de voorkajuit. Ik had in het voorjaar een nieuwe gemonteerd, eentje die voldoende spanning aankon, dacht ik, maar helaas, ik moet weer op zoek naar een beter model.

Marianne ziet een regenbui aankomen en wil nog even snel boodschappen gaan halen. We zijn net terug op de Just als de eerste druppels vallen. Het is een kort buitje, dat de wandelboulevard net wat nat maakt. Wanneer het weer droog is, wandel ik samen met Daniel naar de jachthaven. We kijken er naar een paar mooie zeilboten. We halen nog even een ijsje en dan gaan we relaxen in het kuipje.

Al wandelend krijgen we van de Griekse Meteo een bericht op m'n iPhone, dat er slecht weer aankomt. Even later komt er een handyman van de charterboten ons waarschuwen, dat we de mooringlijnen moeten aanhalen en de lijnen naar de kant flink moeten vieren. Hij zegt dat er flinke golven verwacht worden. We verleggen dan ook de Just iets meer naar voren en liggen nu ruim anderhalve meter van de kade. Bovendien leggen we een extra lazy line op de boeg. Veilig genoeg, denken wij. We hebben zelf ook zitten zoeken naar het verwachte weer, maar we hebben niks

kunnen vinden. In ieder geval liggen alle charterboten nu ook iets verder van de kant en we hebben vertrouwen in de Griekse Handyman.

Morgen blijven we nog aan de kade en dan is het ook voor Daniel zijn laatste dag op de Just. Tegen de avond vliegt hij weer naar Nederland.

Vertrektijd 8:30 uur
Aankomst 10:05 uur
Tripafstand 6,7 mijl
Weer: licht bewolkt/zonnig 36 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 20 augustus 2024

Vertrek Daniel

De wind en hoge golven, die verwacht werden gisteravond, zijn niet gekomen. Wel waren er zware donderslagen en bliksem en wat regen om 05:00 uur vannacht.

Vanmorgen haal ik bij de bakker niet alleen een broodje, maar ook wat baklava om alvast een klein feestje te vieren voor Daniels verjaardag, die morgen is. De naast ons liggende charterboten vertrekken en zo ook het grote motorjacht aan stuurboord. Er zijn nu veel vrije ligplaatsen aan de kade. We zitten lekker in het kuipje als er een Engelse zeilboot diagonaal met een flinke snelheid op ons komt invaren. Samen met Daniel springen we op en op het laatste moment stuurt de Engelsman richting de kade, waarbij hij z'n bijbootje flink opvouwt. Wij pakken de lijntjes aan en helpen bij het aanleggen. Wanneer het Engelse echtpaar veilig vastligt, zeg ik wel op z'n Hollands direct, dat hij als een kamikaze kwam aanvaren. Wat bevestigd wordt door de vrouw aan boord.

In de middag gaan we lunchen bij ons favoriete restaurantje en na een wandeling als spijsvertering halen we nog een ijsje. Het is zover. De taxi komt iets voor 17:00 uur voorrijden en we moeten afscheid nemen van Daniel. We zijn weer met z'n tweetjes. Daniel is net met de taxi uit het zicht als de eerste regendruppels vallen en niet veel later volgen donderslagen, bliksem, flinke wind, hoge inrollende golven en regen. Dit alles duurt maar een uurtje, waarna het zonnetje weer doorbreekt. Morgen is het grote schoonmaak en gaan we de Just weer reorganiseren qua achterkajuiten en proviand inslaan.

Of we morgen blijven of vertrekken beslissen we morgen wel.

Vertrektijd 10:35 uur
Aankomst 12:00 uur
Tripafstand 6,5 mijl
Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2

Woensdag 21 augustus 2024

Van Preveza kade naar Panagia Bay

Heel de ochtend stond in het teken van schoonmaken, wasgoed wegbrengen, boodschappen halen, achterkajuiten opruimen en de watertank vullen. En natuurlijk de jarige Daniel. Om 11:00 uur hebben we hem gefeliciteerd met z'n verjaardag, wat we gisteren al aan boord hadden gevierd. Het wasgoed kan om 12:00 uur opgehaald worden en direct daarna gooien we de lijnen los.

Na ruim een uurtje zeilen/motoren komen we aan in de Panagio Bay, waar we ons anker laten zakken op bijna hetzelfde plekje als waar we vorige week lagen. Rond 14:00 uur steekt er weer een windje op, zoals gebruikelijk, maar het anker doet z'n werk. We zitten lekker in de relaxmode en internetten wat, lezen een boekje en kijken wat er voor meer mogelijkheden zijn in het grote binnenmeer van Preveza. We hebben een paar leuke plekjes gelezen op de Navily-app, een beetje in het zuidoosten van de baai. Ook nemen we misschien een kijkje in het noordoosten, waar een restaurantje bestierd wordt door een 94-jarig oud dametje.

Alle plannen, die we voor de komende dagen hebben gemaakt, zijn wel afhankelijk van de windrichting, die nogal wisselend is volgens de voorspellingen.

Vertrektijd 12:30 uur
Aankomst 13:40 uur
Tripafstand 5,6 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Donderdag 22 augustus 2024

Helemaal niks doen bij Panagia Bay

Ja, wat schrijf je op zo'n dag als we helemaal niks doen? Behalve relaxen, zwemmen, af en toe een hapje, zwemmen, snacken, zwemmen, filmpje kijken, zwemmen, e-boekje lezen, zwemmen en wat lekkers koken.

Morgen zijn we wat actiever en varen we naar Vonitsa.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Donderdag 23 augustus 2024

Van Panagia Bay via Vonitsa naar Ormos Palaomyliou

Er moeten weer boodschappen gehaald worden. We leggen aan bij de nieuwe kade in Vonitsa. De kade is vrij hoog en Marianne moet er even opklimmen. Er liggen nieuwe mooringlijnen. We gaan al snel op weg naar de supermarkt.

Na een ruim uurtje vertrekken we. Niet om te ankeren in de baai, maar we zetten koers naar een nieuwe bestemming voor ons, de baai van Loutraki. We zijn weer eens aan het ontdekken hoe het hier is. De kustlijn vind ik niet echt Grieks, eerder Frans. In ieder geval iets anders dan we gewend zijn op de eilanden.

Onderweg kijken we op de Navily-app naar de andere mogelijkheden om ons anker te laten zakken. De eerste baai Rema Rougas is heel groot met langgerekt strand met veel campers, parasolletjes en wat zeilboten. Het ziet er leuk uit, maar we varen nog iets verder. De volgende is Ormos Palaomyliou, die vinden we iets beter liggen qua wind. Marianne ziet wel één nadeel, de visfarms, die we passeren. De baai is toch dieper, dan het in eerste instantie lijkt en we zijn ver voorbij de visfarms. De baai is ook ruim en we vinden een prima ankerplekje voor een verlaten strandje. De enige andere zeilboot haalt al snel z'n anker op en vertrekt. Misschien vond die het te druk worden samen met ons.

Morgen schuiven we misschien een baaitje op, als we er zin in hebben.

Vertrektijd 8:35 uur
Aankomst 12:30 uur
Tripafstand 13 mijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 24 augustus 2024

Dagje bij Ormos Palaomyliou

Het was weer een warme plaknacht, we drijven in de morgen ons bed uit. Na het ontbijtje gaan we al snel het water in. De rest van de dag is lui. Beetje onderuit hangen en wat lezen of kijken. Het enige spannende is een schapenconcert op het strand, waar naar schatting een stuk of tweehonderd schapen braaf achter een wit autootje aanlopen met een klankschaalconcert aan belletjes.

Morgen gaan we een baaitje verder en gaan we ons 44-jarige verloving, die eigenlijk vandaag is, in een restaurantje.

Weer: zonnig 39 graden
Windkracht: 2

Zondag 25 augustus 2024

Van Ormos Palaomyliou naar Loutraki

Na een rustig begin van de dag en een duik in het spiegelgladde water hebben we het anker opgehaald. Het is een heel kort tochtje naar de baai van Loutraki. We laten in eerste instantie ons anker vallen vlak voor het hele kleine stadje (6 huizen) met strandje. Als we daar een half uurtje achter ons anker liggen en kijken naar de plaats, waar het restaurantje is waar we een hapje willen gaan eten, komen we er achter dat we een stuk dieper de baai in moeten varen. Dus halen we het anker weer op om de Just 0,3 mijl te verplaatsen. Zo ... we liggen nu vlakbij het restaurantje met ook een strandje.

Nadat we samen hebben gesnorkeld, controleer ik het internet. Ojee, we hebben een probleem, de internetverbinding is heel slecht. Met het bijbootje ben ik iets voor de Just gaan roeien met m'n router om te kijken waar er wel goed internet is. De conclusie is, we moeten ongeveer 20 meter vooruit varen en dan hebben we goed internet. Anker op en verplaatsen. Gelukt, de verbinding is perfect.

Marianne gaat al snel naar het strandje, waar ze lekker onder een parasolletje kan zitten. Dat komt mooi uit, want niet veel later steekt er een windje op en liggen we een beetje te shaken. Ik keek op dat moment de Formule 1 in Zandvoort. De race is afgelopen en ik haal Marianne op met het bijbootje. Niet veel later roeien we weer terug en zoeken een tafeltje op in het restaurant. De vriendelijke eigenaar heeft ons drie keer verplaatst van tafeltje, telkens naar een beter plekje volgens hem. We hebben heerlijk gegeten met sommige gerechtjes op aanraden van de eigenaar.

Met iets te veel wijn, mede door de eigenaar die met nog een extra karaf aankwam, roeien we terug naar de Just. We hebben een perfecte dag gehad met één klein nadeel: muggen.

Morgen gaan we een baai verder om daar dan ook boodschappen te halen.

Vertrektijd 9:00 uur
Aankomst 10:30 uur
Tripafstand 3,5 mijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 2

Maandag 26 augustus 2024

Van Loutraki via Amphilochia naar Ormos Rougas

We zijn alweer heel vroeg wakker, maar nu door de jeuk van alle muggenbulten. Marianne telt er 12 en ik had er 10. We moet toch vaker de Deet gebruiken. Iedere keer verzaken we daar in.

Iets voor 08:00 uur vertrekken we uit deze aparte baai. We zetten koers naar Amphilochia. Onderweg lezen we op de Navily-app, dat het een niet aanbevolen stopplaats is. We nemen toch even een kijkje. Bij aankomst zijn we zoekende. Gaan we ankeren of toch aan de kade, die al jaren in verval verkeerd? We zien een zeilboot aan de kade liggen en ervoor is voldoende plaats voor de Just. We maken een praatje met de Nederlander, die voor ons ligt en we lenen de waterslang om onze watertank te vullen.

Het plaatsje vinden we niet veel en we halen snel wat boodschappen. Rond 11:00 uur vertrekken we naar de baai van Ormos Rougas, waar we eergisteren langs waren gevaren. Zoals gebruikelijk nemen we na het ankeren een duik in het water. Dit blijkt niet zo bevorderlijk voor de muggenbulten die

flink opspelen. Marianne smeert ze in met tandpasta en ik probeer azijn. Beide middelen geven weinig verlichting en Marianne neemt toch maar wat antihistamine.

Rond 15:00 uur trekt de wind aan en we zien dat er een paar honderd meter verderop flinke buien vallen, die iets later ons ook bereiken. De wind zorgt voor een flinke swell, die recht in de baai staat. Gelukkig is het voor een paar uurtjes en om 19:00 uur is het weer een normale conditie en breekt er weer een zonnetje door, die we even hebben moeten missen.

Morgen gaan we richting Vonitsa en maken nog een stop bij Buffalo Bay.

Vertrektijd 8:00 uur
Aankomst 13:10 uur
Tripafstand 17,6 mijl
Weer: zonnig 39 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 27 augustus 2024

Van Ormos Rougas naar Buffalo Bay

Ook vandaag is er nog volop last van de muggenbulten. Uit voorzorg hebben we gisteravond niet tot laat buiten gezeten en de kajuit hebben we afgeschermd met horren. In de ochtend is het windstil en het water is spiegelglad.

Vandaag willen we nog een dagje naar Buffalo Bay. Het is een van onze favoriete plekjes en we hopen dat er ruimte is. We vertrekken vrij vroeg en het is maar een klein stukje varen. We plonsen ons anker in het ondiepe water. De rest van de dag liggen we er als enige en is er slechts natuur om ons heen. We staan in de relaxstand door veelvuldig te zwemmen en luieren. We worden aan het einde van de dag getrakteerd op een hele mooie zonsondergang.

Morgen gaan we proviand inslaan bij Vonitsa of Preveza.

Vertrektijd 9:05 uur
Aankomst 10:15 uur
Tripafstand 5,6 mijl
Weer: zonnig 37 graden
Windkracht: 2

Woensdag 28 augustus 2024

Van Buffalo Bay naar Koukounitsa (Vonitsa baai)

De muggen blijven een terugkomend verhaal. We hadden alles potdicht met horren en toch toen we gingen slapen hadden we 6 muggen rondzwermend in de voorkajuit. Na een paar fikse tikken hebben we ze allemaal te pakken gekregen.

Vanmorgen heel vroeg worden we gewekt door een vervelend golfje, dat de baai in rolt. Ik stel voor om gelijk te vertrekken naar Vonitsa en daar lekker vers brood te halen. Dat vindt Marianne een goed idee. Een klein uurtje later liggen we achter ons anker vlakbij de kade, waar ik met het bijbootje even snel naar de bakker ga.

Na het ontbijt gaan we met z'n tweetjes nog wat boodschappen halen. We halen het anker weer op om naar de baai achter het kleine schiereilandje te varen. We zijn er binnen 20 minuten. Het is een mooi plekje met geen golfjes en we halen wat slaap in voordat we lekker gaan koken.

In de namiddag maak ik tijdens een rondje zwemmen om de Just de witte waterlijn nog maar een keertje schoon. Marianne gaat iets voor zonsondergang een wandeling maken over het schiereilandje en ik maak ondertussen de planning voor morgen. Dan gaan we het mooie turquoise water weer opzoeken. We willen wel de draaibrug van 10:00 uur halen, dus gaan we extra vroeg varen.

Vertrektijd 7:25 uur
Aankomst 10:32 uur
Tripafstand 5,4 mijl
Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 2

Donderdag 29 augustus 2024

Van Koukounitsa naar Nydri

Gisteravond zagen we aan de horizon flinke bliksems. We probeerden er foto's van te maken, maar we waren steeds iets te laat.

Het is lang geleden, dat we vertrekken als het nog donker is. De zonsopkomst is pas over ruim een uur. Gelukkig is er een kaartplotter, die de route heeft uitgestippeld. Ik moet alleen uitkijken voor de vissersbootjes.

De tocht gaat voorspoedig. Na de kade van Preveza gaan we netjes door de boeien met een klein beetje smokkelen. Dan sturen we naar bakboord en hebben we een mooi half windje. Ik draai de zeilen uit. Voor de snelheid is dat niet nodig. We gaan maar 3,5 knoop, want de aankomsttijd bij de draaibrug is dan beter. Dan hoeven we daar maar een kwartiertje te wachten, voordat de brug wordt bediend. We overwegen nog even om aan te leggen bij de kade van Lefkas, maar er is rond 12:00 uur regen voorspeld en dat is precies de aankomsttijd in Nydri. Dus we bewaren dat voor een andere keer.

Iets na 12:00 uur laten we ons anker zakken en kunnen we gaan relaxen. Het is wel heel even licht bewolkt geweest, maar we hebben geen druppel regen gezien of gevoeld. Tegen de avond gaan we nog even passagieren in toeristische Nydri.

Morgen blijven we waarschijnlijk nog een dagje, een beetje afhankelijk van wat het weer gaat doen.

Vertrektijd 5:55 uur
Aankomst 12:05 uur
Tripafstand 26,2 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 30 augustus 2024

Wandelen naar de watervallen

We gaan al om 08:00 uur met het bijbootje naar de kant om te gaan wandelen naar de watervallen van Nydri. We weten dat er sinds april/mei geen waterval te zien is. De oorzaak is, dat er vanaf maart geen druppel regen in deze regio is gevallen. Maar de wandeling ernaartoe vinden we gewoon mooi en het is goed voor de conditie.

We denken dat het een beetje een bewolkte dag zal worden, maar zodra we de kant op stappen breekt het zonnetje door, dus het gaat een warme wandeling worden. We wandelen op een vals plat door het stadje en de berg op en bereiken het restaurantje. We willen ons nu nog niet belonen en wandelen verder langs de rotsen naar het eindpunt. Op de grote stenen zitten we daar een tijdje van het uitzicht op de droogstaande waterval genieten en we maken wat foto's.

Op de terugweg ploffen we neer bij het restaurantje en nemen we een lekkere frappé cappuccino. We dalen verder af naar ons bijbootje en direct terug op de Just zoeken we verkoeling op in het water. We hebben een goede ochtendbesteding gehad en gebruiken de middag om lekker te relaxen.

Tegen 14:00 uur trekt er zware bewolking over de bergen en horen we zware donderslagen en flinke bliksemschichten. Maar alles gaat voorbij ons en na een uurtje kunnen we weer verder bakken in de zon. We hadden zin in een Spaanse maaltijd en maken een lekkere tortilla met een frisse gemengde salade. Door al dat kokkerellen is de temperatuur in de Just opgelopen tot ruim 34 graden. De buitentemperatuurmeter staat op 48 graden, dat is weliswaar vol in de zon. Tegen 19:00 uur is het nog maar 36 graden. Gelukkig nog warm genoeg om ons af te koelen in het water.

Morgen halen we nog wat boodschappen voor de komende dagen en varen dan naar de mooie baai van Varko.

Weer: zonnig/licht bewolkt 33 graden
Windkracht: 1

Zaterdag 31 augustus 2024

Van Nydri naar Ormos Varko

Gisterenavond hing er rond de berg naast de baai een zware donkere lucht en niet veel later kwam er een flinke windhoos. We hebben snel alle luiken moeten sluiten en muggennetjes en windvanger op moeten ruimen. Vervolgens veel bliksemflitsen en 10 minuten wat regen. De regen hield snel op en wat verderop heeft het nog lang gebliksemd. Tegen de avond komt er een vloot kleine motorbootjes langs, die gehuurd worden door dagjesmensen. Als de zon onder is, is het comfortabel stil en merken we zelfs geen kleine golfjes.

Met het bijbootje ga ik vanmorgen naar de lekkerste bakker van Nydri. Ik ben niet de enige want er staat een aardige rij. Met voldoende brood voor het ontbijt en voor de komende dag kom ik terug op de Just. Na het ontbijt halen we nog even boodschappen. We kennen hier al aardig de weg.

We vertrekken meteen. Een uurtje later laten we ons anker vallen in een stuk rustiger baai dan een maandje geleden. We zijn ook weer terug op mooi turquoise water en we kunnen makkelijk ons anker weer zien liggen op ruim 6 meter diepte.

Voor de zaterdag had Marianne een antipasta bedacht met allemaal lekkere hapjes. Wat brood erbij gedaan en een wijntje. Eigenlijk gewoon geen zin om te koken. Naar de kwalificatie van de F1 kijkend begint er toch weer een windje op te steken. Onze schaduwdoeken worden los gerukt uit de knijpers. We verwachten dat de wind weer gaat afnemen, zoals elke dag. Voordat het zonnetje ondergaat zwemmen we nog wat rond de Just.

Morgen blijven we nog een dagje in deze mooie baai.

Vertrektijd 10:20 uur
Aankomst 11:40 uur
Tripafstand 6,5 mijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 1

Zondag 1 september 2024

Rustig zondagje bij Ormos Varko

Een hele rustige zondag.

Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Maandag 2 september 2024

Twee rustige dagen bij Ormos Varko

We liggen nog steeds achter ons anker in de mooie baai van Varko. Gisteren hebben we helemaal niks gedaan, dus er is geen verhaaltje. Niet dat we vandaag veel meer hebben gedaan, maar toch een paar dingetjes. Marianne heeft de maandelijkse administratie gedaan. Ik heb met de ochtenddauw de opbouw van de Just een beetje schoongemaakt.

Gisteren hadden we nog wel wat andere zeilboten om ons heen, maar vanmorgen vertrekken de meesten en liggen we nagenoeg alleen in dit hoekje van de baai. Afgelopen vrijdag hadden we een

Spaanse maaltijd en zaterdag Italiaans en vandaag maken we een Normandische vissoep. Als we zo doorgaan met de menukeuze lijkt het er op, dat we aan het terugreizen zijn en zitten we over drie weken aan de erwtensoep.

Morgen gaan we of terug naar Nydri en heel misschien naar Palairos voor de nodige boodschappen.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2 knopen

Dinsdag 3 september 2024

Boodschappen halen in Nydri

We doen vandaag even een heen en weertje naar Nydri. De buikjes moet gevuld worden en dat lukt niet met een lege koelbox. We hebben al ons (oude) brood gevoerd aan de vissen.

We ankeren vlakbij het bijbotensteigertje en roeien even naar de kant. Binnen het uur halen we het anker weer op en varen we terug naar de Varko baai. Bij elkaar toch drie en half uur voor verse groente. Ons vorige ankerplekje was ingenomen door een zeilboot, maar er is voldoende ruimte voor de Just.

Het is zoals elke dag warm en we laten ons dan ook gelijk in het water glijden voor wat afkoeling. Vooral Marianne, die op de terugweg heeft staan koken. Alvast voor vanavond als we een koude aardappelsalade met kip op het menu hebben staan.

Het lijkt er een beetje op, dat het sinds 1 september met de dag wat rustiger gaat worden. Zelfs de waterfiets en de grote bijboot, die bij het steigertje liggen, worden uit het water gesleept. Zou dat betekenen, dat voor de Grieken nu al het seizoen ten einde is? Wij hebben nog ruim 2 weken voordat wij uit het water gaan.

Morgen blijven we hier plakken, omdat het een prachtig plekje is.

Vertrektijd 9:30 uur
Aankomst 13:00 uur
Tripafstand 12 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Donderdag 5 augustus 2024

Van Ormos Varko naar Palairos

We hebben gisteren weer een rustig dagje gehad. Heel wat anders dan dinsdagavond, toen er heel snel donkere wolken over de bergen kwamen met een heleboel wind. We haalden alles wat los lag snel naar binnen en iets later ruimden we ook de bimini op. Op z'n heftigst was het ruim 40 knopen en we zagen om ons heen veel boten van hun anker slaan. Het meeste medelijden had ik met een stel met een huurboot, die voor de storm zeker 10 pogingen deden om te ankeren en toen ze uiteindelijk lagen, sloeg de boot voor ze van het anker af en kwamen ze bijna in botsing. Gelukkig liep het goed af. Totaal duurde het een uurtje en er vielen een paar druppels. En toen hadden we het gehad.

Vandaag varen we naar Palairos voor wat proviand en water. Op onze eerste aanlegsteiger is er geen water en elektra, dus verkassen we ons naar de kade aan de overkant. Daar hebben we weleens eerder gelegen. We liggen tussen een paar Nederlanders en dat is lang geleden. We vinden het wel gezellig.

Morgen zoeken we een leuk ankerplekje op en gaan dan weer in de relaxstand. Dat houden we de komende 14 dagen vol. Om daar iedere dag een verhaaltje over te schrijven vinden we te ver gaan, dus dit is het laatste verhaaltje van het seizoen.

Een korte impressie van dit seizoen. We vertrokken van Preveza en hebben veel eilanden bezocht: de eilanden Lefkas, Meganisi, Kefalonia, Ithaka, Zakynthos, Trizonia en de steden Nikopolis, waar we met een gehuurde auto de archeologische resten van bekeken, Nafpaktos met z'n aparte Middeleeuwse haven, Patras waar we lekker konden winkelen en Galaxidhi, vanwaar we met een gehuurde auto naar Delphi zijn geweest en wat van het binnenland hebben ontdekt. De verrassing was dat Mark een weekje meezeilde en Marnix had meegenomen. En de drie weken met Daniel, waarmee we nogmaals naar Patras zijn gevaren en veel ankerplekjes hebben bezocht. We hebben bijna 280 uur gevaren en iets meer dan 1000 mijl. We aten lekker aan boord uit Marianne's kookboek. Ook de verschillende restaurantjes waren lekker met één nadeel, iets te weinig variatie in de menu's.

Eind april gaan we hopelijk terug naar Griekenland, waarheen? Daar hebben we heel de winter voor om over na te denken. Avtio (tot ziens).

Vertrektijd 9:25 uur
Aankomst 10:35 uur
Tripafstand 12 mijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 6 september 2024

Van Palairos naar Ormos Varko

Voordat we uitvaren halen we wat boodschappen en stofzuigen we de kajuit. Iets voor 12:00 uur gooien we de lijnen los en varen naar de ankerplek bij een strandje op 1 mijl van Palairos. Het anker gaat niet echt soepel. Er is veel zeegras en een versteende bodem. Bij de vierde poging liggen we redelijk vast.

Als we lekker in het kuipje zitten komt er een speedboot met hoge snelheid en met een meeslepende bank met vier personen recht op de Just afvaren. Op het laatste moment draait hij bij en de bank gaat op hoge snelheid met een metertje afstand langs de Just, niet normaal. We zitten met ons hart in onze keel.

Tegen 15:00 uur overwegen we of we dit wel een goed ankerplekje vinden. We hakken de knoop door en varen op ons gemakje naar de Varko baai, wat toch ons favoriete ankerplekje is. We vinden snel een plekje en zeggen tegen elkaar, dat dit een betere keus is. Er is nagenoeg geen swell of wind en het anker is diep ingegraven in de bodem.

Marianne gaat wat sporten en wat later zwemmen we wat rond de Just. We maken een aardappelgerecht met roomkaas en dille met gebakken vis. Morgen varen we naar Nydri, omdat er het komende weekend iets slechter weer aan gaat komen.

Vertrektijd 11:45 uur
Aankomst 16:20 uur
Tripafstand 6,3 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 1

Zaterdag 7 september 2024

Van Ormos Varko naar Nydri

We halen toch nog vrij vroeg ons anker op. De eerste mijl hebben we wind tegen, maar de wind draait en met het fokje gaan we met een half windje heel rustig zeilend richting Nydri. Bijna bij de

baai draaien we het fokje in en puffen we naar een ankerplekje. We maken het bijbootje klaar en ik ga snel op weg naar het bakkertje voor een vers broodje en twee koude cappuccino's.

Na een paar uur wil Marianne gaan zwemmen, maar ze klaagt erover, dat we in de vaarroute van de charterboten liggen. Ik ben het helemaal met haar eens en stel voor om de Just een paar honderd meter naar voren te verplaatsen. Zo gezegd, zo gedaan en we liggen nu ruim buiten de vaarroute.

Direct springen we in het water voor afkoeling. Met het lekkere verse broodje en een gebakken eitje hebben we een prima zaterdagmaaltje. In de avond zitten we niet tot heel laat buiten. Rond 21:30 uur voelt Marianne kriebeltjes van muggen en verplaatsen we ons naar binnen. Terwijl de buitentemperatuur al 30 graden is, is het binnen nog 33 graden. Marianne zoekt dan ook de koelte op onder het dakluik in de voorkajuit en ik schrijf een verhaaltje.

Morgen blijven we op zeker hier in deze beschutte baai, want maandag wordt heel veel wind verwacht.

Vertrektijd 9:18 uur
Aankomst 11:06 uur
Tripafstand 6,8 mijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 2

Zondag 8 september 2024

Zondag in Nydri

De bakker is open op zondag. Dus haal ik met het bijbootje vers brood. Het valt wel iets duurder uit dan verwacht. Het margarita brood, dat we vaker kopen, is € 1,30 duurder dan elders en de 4 kleine baklava's kosten € 7,60. Het smaakt gelukkig allemaal heel erg lekker.

Na al dat lekkers maken we met het bijbootje een rondje langs de walkant. Dat hadden we nog niet eerder gedaan. Het begint aan de NW-kant bij de bootwerf, waar veel boten triest half gezonken liggen te vergaan. Wat een troosteloos gezicht. We gaan verder naar het Z langs het dorpje, dat niet meer is dan een lange straat met die dure bakker en veel steigers met charterzeilboten. Aan het einde van de baai in het Z wordt het ondiep en langs de ondiepte kijken we naar een bosrijke omgeving. Aan de O-zijde van de baai zijn wat hotels, pensions en een paar restaurants met terrassen gebouwd op steigers. Makkelijk voor de bijbootjes van alle ankeraars in deze baai.

Binnen een klein uurtje zijn we terug op de Just van onze excursie. De rest van de dag is het relaxen. Marianne iets meer in de voorkajuit voor extra koeling en ik blijf in de kuip onder de bimini. Het zonnetje verdwijnt achter de bergen en dan wordt de temperatuur aangenamer. Maar helaas, net als gisteren komen de muggen oprukken, zodra het donker begint te worden.

Volgens de weersvoorspellingen gaat het weer morgen omslaan. Er wordt zwaar bewolkt weer verwacht met in de middag regen en om middernacht een harde wind tot ruim 40 knopen.

We gaan dus morgen vroeg boodschappen halen.

Weer: bewolkt 36 graden
Windkracht: 2

Maandag 9 september 2024

Snel boodschappen halen in Nydri

Zodra we opstaan bekijken we gelijk verschillende weerapps. Sommigen geven alleen bewolking door en anderen regen en harde wind. Voor de zekerheid halen we de bimini naar binnen, dan is die in ieder geval droog. We geven nog een paar meter extra ankerketting en denken dat we er klaar voor zijn, wat voor weer er ook gaat komen.

Na het ontbijt gaan we wat boodschappen halen en zijn alweer snel terug op de Just. We verbazen ons er over, dat er zoveel charterboten uitvaren en vragen ons af of ze wel gewaarschuwd zijn en waar ze heen gaan. Maar ja, we moeten erop vertrouwen, dat de huurders wat info meekrijgen.

Rond het middaguur is de zware bewolking van vanmorgen bijna verdwenen en het zonnetje schijnt weer overvloedig. We merken wel, dat er veel boten de bescherming van deze baai opzoeken. Volgens ons is dat verstandig, omdat je hier de meeste bescherming mag verwachten. Rond 19:00 uur beginnen de zware wolken binnen te drijven en de wind steekt op. Rond 22:00 uur is het tegen de 40 knopen en sommige schepen zien we verplaatsen, omdat ze van het anker af zijn geslagen. Wij liggen stevig. We hebben één Duitse boot vlak achter ons en af en toe naast ons, maar gelukkig niet te dichtbij. Om 23 uur ga ik wat slapen en Marianne houdt de wacht omdat de meeste wind nog moet komen. Er is 50 knopen voorspeld rond middernacht. Om 1:30 uur schiet ik wakker en ik neem Marianne haar plaats in voor de rest van de nacht. Marianne probeert wat te slapen, wat pas heel laat lukt. De voorspelde wind is gelukkig niet gekomen en we hadden een redelijk rustige nacht met wel wat slaapte kort. Dat halen we morgen/vandaag wel in.

Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 1/7

Dinsdag 10 september 2024

De "Day After" in Nydri

We hebben alles aan boord en doen heel de dag weinig. We slapen wat eten wat en relaxen. Uiteindelijk gaan we ook nog eens vroeg naar bed. Morgen gaan we naar Palairos.

Vertrektijd 9:40 uur
Aankomst 13:20 uur
Tripafstand 17,2 mijl
Weer: zonnig 37 graden
Windkracht: 3

Woensdag 11 september 2024

Van Nydri naar Palairos

We halen vroeg ons anker op en varen voor de laatste keer de baai van Nydri uit. We passeren een groot zeiljacht en een cruiseboot. Met reddingssloepen worden de passagiers naar de kade gebracht. Wij hebben weer eens wind tegen en varen rustig naar Palairos. Aangekomen hebben we ruime keus uit ligplaatsen aan de kade. Niet veel later komt ook de Perseas aanmeren en liggen we wederom naast elkaar. We hebben alles aan boord dus behalve naar het strandje lopen voor een frisse duik en een lekkere douche doen we weinig.

Tegen de avond maken we een wandelingetje langs de kade met de restaurantjes. Morgen ons laatste dagje in Palairos.

Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 2

Donderdag 12 september 2024

41^{ste} huwelijksdag in Palairos

Na een lekker vers broodje van de warme bakker, gaan we aan de slag. Marianne met de weersvoorspellingen en ik maak het bijbootje goed schoon. Als die aan het drogen is, zijn we wat boodschappen gaan halen. Onderweg nemen we op een terras de lekkere zoete frappe cappuccino.

Terug op de Just vouwen we het bijbootje op en stofzuigen we een beetje de kajuit. Het is vandaag best wel bewolkt weer, maar zodra het zonnetje zich laat zien, zijn we toch nog even naar het strandje gegaan, Marianne met stoeltje en ik alleen voor een snelle duik. We hadden gisteren al een tafeltje gereserveerd bij een Grieks restaurantje, waar ze 12 gerechtjes serveren die echt Grieks zijn. We mochten zelf ons tafeltje uitkiezen met uitzicht op de baai. Om 19:00 uur zitten we klaar aan ons tafeltje en krijgen in een rap tempo verschillende gerechten voorgeschoteld met een liter wijn.

Wat we allemaal hebben gegeten, ik weet het niet meer, maar het was lekker. Wat anders dan in de andere restaurantjes, die we bezocht hebben. Na een avondwandeling zijn we terug op de Just, die al vaarklaar is voor de tocht voor morgen. Om 06:30 uur gaan we starten, omdat we de brug moeten halen. Er is wel één nadeel, er is voor de hele dag regen voorspeld.

Weer: licht bewolkt/zonnig 34 graden
Windkracht: 1/4

Vrijdag 13 september 2024

Van Palairos naar Vonitsa

We vertrekken om 06:30 uur uit een donker Palairos. Het is even moeilijk om uit de box te komen, omdat de lazy line van de buurman aan bakboord geheel onder onze boot ligt. Maar met Marianne als loods gaat het van een leien dakje. Tot iets voorbij de Varko baai is het motoren en zodra het licht wordt, rollen we het fokje een stuk uit. Tot aan de boeien van het kanaaltje naar de brug zeilen we heerlijk. Met een slakkengangetje varen we iets voorbij de Marina van Lefkas. Daar wachten we bij een kom ruim een half uur, totdat het tegen 10:00 uur loopt en we kunnen opstomen naar de brug. Dat opstomen wordt eerst een beetje belemmerd door twee heel langzaam varende boten, die niet aansluiten. Langzaam wil ik eraan voorbij varen en dan beginnen ze wel ineens gas erbij te geven, rare lui die Denen. De 25 boten achter ons sluiten ook aan.

We dachten dat we na de brug wel weer kunnen zeilen, zoals tot nu toe iedere keer op dit stuk water. Helaas is er een wisselende wind, die 360 graden ronddraait en er is een hoge vervelende golfslag. Bijna bij de boeien van Preveza begint het hard te regenen en de wind neemt flink toe. Een paar minuten later loopt de windkracht zelfs op tot 42 knopen (meer dan 80 km/u) en de regen gaat horizontaal, dus ook recht onder de bimini waar ik sta. Marianne is wijselijk in de kajuit. Het zicht is heel beperkt en we doen de navigatieverlichting maar aan. Eenmaal veilig tussen de boeien nemen de wind en de regen iets af en bij de haven van Cleopatra breekt er alweer een zonnetje door. Het is voor ons een hele ervaring om met zulk slecht weer te varen, vooral omdat we dit in al die jaren nog nooit hebben meegemaakt. Van Marianne krijg ik droge kleren. Even verderop wil ik stuurboord sturen en komt er alweer een Deen vervelend doen om binnen door te komen richting de boei. Nou ja, hij krijgt alle ruimte. Na de boei draaien we het fokje weer uit en zeilen rustig naar Vonitsa, we gaan kiezen, de kade of de ankerplek.

Aangekomen bij Vonitsa verwachten we in eerste instantie, dat het druk is aan de kade. We vinden toch een mooi, ruim plekje met twee lazy lines. We liggen stevig afgemeerd voor vannacht en morgen, want dan verwachten we nog een stevige bries van tegen de 25 knopen. Een Nederlands echtpaar komt een praatje maken en we bieden een drankje aan in de kuip. We zitten gezellig te babbelen en het begint weer langzaam te regenen, wat uitmondt in een flinke bui. Marianne roept ineens alle ramen staan open, oeps. De waterschade is gelukkig beperkt, maar we nemen afscheid van de gasten.

Gisterenavond hadden we laat en veel te veel gegeten, dus vandaag eten we gewoon op z'n Hollands om 17:00 uur met gebakken aardappels, gebakken mosselen met mosselsausje, een lekkere salsa en een bak met sla. Na al dat lekkers maken we een wandelingetje langs vier kerkjes en een krottenwijkje, die uitkomt op de hoofdstraat. We halen een fles melk en kunnen vier chocoladeijsjes niet weerstaan, iets te veel calorieën.

Terug op de Just gaan we lekker onderuit na een lange enerverende dag.

Morgen blijven we lekker aan de kade en gaan het weer afwachten.

Vertrektijd 6:35 uur
Aankomst 13:05 uur
Tripafstand 27,6 mijl
Weer: zwaar bewolkt/regen/zon 30 graden
Windkracht: 2/8

Zaterdag 14 september 2024

Dagje Vonitsa aan de kade in aanbouw

Al vroeg haal ik wat brood voor vandaag voor ons zaterdagontbijtje. Na het ontbijt kijk ik naar de mogelijkheden om vandaag de fok op te ruimen. Maar dat is geen optie. Al snel steekt er meer wind op en klotsen de golven tegen de kade, waar de Just hobbelen aan ligt. Het boodschappenhalen stellen we iets uit, want de wind zou rond 12:00 uur afnemen, wat inderdaad zo is.

We gaan naar de slager en lopen langs de bakker. Daar nemen we een ijskoffie met wat lekkers en we bekijken hier de Griekse bevolking. Jong en oud komt hier binnen en iedereen kent elkaar. Veel komen per auto en hadden het liefst met de auto de bakkerij in gereden voor een broodje. Diegene die wel netjes wil parkeren, neemt de bocht iets te nauw en sleept met de achterbumper een geparkeerde auto mee. De hevig geschrokken dame inspecteert de schade en loopt al hoofdschuddend de bakkerij in. Na al dit tumult duiken we de supermarkt in voor een paar boodschappjes voor morgen.

Terug aan boord is het een middagje relaxen. Net als gisteren komt er een Nederlands stel langs, die met hun boot in de baai voor anker liggen. Zij komen de situatie in deze haven bekijken. Net als wij blijken zij al flinke tijd onderweg en we nodigen ze uit voor wat te drinken. Leuk om elkaars verhalen te horen. Na een tijdje gaan ze wandelen naar het kasteel, waar we op uitkijken. We hebben daar al driemaal voor een gesloten deur gestaan. Zij hebben meer geluk en sturen een appje, dat het kasteel tot 18:30 uur geopend is. We sluiten de Just af en gaan via de steile trap de uitdaging aan, om voor de vierde maal een nu wel geopend kasteel te bezoeken. Het kasteel is groter, dan we hadden verwacht, maar alles bij elkaar een ruïne. We kunnen ons niet voorstellen, dat hier een kasteelheer/vrouw heeft gewoond. Wel wordt het door een miljoenen injectie van de Europese gemeenschap opgeknapt (begonnen in 2019), waar we nog weinig van hebben gezien. 's Nachts staan er mooie schijnwerpers, dat wel. De excursie hebben we met succes afgerond en aan boord duiken we in onze iPads.

We liggen rond 20:00 uur nog steeds te klotsen aan de kade en hopen dat het nog iets minder gaat worden voor de nacht en morgen. Anders is het morgen de fok opruimen en vertrekken we naar een goed ankerplekje.

Weer: licht bewolkt/zonnig 32 graden
Windkracht: 3/4

Zondag 15 september 2024

Van Vonitsa kade naar Vonitsa Baai

Wat een nacht! Tot 04:00 uur diep in de nacht was het een wasmachine aan boord en daarbij ook nog eens het geklots van de golven tegen de kade. Marianne kon toen pas wat slapen en slaapt uit. Dat komt mooi uit, want pas bij de tweede poging om 09:30 uur heeft de bakker warme broodjes. Tijdens het ontbijt hebben we de fok uitgerold om wat te laten luchten, zodat we die na het ontbijt op ons gemakje kunnen opvouwen. Voor het middaguur hebben we de fok mooi opgerold en in een achterkajuit gepropt.

We controleren even of er geen lazy line onder de boot ligt. Een naast ons liggende, vertrekkende catamaran had een lijn in de schroef en dat willen we graag voorkomen. Iets na 12:00 uur vertrekken we voor een klein tochtje om achter het kleine schiereilandje Koukounitsa te gaan ankeren. Het is redelijk druk, maar we zien een mooi plekje net buiten de binnenrollende swell. We gaan allebei in de relaxstand om de gebroken nacht te compenseren. Iets voor 17:00 uur beginnen we met koken en als we net bezig zijn komt er een whatsappje van de Blue Swan of ze bij ons zullen komen voor een drankje, omdat ons bijbootje al is opgeruimd. We spreken om 18:00 uur af. We hebben met Christa en Bram wederom gezellig zitten kletsen tot het donker begint te worden. Zij roeien terug naar de Blue Swan en wij gaan lekker terug in de relaxstand.

Morgen gaan we naar Preveza voor de laatste klusjes.

Vertrektijd 12:15 uur

Aankomst 12:37 uur

Tripafstand 1,7 mijl

Weer: licht bewolkt/zonnig 30 graden

Windkracht: 2

Maandag 16 september 2024

Van Vonitsa baai naar Preveza kade

We hebben een hele rustige nacht en heerlijk bij kunnen slapen. Na het ontbijtje zijn we vertrokken, we hebben nog even bij de Blue Swan gekeken, maar daar kwamen snurkgeluiden uit de kajuit.

Aangekomen bij de kade van Preveza hebben we, dachten we voldoende plekken. Dachten we, maar niet alle ligplaatsen hebben lazy lines. Maar we vinden toch een plekje.

Een uurtje later krijg ik een whatsappje van de Blue Swan of er nog ligplaatsen zijn met Lazy lines. Ik neem even een kijkje en ik vind een plaatsje voor ze. Als de Blue Swan ligt aangemeerd, nodigen we Christa en Bram uit voor een lekker bakje koffie bij ons aan boord. Tijdens het gesprek komen we over onze zonnepanelen te praten, die heel weinig opleveren dit jaar. Samen met Bram meten we alle kabels door. We denken dat we het euvel hebben gevonden, maar dan moet ik een nieuwe kabel halen.

Ik loop naar de watersportwinkel en ik kom aan de kade de Jollie tegen, de boot van Thecla en Geurt die mij aanroepen met de vraag of ik Albert ken. Thecla heeft op onze website gelezen en herkent in een oud verhaal Albert. Ze blijkt een oud-klasgenootje te zijn geweest. Niet veel later zitten we een uurtje op de Jollie en hebben we even gezellig zitten kletsen. Helaas geen roddels. Ik ga de kabel halen en Marianne loopt terug naar de Just. Teruglopend naar de Just zie ik Marianne staan te kletsen met Bart van de Flux Capacitor, ook weer gezellig.

Met Bram gaan we verder met de gekochte kabel en helaas is dat niet de oplossing. Waarschijnlijk is de controller kapot? We koken lekker aan boord en nadat we een ijsje hebben gehaald, worden we iets later uitgenodigd op de Blue Swan voor een wijntje. We komen laat terug op de Just. We hebben vandaag bijna meer Nederlands gepraat en gezien, dan de afgelopen maanden in Griekenland.

Morgen wasdag en een beetje opruimen.

Vertrektijd 8:35 uur
Aankomst 10:25 uur
Tripafstand 8,3 mijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 17 september 2024

Laatste volle dag in Preveza

Na een lekker broodje, zoeken we de was bij elkaar en brengen het weg naar het wasvrouwkje. Bram en Christa komen een bakje doen en na hun vertrek gaat Marianne binnen aan de slag en ik regel wat dingetjes buiten. Rond het middaguur heb ik er een beetje genoeg van en stel voor aan Marianne om de rest morgen te doen. We halen nog een stukje vlees voor morgen en waren net op tijd terug voor het begint te regenen. We gaan lekker in de relaxstand voor de rest van de middag. We gaan nog maar een keertje naar Symposio voor de lekkere dorade en lamskoteletjes. Om even te uitbuiken maken we een wandeling langs de kade en door het winkelstraatje het begon al een beetje te druppelen en we liepen snel langs Bart van de Flux en Bram en Christa van de Blue Swan om afscheid te nemen. We ruimen de stroomkabel op en de loopplank, we zijn vaarklaar voor morgenochtend voor ons laatste tochtje.

Weer: bewolkt/regen 25 graden
Windkracht: 2

Woensdag 18 september 2024

Van Preveza naar Aktio

Precies om 8:00 uur leggen we aan bij de slipway van Aktio waar we over een klein half uurtje uit het water worden gehaald. Met behulp van 6 man en een grote heftruck werd de Just uit het water getild en na een schoonmaakbeurt van de romp naar z'n staanplaats gereden. Marianne neemt direct een lekkere douche en ik maak de Just winterklaar door alles buiten op te ruimen. Marianne zit inmiddels in de ontmoetingsruimte een beetje te internetten. Tegen 12:00 uur zijn we klaar met het op ruimen buiten en rest ons alleen de binnenkant, schoonmaken, tassen inpakken en als controleren we denken om dat uit te stellen voor morgen dan hebben we nog tijd zat.

Vertrektijd 7:35 uur
Aankomst 7:55 uur
Tripafstand 0,7 mijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 2

Donderdag 19 september 2024

Van Preveza naar Leidschendam

Gisteravond hebben we veelvuldig gekeken naar de blauwe maan (tweede maan deze maand), die ook nog een supermaan is. Hij kwam mooi op achter de berg en zette de baai in helder licht.

Vanmorgen worden we wakker gemaakt door blaffende honden. Dan horen we een hele harde knal of er een kanon wordt afgeschoten, het is de vraag of die honden geraakt zijn? We denken van wel, want we hebben geen blafje meer gehoord.

Na de boodschappen met de bijboot halen we het anker op. We hebben twee plekjes op het oog. Bij de eerste, Goat Beach, hebben we begin augustus al een keer geankerd en toen lagen we daar alleen. Bij aankomst ligt het er helemaal vol met hoofdzakelijk huurboten en we vinden daar geen mooie zandplaat zonder rotsen. Dan gaan we maar door naar het vlakbij gelegen Kalomos. Je kunt daar de haven in, maar die schijnt te stinken. Dat vinden we niet zo fris, maar iets voor de haven zien we bij Navily een groen ankertje. Dicht langs de kust laten we ons anker zakken in 10 meter diep water, we liggen.

Na een klein kwartiertje vraag ik aan Marianne wat vind je ervan? Tja, het komt er op neer, we liggen beter bij Mytikas, minder wind en deining. We halen het anker weer op en pruttelen 2 mijl terug naar Mytikas, waar ons vaste ankerplekje nog vrij is. We liggen nu prins en prinses heerlijk achter ons ankertje en besteden heel de middag met het consumeren van de laatste gigabytes van m'n internetabonnement.

Of we morgen weer een rondje gaan varen? Dat beslissen we morgen wel.

Vertrektijd 9:50 uur

Aankomst 13:30 uur

Tripafstand 12,3 mijl

Weer: licht bewolkt/zonnig 30 graden

Windkracht: 3