

Logboek 2023 van Marina Di Ragusa naar Preveza

Zondag 16 april tot 28 april

Zondag 16 april 2023,

van Amsterdam naar Catania, Sicilië

Heel vroeg (2:00 uur) werden we door Daniel naar Schiphol gebracht. Gelukkig was het rustig en waren we de zware tassen snel kwijt, bij de security check konden we gelijk terecht en toen was het wachten op het vertrek van het vliegtuig. Iets na 6:30 uur gingen we de lucht in. Bijna heel de vlucht was bewolkt alleen een paar besneeuwde bergtop en de Etna waren goed zichtbaar. Op het vliegveld van Catania ging ook alles vlotjes en we konden bijna direct de bus instappen die ons naar Ragusa bracht. In Ragusa ging het niet zo vlotjes, het is zondag dus gingen de bussen niet ieder uur maar om het uur met uitzondering van de bus om 12:00 uur. Dat wordt lang wachten of toch een taxi nemen. Er was een reclame van een taxibedrijf die ons voor € 25,- kon brengen, een goede deal dachten we. De taxi kwam voorrijden en de bagage laden we in, toen wij de afgesproken prijs noemen zei die maffiosi dat hij met de meter wilden, dat vonden wij geen goed idee want dan komt dat ritje al snel op € 65,- en dat vonden wij te veel. Rond 14:30 uur kwamen we aan op de Just, die er heel goed uitzag naar een winterseizoen in Marina di Ragusa. We hebben snel het bed opgemaakt en hebben een klein tukje gegeten. Tegen de avond heb ik een heerlijk afhaalpizza gehaald en voor 20:00 uur lagen we in bed, morgen de inhoud van de tassen een plekje geven.

Weer: bewolkt met een klein zonnetje 17 graden
Windkracht: 5

Maandag 17 april 2023

Tassen uitpakken in Marina di Ragusa

Na ons ontbijtje zijn we naar de supermarkt gewandeld bij het gezellige dorpspleintje hebben we een lekker bakje Italiaanse koffie gedronken. Na de boodschappen zijn gaan inruimen alle tassen leeg en de boodschappen in de koelbox. We hebben er een rustig dagje van gemaakt, klein dutje en Marianne heeft een schilderijtje gemaakt. Ik heb de ramen van de buiskap schoongemaakt en het achtergedeelte van de kiptent. Na een avondwandelingetje zijn we lekker onderuit gezakt.

Weer: zonnig 18 graden
Windkracht: 5

Dinsdag 18 april 2023

Klussen in Marina di Ragusa

In de iets te zware tassen zaten veel zware onderdelen voor de Just. Als eerste heb ik de waterpomp vervangen, dat was hard nodig want er lekte koelwater in de boot. De tweede klus was het vervangen van de uitlaatbocht, dat ging iets minder soepel, bijna 3 uur bezig geweest met demonteren en schoonmaken maar het resultaat was bevredigend, we hebben nog nooit zoveel

water uit de uitlaat zien spuiten. Marianne heeft de vierdaagse autotocht uitgestippeld om alle bezienswaardigheden op Sicilië te gaan bezoeken. Een leuk hotel geboekt in de buurt van Palermo en ticket aangeschaft voor de tempelvallei. Alles geregeld en morgen weer een tas inpakken voor ons tocht naar Palermo

Weer: zonnig 18 graden
Windkracht: 3

Woensdag 19 april 2023

Uitrusten in Marina di Ragusa

behalve wat boodschapjes en een inventarislijst maken wat we als proviand nog moeten inkopen. Doen we weinig een beetje luieren voor de komende intensive dagen.

Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 2

Donderdag 20 april 2023

Van Marina di Ragusa naar Isola delle Femmine

We waren vroeg uit het autoverhuurbedrijf om onze bolide (Fiat Panda) op te halen. Na de administratie kunnen we vertrekken langs de kust van Sicilië waar we als eerste de . We hebben daar twee uurtjes rondgewandeld langs een paar pilaren en een bijna complete tempel van 600 jaar voor onze jaartelling. In 1693 was er een zware aardbeving die ook bij de Tempelvallei trof. Via de krijtrotsen van Scala dei Turchi reden we door het plaatsje Marsala, Wij vonden het niet de moeite om te stoppen en als we het wel hadden gewild was het moeilijk om een parkeerplek te vinden. De zoutvlakten bij Trapani vonden we tegenvallen, we hadden roze zoutvelden verwacht maar het leek meer op een modderpoel. We gingen door naar ons hotelletje voor de nacht Caza Vacanze Isolotte in het badplaatsje Isole delle Femmine. We werden opgevangen door "De Mama" die ons naar de kamer bracht. We hebben de tassen neergegooid en zijn naar een door Marianne geselecteerd restaurantje gewandeld. We namen een lekkere pizza en iets te dure wijntjes. Bedtijd het was een intensieve dag.

Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 21 april 2023

Isola delle Femmine naar Marina di Ragusa

We hadden de wekker gezet en na een koude douche hebben we onze spullen verzameld. De eigenaar kwam langs en met duizend excuses over de koude douche, verzorgde die ons goed voor Marianne een espresso en een watertje voor mij met chocolaatjes op het mooie dakterras met zeezicht, dat door hemzelf was gedecoreerd.. We kregen ook een wandelroute mee voor ons bezoek aan Palermo helemaal uitgetekend en een veilige parkeerplaats. We reden al snel Palermo in, wat een drukte overal auto's die van links en rechts wilde inhalen/voordringen, wat een zootje we hebben ogen te kort. De parkeerplaats was midden in het centrum. Smalle parkeerplekken met een auto met ingeslagen raampje naast ons iets verder op ging een auto weg uit een ruimere plaats en hebben die ingenomen. Met een dubbel gevoel gingen we op pad (wordt er niet ingebroken) we zijn langs alle bezienswaardigheden gewandeld en als ontbijt ergens een canoli met koffie genomen.

Gelukkig de auto staat er nog, nu nog de stad uit. Het was nu nog drukker maar zonder schade zijn we de stad uitgekomen. De rit naar Corleone was mooi zoals bijna elke rit, veel bergen met diepe dalen met een schitterende natuur. Corleone stelde niet veel voor we zijn nog wel langs het gesloten Godfather museum gelopen maar het was siësta dus alles was dicht. We hebben nog ruim 200 kilometer te rijden naar de Just dus gaan we verder. We kwamen voor donker aan op de haven en hebben nog een afhaal pizza gehaald voor ons maaltje.

Weer: zonnetje 28 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 22 april 2023

Dagje Barokstadjes

We hebben vandaag drie stadjes te bezoeken en gelukkig vandaag niet zoveel kilometers. Als eerste gingen we naar Modica waar we een flinke wandeling heuvel/berg opmaakte die ons langs verschillende kerkje bracht en een mooi uitzicht over het stadje. Door naar Noto een soortgelijk stadje maar iets groter en minder mooi, we hebben een klein rondje gelopen en langs een opbouwend marktje waar vlakbij de auto geparkeerd staat. Als laatste gingen we naar Scicli waar we ook snel doorheen waren. De stadje hebben we gehad nu naar de Lidl in Ragusa, er moet ingekocht worden voor de proviand aan te vullen op de Just. Met twee volle winkelwagentje kwamen we aan bij onze Fiat Panda, gelukkig alles ingeladen.

Weer: half bewolkt 24 graden
Windkracht: 3

Zondag 23 april 2023

The Godfather route

We hebben veel kilometers te rijden vandaag we gaan een heel stuk naar het noorden. De navigatie is ingesteld en we kunnen richting Foza d'Argo gaan rijden. We dachten dat we ongeveer 2 ½ uur zouden moeten rijden maar de navigatie telde er een uurtje bij? We reden een hele mooie route door heel veel kleine dorpjes en heel dicht langs de kust, al die tijd zagen we ook een snelweg maar we hadden onze navigatie die ons de afgelopen drie dagen overal feilloos overal heen had gebracht. Aangekomen in Foza d'Argo hebben eerst een verkeerd kerkje bezocht en iets later wel het juiste kerkje uit de film waar Michael Corleone langs liep toen die voor het eerst "Corleone" bezocht. We willen voor de lunch bij een restaurantje wat nuttigen de bestelling had ik doorgegeven en twee flesje water meegenomen maar helaas de bestelling kwam niet en de parkeermeter liep af dus we moesten weg. De weg naar Savoca was mooie met heel veel haarspeldbochten kwamen we aan in het dorpje. We liepen bijna direct tegen Bar Vitelli aan we hadden gelijk een tafeltje waar we lekkere granita di limone en een tosti namen in deze bekende filmlocatie, na wat foto's liepen we naar het kerkje van het huwelijk van Michael en Appolonia. We hebben alles gezien we gaan de terugrit aan maar eerst even het navigatie appje bekijken, inderdaad er stond een tabje verkeerd "vermijd tolwegen" we reden nu stukken sneller naar Marin di Ragusa. Zo onze rondrit zit er op ruim 1320 kilometer hebben we gereden, morgenochtend de auto inleveren.

Weer: half bewolkt 20 graden
Windkracht: 3

Maandag 24 april 2023

De Just schoonmaken

Ik heb een klusverbod van Marianne, maar gelukkig mocht ik wel de Just schoonboenen. Nadat ik eerst de kuintent had schoongemaakt hebben we die samen opgeruimd. Ik heb toen op me gemakje de Just van z'n wintervachtje ontdaan. Marianne had een lekkere aardappel-groente-kip schotel in de hapjespan klaargemaakt voor de lunch en na de lunch heb ik de kuip schoongemaakt.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 25 april 2023

Klussen op de Just

Er zijn twee klusje te doen vandaag, als eerste hebben we samen de fok gehesen. We waren we op tijd bij want later op de dag begon het stukken harder te waaien. Samen zijn we naar de plaatselijke markt gelopen, moeilijk kopen want niks is geprijsd, bij de supermarkt wel en daar hebben we wat boodschappen gehaald. toen we terug waren heb ik de olie en filters vervangen na dit klusje zijn we klaar voor het seizoen. Even flink de handen wassen en de troep opruimen voordat ik onderuit zakte. Ik mocht de groente snijden en Marianne maakte een lekker groenteprotje met rijst en kip. Heel de namiddag hebben we lekker onderuit gezeten. Tegen de avond gingen we als toetje een ijsje halen en wij waren niet de enigen heel de bevolking dacht hetzelfde en er stonden rijen voor de verschillende ijssalons. Ook op de boulevard was het filelopen. Morgen gaan we naar Ragusa waar ook een markt is en een Sushirestaurant.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Woensdag 26 april 2023

Marktdag in Ragusa

We zaten rond 9:30 uur in de bus naar Ragusa. Volgens een toeristensite is er elke woensdag een grote markt die willen we wel even zien. We zijn iets eerder uit de bus gestapt o dan nog een klein stukje heuvel op naar de markt te wandelen. Het was een grote markt met behalve groente en fruit, veel tweedehands kleding en wat ze allemaal gemeen hadden niks is geprijsd. Via de navigatie die we ingesteld hadden naar het centrum zagen we ineens een commercieel centrum, ook leuk om een rond te lopen. Na een bakje koffie heb ik een klein uurtje achter Marianne aan gelopen die daar een paar schoenen en broek scoorde. Gelukkig moeten we verder want we willen naar het Sushirestaurant Gohan, waar we goede berichten over hadden gelezen. En inderdaad we hebben daar heerlijk gegeten voor een zacht prijsje. Tijd om de bus op te zoeken voor ons ritje naar de Just. wandelend naar de Just over de boulevard was het in tegenstelling tot gisteren heel erg rustig, we kwamen er achter dat het gisteren Bevrijdingsdag was en dat die filevorming op de boulevard veroorzaakte. We gaan vanaf nu een beetje aftellen in Marina di Ragusa, tot ons vertrekken zondag of maandag.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 3

Donderdag 27 april 2023

Rustig dagje

Behalve een paar boodschappen halen doen we weinig. Ik wil nog wel een paar ritjes maken naar het tankstation om de dieseltank te vullen. We hadden een lekkere visschotel (dorade) voor de lunch. In de middag heb ik de werking van de ankerlier en de boegschroef gecontroleerd en die werkte na behoren. Morgen maar een paar ritjes diesel halen.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 3

Vrijdag 28 april 2023

Diesel tanken

We beginnen na het ontbijt aan de schoonmaak, al het wasgoed is verzameld en voor 9:00 uur zat het in de machine. Marianne maakte de Just grondig schoon alle kastjes, luikjes en deuren kregen een natte lap, nog even stofzuigen en dweilen de Just is nu de Just glimt je tegemoet. De was is inmiddels ook klaar en een deel hangt te drogen. Met het stepje ben ik diesel gaan halen "vers aan de pomp in het dorp". We hadden ook in de haven kunnen tanken maar iedereen is aan het slepen met jerrycans dus we hebben het vermoeden dat ze liever elders tanken dan in de haven. Totaal heb ik vijf ritjes gemaakt om de Just af te tanken, totaal 100 liter. Het werk zit er op. We wilden nog in Marina di Ragusa ergens pasta eten en Marianne had bij Imperial een pasta gerecht gezien met zwaardvis, ik ben niet zo van pasta's in een restaurant omdat we die thuis veel lekkerder kunnen maken en ook meer gevuld met vis of vlees maar ik paste me aan en bestelde ook een pastagerecht, eentje met ansjovis lekker maar de visjes doken steeds onder en moest ik ze zoeken. We zijn ook bezig met de planning om te vertrekken, welke dag is het beste voor de eerste 30 mijl dit vaarseizoen.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 29 april 2023

Laatste volle dag in Marina di Ragusa?

De dag begon met het bekijken van de weersvoorspellingen, die waren flink veranderd de harde wind (30 knopen) bij Siracusa die we gisteren zagen waren helemaal verdwenen Gaan we dan toch vandaag? Eerst maar boodschappen halen voor de komende dagen die we waarschijnlijk op anker doorbrengen. Terug gekomen hebben we watertanks gevuld. we zijn er klaar voor. Toch maar niet vanavond is er iets van een bandje en vinden dat wel leuk om mee te maken, en we kunnen altijd morgen gaan. Tegen de avond wandelde we naar het pleintje met een lekker ijsje gingen zitten op de vele stoeltjes die er stonden. We waren veel te vroeg want om 20:00 uur was er nog weinig beweging op het podium. We zijn nog even een uurtje naar de Just terug gegaan en melden ons iets na 21:00 uur. De burgemeester hield een speech en toen branden het concert los. Een oude rocker met gitaar en een gesoigneerde Italiaan achter een orgeltje. Die rocker zong oude evergreen in het Engels na vier nummers hadden we het wel gezien en zijn naar de Just gewandeld. We willen morgen vertrekken naar Portopalo.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Zondag 30 april 2023

We gaan of toch niet?

De laatste dingetje geregeld, water tanks zijn vol, voldoende diesel, de administratie geregeld, de trossen kunnen los. Een marinero begeleiden ons naar de havenpielen in verband met bagger werkzaamheden. We waren net 50 meter de haven uit toen de alarm afging van te hoge watertemperatuur in de motor. Motor uit en onderzoeken ter , wel we dobberde. Geen koelvloeistof voorzichtig de dop losgedraaid en koelvloeistof bijgevuld, bijna 3 liter en in het overloopbakje had ik een draaikolkje. Ik stond voor een raadsel, dan maar terug naar onze ligplaats om verder te onderzoek. Toen we de motor starten kwam uit de uitlaat al de koelvloeistof. Op internet hebben we lopen zoeken maar weinig gevonden. Via Facebook hebben we een vraag gesteld aan de Marina di Ragusa LiveAboard's groep. En daar kwamen verschillende oplossingen, een ervan wilden wel langs komen om samen naar ons probleem te kijken. Tegen 17:00 uur kwam Herman, als eerste hebben we de warmtewisselaar gereinigd en getest die was goed, wat dan? Toen ik de uitlaat verving ruim een week geleden heb ik wel een gaatje gespot maar dacht dat hoorde, niet dus. Daar zat het kostbare probleem, heel de warmtewisselaar moet vervangen worden. ik had het idee om dat morgen te gaan uitzoeken maar er is een vrije dag in Italië 1 mei viering. Iets ongerust en onzeker zijn we gaan slapen

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 1

Maandag 1 mei 2023

We hebben een oplossing

Na een onrustige nacht heb ik vroeg in de morgen nogmaals goed naar de warmtewisselaar gekeken. Via een site in Nederland heb ik de juiste gevonden en naar hun een mailtje gestuurd over hoe krijg ik het onderdeel snel bij ons in de haven. Na een morgen bellen en mailen is de bestelling geplaatst. Deels opgelost nu wachten wanneer het aankomt, we rekenen op woensdag of anders donderdag. We zijn er iets rustiger onder dat we ook dit probleem gaan oplossen. Morgen ga ik deels de oude warmtewisselaar demonteren.

Weer: zonnig 24 graden
Windkracht: 3

Dinsdag 2 mei 2023

Wachten op pakketje

Verplicht wachten in Marina di Ragusa, de warmtewisselaar is besteld en wordt deze morgen verzonden. Ik ging even naar de markt voor een wandelingetje en Marianne bleef aan boord. Echt lekker weer is het niet vannacht een paar druppels regen en nu een stevige wind tegen de 30 knopen. Op de markt heb ik tuinboontje, courgette, paprika en aardbeien gekocht van alles in zakken van rond een kilo voor totaal € 4,60, dat is leuk boodschappen doen. De rest van de dag heb ik heel vaak de site van DHL Express geüpdatet steeds zonder resultaat. Tegen 17:00 uur kreeg ik de eerste berichten dat het pakketje onderweg is vanuit Rotterdam tegen middernacht was die in Amsterdam, niet echt snel die Express dienst. Voor de rest van de dag hebben we lui zitten internetten wat nu best redelijk is in de haven. Morgen nog een dagje wachten.

Weer: bewolkt 22 graden
Windkracht: 6

Woensdag 3 mei 2023

Waar is het pakketje?

Een voordeel dat we nog steeds in de haven zijn, is het weer vannacht een paar buitjes en de wind loeit stevig door de masten. Het pakketje was vannacht via Leipzig in Rome beland waar het om 11:00 uur de reis voorzetten, we verwacht naar Catania. Wij gaan wat boodschappen halen, met lange broeken en een vestje, omdat het door de stevige wind best fris aanvoelt. Heel de dag heb ik de site van DHL bekeken maar het pakketje bleef maar dat het vertrokken was uit Rome, jammer ik had een kleine hoop dat het misschien vandaag bezorgd zal worden. Morgen moet het pakketje zeker komen.

Weer: half bewolkt 22 graden
Windkracht: 6

Donderdag 4 mei 2023

Eindelijk klussen

Het pakketje is waarschijnlijk met een roeibootje vanuit Rome naar Catania verscheept want pas vandaag om 7:19 was het aangekomen in Catania bijna 20 uur voor een klein stukje. Uiteindelijk kreeg ik een mailtje dat die onderweg naar de haven was. Ik begon gelijk aan demonteren van de oude warmtewisselaar, dat was nog een hele klus omdat één boutje helemaal vast was gecodeerd en de warmtewisselaar niet los kwam van het motorblok. Ik ben er ruim drie uur mee bezig geweest. Om 14:30 uur kan ik pakketje ophalen bij het havenkantoor en beginnen met demonteren. Tegen 18:30 uur was de klus geklaard en konden we een proefstart maken. We gingen nog even de laatste boodschapjes halen en een paar afhaal pizza's. We kunnen morgen vertrekken.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 3 knopen

Samenvatting verblijf Marina di Ragusa

Op zondag 16 april vertrekken we uit een bewolkt Nederland. Vanuit ons vliegtuigraampje zien we een geheel bewolkt Europa. De reis verloopt vlotjes tot aan het busstation in Ragusa. De bus die ons naar Marina di Ragusa moet brengen gaat niet ieder uur omdat het zondag is. Lang wachten of toch een taxi nemen. Voor € 25,- kunnen we met de taxi zegt een groot bord. Blijkt het toch aardig mafiosi daar, want de taxichauffeur wil met de meter rijden. We weten dat de ritprijs dan €65,- wordt en dan wachten we liever toch nog wat langer op de bus.

Rond 14:30 uur komen we aan in het ook bewolkte Marina de Ragusa. De Just ziet er goed uit. We halen de eerste pizza bij ons bekende tentje en gaan vroeg naar bed. De rotzooi geven we morgen wel een plekje.

De volgende dag bij het bekende tentje op het pleintje koffie gedronken en boodschappen gehaald om de koelbox te vullen. Marianne gaat schilderen en Ruud gaat de eerste klussen doen. Hij vervangt

de waterpomp en de uitlaatbocht van de motor. Marianne stippelt een vierdaagse autotocht uit en we boeken een hotel in de buurt van Palermo, een bolide (een Fiat Panda) voor 4 dagen en tickets voor de tempelvallei bij Agrigento.

Als eerste bezoeken we de tempels van zo ongeveer 600 voor onze jaartelling. Via de krijtrotten van Scala dei Turchi rijden we door Marsala. Dan via de roze zoutvlakten bij Trapani, die meer op een modderpoel lijken, rijden we naar ons hotelletje Caza Vacanze Isolotte in het zeer aardige badplaatsje Isole delle Femmine. We worden opgevangen door "De Mama", ze bestaan echt, die ons naar onze kamer brengt. We eten in een familie-restaurant lekkere pizza met iets te dure wijn.

De eigenaar van het hotelletje (drie kamers) brengt ons in de ochtend espresso met een watertje en chocolaatjes op het mooie dakterras met zeezicht, dat door hemzelf is gedecoreerd. We rijden al snel Palermo in. Wat een drukte. Overal auto's die van links en rechts willen inhalen en voordringen. Een zooitje is het. We komen ogen tekort. Op een driebaansweg rijden ze met zijn vieren naast elkaar. De parkeerplaats is weinig vertrouwenwekkend in mafialand, want het ruitje van de auto naast ons is ingekinkeld. Met een dubbel gevoel gaan we op pad. We zijn langs alle bezienswaardigheden gewandeld en hebben als ontbijt een Siciliaanse cannoli met koffie genomen. We hebben geluk, de auto staat er nog en we komen heelhuids de stad uit. Dan naar Corleone. Een prachtige rit, want Corleone ligt in de bergen met diepe dalen en schitterende natuur. Corleone is heel snel bekeken en dan is het nog een mooie 200 kilometer naar de Just. Sicilië staat in bloei, we zien overal bloemen, maar ook wijngaarden, olijfgaarden, sinaasappel- en citroenbomen, mimosa.

De volgende dag bezoeken we drie barokstadjes. Eerst Modica, wat een flinke wandeling is de berg op met een mooi kerkje en mooi uitzicht over het stadje. Veel barokgebouwen langs de hoofdstraat, maar ook in de smalle straatjes ernaast. Door naar Noto, soortgelijk, maar iets groter, meer een stadje en wat minder mooi. Als laatste naar Scicli, waar we ook snel doorheen zijn. Dan naar de één na grootste trekpleister in Ragusa, de Lidl. Ook hier doet onze bolide dienst, want we vullen hier onze hele bootvoorraadbank met alle houdbare waren, die we elk jaar inslaan.

De vierde dag hebben we veel kilometers te rijden, een heel stuk naar het noordwesten. We rijden de Godfatherroute. Eerst Forza d'Argo. De navigatie neemt een toeristische route, die nog een uur langer duurt, wat we met veel plezier volgen. Een groot deel langs de rotsige kustweg en door Taormina. We bezoeken in het oude dorpje Forza d'Argo een kerkje en proberen wat te lunchen. Dat bleek te druk, want de bestelling kwam niet en we moesten weg. Via veel haarspeldbochten gaan we naar Savoca. Bij de bekende Bar Vitelli van de filmloatie nemen we een granita di limone en een tosti. Na wat foto's lopen we naar het kerkje van het huwelijk van Michael en Appolonia. We rijden terug naar de haven en verbazen ons, dat we, ondanks Italiaans rijgedrag tijdens onze bloedstollende ritten geen ongelukken hebben zien gebeuren.

De volgende dag krijgt Ruud een klusverbod, maar mag wel de Just schoonboenen. De volgende dagen worden klusdagen. De fok hijsen en olie en filters vervangen, troep opruimen. Maar ook lekker koken en ijsjes halen. 's-Avonds wandelen we over de boulevard, waar het af en toe filelopen is. We gaan een dag naar de markt in Ragusa, waar je met de bus in een 25 minuten bent. We bezoeken er ook een winkelcentrum en scoren wat kleding en schoenen. Ons doel is echter het sushirestaurant Gohan, wat de moeite waard blijkt. Er volgen nog wat rustige daagjes. We vullen de dieseltank met jerrycans 'vers aan de pomp in het dorp'. Iedereen is aan het slepen met jerrycans en we vermoeden dat ze tuurlijk liever elders tanken dan de maritieme prijzen in de haven. We koken lekkere visschotel

(dorade), soppen de kastjes en deuren van de Just, doen de was en maken de planning om te vertrekken, welke dag is het beste en wat voor weer verwachten we.

Dan halen we boodschappen voor een aantal dagen op anker, vullen de watertanks en we zijn er klaar voor. S-Avonds is er een bandje op het plein en dat willen we nog meemaken. We halen een ijsje en kijken naar de burgemeester, een oude rocker met een gitaar en een gesoigneerde Italiaan achter een orgeltje. Morgen het vertrek.

Als de laatste dingetjes en de administratie op het havenkantoor zijn geregeld, kunnen de trossen los. De marinero begeleidt ons naar de havenpielen vanwege baggerwerkzaamheden. 50 meter uit de haven gaat het alarm van de motor af. Te hoge watertemperatuur. Motor uit, onderzoeken en dobberen. Ruud vult koelvloeistof bij. Het is een raadsel, hij ziet een draaikolkje. We varen voorzichtig terug naar onze ligplaats. We zien alle koelvloeistof uit de uitlaat stromen. Dan roepen we de hulp in van de Marina di Ragusa LiveAboardsgroep op Facebook. Daar komen verschillende oplossingen van en iemand wil samen met ons naar het probleem kijken. Marianne maakt ravioli gevuld met zalm met asperges. Dan komt Herman rond 17:00 en de warmtewisselaar wordt gereinigd en getest. Die is goed. Ik had een gaatje gezien en Herman oordeelt dat die er niet hoort. Een kostbaar probleem, want de hele warmtewisselaar moet vervangen.

We slapen er een nachtje op en bestellen dan in Nederland een andere. Volgens Herman goed zelf te monteren. Dan is het een paar dagen wachten op het pakketje. Ruud wandelt naar de markt en haalt er verse groenten, tuinbonen, courgette, paprika en aardbeien. Zakken van 1 kilo en totaal voor €4,60. In de nacht loeit de wind stevig door de masten. Een voordeel dat we nog in de haven zijn. Het is wat fris en we dragen weer lange broeken en een vestje. We internetten wat deze dagen. Het pakketje was vlot in Rome, maar daarna is het waarschijnlijk per roeiboot gegaan. Een dikke 20 uur later is er mail dat het onderweg naar de haven is en gaat Ruud alvast de motor demonteren. Wat een klus, want er is één bout helemaal gecorrodeerd. Na ruim drie uur is die pas los. Om 14:30 uur komt het pakketje aan en om 18:30 is de klus geklaard. Na een proefstart, de laatste boodschappjes en een afhaalpizza bij ons bekende tentje kunnen we morgen weer vertrekken.

Vrijdag 5 mei 2023

Van Marina di Ragusa naar Portopalo

Poging twee. We starten de motor een uur voordat we uitvaren. Dat hebben we gisteren ook al gedaan en alles klinkt goed. We doen opnieuw de administratie op het havenkantoor en vragen via de marifoon aan het havenkantoor of we mogen uitvaren in verband met de baggerwerkzaamheden in de havenmond.

We denken samen op te varen met een Duitse steigerbuurman, waar we telefoonnummers mee hebben uitgewisseld (mocht het nodig zijn), maar hij gaat eerst nog diesel tanken. Al snel zetten we een zeiltje bij en laten de motor mee pruttelen. Langs de kust varen we naar de kom van Portopalo. We overwegen nog even om door te varen naar Siracusa, maar we vinden 30 mijl wel genoeg voor de eerste dag. We zijn in de baai van Portopalo de enige boot die achter z'n ankertje ligt. Later wordt het drukker en zijn er vier andere boten, waaronder de Duitse steigerbuurman. We braden op zonne-energie een kippetje met gebakken rijst en Siciliaanse caponata, die we gisteren hebben gemaakt van de groenten van de markt. Morgen gaan we naar het laatste ankerplekje op Sicilië, Siracusa, voordat we naar de voetzool van Italië vertrekken.

Vertrektijd: 9:20 uur
Aankomst: 14:35 uur
Tripafstand 30,6 zeemijl
Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 6 mei 2023

Portopalo naar Siracusa

Het is weer even wennen. Ons eerste nachtje op anker dit vaarseizoen. Tegen 03:00 uur in de nacht gaat de vissersvloot uit en zorgt voor wat deining. Een besteklade gaat op het ritme van de golfslag open en dicht en geeft een harde klap.

We halen iets voor 08:00 uur ons anker op en pruttelen langs de kustlijn. Als er iets wind opsteekt, rollen we het grootzeil uit. Wat weinig effect heeft qua snelheid door de vuile romp. Bovendien is er een beetje stroming tegen. De snelheid is niet echt dendierend. Aangekomen in Siracusa proberen we om toestemming te vragen aan de Port Control om de Grand Harbour in te varen, maar die doen een middagdutje. We krijgen zodoende geen contact. We droppen op een ruim plekje ons anker.

In de namiddag neem ik een duik in het iets te koude water. Niet omdat ik dat erg leuk vindt, maar om te kijken hoe de romp en schroef eruit zien. Dat valt vies tegen en verklaart de lage rompsnelheid. We moeten nog 160 mijl tot Crotone. Daar wordt de Just voor een paar dagen op het droge gezet voor een nieuw laagje antifouling. Ik duik nog een paar keer naar de schroef, om die iets schoon te maken, maar het water is te koud en er staat te veel deining. Misschien heeft het toch iets geholpen.

Morgen gaan we Sicilië verlaten en hebben we een lange tocht naar Roccela Ionica, waar we na een nacht doorvaren pas in de loop van de ochtend voor anker gaan.

Vertrektijd: 7:55 uur
Aankomst: 14:33 uur
Tripafstand 29,4 zeemijl
Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 1

Zondag 7 mei 2023

Siracusa naar Galati

Dit was ons laatste nachtje op Sicilië, in de baai van Siracusa. Voor we vertrekken nemen we eerst een stevig ontbijtje met een zondags eitje. We willen een lange tocht gaan maken naar het vaste land van Italië.

De route staat in de kaartplotter en volgens de berekening komen we 02:00 uur in de nacht aan bij Roccela Ionica. Misschien dat we zelfs tot de ochtend doorvaren en dan een ankerplekje opzoeken. Maar zover is het nog niet. Al snel zetten we zeilen bij en met een prima gangetje zien we Sicilië verdwijnen aan de horizon. We verwachten, dat we zeker een tijdje rondom ons heen alleen maar water zullen zien, maar dat blijkt niet zo. De Etna hebben we bijna heel de tocht goed kunnen zien. En als we allang het vaste land van Italië zien, zien we nog steeds Sicilië achter ons.

Tegen 16:00 uur gaan we ons warmer aankleden. De zuiderwind wordt steeds kouder en tegen de avond halen we zelfs de zeiljacks tevoorschijn. Als we bij de kust aankomen bespreken we wat te doen. Gaan we hier slapen of blijven we doorvaren en waarom dan wel. Het is heel goed weer om te ankeren, ook al is er weinig beschutting op deze kust. Bij Navily speuren we of er ergens een beschut ankerplekje is? Gevonden, Galati, ook weinig beschut, maar wel een ruime ankerplek met een zandbodem. Via de AIS zien we dat er nog een andere zeilboot ligt. We besluiten om te gaan ankeren en morgen verder te varen.

De zon gaat onder en wij moeten nog twee uurtjes doorvaren tot Galati. In het donker laten we ons anker zakken en gaan in de relaxstand. Inderdaad is de zee rustig genoeg voor een goede nachtrust. Morgen verder, waarheen weten we nog niet.

Vertrektijd: 7:54 uur
Aankomst: 21:05 uur
Tripafstand 67,4 zeemijl
Weer: zonnig 22 graden
Windkracht: 2

Maandag 8 mei 2023

Galati naar Monasterace

Vroeg op, we hebben toch wat last van de swell en we willen wat mijlen maken. De zon komt heel mooi op, maar verdwijnt al snel in de wolken en laat zich niet meer zien. Bij daglicht zien we het dorpje waar we voor liggen en zien we twee vissers op het strand. Ook liggen er twee schepen die schipbreuk hebben geleden en op hun zijkant liggen.

We halen het anker op. De bewolking wordt steeds dikker en het begint zelfs te regenen. Dat hadden we niet besteld. De wind is gunstig en we kunnen zeilen, maar niet voor lang. Al snel is de wind verdwenen en gaan we verder op de motor. Het was een saai en koud tochtje. We zijn blij dat we bij ons ankerplekje voor de nacht zijn. De omstandigheden zijn ongeveer hetzelfde als gister,,en en we zien weer een dorpje langs het strand. Er achter zien we bergachtig heuvellandschap.

Morgen varen we naar Crotone. Daar hebben we een afspraak op 10 mei voor de Just. De Just wordt op de kant gezet. De romp moet flink onderhoud hebben, zodat we wat meer snelheid hebben.

Vertrektijd: 6:00 uur
Aankomst: 15:12 uur
Tripafstand 39,4 zeemijl
Weer: bewolkt/regen 20 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 9 mei 2023

Monasterace naar Le Castella

Alweer vroeg vertrekken. We willen voor de avond aankomen in Crotone. Het weer is hetzelfde als gisteren, bewolkt, af en toe een buitje en bijna windstil, dus weer op de motor.

We zijn ongeveer op de helft van onze tocht als ik de tankmeter flink terug zie lopen. Raar, want volgens de berekening, die ik altijd maak, hadden we bij vertrek nog 52 liter diesel in de tank. Ik klop op de dieseltank en het is een holle bedoening. We verleggen daarom onze koers naar Le Castella. Dat is nog ruim een uurtje te varen en dat hopen we dan nog net te halen. We hebben natuurlijk wel geprobeerd om zeilend ons doel te bereiken, maar er staat nagenoeg geen wind. Met de zeilen op gaan we eerder achteruit, dan vooruit, op welke koers dan ook.

Aangekomen in Le Castella is het een stille boel. Er zijn geen marineros die ons op staan te wachten. We zoeken zelf een plekje uit. Nu zijn we blij met het windstille weer, want we kunnen de Just stil

leggen en op ons gemak een ring van de kade oppakken. Zelfs schuiven we nog een plekje op, omdat er een passerelle (loopplankje) ligt van iemand die wellicht nog terug gaat komen.

We kuieren wat rond om te zien waar we ons moeten melden en hoe komen we aan diesel. Bij een groepje Italianen wat verderop worden we wat wijzer. De havenmeester komt er even later ook aan en één van de service medewerkers wil wel met z'n auto diesel gaan halen voor ons tegen een kleine vergoeding. Niet veel later hebben we 45 liter in de tank en dat moet ruim voldoende zijn om Crotone te bereiken.

We gaan vroeg slapen, want ik wil morgenochtend heel vroeg vertrekken om op tijd bij de kraan te zijn die de Just op de kant gaat zetten

Vertrektijd: 6:00 uur
Aankomst: 17:10 uur
Tripafstand 40,4 zeemijl
Weer: bewolkt/regen 20 graden
Windkracht: 1

Woensdag 10 mei 2023

Le Castella naar Crotone

Heel vroeg om 03.00 uur zijn we vertrokken. We verwachten een stukje maan op de donkere zee, want het is pas volle maan geweest. Maar dit beetje verlichting is door de dichte bewolking niet te zien. Voor 8:00 uur zijn we in Crotone, waar we de dieseltank tot het randje vullen.

We hebben gelijk contact opgenomen met Elio, die de Just op de kant gaat zetten. Er komt een vaag verhaal, waar het op neer komt, dat hij met een uurtje er zal zijn en de kraanmachinist een uurtje later. Dat blijken Italiaanse afspraken, want om 14:00 uur drijven we nog steeds. Marianne is inmiddels naar de geboekte Bed & Breakfast gegaan om daar de boel te inspecteren. De kamer is aan de kleine kant, maar schoon en prettig. En het is niet ver lopen van de Just af. We gebruiken het toch alleen om daar te slapen.

Eindelijk 15:30 uur, er zit beweging in. De kraan hangt boven de Just. We zien gelijk dat het echt nodig is, dat de Just een keertje op de kant staat voor een nieuw laagje antifouling. Tegen 17:00 uur is alle bio cultuur van de romp afgespoten met de hogedrukreiniger. Ik vind het mooi voor vandaag. Marianne heeft voorwerk gedaan en we lopen naar een uitgekozen restaurantje, waar we toch weer een pizza bestellen.

Morgen de Just verwennen.

Vertrektijd: 3:30 uur
Aankomst: 8:50 uur
Tripafstand: 20,3 zeemijl
Weer: bewolkt, regen, zonnig 22 graden
Windkracht: 1

Donderdag 11 mei tot en met zaterdag 13 mei 2023

De Just vertroetelen

De afgelopen dagen hebben we lange dagen gemaakt. Marianne met etalageshoppern en de stad verkennen en ik met werken aan de Just.

Dag één, gisteren stelde Elio (de werfcapo) voor, om tegen een redelijke prijs heel het onderwaterschip te schuren. Graag natuurlijk en ze beginnen er al mee, als ik om 07:30 uur kom aanwandelen. Ik begin met het demonteren van de Gori klapschroef. Die klapt niet meer, doordat we vorig jaar voor de kust van Corsica een aanvaring hadden met een grote ton onder het wateroppervlak. Tegen 14:00 uur zijn de schuurwerkzaamheden klaar en kan ik de waterlijn afplakken en beginnen met de eerste laag antifouling. Rond 20:00 uur is de klus geklaard en gaan we naar een kebabrestaurantje. Terug in onze B&B vallen m'n oogjes snel dicht.

Dag twee, de tweede laag antifouling is snel gesmeerd. Marianne komt rond lunchtijd ook mij verwennen met een lekkere panini. Na de lunch vervang ik de anodes van de saildrive en de boegschroef en monteer ik een nieuwe schroef. Nog een heel klein beetje poetsen en de Just is klaar voor de tewaterlating morgenochtend.

Samen hebben we in de avond wat rondgewandeld door Crotone, waar ik nog niet veel van heb gezien. Het is een gezellig, vriendelijk stadje. We halen boodschappen voor de komende dagen en bij een familierestaurantje, waar echt alleen maar de familie zit te eten, hebben we een antipasta, pizza en een bord pasta besteld.

Dag drie. Toch nog even vroeg naar de Just om de watertanks te vullen en de jerrycans met diesel en benzine. We zijn er klaar voor. Nog even een ontbijtje bij de B&B en we halen een paar verse broodjes bij de Carrefour. We zijn benieuwd of het weer een Italiaans uurtje wordt dat de Just in de takels hangt. Gelukkig, slechts een half uurtje later dan afgesproken drijven we weer.

Maar wat wordt onze bestemming? Niet zo ver. Maar 500 meter verder droppen we ons anker in de kom van Crotone. De weersomstandigheden, die we zullen hebben op weg naar de hak van en Italië en vervolgens naar Corfu, zijn bar slecht. Er worden tegen de 45 knopen wind en golven van 3 meter voorspeld. Wij blijven de komende 2 of 3 dagen lekker in deze baai ankeren en een beetje ontspannen.

Weer: zonnig 22 graden
Windkracht: 2

Zondag 14 mei 2023

In een baai bij Crotone

Vannacht hoorden we wat regen. Ik dacht nog, laat het maar even flink regenen, dan spoelt het dek een beetje schoon van de dagen dat de Just op de kant stond. Maar dat blijkt een verkeerde conclusie. Als we door het kajuitluik naar buiten kijken, zien we flink wat oranje zand. Het is nog erger als we vanuit de kuip over het dek van de Just kijken. Het had volgens ons vannacht zand geregend. Zo een hoeveelheid zand hebben we nog niet eerder gezien. Ruim twee uur spoel ik met zeewater het dek schoon.

Het weer is nog steeds somber. Zwaar bewolkt, af en toe is er een klein buitje en een hobbelig zeetje. Het is even afwachten tot het bij Corfu beter weer gaat worden (geen 40 knopen wind zoals nu). Volgens Marianne kunnen we dinsdagochtend vertrekken naar Gallipoli.

Natuurlijk heb ik op Moederdag Marianne verwend met een ontbijtje en de rest van de maaltijden en de afwas neem ik ook voor m'n rekening.

Morgen nog een relaxdagje in de baai van Crotone.

Weer: bewolkt, buitjes 22 graden
Windkracht: 3

Maandag 15 mei 2023

Naar de haven van Crotone

We hebben genoeg van dat schommelen achter ons anker. Het weer aan de overkant van de grote baai, die we over moeten, is nog steeds slecht, te veel wind. Dus overwegen we twee opties. De eerste is om iets noordelijker te varen naar Villaggio Volvito. Ongeveer 20 mijl, maar we weten niet hoe daar de omstandigheden zijn of de tweede optie de haven van Crotone induiken op ongeveer 500 meter. We kiezen voor optie twee, want ook bij Crotone gaat het vanavond en vannacht stormen volgens de verwachtingen.

Rond 08:00 uur liggen we langs de kade. Niet veel later krijgen we een goudkleurig pakketje met twee pistache-croissants voor ons ontbijt, wat een service! We liggen wel tussen de grote schepen met ons zeilbootje. Niet veel later krijgen we het verzoek om langszij af te meren bij een Neel 51 catamaran, omdat er laat in de middag nog een 26 meter jacht aankomt. Na de verplaatsing hebben we nog wat boodschappen gehaald. We twijfelen om Sushi te gaan eten, maar we denken niet dat Mi Sushi, Gohan in Ragusa kan overtreffen. We kiezen voor de veilige optie om aan boord te koken, wat altijd lekker is.

Voor de lunch spuit ik maar weer een keer de Just schoon om weer al het zand van de regen van afgelopen nacht van het dek te spoelen. Maar na de lunch begint het weer zand te regenen (wanneer houdt het op?). Zo doende heb ik tegen de avond nogmaals alles schoongespoeld.

Morgen gaan we echt vertrekken naar Gallipoli, denken we. Hangt toch nog een beetje ervan af hoe erg het vannacht gaat spoken en de situatie qua golfhoogte.

Vertrektijd 7:50 uur

Aankomst 8:00 uur

Tripafstand: 0,2 zeemijl

Weer: bewolkt, zonnig, regen 26 graden

Windkracht: 3

Dinsdag 16 mei 2023

Nog een dag in Crotone

Wat zijn wij blij dat we de haven zijn ingedoken. Vannacht kregen we ruim 30 knopen wind over ons heen, plus een fikse regenbui.

In de morgen bekijken we de situatie, maar dat belooft niet veel goeds. Heel de dag een ruime 25 knopen wind met een golfhoogte van tegen de drie meter. We besluiten al snel om nog maar een dagje te blijven. Behalve de wind is het nu weer lekker zonnig en we hebben lekker in het kuipje gezeten.

Marianne gaat bij het havenkantoor wat internetten en komt terug met weer twee mooie verpakte croissants. Om toch de benen te strekken zijn we in de middag naar de zuidelijke haven gewandeld en over het strand. Alles is stil en dicht, want siësta. Op de terugweg gaan we via de boulevard en langs het grote kasteel van Karel de Vijfde.

In de loop van de dag is de wind ietsje afgenomen. Het wisselt tussen de 15 en 20 knopen met af en toe een uitschietertje. Voor morgen zijn de berichten goed en gaan we eindelijk een stukje dichterbij bij Corfu komen.

Weer: zonnig 28 graden

Windkracht: 5

Woensdag 17 mei 2023

Van Crotone naar Santa Maria Di Leuca

Eindelijk zien de weersvoorspellingen er goed uit. We willen voor donker aankomen, dus mogen we weer eens vroeg ons bedje uit. Als we uit de grote havenkom van Crotone komen, laten we de stuurautomaat voor de rest z'n werk doen. Het is nagenoeg één rechte koers naar de laatste havenplaats, die we aandoen in Italië.

Door de flinke storm van de afgelopen dagen hebben we best nog hoge golven, die gelukkig in de loop van de dag iets minder zijn. Gisteren zagen we in de haven een windsnelheid van tegen de 30 knopen en vandaag komt de windmeter niet boven de 8 knopen uit. We hebben dus de hele tocht de motor z'n werk laten doen met af en toe de zeilen erbij.

In de verte zien we een marineschip varen, die niet veel later z'n koers verlegt en recht op ons af komt varen. Als die vlakbij ons is, worden we opgeroepen via de marifoon. "Sailingvessel Just, this is Italian Warcraft". We dachten even, dat we geënterd zouden worden, maar ze vragen van welke haven we zijn vertrokken, wat de bestemming gaat worden en met hoeveel personen we aan boord zijn. Ze zijn tevreden met onze antwoorden en zetten koers naar een andere zeilboot.

Iets voor de haven proberen we een ligplaats te regelen, maar ze zijn vol of ze hebben geen zin om ons te ontvangen. Wat dan Marianne had gelezen over een gratis kade, leek ons een betere optie dan te ankeren voor de havenkom in de hoge swell. Bij aankomst varen we langzaam de haven in en bekijken de situatie. Het is redelijk druk. Alle ligplaatsen zijn bezet langs de kade. We proberen nog langs een catamaran af te meren, maar die verwijst ons naar een andere boot. Die andere boot is een soort leeg spookschip met gescheurde zeilen en kapotte ramen. Er liggen drie soortgelijke zeilboten zo erbij. Ze zijn in beslag genomen, omdat ze illegale vluchtelingen hebben overgevoerd. Het schijnt een ernstig probleem te zijn in dit gebied.

We koken ons maaltje en verheugen ons op eindelijk een rustige nacht. Wij liggen perfect voor de nacht. Morgen gaan we Italië verlaten en zetten koers naar Griekenland.

Vertrektijd 6:30 uur
Aankomst 19:38 uur
Tripafstand: 73,9 zeemijl
Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 2

Donderdag 18 mei 2023

Van Santa Maria Di Leuca (Italië) naar Othonoi (Griekenland)

Het is zover. We hebben ons doel gehaald. Een jaar of negen geleden maakten we de eerste plannen om zeilend richting de Middellandse zee te gaan. De eerste etappe was via de kust van Engeland, dan de Kanaal eilanden en langs de Franse Bretonse kust aanleggen in La Roche Bernard. Het tweede jaar hebben we de Franse kust verder vervolgd tot bijna helemaal in het hoekje van De Golf van Biskaje. Dan langs Noord-Spanje met z'n mooie Ria's en vervolgens de Portugese kust naar het zuiden tot aan Albufeira in de Algarve. In het derde jaar hebben we Gibraltar bezocht en gepasseerd, om vervolgens de Spaanse zuidkust te bezoeken tot aan Denia, waar we de oversteek maakten naar Ibiza, Mallorca en Menorca met vele mooie baaitjes. De koers bracht ons naar Valencia voor het winterseizoen. Het vierde jaar bezoeken wederom de Balearen, om vandaaruit Sardinië, Corsica en Elba te bezoeken. Via de westkust van Italië zakten we af naar het zuiden en brachten we een bezoek aan Rome. Via de straat van Messina hebben we wat plaatsen op Sicilië bezocht om uit te komen bij onze winterhaven Marina Di Ragusa.

En nu zijn we na bijna een maand op het eerste Griekse eiland iets boven Corfu. Na een heerlijke oversteek vanuit Italië, 4 uur zeilend en 6 uur motorzeilend, hebben we ons doel bereikt, dat we 9 jaar geleden bedacht hadden. Natuurlijk moest er een flesje geplopt worden op onze mijlpaal.

Wij gaan nu lekker rondzwerven. Eerst rond Corfu en wat later de westkust van Griekenland. Nu genieten we van een mooie baai en we verwachten dat er nog vele zullen volgen dit seizoen.

Vertrektijd 7:20 uur
Aankomst 17:45 uur
Tripafstand: 50 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2/3

Vrijdag 19 mei 2023

Van Othonoi naar Kassiopi

Het was een rustige nacht. We zijn nu vlakbij Corfu en de lange tochten zijn achter de rug. Vanaf Marina Di Ragusa hebben we al totaal 350 mijl gevaren, maar vanaf nu varen we alleen nog maar kleine dagtochtjes. We zwerven van baaitje naar baaitje met af en toe een haven.

Zo ook de dagtocht van vandaag. Marianne heeft uitgeslapen en tegen 9:00 uur halen we het anker op. Er is weinig wind, met een zacht pruttelend motortje zitten we heerlijk op het voordek. We genieten van de mooi opdoemende, groene kustlijn van Corfu. Het valt op dat deze heel anders is, dan de kustlijn van Albanië, die we ook kunnen zien. Deze heeft een beetje grijs aanzien.

We varen naar de Avlaki Baai bij Kassiopi. We komen tegen half drie aan. Een ruime baai met een half rond kiezelstrand, waar er zelfs mensen het water induiken. Ik doop m'n grote teen even in het water, het valt niet tegen, maar ik laat het daar bij. Ik wacht nog een paar dagen. Het vakantiegevoel begint nu bij ons te komen en we zijn volop aan het genieten.

Morgen schuiven we een baaitje op en dan halen we het bijbootje tevoorschijn. Er moeten boodschappen gehaald worden.

Vertrektijd 9:10 uur
Aankomst 14:45 uur
Tripafstand: 26,4 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 20 mei 2023

Ankeren in de Avlaki baai bij Kassiopi

We blijven een dagje liggen in deze baai. De laatste dagen hebben we veel mijlen gemaakt en we zijn toe aan de rust die dit plekje biedt. Er is een kiezelstrand met enkele badgasten, er zijn een taveerne en een chiq restaurant, twee vakantiehuizen en aan het eind van het strand is er een klein hotel met wat ligbedden. Er is vrijwel geen golfslag en de hele dag kabbelt de zee zachtjes tegen de kiezels. De temperatuur is aangenaam en de zon laat zich in de ochtend zien. In Spanje en Noord-Italië en ook op Sicilië is het slecht weer. Mijn broer Frans vertelt over de stortregens in Calp en we lezen over Marina di Ragusa, waar windstoten van meer dan 50 knopen zijn. Zover we kunnen zien in de komende tijd, is het op Corfu lekker weer en weinig wind.

We vinden het ook wel leuk om een stukje te wandelen en wat meer van het binnenland van Corfu te zien. We zien een wandelpad naar Agios Stefanos. Best te doen, in plaats van daarheen te varen voor de boodschappen. Het is maar een klein stukje varen (3 mijl) of een wandeling van 3,2 kilometer.

Na het ontbijt heb ik het bijbootje op het dek gesleept en opgepompt. Na de tewaterlating hangen we met de takel de buitenboordmotor aan de spiegel van het bijbootje en varen we naar een steigertje. Goed gedaan van de Grieken om een paar steigertjes te maken op het strand. Niet veel later zetten we onze voetjes op Grieks grondgebied.

De wandeling was stevig. Met een aardige hellingshoek gaan we ruim 80 meter bergop en weer bergaf naar de baai van Agios Stefanos. Tussen de natuur en veel olijfbomen lopen we te genieten van de mooie vergezichten. Het is erg groen en lente-achtig met bloemen en vlinders.

Agios Stefanos blijkt meer toeristisch met wat meer restaurantjes en wat bootverhuurders en er is voor ons een kleine buurtsuper. Eerst maar naar een terrasje, waar Marianne het eerste kopje Griekse koffie met drap en ik een cappuccino neem. Niet zo lekker als in Italië, maar wel dubbel zo duur. Zo ook de prijzen in de buurtsuper. Stukken hoger dan wat we gewend zijn, maar we hebben wel ons boodschappenlijstje kunnen afwerken. Met volle rugzakken gaan we terug naar de Just, waar Marianne gelijk de eerste duik in het water neemt. Toch nog wel koud.

De rest van de middag is rustig. We zitten lekker in het kuipje met een glaasje limoncello met wat te knabbelen. Er valt een klein buitje, maar dat deert niet. Ook hiervoor doet de bimini dienst.

Morgen schuiven we op naar een ander baaitje, waar we vanavond een studie van gaan maken.

Weer: zonnig, licht bewolkt, regen 28 graden
Windkracht: 2

Zondag 21 mei 2023

Van Avlaki baai naar Ormos Kalami

Het was een nacht met wat regenbuien en af en toe een windvlaag, maar we liggen stevig achter ons ankertje. Heel de morgen is het dicht bewolkt. We hadden al besloten om voor de lunch bij het strandtentje te gaan eten, mede door de vele goede reviews. Tot die tijd zijn we lekker lui, beetje uitslapen, lekker ontbijtje en wat lezen.

Rond lunchtijd varen we naar de kant en krijgen we in het restaurant een mooi plekje. Natuurlijk nemen we een Griekse salade en voor Marianne een heerlijk zacht gegaarde lamsbout en voor mij een op de grill gebakken reuzenkarbonade. Als toetje nemen we Griekse yoghurt met honing en walnoten. Voor ons eerste Grieks restaurant bezoek hebben we het goed getroffen.

Terug op de Just lichten we bijna gelijk het anker en verlaten dit mooie baaitje. We schuiven een paar baaitjes op. Bij bijna iedere baai, die we tegenkomen nemen we een kijkje. De ene valt af door te veel zeegras of modder in plaats van zand, of de ligging is niet erg beschut. Veel van de baaien hebben nauwelijks bebouwing en we zien veel natuur.

Bij de baai van Ormos Kalami zien we alleen maar voordelen en hebben daar dichtbij het strand ons anker laten zakken. We liggen nu voor "The white house", wat ook bekend is van de televisieserie "the Durrells".

Morgen in de loop van de dag halen we weer ons anker op en gaan we iets zuidelijker, waar we iets meer zon verwachten :D

Vertrektijd 15:00 uur
Aankomst 16:20 uur
Tripafstand: 5 zeemijl
Weer: bewolkt af en toe wat regen 22 graden
Windkracht: 2

Maandag 22 mei 2023

Ankeren bij Ormos Kalami

Wij blijven nog maar een dagje in deze mooie baai. Ooit was deze baai ook nog eens het decor voor de James Bond film "For your eyes only". Nooit het besef gehad bij het bekijken van die film, dat we hier een keertje achter ons anker zouden liggen. We liggen hier heerlijk stil en rustig.

We hebben vandaag een vakantiegevoel. Het mooie weer is aangebroken en de voorspellingen zijn goed. Met het bijbootje gaan we even naar een steigertje voor een wandelingetje. We bezoeken de twee super dure mini-marktjes (8 euro voor 250 gr aardbeien niet normaal). Er zijn verder vooral verhuur vakantiewoningen, je ziet een website en een telefoonnummer.

We zijn snel uitgewandeld, zowel linksom als rechtsom komen we al snel steile hellingen tegen. Vandaag is een dag van relaxed doen, dus geen zin in die hellingen. Dan gaan we maar terug naar de Just, over het kiezelstrand. Er zijn een stuk of drie taveernes met ligbedjes, die nog weinig bezet zijn.

We hebben de rest van de dag lekker relaxed in het kuipje geluierd. We willen nog wel even zwemmen, maar we worden tegen gehouden door die vervelende kleine kwalletjes. Dan nemen we maar een lauwe douche op het achterdekje. Marianne maakt een simpele schotel met groenten rijst kip en aioli.

Morgen gaan we een paar mijl verder varen. Misschien gaan we wel bij de landingsbaan ankeren, waar morgenavond Mark, Marion, Marnix en Mariëlle aankomen.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 23 mei 2024

Van Ormos Kalami naar Panayia Vlakhrnon

We gaan weer een baai opschuiven en we halen ons anker op. We rollen gelijk de fok uit en varen met een mooie vier en een halve knoop de baai uit. Helaas is het van korte duur, want we zijn de baai net uit en de windmeter staat op nul. Dan maar langzaam pruttelen richting ons doel voor vandaag, ankeren bij de landingsbaan van Corfu. We twijfelen nog even om in de grote baai van Corfustad te ankeren voor een paar uurtjes, maar besluiten toch om door te varen.

We liggen en zien al snel de eerste vliegtuigen landen. Nu is het wachten op de landing van Mark en zijn gezin, die vanavond rond 20:00 uur zullen landen. Geen straf dat wachten, want we hebben een heerlijk zonnetje. We volgen ze via Flightradar24 en zien eindelijk dat de landing wordt ingezet.

Met de verrekijker kunnen we ze goed zien. Als ze vlak voor de Just vliegen hebben we gefilmd en staan zwaaien. Mark heeft ons vanuit het vliegtuig gefilmd, heel leuk.

Morgen gaan we voor een paar dagen de haven van Benitses in.

Vertrektijd 9:50 uur
Aankomst 12:15 uur
Tripafstand: 9,8 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 1

Woensdag 24 mei 2023

Panayia Vlakhrnon naar Benitses

Op ons gemakkie dobberen we naar de haven van Benitses, waar we de komende dagen een ligplaats hebben gereserveerd. Het is maar een klein stukje varen vanaf de vliegveld-baai. In de haven worden we vriendelijk ontvangen en we hebben gelijk de administratie geregeld.

Al heel snel nemen we de bus naar Messonghi beach, waar Mark, Marion, Marnix en Mariëlle een weekje op vakantie zijn. Het is gezellig om ze weer te zien en lekker bij te kletsen.

In de namiddag verhuizen we met z'n allen naar de Just, waar het bijkletsen verder gaat. Morgen verhuizen wij ook voor vier dagen naar Messonghi Beach Holiday Resort, voor een mini-vakantie in onze vakantie, om gezellig daar met z'n allen te genieten van alle luxe, die het resort te bieden heeft.

Vertrektijd 9:40 uur
Aankomst 10:15 uur
Tripafstand: 2,9 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

Donderdag 25 mei tot maandag 29 mei 2023

Verhuizing van de Just naar Messonghi Beach Holiday Resort

De Just laten we veilig achter in de haven van Benitses. Al vroeg zitten we in de bus naar het resort voor vier dagen totaalverzorging. Deze dagen hebben we volop kunnen genieten van Mark, Marion, Marnix en Mariëlle. Wat hebben we zoal gedaan, spelen met de Marnix en Mariëlle, elke dag naar de verschillende zwembaden, de verschillende restaurants en in de avond de verschillende optredens. Zo vlogen de dagen om en namen we op 29 mei de avondbus terug naar de Just.

Wij hebben een onvergetelijke tijd gehad.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 30 mei 2023

Drukke ochtend in Benitses

Na ons nachtje op de Just, moeten we aan de slag. Al vroeg draait de wasmachine, vullen we de watertanks en spuiten we de Just schoon. Rond 09:00 uur komt de tankauto voorrijden om de Just van wat diesel te voorzien. We hebben nog een poging gedaan om boodschappen te halen, maar de kwaliteit laat te wensen over en we stellen dat uit tot morgen als we bij Corfu-stad ankeren.

Op ons gemakje dobberen we naar Messonghi, waar we vlakbij het resort ons anker laten zakken. Met het bijbootje gaan we naar een steigertje. Mark, Marion, Marnix en Mariëlle liggen bij het zwembad, waar we nog een drankje doen. Marnix en Mariëlle gaan slapen en wij maken illegaal nog een keertje gebruik van het lunchbuffet. Na nog een laatste drankje bij de bar komt ook voor Mark en Marion een einde aan hun vakantie. Ze stappen op de bus na de laatste knuffels en het uitzwaaien. Wij lopen naar het bijbootje, die ons naar de Just brengt. We halen ons anker op en zetten koers naar Corfu-stad, waar we een ankerplekje opzoeken in de Garitsa baai. Inmiddels is de familie aangekomen op het vliegveld van Corfu en niet veel later krijgen we een berichtje van Mark, dat ze op de startbaan staan. Wij staan op het dek om het vliegtuig met inhoud uit te zwaaien.

We zijn weer met z'n tweetjes.

Vertrektijd 10:30 uur
Aankomst 11:35 uur
Tripafstand: 4,5 zeemijl

Vertrektijd 17:35 uur
Aankomst 19:25 uur
Tripafstand: 8,1 zeemijl

Weer: Zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Woensdag 31 mei 2023

Voorraden aanvullen

Het was een beetje een hobbelige nacht achter ons anker. Het is weer even wennen na een paar dagen resort en haven. Vandaag gaan we de Lidl bezoeken in Corfu-stad. Bij een andere Nederlandse boot informeren we, waar we het beste ons bijbootje achter kunnen laten. We worden naar de haven verwezen, waar we een perfect plaatsje vinden. Na een kleine wandeling vinden we de Lidl, waar we na een uurtje met volle rugzakken en tassen uitkomen. Onder een brandend zonnetje hebben we het bijbootje opgezocht. Alle boodschappen krijgen een plaatsje en de voorraad is weer aangevuld.

De rest van de dag hebben we een beetje naar bootjes en opstijgende vliegtuigen gekeken, een lekkere luie middag.

Morgen gaan we Corfu-stad bezoeken.

Weer: Zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Donderdag 1 juni 2023

Nog meer familiebezoek op Corfu

Onze zeebenen zijn weer een beetje terug en we beginnen weer te wennen aan de aanhoudende lichte deining.

We zagen gisteravond, dat de Norwegian Breakaway, het cruiseschip waar Bettina en Fred een weekje op rondvaren over de Middellandse zee, ook Corfu-stad gaat aandoen. Het was nog wel iets te vroeg om het schip langs ons ankerplekje te zien varen. Rond 10:00 uur gaan we aan wal en kuieren we door de gezellige winkelstraatjes van de oude stad richting de terminal, waar het cruiseschip is aangemeerd. We hebben telefonisch contact. We lopen net op een vrij ongezellig stukje kade, als we Bettina en Fred van de andere richting zien aankomen. We duiken de gezellige straatjes weer in en niet veel later pakken we een terrasje voor een bakkie koffie. We wisselen onze beider cruiseverhalen uit, wij primitief op ons zeilbootje en zij iedere dag vijf-sterren topservice, wat een verschil. Verder wisselen we de gezinsverhalen en kleinkinderverhalen uit.

Tijdens het afrekenen van de vier bakkies koffie schrikken we van de absurde prijs van € 24,00 voor ons, nog niet eens lekkere, bakkie koffie. We voelen ons knap opgelicht. We wandelen nog even door en na een laatste foto gaan Bettina en Fred weer richting de terminal om op tijd te zijn voor hun vertrek.

Wij slenteren nog even door en gebruiken bij een grillrestaurantje de lunch tegen een zeer schappelijke prijs. Terug op de Just nemen we gelijk een verkoelende duik in het heerlijke water. We horen op de achtergrond tijdens het zwemmen de scheepshoorn, die het vertrek aankondigt van de Norwegian Breakaway, die onverwacht nog langs ons ankerplekje kwam, misschien op verzoek van Bettina en Fred. Wij hebben ze op het dek van de Just uitgezwaaid.

Morgen nog maar een dagje Corfu-stad bezoeken. Het leven bevalt ons hier wel.

Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 2 juni 2023

Kapper op zee

We beginnen de dag rustig, ontbijtje, bakkie koffie en relaxen. M'n haar springt weer eens alle kanten op, dus hebben we een kapsalon geopend op het achterdekje. Marianne maakt er wat moois van en ik lijk niet meer op Einstein.

Tegen 16:00 uur pakken we het bijbootje om te passagieren in Corfu-stad. Het meeste hebben we gisteren al gezien. Op ons gemakje slenteren we langs de gemiste bezienswaardigheden. De zon staat nog hoog en we hadden meer schaduw verwacht bij het wandelen. Na een ijsje hebben we het bijbootje naar de Just genomen. Nog even een verkoelende duik om dan lekker met een nootje, drankje en een boekje in de kuip onder de bimini te zitten en af en toe naar de tactiek van mede-ankeraars te kijken.

Morgen gaan we nogmaals naar de Lidl en dan heel misschien een ander ankerplekje opzoeken. Een beetje afhankelijk van het weer, er is regen voorspeld.

Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 3 juni 2022

Laatste dagje bij Corfu-Stad

Ik ging al vroeg naar de Lidl. De verwachte regenbui laat nog even op zich wachten, voorlopig is het schitterend weer. Met twee volle tassen kom ik terug op de Just. Genoeg voor de komende vier- vijf dagen. Ons laatste dagje bij Corfu-stad doen we niet veel meer. Behalve een duik in het water voor wat verfrissing. Ook hebben we een planning gemaakt. We willen de Blauwe grot bezoeken. Daarvoor moeten we een stuk terug varen, om dan Corfu noordelijk te ronden en daarna af te zakken langs de westkant.

Tegen 18:00 uur begint het boven Albanië te donderen met af en toe een bliksemschicht. Bij ons in de baai begint de wind iets meer te loeien. Niet veel later meten we ruim 25 knopen met een fikse regenbui. Kloppen de voorspellingen toch, alleen komt het iets later. We staan geruime tijd in de kuip te kijken of de catamaran, die voor ons ligt niet loslaat van z'n anker. Pas na een uur komen de eigenaren terug en halen we opgelucht adem.

Tegen 20:30 uur neemt de wind iets af en gaan we hopelijk een rustige nacht in. Morgen naar Ormos Georgiou en de volgende dag naar de Blauwe Grot, als we die kunnen vinden.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 1/5

Zondag 4 juni 2023

Van Corfu-stad naar Ormos Georgiou

Na een rustige nacht en ons zondagsontbijtje halen we het anker op. Na vijf dagen hebben we het wel gezien in deze baai. Met een slakkengangetje zetten we koers naar de westkant van Corfu. Met weinig wind zetten we het grootzeil bij. Na het rondenvan de noordzijde van Corfu komt er ietsje meer wind en draaien we de fok uit. We denken dat er voldoende wind staat om te kunnen zeilen.

De motor zetten we in z'n vrij, maar helaas loopt de snelheid terug tot onder de drie knopen. Bij het weer inschakelen van de motor in z'n vooruit, gebeurt er niks, behalve een hoog toerental. We denken even dat we de schroef verloren zijn, maar gelukkig zit die nog onder de Just. Wat dan? Handmatig kan ik de motor in z'n vooruit schakelen. Dus hebben we ergens een breuk in de morsekabel. Neutraal en achteruit kan ik bij de stuurkolom schakelen, maar in z'n vooruit moet handmatig. Dat is een beetje lastig.

Afijn, we ankeren in een mooie baai zonder verdere problemen en maken een zondagse maaltijd met kiprolletjes met rauwe ham. Daarna nemen we een heerlijke duik in het mooie blauwe water. Er komen nog een paar bootjes in de baai erbij. Er is genoeg ruimte.

Morgen maar even goed kijken hoe we het kunnen oplossen. Morgen willen we ook nog naar de Blauwe Grot.

Vertrektijd 7:50 uur
Aankomst 15:30 uur
Tripafstand: 33,2 mijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Maandag 5 juni 2023

Van Ormos Georgiou via De 'Blauwe Oog' Grot naar Paralia Issos

We blijven even doorvaren met ons euvel. De morsekabel is ergens gebroken. We kunnen wel schakelen naar de achteruit en neutraal, maar niet vooruit. Dat moeten we handmatig in de motorruimte doen bij de saildrive. Het is geen groot probleem als we de komende dagen alleen ankeren. Het afmeren in een haven is wat moeilijker, maar dat waren we toch niet van plan. Daarvoor hebben we het bijbootje.

De eerste vijf mijl zetten we koers naar de 'Blauwe Oog' Grot (Bleu Eye Cave). Als we de baai binnenvaren lijkt het wel een Disney attractie. Een lange rij volgepakte bootjes, die achter elkaar de Blauwe grot bezoeken. Mooi voor ons, want dan weten wij waar we moeten wezen. We vinden snel een ankerplekje en gaan met het bijbootje richting de Blauwe grot. Op dat moment is het er rustig. We hebben geruime tijd het natuurverschijnsel bekeken en wat mooie foto's gemaakt. Er is nog een tweede grot groter dan de eerste, maar minder mooi.

Binnen een uurtje halen we het anker weer op en vervolgen we de route langs de westkust van Corfu. Het is hier heel rustig met scheepvaart, behalve de twee zeilboten, die richting Italië varen. Ook zijn er weinig beschutte baaien. Wij hebben onze koers uitgezet naar een lang zandstrand met een duin, waarachter een binnenmeer is. De enige review op Navily is goed. Na 20 mijl laten we ons anker zakken naar vijf meter diep water op een mooie zandbodem. We hadden veel meer swell verwacht, maar we dobberen een beetje boven ons anker.

Na de Blauwe Hap nemen we nog een lekkere duik in het steeds iets warmer wordende water. Morgen ronden we de zuidkant van Corfu en gaan naar Petriti. Dat zou een mooi, nostalgische Grieks dorpje zijn, volgens de verhalen. We gaan het meemaken.

Vertrektijd 8:45 uur
Aankomst 15:25 uur
Tripafstand: 25 mijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 6 juni 2023

Van Paralia Issos naar Petriti

We willen door, want anders waren we zeker nog een dagje gebleven langs dit mooie zandstrand. We hadden voor de nacht veel meer swell verwacht, maar het leek wel of we op de Grevelingen achter ons anker lagen, een compleet gladde zee.

Na een goede nachtrust en ons ontbijtje zetten we koers naar Petriti. Ergens halverwege ronden we het zuidelijkste puntje van Corfu en varen we de laatste mijlen weer noordelijk. Onderweg hebben we gebeld met twee watersportwinkels of ze een morsekabel kunnen leveren. Bij alle twee hebben ze deze niet op voorraad. Morgen worden we terug gebeld voor de prijs en levertijd.

In de baai van Petriti is het best druk, maar we vinden een goed plekje, denken we. Een Franse zeilboot vinden we toch af en toe te dichtbij komen en we verhuizen iets naar voren. We liggen, niet veel later ik ook, in het water. Het is een komen en gaan van bootjes, dus genoeg te kijken. We willen tegen de avond nog even het plaatsje bekijken, dus letten we goed op waar de bijbootjes heengaan, die richting de kust gaan.

Na onze Spaanse hap (tortilla) en het middag dutje zijn we tegen 18:00 uur naar de wal gevaren. De enige optie was de dingy aanleggen bij de steiger van de taverna. Even afstemmen met de Griek en hij lacht en zegt no problem. We wandelen door de 2 straten en dan houdt de bebouwing op. Er staan olijfbomen. We inspecteren de twee supermarkttjes en restaurantjes. Morgen verse broodjes. Langs het kustpad wandelen we om de volgende baai te bekijken, maar dat is niet helemaal gelukt. Links een berg met begroeiing en rechts de zee en na enige tijd zijn we omgekeerd. Na ruim een uur zijn we weer terug op de Just, waar we lekker genieten van het avondzonnetje in de kuip.

Morgen heel misschien naar Gouvia of anders blijven we nog een dagje in Petriti,

Vertrektijd 8:55 uur
Aankomst 13:30 uur
Tripafstand: 22,5 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Woensdag 7 juni 2023

Van Petriti naar Corfu-stad

We hadden verwacht om nog een nachtje te blijven bij het pittoreske plaatsje Petriti, maar het was een onrustige nacht, veel swell en muggen. We hebben er genoeg van en halen al vroeg ons anker op.

We gaan vandaag het eiland Corfu ronden. Na een uurtje varen is het zover, we dobberen langs het Messonghi Beach Holiday Resort. Aangekomen bij Corfu-stad is het vrij druk met ankerende bootjes, maar we vinden een ruim plekje vrijwel op dezelfde plaats, waar we eerder achter ons anker lagen.

We zijn nu dicht bij de leveranciers voor onze gebroken kabel, maar we wachten nog steeds op een antwoord of ze die kunnen leveren. We moeten wennen aan de zuidelijke afspraken. Vrijwel direct gaan we met het bijbootje een paar boodschapjes halen bij de lokale winkeltjes en we drinken een bakje Griekse koffie tussen oude Griekse kereltjes.

De middag besteden we aan het boeken van een vliegreis voor Marianne. Die gaat in de week van haar moeders verjaardag een weekje vanaf Preveza richting Nederland. Het was vandaag een beetje bewolkt met af en toe een zonnetje. Dat is even wennen, maar Marianne vindt het een heerlijke temperatuur.

Morgen blijven we enigszins verplicht in deze baai hangen, om te wachten op de verlossende kabel. Geen probleem, we vermaken ons best hier.

Vertrektijd 8:20 uur
Aankomst 10:45 uur

Tripafstand: 10,9 zeemijl
Weer: licht bewolkt 25 graden
Windkracht: 2

Donderdag 8 juni 2023

Ankeren bij Corfu-stad

Eindelijk. We hebben de morsekabel kunnen bestellen.

Maar voor het zover is, zijn we een beetje gaan rondwandelen in Corfu-stad. We hadden online de Tepai-belasting (Griekse vaarbelasting voor cruisers) bij het binnenvaren van de Griekse wateren geregeld en betaald. Maar nog steeds hebben we daar nog geen enkele bevestiging van ontvangen. Op internet lezen we dat het vaak wordt geregeld op een postkantoor, dus dat is ons eerste doel. De dame achter de balie checkt onze gegevens en zegt dat we nog € 199,00 moeten betalen. Als we zeggen dat we online hebben betaald, snapt ze er niks van en wij ook niet. We worden doorverwezen naar de havenpolitie. Misschien een doel voor morgen.

Dan wandelen we door naar de dagelijkse markt achter het "Nieuwe Fort" (gebouwd ergens in 1500, 30 jaar na het "Oude Fort"). Op de markt doen we een paar ideetjes op voor de bootmaaltijden van de komende dagen. Lekker vis, gezonde groentes en een flink stuk vlees, wat we lekker op de BBQ kunnen bereiden. Op een terras op de markt proberen we nogmaals de cappuccino, maar die haalt het bij lange na niet met Italië. Hoewel we wel gezellig zitten tussen alweer oude Griekse mannetjes, waar zijn toch al die Griekse vrouwen?

Na nog wat flaneren door de winkelstraatjes hebben we de Just opgezocht. Waar we actie ondernemen om de morsekabel te bestellen. De afgelopen dagen hebben we al contact gezocht met drie eventuele leveranciers, die maar niks van zich laten horen. Na het laatste telefoontje, waar we de opnieuw de melding kregen met vijf minuten bellen we terug, hebben we er genoeg van. Ik heb Vetus Nederland opgebeld en krijg het telefoonnummer van de Vetus importeur in Griekenland. En met één belletje is alles geregeld. Binnen het uur hebben we een bevestiging gekregen, dat de morsekabel morgen wordt verstuurd en maandag afgeleverd gaat worden.

De komende dagen blijven we lekker achter ons anker in de baai van Corfu-stad, waar we nog genoeg te doen hebben. We willen nog naar een molen wandelen en het kantoor bezoeken van de havenpolitie en natuurlijk zwemmen rond de Just.

Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 9 mei 2023

Wandeling naar de molen

Wat doe je zo'n dag als er niks moet, niks. Wel even een paar boodschappen halen bij de Lidl. Ik wil graag vroeg, dus ik mag alleen. Als ik met het bijbootje naar de kant pruttel, is het druk bij het aangelegde betonnen zwemplateau. Ik weet nu hoe de verdeling is bij de Griekse bejaarde. De mannen gaan naar een koffietentje en de vrouwen gaan lekker badderen. Als ik terug kom van de Lidl is het nog drukker en ik zeg vriendelijk "Kaliméra Kyries" wat met gelach wordt ontvangen.

Tegen de avond wandelen we naar de Griekse molen aan de zuidkant van de baai. We kijken er tegen aan vanuit de Just. Het is er druk met veel zwemmende en zonnende badgasten, die gebruik maken van een betonnen pier, die ook als zwemplateau wordt gebruikt.

Inmiddels hebben we een trackcode ontvangen voor de morsekabel en het bericht dat de kabel onderweg is.

Morgen duiken we misschien de straatjes van Corfu-stad in of anders in het water.

Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 1

Zaterdag 10 juni 2023

Vroeg slenteren door Corfu-stad

De dag begon niet zo zonnig als de afgelopen dagen. Een beetje licht bewolkt met een prettige temperatuur. Wij vinden het een mooie gelegenheid om vroeg naar de kant te gaan. Zo hebben we weer een nieuw stukje van Corfu-stad ontdekt, nog smallere straatjes met leuke winkeltjes.

We willen naar de dagelijks markt om daar weer koffie te drinken, maar komen in de hoofdwinkelstraat een ander leuke koffietentje tegen, zonder oude Griekse mannetjes.

Rond het middaguur begint de zon flink door te breken. Er zijn weinig schaduwplekjes voor het wandelen, dus we vinden het een mooi moment om terug naar de Just te gaan.

Weer: heel licht bewolkt 29 graden
Windkracht: 2

Zondag 11 juni 2023

Luie zondag

Vandaag hebben we niks op ons programma. We willen alleen een hapje gaan eten in Corfu-Stad. Gisteravond kwamen we een boekje tegen over Corfu. Lekker slim als we inmiddels heel Corfu hebben rondgevaren. Marianne heeft het hele boekje doorgelezen en kwam tot de conclusie dat we alle hoogtepunten wel gezien hadden. Alleen de pantoffeltjesparade in het weekend op de pleinen van Corfu-stad.

Mooi, na een hele dag luieren en wachten tot de wind wat gaat afnemen, zijn we na 19:00 uur naar de pleinen gewandeld. Geen pantoffel gezien. Misschien heeft het ermee te maken, dat het boekje in 1975 gedrukt is. Dan maar naar het restaurantje, waar we grote vleesspiesen hebben besteld, heerlijk.

Op de weg terug naar het bijbootje komen we een boksring tegen, waar op dat moment net vijf dames en een heer een Griekse dans inzetten. We hebben even naar het dansen gekeken, voordat het echte geweld begon.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 3

Maandag 12 juni 2023

Zware regen bui bij Corfu-stad

Vandaag wordt de morsekabel geleverd, maar ook de voorraden moeten weer aangevuld worden. Al vroeg wandel ik even naar de Lidl voor de nodige boodschappen. Vele malen kijk ik op de app van het koeriersbedrijf of het pakketje al vorderingen maakt, maar helaas geen updates sinds vrijdag. Het wachten begint een beetje lang te duren.

Na een hele warme dag begint de lucht te betrekken, zware donkere wolken drijven vanuit de stad de zee op. Niet veel later begint het te donderen en te bliksemen. De eerste regendruppeltjes gaan

heel snel over in een wolkbreuk, die van onze ankerplek een kolkende massa maakt. Het is aanvankelijk nagenoeg windstil. ook dat verandert in een klein stormpje. Verschillende boten slepen achter hun anker en zoeken een ander plekje. Wij liggen stevig en de boten direct om ons heen gelukkig ook.

Als het zonnetje weer uitbreekt hebben we snel de temperaturen van vanmorgen, heet. Ik heb uitgezocht dat het distributiefiliaal van het koeriersbedrijf in Corfu-stad is. Bellen lukt niet, dus ik waag er een wandeling aan. Om daar te vragen, waar is ons pakkertje, jammer, ook hier weinig info.

Ik ben net terug op de Just en er vallen weer een paar regendruppels. Een beetje verloren dag, maar doordat het toch regende, viel het enigszins mee. Misschien morgen meer geluk, met het pakketje.

Weer: zonnig en regen 30 graden
Windkracht: 2/6/2

Dinsdag 13 juni 2023

Van Corfu-Stad via Benitses naar Sivota

Vanmorgen hebben we het besluit genomen om naar Sivota te varen. We verwachten het pakketje niet meer vandaag. We hebben net de koers uitgezet, als we een telefoontje krijgen van Vetus Griekenland, dat het pakketje vandaag bezorgd gaat worden. We wijzigen onze koers naar Benitses. De motor gaat uit en op het fokje gaan we met 1,2 knoop de juiste richting op. Helaas loopt de snelheid terug, naar 0.1 knoop. We pruttelen op de motor verder, met een heel laag toerental naar het ankerplekje voor de haven van Benitses. Aanleggen in de haven lukt nu eenmaal niet met de gebroken kabel.

Als we voor anker liggen, melden we aan de havenmeester, dat het pakketje vandaag bij hun bezorgd gaat worden. Op de bijboot plaatsen we het motortje en we zijn klaar om het lang verwachte pakketje op te halen. Dat duurde niet lang. Even voor 14:00 uur komt de havenmeester langs om het pakketje bij ons te brengen. Wat een service.

We halen snel het anker op en zetten koers naar Sivota. Marianne heeft inmiddels een lekkere bootmaaltijd van kip met rode wijn gemaakt, die in de kuip geserveerd werd. Bij Sivota vinden we een mooi ankerplekje en ik begin gelijk aan de klus. Het gedeelte bij de stuurkolom is vandaag aangesloten en morgenochtend ga ik de kabel aansluiten bij de saildrive.

We nemen alle twee nog een verfrissende duik om de dag af te sluiten. In de kuip hebben we nog zitten genieten van de mooie natuur en de zonsondergang. Morgen misschien de haven van Sivota in, als er een plaatsje is voor ons.

Vertrektijd 9:20 uur
Aankomst 17:25 uur
Tripafstand: 22:3 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Woensdag 14 juni 2023

Reparatie gelukt bij Sivota

Vanmorgen begin ik gelijk aan de reparatie van de morsekabel. In het begin nog heel zachtjes, want Marianne ligt nog lekker te slapen. Na een uurtje kan ik met behulp van Marianne de klus afmaken. Er is wel een probleem. Voor- en achteruitschakelen gaat nu helemaal niet meer. Wat heb ik over het hoofd gezien? Bij het bekijken van de oude kabel zie ik nog een klein zwart blokje wat vastgeklemd zit. Dan maar weer in de stuurkolom de morsehendel demonteren, die ik gisteren aangesloten had.

Iets waar ik niet op zit te wachten, maar we willen toch verder varen. Een ruim uur verder werkt alles naar behoren. Ik neem nog even snel een verfrissende duik, voordat we een kijkje gaan nemen in de haven van Sivota met het bijbootje.

In de haven zoeken we de havenmeester. Dat was een beetje een raar mannetje, heel kortaf en hoewel we zeggen we hebben een reservering, krijgen we een plekje bij de restaurants. We wijzen op de havenkom, maar nee, daar liggen schepen met een jaarcontract. Beetje vreemd, het ziet er uit als charterboten en veel internationale vlaggen. Terug op de Just maken we alles havenklaar, fenders uithangen, achterlijntjes klaarleggen en het anker gereed maken, want er zijn geen mooringlijnen.

Als we met de Just de havenkom in varen, horen we in de verte een scheidsrechtersfluitje. We hebben geen idee wat dat inhoudt. Marianne belt de havenmeester om te vragen, waar we heen moeten. Hij is nergens te bekennen op de kade bij de restaurantjes. We krijgen te horen kom de haven in, gek, want daar zijn we. Oh, bij bedoelt misschien de havenkom in. Het blijkt dat we toch een plek in de haven hebben en niet eentje op de kade bij de restaurantjes. We varen de kom in. We zijn heel tevreden met ons plekje voor de komende twee dagen. Vooral omdat er mooringlijnen zijn en we niet de nog onwennige manoeuvre moeten maken met het anker.

Na 14 dagen ankeren spoelen we de Just goed schoon en vullen we de watertanks. Niet veel later ook de dieseltank, omdat je nooit weet wanneer je weer kunt tanken. Er komt weer een tankauto bij de Just op de kade. Rond het middaguur wandelen we het dorpje rond. Onze eerste indruk, gezellig Grieks. De rest van de middag zitten we te relaxen en kijken naar de binnenkomende boten, die via het fluitje worden binnengeloodst door de havenmeester. Als ze geen reservering hebben, worden ze weer weggestuurd. We horen van onze burens dat er bij de reservering vermeld staat om 16:00 binnen te komen. Dus is het ineens een drukte van belang.

In de avond maken we nog even klein rondje om de haven, anders krijgt het zitvlees van de middag te weinig beweging. Morgen nog zo een dag in dit gezellige stadje.

Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 1

Donderdag 15 juni 2023

Chaos in de haven van Sivota

Eindelijk een wandeling naar een warme bakker voor lekker vers brood. Het zuurdesembrood van de Lidl was ook lekker, maar een wit puntje smaakt ook voor het ontbijt. Het is een beetje half bewolkt met een zwak zonnetje. Net voldoende om toch naar het strandje te wandelen. Het strandje bestaat merendeels uit kiezels en kleine stukjes zandstrand. Marianne is zo stoer om een duik te nemen en ik houd me bezig met het bouwen van een kiezelstenentoren. Jammer genoeg begint het zachtjes te regenen, dan willen we net het pad (The path of love) naar de Just oplopen en het zonnetje breekt weer door.

Aangekomen op het haventerrein staat er een klein vrachtautootje, die uit z'n laadbak sinaasappels, grapefruits en citroenen verkoopt. Wij nemen een baal van vijf kilo grapefruits. Op de Just hebben we die schoongemaakt en van z'n vliesjes ontdaan.

De rest van de dag is het net als gisteren spektakel in de haven, met als hoogtepunt een chartergroep van zes zeilboten. Eerst willen ze in de haven aanleggen, maar die is zo goed als vol. Dan gaan ze vlak voor ons aanleggen, op z'n Middellandse zee's: anker ruim voor de boot en dan met lijnen naar de kade. De kade is niet zo breed en biedt ruimte voor één catamaran, vervolgens komen er nog vijf boten langs. Dat gaat lastig met een hoop onervaren schippers. Als iedereen ligt wordt er een feestje gestart met keiharde muziek. Dit wordt aan onze kant van de kade niet met gejuich ontvangen. We krijgen te horen, dat het maximaal een uurtje zal duren. Gelukkig begint de wind op te steken en de boten worden flink naar stuurboord geduwd en daarbij de eerste catamaran tegen de kade. Wat vervolgens gebeurt is met geen pen te beschrijven, maar we hebben zitten genieten

van zoveel onkunde en eigenwijsheid. Uiteindelijk is de groep opgesplitst en een tijdje later is de wind gaan liggen en de rust weergekeerd.

Wat wel weer wat minder is, is dat we ons net aan het omkleden zijn om een leuk restaurantje op te zoeken, als het flink begint te regenen. We bereiden daarom maar wat aan boord.

Morgen gaan we naar een volgend ankerplekje, die we nog wel moeten uitzoeken vanavond

Weer: wisselvallig 26 graden
Windkracht: 2/5

Vrijdag 16 juni 2023

Van Sivota naar Bella Vraka Beach

Het is een drukke ochtend. Ik ga even broodjes halen, daarna gaan we stofzuigen, dweilen, boodschappen halen, watertanks vullen en dan uitvaren. Van de Belgische burens horen we nog, dat het weer chaos was met het uitvaren van de 6 charterboten. Jammer, dat uitzicht hebben we gemist. Als eerste vertrekt onze Italiaanse buurman en niet veel later de Belgen. Wij maken de Just vaarklaar en varen ook weg van de kade.

Een echt plan hebben we niet. We varen een beetje zigzaggend langs de eilandengroep van Sivota en bekijken à la minute de plekjes of we die geschikt vinden. Bij Belle Vraka Beach vinden we een perfect plekje. We zijn al snel aan het snorkelen langs de rotsen en zien een grote diversiteit aan visjes. Hier niet alleen maar die Ibiza-blauwe visjes.

Tegen 17:00 uur vinden we het plekje toch niet zo idyllisch om de nacht door te brengen. We halen ons anker op om de Just 300 honderd meter te verplaatsen en op dat moment gaat een grote catamaran weg. Er komt een schitterend ruim plekje voor ons vrij. Zo, we liggen. We kunnen weer verder genieten. Ik zit lekker op het voordek met een boekje en een schaal kersen binnen handbereik en Marianne met wat nootjes onder de bimini. Morgen blijven we hier nog een dagje, maar of het weer ook zo mooi is als vandaag valt te bezien, want er is voor 96% kans op regen voorspeld.

Vertrektijd 10:45 uur
Aankomst 12:10 uur
Tripafstand: 5,3 zeemijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 17 juni 2023

Dagje Bella Vraka Beach

Wat een gekke dag. De weersvoorspelling is dat het bijna heel de dag gaat regenen, maar bij het opstaan is er boven ons een stralend mooie blauw lucht. Op het land en in de bergen hangen wel dreigende regenwolken, maar daar hebben we geen last van. De windvoorspellingen kloppen wel. De 15 knopen worden makkelijk gehaald. Dat is voor ons heerlijk, nu hebben we een verkoelend briesje.

Voor de rest is het luie dag. We hadden plannen om met het bijbootje een tochtje langs de rotsen te maken, maar door de regenvoorspellingen hebben we dat uitgesteld. Bij nader inzien had dat niet nodig geweest. De e-boekjes hebben overuren gemaakt vandaag. Marianne onder de bimini en ik geruime tijd op het voordek.

We hebben plannen gemaakt om naar een haven te gaan op het eiland Paxos. Voor morgen wordt er veel wind voorspeld, dus blijven we eerst nog een dagje in deze mooi baai.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 3

Zondag 18 juni 2023

Strandjesexcursie en snorkelen bij Bella Vraka Beach

We zijn al heel vroeg met het bijbootje onderweg naar het Blue Lagoon Beach ietsje verderop. We wilden daar eergisteren ankeren, maar toen was het erg druk en vonden we daar geen goed plekje. Nu ligt er één catamaran en bekijken we daar de diepe grot in de rots van binnen. Het strand ligt er ook mooi bij, maar omdat we zo vroeg zijn komt het zonnetje nog niet helemaal achter de achterliggende berg en ligt het strand half in de schaduw. Het water is wel prachtig turquoise blauw.

Terug op de Just vindt Marianne het tijd voor een bakkie koffie en zitten we een tijdje lekker in het kuipje. Een uurtje later gaan we snorkelen langs de rotsen. Het water vinden we raar genoeg kouder dan eerdere duiken, misschien is er een koude noordelijke stroming. Het snorkelen langs de rotsen is weer een prachtige ervaring. Er zwemmen wel duizenden verschillende visjes met ons mee. Na een uurtje vinden we het toch wel fris worden. Op de terugtocht naar de Just controleren we nog even het anker en dan nemen we een lauwarme douche op het achterdek.

In de middag begint de wind iets meer op te steken, maar bij lange na niet de 20 knopen, die zijn voorspeld. Marianne heeft voor Vaderdag een lekker drie gangenmenu bereid, een Griekse salade, Romige kip met paprika en roomkaas, courgette en aardappelpuree en als toetje Griekse yoghurt, heerlijk.

Morgen gaan we naar het eiland Paxos en proberen we daar een plekje aan de kade te bemachtigen.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Maandag 19 juni 2023

Van Bella Vraka Beach naar Gaios (Paxos)

We gaan weer een mooie baai verlaten. Nog even de visjes voeren met wat oud brood, voordat we ons anker ophalen. We zetten onze koers vandaag naar het dorpje Gaios op het eiland Paxos.

Het blijkt een leuke kade met een heleboel terrasjes. Het water is er smal en slingert rond een eiland. Volgens de verhalen is het er erg druk, dus we hebben een plan B: ergens vlakbij ons anker droppen. We vinden het binnenvaren al mooi. Via een flauwe bocht zien we al de eerste boten afgemeerd. Voor ons is het extra spannend, omdat we voor de tweede keer op z'n Grieks gaan afmeren (anker uit, naar achteren varen, lijnen naar de kant). De eerste keer was vorig jaar geweest in Syracuse op Sicilië.

Gelukkig staat er weinig wind en hebben we ruime keus aan de kade. We kiezen voor de ruimste plek. Nu begint het spannende voor ons. Marianne kijkt goed waar het anker van de buren ligt op de bodem. We zouden de eerste niet zijn die ankers in de knoop gooien. Ongeveer 50 meter van de kade laten wij ook ons anker zakken en gaan langzaam achteruit naar de kade. Zo, we liggen, voor de tweede keer zijn we best tevreden.

Al snel gaan we een stukje wandelen en op zoek naar een supermarkt. Sivota vonden we al een Griekse sfeer hebben, maar hier in Gaios voelen we ons echt in Griekenland. Hoewel de verhouding toerist-Griek 10:1 is. Waarvan geen Nederlanders. De voorraden zijn weer aangevuld en wij zakken met een drankje onderuit in de kuip. Er flaneert een constante stroom toeristen langs de kade. Voor de maaltijd maken we Griekse balletjes met rijst, tomatensaus en feta.

Tegen de avond gaan we weer wat wandelen door de gezellige kleine straatjes. Bij een klein watersportwinkeltje vind ik drijvende lijn. Die worden hier veel gebruikt tijdens het ankeren om aan een rotspunt vast te maken. Wij hebben het al veel gezien en nu kunnen wij dat ook in de toekomst.

We genieten in de avond op het terras op de Just langs de kade van de relaxte sfeer op de terrassen tegenover ons en de stroom toeristen die nog steeds langs komt.

Morgen gaan we naar Lakka, een baai, die hier een paar mijl vandaan ligt en heel mooi is, volgens Belgische medezeilers.

Vertrektijd 8:50 uur
Aankomst 11:40 uur
Tripafstand: 13 zeemijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 20 juni 2023

Van Gaios naar Lakka (Paxos)

We genieten nog even van de Griekse sfeer in Gaios. We willen ook niet te vroeg vertrekken, omdat het maar een klein stukje varen is naar Lakka. De baai bij het dorpje Lakka moet prachtig zijn, maar ook heel erg druk.

We willen rond 11:00 uur aankomen. We verwachten dat dan de meeste boten zijn vertrokken naar een ander plekje. Bij aankomst lijkt het toch nog redelijk druk, maar we vinden toch een mooi ankerplekje. Totdat er een hele grote groep Roemeense chartercatamarans aankomt, die vlak achter ons een cirkel maken van totaal 12 catamarans. Iets voor ons gaan twee zeilboten weg, wat wij een beter ankerplekje voor de Just vinden.

De verhalen kloppen. Wat een mooie baai. Glashelder water, een zandbodem en heel erg druk. Heel de dag is het een komen en gaan van boten, die wel allemaal nog een ankerplekje vinden. Alhoewel het steeds meer op stapelen begint te lijken. Ibiza druk, inclusief muziek van de catamarancirkel.

Het blijft boeiend om naar alle capriolen op het water te kijken. Ook is het steeds raden uit welk land de schepen komen. We zien allerlei vlaggen, Oostenrijkers, Portugezen, veel Engelsen, Fransen en Duitsers, Zweden, Noeren en Denen, één Nederlander (waar zijn ze toch? zelfs geen charters met Nederlanders), twee Amerikanen. Meestal moeten we opzoeken welke vlag we nu weer zien: Kroaten, Serviërs, Litouwen. We zien best veel Oost-Europese vlaggen. (Noord-Afrika is niet aanwezig.) Het is een relaxte sfeer. Geen gedoe met speedboten en jetskis. Iedereen is gemoedelijk. De catamarans breken bijtijds op en verdwijnen uit de baai tegen 17:00 uur.

Uiteindelijk wordt het wat rustiger met binnenkomende boten en durven we even met het bijbootje naar het kleine dorpje te gaan. Een paar terrassen aan het water, een kade vol charterzeilboten en een zestal straatjes. Op één van de terrasjes hebben we een drankje genomen.

Terug op de Just hebben we plannen gemaakt voor morgen. We hadden in Sivota een paar foto's genomen van bezienswaardigheden op Paxos. Er zijn een paar diepe grotten aan de Zuid-Oostkant, die willen we niet missen. Op onze tocht naar de binnenzee van Preveza gaan we daar eerst nog even langs. De Just is vaarklaar, het bijbootje op het voordek, de route is uitgezet, morgenochtend het anker ophalen en we gaan verder naar het zuiden.

Vertrektijd 9:35 uur
Aankomst 10:50 uur
Tripafstand: 4,6 zeemijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Woensdag 21 juni 2023

Van Lakka naar Panagia Bay (Preveza)

We staan weer een keertje vroeg op. We hebben een dagtocht van ruim negen uur voor de boeg. We laveren door de drukke baai en gaan bakboord om het eiland Paxos. We willen langs de Blue Cave's

varen. Na ruim een uurtje zijn we bij de indrukwekkende grotten, waar met gemak een motorboot in kan varen. Wij hebben ons daar niet aan gewaagd. Vrijwel de gehele Zuid-Oostkant van Paxos zijn er diep ingesleten grotten. Wij vragen ons af hoe kan zo iets ontstaan.

We varen tussen de eilanden Paxos en Anti-Paxos door en zien een hele vloot zeilboten ook dezelfde koers varen als wij doen. Ze gaan toch ook niet allemaal naar Preveza? Met de verre kijker zien we, dat het inderdaad de grote groep van Sailing Holidays is, die gisteren aan de gehele kade van Lakka lag afgemeerd. Wat later kruisen we de flottielje groep, die volgens ons koers zet naar Lefkas. Daar zijn we van verlost.

Vlak voor het binnenvaren van Preveza gaan we netjes tussen de boeien en zien het water veranderen van diep-blauw naar Grevelingen-groen. De binnenzee van Preveza is veel groter dan we hadden voorgesteld. We kijken aan bakboord naar de mogelijkheid om aan te leggen ergens in de komende dagen. Aan stuurboord is het vliegveld en de grote droogdok marina's.

Het laatste uurtje naar het ankerplekje kunnen we ineens mooi zeilen. Op het ankerplekje dat we hadden uitgezocht hebben we ruime keus. Er liggen slechts een vijftal bootjes. We maken een flinke pan paella, want na een lange bootreis lusten we wel wat. Alhoewel het water Grevelingen-groen is, nemen we toch een duik in het warme water. Wat we morgen ook veelvuldig gaan doen, als we nog een dagje blijven.

Vertrektijd 6:15 uur
Aankomst 15:00 uur
Tripafstand: 46,4 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Donderdag 22 juni 2023

Van Panagia Bay naar Buffelo Bay

Tegen 20:00 uur gisteravond was het helemaal windstil geworden. Het leek vannacht wel of we in een hotelletje sliepen. Tegen middernacht kregen we een heuse vuurwerkshow, dat werd afgestoken vanaf de strandtent. De totale duur één minuut, maar wel mooi.

Ik zit al vroeg in de kuip en ik moet wel wennen aan het Grevelingen-groene water. We hebben al zolang dat mooie blauw gezien. We twijfelen om hier te blijven of toch naar de stadskade van Preveza te varen. Als we wat bij Navily zit te kijken voor een ander ankerplekje, valt ons Buffalo Island op. Het is omringd met rotsige, kleine eilandjes. Veel zeilers vermelden dat daar veelvuldig schilpadden en dolfijnen zijn gespot. Eén nadeel, het is er maar 2,5 meter diep en onze diepgang is 2 meter, moet voorzichtig te doen zijn.

We hebben extra geluk, want tijdens het aanvaren gaat er net een zeilboot het kleine ankerplekje uit. We ankeren de Just een beetje in het midden van de rotspartijen in de zandbodem en wij vinden het een mooi plekje. Het is nog steeds windstil en we zoeken verkoeling en zwemmen naar het grootste eilandje toe, waar we ook een strandje zien. Helaas, als het wat ondieper begint te worden en we de bodem goed kunnen zien, schrikken we van de hoeveelheid zee-egels. Ze schijnen heerlijk te zijn met een nootachtige smaak, maar dat laten we aan ons voorbij gaan. We hebben nog een poging gedaan om bij het strandje te komen, maar dat strandt op de laatste drie meter. We kunnen geen onderscheid maken tussen het zeewier en de zee-egels, jammer.

In de middag, zoals vaak, trekt de wind wat aan en hebben we lekker onderuit gezeten. We kijken om ons heen waar de schilpadden en dolfijnen zijn, niks gezien. Ook de hoeveelheid langsvarende bootjes is beperkt gebleven: twee. Tegen de avond gooit nog een catamaran ietsje verderop zijn anker uit.

Morgen gaan we Preveza bezoeken, als er een plaatsje is aan de stadskade.

Vertrektijd 10:55 uur
Aankomst 11:45 uur

Tripafstand: 3,7 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 23 juni 2023

Van Buffalo Bay naar Preveza

Voor het eerst deze reis nemen we al heel vroeg een duik. Het water voelt aan of je in een lauw bad stapt, heerlijk. We willen rond 11:00 uur aankomen aan de stadskade van Preveza en we varen er ongeveer twee uurtjes over, op een windstille binnenzee. Onderweg kijken we op de Navily app en zien dat het vrijdag en zaterdag wisseldag is bij de charterboten verhuurders en dat het zuidelijke deel van de kade niet toegankelijk is voor ons. Jammer, temeer omdat daar mooringlijnen zijn. We hebben daardoor het idee, dat het stukken drukker zal zijn bij het overige deel van de kade. Gelukkig hebben we op dit tijdstip voldoende plaatsjes om uit te kiezen.

We kiezen een ruime plek tussen twee zeilboten. De eerste poging gaat fantastisch. Met een klein minpuntje: bij het straktrekken van het anker halen we hem helemaal in en dat is niet de bedoeling. De tweede poging gaat perfect. Het anker heeft houvast en we varen netjes tussen de zeilboten in. We gaan al vrij snel wandelen, maar dat is steeds van korte duur. Eerst komen we de wasserette tegen, dus terug naar de Just. De tweede keer is het havenkantoor open en die zou binnen vijf minuten de elektra en het water regelen. Maar de derde wandeling gaat goed.

We hebben geen echt doel en lopen een beetje te kijken voor een gezellig en goed restaurantje voor vanavond. Bij Rebetiko hebben we een leuk gesprek met de eigenaar, die ook gek genoeg verwijst naar andere restaurants met hun specialiteiten. Schuin tegenover de Just zijn nog twee restaurants die ook wel goed lijken. Dat wordt kiezen, vanavond en morgen, eentje moet er afvallen. Vlakbij is ook een ruim gesorteerde supermarkt, dus hoeven we niet naar de vijf kilometer verderop gelegen Lidl. Bij de supermarkt hebben we bij de wijnafdeling het één en ander meegenomen om de wijnkelder op de Just aan te vullen.

Tegen 17:00 uur ben ik maar gaan kijken of de was af klaar is, want we hebben nog steeds geen belletje gekregen. Zo de was is klaar en weer aan boord. We hebben gekozen, het wordt Rebetiko, waar we heerlijk hebben gegeten. Als we klaar zijn, komt de eigenaar ons nog vriendelijk begroeten en serveert ons als toetje een speciaal ijsje met zoete besjes, best lekker. We zagen een aanplakbiljet, dat er een Grieks dansfestijn is in het stadje. We begrepen bij het begin van de haven, maar we hebben het niet kunnen vinden. We zitten nu gezellig in de kuip van de Just, waar een constante stroom van flanerende mensen langskomt.

Morgen gaan we zeker nog door de vele gezellige straatjes lopen en meer van Preveza ontdekken.

Vertrektijd 9:10 uur
Aankomst 11:10 uur
Tripafstand: 9,2 zeemijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 1

Zaterdag 25 juni 2022

Dagje Preveza

Het is vanmorgen een drukte van belang op de Just. Grote schoonmaak, alles wordt even goed onderhanden genomen. Na deze inspanning even een bakkie koffie, maar niet te lang. Er is een groente- en fruitmarkt, waar we even heen lopen, voordat we naar de supermarkt gaan. De markt is klein, maar alles is laag geprijsd. We gaan met volle tassen gezondheid terug naar de Just. Althans ik loop even heen en weer. Marianne begint alvast in te slaan bij de supermarkt, waar we met nog twee

volle tassen weggaan. De voorraden zijn weer aangevuld voor de komende dagen. Nog even de watertanks vullen en de Just een beetje schoonborstelen en we zijn weer vertrekklare.

De rest van de middag zitten we onderuit in het kuipje met de waterslang en plantenspuit als verkoeling. Vroeg in de avond zijn we naar Mythos gegaan, het restaurantje dat we uiteindelijk hebben uitgekozen. Het is op de stadskade en vanuit onze kuip kunnen we zien wanneer het terras een beetje volloopt. Marianne bestelt een gegrilde dorade en ik bestel de BBQ mix grill samen met een lekkere Griekse salade en als dessert Griekse yoghurt met honing en walnoten.

Het culturele dansfestival, waar we gisteren naar hebben lopen zoeken, loopt dansend langs de Just. Wij gaan de stoet achterna, die veelvuldig halt houdt om een dansje uit te voeren. Gezellig en leuk om mee te maken. Bij het eindpunt is een podium met stoeltjes. We denken dat daar nog meer optredens te zien zullen zijn, maar dat valt tegen. Er zijn een hoop toespraken in het Grieks en gebrekkig Engels. We hebben het een tijdje aangehoord, maar dan hebben we het wel gezien en zijn terug gewandeld naar de Just.

Morgen een vers broodje halen en dan gaan we verder naar Lefkas. We denken nog na of we het kanaal met de swingbrug nemen of buitenom gaan.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 1

Zondag 25 juni 2023

Crazy Day aan de stadskade van Preveza

De zondag begint heel rustig. Windstil. Een mooie dag om uit te varen. Om 07:00 uur loop ik al door de smalle straatjes voor een vers broodje. Jammer, alle bakkers dicht, behalve die ene die alleen nog brood van gisteren had.

Terug op de stadskade is het weer omgeslagen. De golven klotsen tegen de kade en we liggen aan lager wal. Per half uur verslechtert de situatie. Er is steeds meer wind en deining. We beginnen te twijfelen of het wel een goed moment is om uit te varen. Eerst maar ontbijten. Rond 10:00 uur vertrekt er een zeilboot. Dat lijkt goed te gaan, totdat hij z'n anker niet meer verder kan ophalen. Wat daarna gebeurt, is "crazy". Als een boer die z'n akkers ploegt, gaat hij vlak langs alle andere boten, die hun ankers hebben uitstaan. De wind blaast hem dwars op de boegen van de schepen aan de kade. We horen een klap en een harde klap van het geraakte schip dat naar achteren op de kade botst. Nog steeds haakt het anker dat nu omhoog is, in de ketting van een ander en een van de schippers stapt in een rubberbootje om de ketting er af te tillen. Hij valt in het water, samen met zijn buitenboordmotor. Ik haal hem op de kant. Twee andere boten zijn genoodzaakt om hun anker op te halen, omdat ze geen grip meer hebben. Zij meren opnieuw aan. Wij blijven gelukkig gespaard.

Niet veel later gaat er nog eentje uitvaren en heeft hetzelfde probleem. Ook dit gaat niet zo handig, opnieuw weer door de flinke bries op de kade. Al trekkend aan het anker komen ze dwars te liggen tussen de schepen in en worden naar de kade geblazen. Op de kade staan we met vier mensen de boten af te duwen, terwijl het anker wordt losgewerkt. Een derde schip is iets verder van ons vandaan. Die haalt ook een anker van een andere boot op aan zijn anker en vaart er een flink eind mee voor alle schepen langs in de hoop los te trekken. Daar moeten toch nog meer ankerkettingen liggen. Maar hij komt wel los. We hadden een bewogen ochtend en hakken de knoop door. We blijven liever nog een dagje liggen.

De weersvoorspelling belooft niet veel goeds. Er komt nog meer wind van ruim 30 knopen, onweer, bliksem en een flinke bui en dat allemaal over een periode van twee uurtjes. Uiteindelijk valt het allemaal mee. De regen is een paar druppels en de wind komt niet boven de 20 knopen uit. Er is weer rust aan de stadskade. Ik ga lekker onderuit en Marianne leest een boekje.

Iets na 14:00 uur is er een hoop tumult op de kade. Een grote groep mensen staan drie boten van ons vandaan te kijken naar het water. Wij denken een groep schildpadden. We hadden gisteren al 2x

een grote schildpad van een halve meter gezien. Maar nee, het is een snel zinkende motorboot, die niet veel later tot ver onder de gangboorden is gezonken. Het duurt geruime tijd tot er enige hulp komt. Een tijdje later komen er duikers, die hele grote luchtzakken onder de boot bevestigen en oppompen. Wanneer de boot weer bovenwater drijft, pompen ze de kajuit leeg, ook weer opgelost.

Die schildpad komt even later toch nog een kijkje nemen.

Wij hebben een drukke dag gehad met rondkijken. Morgenochtend gaan we vermoedelijk wel vertrekken.

Weer: bewolkt/regen/zonnig 29 graden
Windkracht: 5 / 1

Maandag 26 juni 2023

Van Preveza naar Osmos Varko

Met een helder blauwe lucht en nagenoeg windstil vertrekken we uit Preveza. We zijn een klein beetje bezorgd of ons anker zonder extra anker uit het water zal komen, gelukkig gaat alles perfect.

We hadden verwacht, dat veel boten samen met ons richting Lefkas zouden gaan om daar door de swingbrug te gaan. We arriveren alleen bij de swingbrug en leggen even voor een half uurtje de Just aan de kade. De Swingbrug draait alleen op de hele uren, zuidwaarts gaande jachten hebben voorrang volgens de Pilot. Even voor 10:00 uur wordt het iets drukker. Een groot jacht, die ons toch zal inhalen, laten we voor gaan. Een eigenwijze Fransman op leeftijd, die op zeil probeert aan te leggen, geven we maar wat meer ruimte, want die manoeuvre blijkt hij nog niet onder de knie te hebben. Ook het grote jacht begrijpt het niet helemaal, want de swingbrug staat al helemaal open en hij blijft wachten, waarop weten we niet, misschien wel op het handsignaal van Marianne, dat hij moet gaan varen.

Het kanaaltje, waar we na de brug doorvaren, is langer dan we verwachten. Bijna een uur doen we er over. Eenmaal door het kanaaltje wordt ook het Grevelingen-groene water weer mooi, helder blauw. Het is nog een klein stukje naar de ankerbaai, die we op het oog hebben. Aangekomen hebben we voldoende keus, een zestal boten is in de baai. We laten ons anker zakken op een mooi zandbedje.

Wij duiken gelijk in het heldere blauwe water. Wat een lekkere temperatuur heeft dat nu inmiddels. We gaan snorkelend naar het strandje. We zijn nog een beetje beducht voor zee-egels, maar die zijn hier niet. Wel weer veel visjes. Marianne maakt een strandwandeling, met waterschoentjes die ik vergeten was, en ik ga terug om het anker controleren.

We vinden het hier een mooie omgeving. Er zijn rondom hoge bergen, er is een mooi strandje, helder blauw water, we nemen nog maar een duik. Wel is er op de dag een eind verderop een bulldozer op het strand, vanwege de aanbouw van de eerste beachbar. Wel jammer, want het is hier verder alleen maar natuur. Tegen vier uur is het stil. We kijken vanuit de kuip naar het eiland Lefkas. Het beschut dit hele vaargebied tegen de swell van zee. We verwachten een rustige nacht.

Morgen nog maar een dagje hier en dan uitzoeken waar we dan heen gaan.

Vertrektijd 7:50 uur
Aankomst 11:40 uur
Tripafstand: 16,2 zeemijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 27 juni 2023

Van Ormos Varko naar Nydri

We zouden nog een dagje willen blijven in dit mooie zwembad rond de Just. Als we de werkzaamheden zien opstarten op het strand bij de toekomstige beachbar, om daar nog meer parasolpalen in te graven met behulp van een graafmachine, nemen we het besluit om te vertrekken.

Maar eerst nemen nog een duik en voeren de vissen met wat oud brood, voordat we ons anker ophalen. Na een uurtje varen komen we aan bij Nydri. Vlakbij het stadje is het een drukke boel. Veel boten liggen voor anker en sommige zelfs in de doorgaande vaargeul. Wij kijken de boel aan. We varen langzaam door tot de doodlopende grote baai, die omringd is door hoge bergen. Het is hier stukken rustiger en we vinden er een hele ruime ankerplek.

We maken het bijbootje klaar en varen naar Nydri. We zoeken even naar een goed aanlegplekje voor het bijbootje. Nydri vinden we erg toeristisch, heel veel restaurantjes en souvenirwinkels. Maar gelukkig is er ook een ruim gesorteerde supermarkt, die we morgen gaan plunderen. We hebben genoeg gezien en gaan terug naar de Just, waar we na de maaltijd een rustig middagje hebben.

Morgenochtend gaan we nogmaals naar Nydri om daar de watervallen te bezoeken. Dat willen we vroeg in de morgen doen, omdat het een fikse wandeling bergop is van bijna een uur.

Vertrektijd 10:50 uur
Aankomst 12:20 uur
Tripafstand: 6,5 zeemijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 1

Woensdag 28 juni 2023

De watervallen van Nydri

Met het bijbootje haal ik een broodje bij de warme bakker. Deze moet het brood nog uit de oven halen, verser kan niet. Marianne heeft inmiddels de tafel gedekt en lekker eitjes gekookt.

Na het ontbijt gaan we op weg naar de watervallen van Nydri. Het is een pittige wandeling van ruim een uur, maar we waren gewaarschuwd en hadden het veel steiler verwacht. De mooie wandeling gaat eerst door veel olijfboomgaarden, citroen- en sinaasappelboomgaarden. We zien veel bloemen, vlinders en horen de krekels. Het steile, deels aangelegde pad langs de rivierbedding is mooi en wordt steeds smaller met hoge rotswanden. Het water vormt zich in terrassen met daartussen kleine watervallen. Bij de laatste hoge rotswand klettert het water naar beneden. Op een grote steen heb we gekeken naar de waaghalzen, die een dipje nemen in het ijskoude water. Wij hebben onze handen en polsen gekoeld en dat vinden we voldoende.

Op de terugweg naar het bijbootje hebben we boodschappen meegenomen voor de komende dagen. Terug op de Just hebben we gelijk een duik genomen in het warmere water rond de Just. We besluiten om nog een dagje hier te blijven en vanavond een hapje te gaan eten in Nydri. Onze voetjes hebben nu wat rust nodig na de pittige wandeling.

De avond in Nydri is gezellig druk. Na ons restaurantbezoek hebben we de lange winkelstraat door gelopen en terug langs het strand en de boulevard. Terug op de Just heb ik nog een sprong in het water genomen voor wat verkoeling. Morgen gaan we richting Syvota, alweer Syvota, maar wel een andere.

Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Donderdag 29 juni 2023

Van Nydri naar Syvota

We verlaten vroeg de baai en slalommen tussen al de ankerende boten door. Het is een klein tochtje van minder dan twee uur naar Syvota. We varen tussen de eilanden Levkada en Meganisi. Bij Meganisi zijn ook voldoende mooie ankerplekjes, maar die bewaren we voor morgen.

De baai van Syvota is ook diep en doodlopend. Eerst een stuk tussen bergen door, waar het moeilijk ankeren is, doordat het snel diep wordt en er rotsen zijn. Aangekomen bij het einde treffen we een grote ronde baai met veel aanlegsteigers: van restaurants, zeilboot verhuurders en commerciële partijen.

Wij vinden een ankerplekje. De eerste is niet helemaal ideaal, maar het tweede ankerplekje is goed. Heel de middag is het een komen en gaan van boten. Veel zijn van chartermaatschappijen, die gaan aanleggen aan de pontons, maar ook een enkele privéboot. We zien hier op Lefkas wat meer Nederlandse schepen en we horen op de kade wat meer Nederlands. Veel Duitsers en toch nog veel Engelsen, deze moeten vanwege de Brexit elke 90 dagen de Eurozone uit. Er zijn veel Oost-Europeanen en we zien nu ook Turkse vlaggen.

In de baai staat heel de middag een vervelend windje, die de Just vaak 360 graden rond stuwt. Omdat we bijna 35 meter ankerketting hebben uitstaan vanwege de diepte, is het onmogelijk dat een andere boot vlak naast ons het anker dropt. Het gebeurt wel tweemaal, maar door de wind zwieren de boten nogal en gaan ze gauw weer verkassen.

Als de wind gaat liggen en de stroom binnenkomende bootjes is gestopt, gaan we even een kijkje nemen op de kant. Dat is van korte duur. De kade is slechts bezaaid met restaurants en drie supermarktjes. Het zijn gezellige terrassen met Griekse sfeer, maar binnen een uurtje zijn we weer terug op de Just.

Morgen gaan we een mooie baai op het eiland Meganisi zoeken.

Vertrektijd 9:30 uur
Aankomst 11:40 uur
Tripafstand: 9,3 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 3

Vrijdag 30 juni 2023

Van Syvota naar Atherinos

We willen komende weekend in een paar baaien rond het eiland Meganisi gaan ankeren. We hebben genoeg voorraad aan boord en we hebben toch nog even vers brood gehaald voordat we vertrokken.

Na twee uurtjes komen we aan bij Meganisi. Elke baai die we tegen komen bekijken we en beoordelen via de Navily-app. De ene is te diep om goed te ankeren, de andere heeft een rotsbodem en soms is het veel te druk. Bij de zoveelste baai, die we invaren zijn al deze nadelen niet. We laten ons anker zakken op ruim 10 meter en kunnen ruim zwieren, omdat het lekker rustig is. Het was een goede keus om iets verder door te varen.

We weten nog niet of we morgen blijven. Het hangt ervan af of we kunnen slapen bij het constante geluid van de krekels in de omliggende bossen. Voorlopig vinden we het een rustgevend geluid in de verder rustige baai. Er is hier wel een klein nadeel, we hebben heel slecht internet.

Vertrektijd 9:10 uur
Aankomst 11:30 uur
Tripafstand 11,1 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 1 juli 2023

Bijna helemaal niks doen bij Atherinos

De krekels hebben ons niet gestoord tijdens de nacht. Het was een hele rustige nacht. Ook in de morgen is het windstil en kijken we uit op een spiegelgladde zee met in de verte hoge woeste bergen.

Helemaal niks gedaan is niet waar. Marianne heeft de kajuit schoongemaakt, toen ik een beetje in de kuip zat te dommelen. In de middag hebben we zeker een uurtje langs de kustlijn gezwommen. Moe en voldaan zijn we lekker onderuitgezakt.

Morgen gaan we richting Palairos om daar een mooi ankerplekje te zoeken.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Zondag 2 juli 2023

Van Atherinos naar Palairos Bay

We verlaten deze internetarme baai en stomen op richting Palairos. Onderweg bekijken we op de Navily-app, nu wel met internet, waar we ons anker laten zakken. In eerste instantie willen we iets voor de haven van Palairos gaan ankeren, maar iets verder bij een heel langgerekt strand zien we een mooiere plek. Dus we varen de haven voorbij.

We reserveren telefonisch voor morgen een plekje in de haven. Op maandag, want in het weekend is het wisseldag van de charterboten, die daar hun basis hebben. We liggen hier op een mooi plekje, zandbodem, helder blauw water en bijna helemaal alleen. Er zijn nog 3 andere boten op honderden meters afstand. De baai waar we vanmorgen uit vertrokken liep 's-avonds aardig vol met zoekende boten voor een ankerplekje.

De bewolking van vanmorgen drijft langzaam weg en de voorspelde regen zijn welgeteld drie druppels. Het zonnetje breekt weer door en we zoeken verkoeling in het water voor een paar maal.

Morgen willen we weer de voorraden en het water aanvullen en een kijkje nemen in Palairos.

Vertrektijd 9:15 uur
Aankomst 11:15 uur
Tripafstand 9,5 zeemijl
Weer: bewolkt/zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Maandag 3 juli 2023

Van Palairos Bay naar Palairos haven

We worden al vroeg gestoord (07:00 uur). We denken door een groot bouwproject dat op de maandag weer aan het werk gaat, maar het is een tractor, die het strand aan het schoonmaken is. We hebben een ligplaats gereserveerd bij de haven van Palairos tussen 10:00 en 11:00 uur. Precies om 10:00 uur zijn we aanwezig en krijgen een ligplaats aangewezen. Het is een beetje krap, maar we hebben ons er tussen gewrongen. Bijna direct hebben we alles geregeld, havengeld, elektra en water. En diesel bij de voorbijkomende tankwagen. We dachten dat we veel meer verbruikt hadden de afgelopen maand, maar de teller van de tankwagen komt niet verder dan 47 liter, mooi toch.

We wandelen een rondje door het bijna niet-toeristische, leuke dorpje met mooie huisjes en voldoende bakkers, slagers en supermarkten. In de middag nemen we even een duik bij het naast de haven gelegen strandje voor wat afkoeling. Als we in een haven liggen, vinden we het veel warmer dan achter ons anker. Marianne heeft verschillende reviews bekeken van restaurants op internet en

ik loop even langs om te kijken of de restaurantjes in de buurt leuk genoeg zijn en een blik te werpen op de menukaart. Niet dat in het aanbod veel verschil zit, maar wel zijn de prijzen af en toe verdubbeld.

Eindelijk hebben we ook een beslissing genomen, waar we de Just deze winter achterlaten. Het is toch Preveza geworden. We willen hier nog veel zien en om dan ook nog terug te moeten varen naar Sicilië, gaan we veel van Griekenland missen.

Tegen 19:00 uur lopen we naar het restaurantje van onze keus. We zijn niet de enigen, want veel tafeltjes zijn al bezet. We hebben lekker gegeten en wandelen terug naar de Just. Het is nog steeds te warm om een ommetje te maken. Dat doen we wat later op de avond.

Morgen gaan we een stukje zuidelijker varen. We hebben ongeveer een idee waarheen, maar misschien stoppen we eerder of later, te veel keuzes.

Vertrektijd 9:30 uur
Aankomst 10:10 uur
Tripafstand 2 zeemijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 4 juli 2023

Van Palairos naar Goat Beach (Kastos)

Beetje twijfelen vanmorgen. Wat doen we als eerste, boodschappen of de Just afspoelen en de watertanks vullen? We splitsen het, we spoelen de Just schoon, zodat die kan opdrogen voordat we wegvaren en vullen de voorste watertank. Daarna ga ik gaan wandelen naar een iets verder weg gelegen supermarkt, ondertussen werkt Marianne wat strijkgoed weg. Heel luxe kan ik in een bestelauto stappen met de boodschappen en wordt tot bijna bij de Just afgezet.

Nog even de achterste watertank vullen en we zijn klaar voor vertrek. We varen bakboord uit bij Palairos en gaan in de richting van het eiland Kastos. Onderweg komen we veel mooie ankerplekjes tegen, maar we willen wel iets meer mijlen varen. Echter het eerste ankerplekje op Kastos vinden we te mooi om voorbij te varen. We liggen bij een strandje met geiten, er is helder blauw water, het anker is mooi ingegraven op een zandplaat. Direct duiken we het water in. Marianne gaat de geitjes aaien en ik bekijk hoe het anker ligt en zwem een rondje om de Just. Jammer genoeg blijven we niet alleen op het droomplekje, in de namiddag komen er een paar medezeilers bij.

We denken bijna zeker dat we morgen nog een dagje blijven op deze droomlocatie.

Vertrektijd 10:20 uur
Aankomst 13:35 uur
Tripafstand 14,6 zeemijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Woensdag 5 juli 2023

Dagje extra bij Goat Beach

We hadden verwacht, dat we vanmorgen gewekt zouden worden door mekkerende geitjes, dat was niet zo, maar wel door een mooie zonsopkomst. Wat doe je op zo'n dagje op een hele mooie ankerplek. We roeien eerst naar een rots, waar we een grot hadden verwacht, dat echter een klein strandje verborg. Dan roeien we nog iets verder naar een ernaast gelegen strandje, waar de geitjes zich wel laten horen. Bij terugkomst op de Just hebben we het warm gekregen van het roeien en nemen snel een duik.

In de middag gaan we op snorkelexcursie langs de rotsen, waar veel visjes zich schuil houden in het zeegras. Het is tot nu toe wat rustiger met ankerende bootjes. Een stuk of vijf rechts naast ons voor een ander strandje en aan de linkerkant één grote motorboot bij het strandje, waar vanmorgen de

geitjes stonden. Wij liggen voor ons privéstrandje, dat we morgen jammer genoeg gaan verlaten. We gaan op zoek naar een ander leuk ankerplekje. Of dat op het eiland Kastos is of Ithaka zien we morgen wel.

Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Donderdag 6 juli 2023

Nog een dagje bij Goat Beach

Veelvuldig hebben we naar de planning en de weersverwachtingen gekeken. Zaterdag wordt er 30 knopen voorspeld en dan willen we dat we ergens goed beschut ankeren. Na diverse opties te hebben bekeken, besluiten we om hier te blijven. Het is hier heel mooi. Morgen willen we dan naar een beschutte baai, waar we de storm gaan uitzitten.

Na alle overlegjes nemen we een duik. De rest van de dag is lui, de hoogtepuntjes zijn toch nog steeds de aankomende zeilboten, die op zoek zijn naar hun ideale ankerplekje. Zo zien we een Griekse zeilboot, die tussen ons en het strandje dicht langs de vloedlijn vaart. Hij blijft dat doen als het strandje overgaat in een rotspartij. Die loopt onder water door en er wordt door de boot een paar maal de bodem op niet zachtzinnige manier gekust. Of een Zweedse zeilboot die 20 meter van de rotsen zijn anker laat zakken en z'n vrouw naar de rotsen laat roeien om daar een lijn aan vast te maken. Vervolgens komt hij erachter, dat z'n anker geen grip heeft op de bodem. De tweede poging is niet veel beter. Heel ver van de rotsen laat hij het anker zakken en komt erachter dat hij niet meer ketting heeft en z'n vrouw, die met het lijntje naar de rots wil, er ook achter komt dat haar lijntje te kort is. De derde poging laat hij het anker waar het is en besluit geen lijntje naar achteren te zetten. Het blijft leuk om al deze leerlessen mee te maken.

Marianne gaat nog een keer dobberend langs het strandje en we eten een bonenschotel.

Morgen gaan we echt vertrekken.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 7 juli 2023

Van Goat Bay naar Petalas

Jammer, we gaan vertrekken. Maar eerst nog een ochtendduik in het mooie, heldere, blauwe water. We varen weg met een bijna spiegelgladde zee en verwachten dat het weer een motortochtje gaat worden. Al snel begint de wind toe te nemen en draai ik de fok uit om bijna voor de wind te zeilen. Windkracht 1 stond er toen we vertrokken, maar die loopt snel op tot uitschieters van kracht 5. Tussen de eilanden Sofia, Lamprinó, Dragonéra en het kleine eilandje Philíppos draaien we de fok even in en starten de motor, omdat we in smal onbekend vaarwater zouden moeten gijpen en tussen die eilanden zijn er ook vaak wisselende winden. Na de slalom tussen de eilandjes draaien we de fok weer uit en stuiven we naar ons ankerplekje voor de komende dagen.

Bij aankomst in de baai van Petalas valt het op het eerste gezicht een beetje tegen. Er staat ook hier veel meer wind, dan we hadden verwacht. Er is wel een voordeel, er zijn minder hoge golven. Het blijkt een grote baai met twee andere zeilboten, die ruim van elkaar hebben geankerd. Wij plompen ons anker tussen hun in. We hebben gelijk goede grip. Deze keer niet in een zandbedje, maar in de modder en de ankerketting staat flink strak met windkracht 5.

We denken dat we een goede keus hebben gemaakt om hier te schuilen voor vandaag en morgen. De kans is er, dat de windkracht nog iets toe gaat nemen. Op dit ankerplekje is er geen bebouwing en we zijn omringd met bergen. Heel in de verte is er een visfarm.

We verwachten dat we vanavond een prachtige sterrenhemel zien.

Vertrektijd 9:25 uur
Aankomst 12:45 uur
Tripafstand 15,7 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2/5

Zaterdag 8 juli 2023

Klein klusje in Petalas

Tot laat hebben we sterren gekeken. In deze baai heb je helemaal geen last van enige verlichting van het land, dus de sterrenhemel zie je prefect. Enige nadeel is, dat we wat muggenbeten hebben opgelopen.

De dag begint rustig. Bijna windstil. Als je niet beter zou weten, haal je het anker op en vertrek je naar een ander, minder beschut plekje. Wij weten beter en blijven rustig afwachten in deze beschutte baai. Als ik de bimini controleer, zie ik, dat door de harde wind van gisteren een deel van het stiksel van de rits is losgelaten. Ik mag aan het klusje met de Speedy Stitcher om de rits weer goed vast te naaien. Ik ben net klaar als de wind weer begint toe te nemen tot windkracht 5.

Behalve lekker eten en een wijntje besteden we de dag aan e-boekjes lezen en kijken naar een paar zeilboten, die ook beschutting zoeken in deze baai.

Morgen gaan we naar het eiland Itháki, een tochtje van ruim 20 mijl.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 5

Zondag 9 juli 2023

Van Petalas naar Vathy (Ithaka)

Gisteravond hebben we een "niet-kneden" brooddeegje gemaakt, dat vannacht goed gerezen is. Nog even bolletjes van maken, dan een half uurtje narijzen in de wonderpan en dan afbakken op het gasfornuis. De elektrische kookplaatjes zetten we even opzij. Marianne geeft de goedkeuring om te vertrekken en dan onderweg ons ontbijtje te nuttigen.

We zijn ook een beetje zenuwachtig of we het anker wel los kunnen krijgen uit de modderbodem. Door de storm zijn we er goed ingetrokken. Gelukkig, met wat manoeuvreren van Marianne komen we wat moeizaam los. De zeilen hijsen we al snel op de kaarsrechte koers naar Ithaka. De broodjes zijn goed gelukt en in het kuipje ontbijten we lekker onder zeil.

Aangekomen bij Ithaka zien we al mooie ankerplekjes bij strandjes. Wij willen echter naar het stadje Vathy, omdat we dringend boodschappen moeten halen. We hadden het veel drukker verwacht. Er is ruime keus aan de verschillende stadkades. Wij kiezen voor een ankerplekje.

Tegen 15:00 uur begint de wind toch weer richting de 25 knopen te waaien. Iets wat we niet hadden voorzien. Tegelijkertijd komt er een bijna onophoudelijke stroom van boten de baai inzetten. We dachten een heel ruim ankerplekje te hebben, maar dat wordt steeds kleiner. Met die harde wind is het af en toe een zootje en we komen ogen tekort om alles te kunnen bekijken.

We hadden plannen om een restaurantje te bezoeken, deels uit noodzaak, maar vooral voor de gezelligheid. Helaas, het blijft maar waaien en de stroom bootjes neemt niet af. We kiezen voor de veiligheid van de Just en blijven aan boord. We hebben de noodvoorraad aangesproken, een pak kippensoep met het restje broodjes van vanmorgen. We hebben erom gelachen en gaan morgen een lekker restaurantje opzoeken, als er minder wind staat.

Vertrektijd 7:45 uur
Aankomst 12:20 uur
Tripafstand 21,5 zeemijl

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

Maandag 10 juli 2023

Dagje Vathy

Vanmorgen ga ik met het bijbootje vers brood halen. Maar waar laat ik het bijbootje? Na enig zoeken vind ik een kade met een stevige ring, waar ik het bijbootje veilig kan achterlaten. In de baai en kade is het al een drukte van belang. Veel vertrekkende boten, die het ruime sop kiezen. Wij blijven nog een dagje en gaan lekker ontbijten.

Tegen 10:00 uur gaan we het dorpje verkennen met z'n leuke straatjes en dito winkeltjes. Je kan weer merken dat je op een eiland zit, want het prijspeil is weer omhoog gegaan. Nadat we alles hebben verkend en een restaurantje hebben uitgezocht voor de namiddag, gaan we een paar boodschappen halen.

Het restaurantje blijkt een goede keus, Marianne heeft een grote schaal gegrilde sardientjes en ik krijg een lekkere karbonade. Na al dat lekkers gaan we weer naar de supermarkt om de rest van de boodschappen te halen.

Tegen 18:00 uur liggen de kades weer vol met boten en zoeken nog veel binnenkomende boten een ankerplekje. Bijna net zo druk als gisteren met als voordeel dat er stukken minder wind staat.

Morgen gaan we een mooi ankerplekje met strandje uitzoeken, waar we de bbq kunnen aansteken.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 11 juli 2023

Van Vathy naar Marmagkas Bay

Nog even snel wat brood halen voor de bbq en ontbijtjes. Altijd lekker, vers knapperig brood. Vroeg verlaten we deze mooie, leuke, maar ook erg drukke, chaotische ankerbaai.

We hebben een koers uitgezet naar een in onze ogen mooie ankerbaai een paar mijl noordelijker. We willen namelijk in het weekend terug zijn in Preveza, want daar stapt Marianne op het vliegtuig voor een weekje verjaardagen in Nederland. De baai, die we hadden uitgezocht, is het geworden. Gelukkig zien we wat boten vertrekken, zodat we een leuk ankerplekje kunnen uitzoeken.

Op de AIS zien we al, dat daar ook de Ocean Vagabond voor anker ligt. We hebben er herkenning aan en we denken eerst, dat we deze eerder in Barbate hebben gezien. Maar uit Marianne haar database blijkt, dat we ze hebben gesproken in Albufeira. Tijdens het zwemmen maakt Marianne een praatje met Hilde en nodigt ze uit voor een bakje koffie. Niet veel later komen Hilde en Arie aan boord en bepreken we onze tochten vanuit Albufeira tot Griekenland.

In de namiddag komt er tussen de Ocean Vagabond en de Just een grote catamaran ankeren. Ik maak nog bezwaar, maar het is tegen een paar Oost-Europeanen in een huurboot, die een bord voor hun kop hebben. Als de middagwind begint aan te trekken en daardoor ook onze ankerketting, scheren we vlak langs voor hun boeg. Wij staan klaar met een stootwil en met onze motor en boegschroef maken we ruimte, terwijl de schipper achter zijn stuur vandaan weg loopt. Uiteindelijk halen ze hun anker op en met veel moeite verplaatsen ze de boot. Wat een onkunde, we zijn blij er goed vanaf te

zijn gekomen. Als ze wat later weer hun anker iets verderop laten zakken, is het opnieuw vlakbij een andere boot. Daar komt het wel tot een botsing. Gelukkig verlaten ze niet veel later deze baai.

Wij beginnen met de voorbereiding van de bbq, niet op het strand maar op het achterdekje. Voor Marianne een heerlijk dorade en ik grill een paar karbonades. Samen met wat groentjes, salade en stokbrood, dat moeten we toch wat vaker doen. De Cobb brandt nog wat na en we hebben ons kleine kampvuurtje. De liedjes laten we aan anderen over, die klinken vanaf een paar catamarans bij het strand. Een mooi gehoor om mensen te horen zingen over het water. Deze baai heeft slechts één taverna en er staat één huis. Verder een stuk of vijf strandjes. Er is wel een flink aantal geankerde boten, maar er is geen geschreeuw, jetskis of harde muziek.

Zoals zo vaak twijfelen we of we nog een dagje blijven of toch doorvaren. We weten het nog niet.

Vertrektijd 8:30 uur
Aankomst 10:20 uur
Tripafstand 8,4 mijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Woensdag 12 juli 2023

Wandelen naar Frikes

Al vroeg hakken we de knoop door, we blijven. Het is hier een schitterend ankerplekje. We besluiten om naar Frikes te wandelen, vanaf hier iets meer dan 3 kilometer. Een uitdaging, we moeten 87 meter bergop en 93 meter bergaf, dus we vertrekken vroeg. Het wordt iets later, want een buurboot vertrekt en we verplaatsen nog even de Just een kleine 20 meter. Ik controleer ook nog het anker en dan pakken we het bijbootje naar het strandje.

De wandeltocht is mooi met veel olijfbomen over een rotsachtige weg met steenslag, maar het is heel pittig. Het zonnetje op land geeft een gevoelstemperatuur van tegen de 50 graden, denken wij. Frikes is een heel rustiek dorpje met een ronde havenkom met Griekse bootjes en wat zeiljachten, een dertigtal huizen, drie terrassen en een hele kleine supermarktjuwelier. We ploffen gelijk neer op het eerste terras voor iets koels en om even uit te rusten. We kijken nog even naar een te koop staand huisje en een te koop liggend vissersbootje om ons daar te vestigen, maar dat idee is van korte duur. Al heel snel hebben we alles gezien en beklimmen de berg weer.

Alsof we een douche hadden genomen, komen we aan op het strandje en nemen we het bijbootje naar de Just. Bijna gelijk nemen we een duik voor wat afkoeling. Marianne dobbert met haar drijftube en ik ga snorkelen om te kijken naar het anker van een zeilboot vlak naast de Just. De zeilboot ligt niet alleen vlakbij ons, maar zijn anker is onder het anker van de Ocean Vagabond gehaakt. Met mijn aanwijzingen hebben ze hun anker bevrijd van de ketting en kunnen ze een beter plekje uitzoeken, ver van ons verwijderd. Bij het terugzwemmen raak ik met mijn pink zo'n gemeen Ibizakwallepje. Gelukkig was het snel en kort contact en heb ik er niet zoveel last van.

In de middag zijn we bij Arie en Hilde op de Ocean Vagabond uitgenodigd voor een drankje, waar we ons gezellige gesprek vervolgd hebben. Net voor de wind wat begint toe te nemen, zijn we weer op de Just en maken we de maaltijd.

Gisteren werd het in de loop van de middag superdruk in deze ankerbaai, maar vandaag is het heel rustig. Tegen de avond komt de Rhea, een groot zeiljacht met Nederlandse vlag op vol zeil aanvaren. Ik denk een mooie foto te kunnen maken, als dit schip voorbij ons bescheiden zeilbootje langs komt. Op prachtige wijze strijkt het echter de zeilen en gaat op zoek naar een ankerplekje een stukje verder van onze ankerbaai.

Morgenochtend, als we naar het Noordelijke puntje van Ithaka vertrekken, zal ik maar even een mooie foto maken.

Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 3

Donderdag 13 juli 2023

Van Marmagkas Bay naar Nydri

We zijn beide al heel vroeg wakker en kijken naar de opkomende zon, die de lucht roze en later oranje kleurt, heel mooi. Het Nederlandse zeiljacht haalt het anker op en komt niet langs ons varen, jammer.

We hadden plannen om naar het Noordelijkste puntje van Ithaka te varen, maar met de windvoorspelling liggen we daar niet zo prettig. Om nog een winderige nacht mee te maken, hebben we geen zin in. Dan maar naar de heel beschutte baai van Nydri, waar we al eerder geweest zijn. Met vol zeil kunnen we zeker een half uur lekker zeilen en dan verdwijnt de wind, van 18 knopen naar 2,5 knoop en de snelheid zakt onder de 1,3 knoop. Dan maar verder op de motor.

Aangekomen in Nydri laten we ons anker iets voorbij de eerst inham zakken en liggen we vlakbij het stadje. Het is geen verkeerde ankerplek. Er is constant beweging om ons heen van bootjes, die af en toe iets te snel voorbij varen.

Tegen de avond halen we nog een grote bak ijs bij de supermarkt voor een lekker toetje.

Morgen blijven we nog een dagje, halen we nog wat boodschappen en vertrekken dan zaterdag naar Preveza.

Vertrektijd 7:35 uur
Aankomst 10:45 uur
Tripafstand 15 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 14 juli 2023

Dagje in de baai van Nydri

We hebben een windstille, warme nacht gehad. Als ik m'n bed ben uitgekropen zoek ik wat verkoeling in de kuip. Bijna heel de morgen kijken we naar bootjes. Het blijft een leuke bezigheid.

Het is een beetje vreemde baai, waar heel veel boten rondom liggen met de achterzijde vastgemaakt aan de rotsen. In eerste instantie denken we, dat het allemaal bezoekende bootjes zijn. Maar nu we goed kijken zijn de meeste boten wrakken, die zijn achtergelaten en sommigen liggen deels onderwater. Een honderdtal meter verder is een prachtige villa aan het water met een schitterende tuin.

Tegen de middag gaan we met het bijbootje een paar boodschappen halen. We hebben geen zin met deze temperaturen verder te wandelen in Nydri. Aan boord hebben we meer verkoeling en een zwembad met heerlijk water rond de Just.

Als de zon weer onderweg is naar beneden en de bimini zijn dagtaak heeft volbracht, hangen we een groot laken op tegen het brandende zonnetje.

Morgen willen we vroeg vertrekken naar Preveza om hopelijk de drukte bij de draaibrug voor te zijn.

Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 1

Zaterdag 15 juli 2023

Van Nydri naar Preveza

We willen vroeg de draaibrug door bij Lefkada. Direct na het ontbijt halen we het anker op. Gisteren hadden we uitgerekend, dat het twee uur varen is met een snelheid van 5 knopen. Met wat ruimte rekenen we een half uurtje extra.

Tijdens het varen worden we ingehaald door twee catamarans, die ons met hoge snelheid passeren. Wij vragen ons af waarom. Moeten ze een andere brug halen? Als we de haven van Lefkas passeren wordt het duidelijk. Het is huurboten-inleverdag. Op de steigers is het een drukte van belang. Veel mensen, die met koffers en bagagekarretjes slepen. Alle boten worden leeg geruimd voor de volgende lichter huurders.

Aangekomen bij de brug ligt er één zeilboot voor anker. Wij hebben een klein half uurtje voor de draaibrug liggen draaien. Uiteindelijk gaan er totaal 10 boten door de draaibrug. Het laatste stukje naar Preveza is er weer eens wind tegen.

Na het passeren van de laatste rode ton, zoeken we naar een plekje. Gaan we aan de stadskade of kiezen we voor vrijheid en iets koeler achter ons anker en dan waar? We kiezen voor het anker en dan vlak voor de botenstalling van Aktio. Daar worden we in september de kant op gehesen. Het is gelijk een mooie gelegenheid om daar een kijkje te nemen. We zijn tevreden, bij de infobalie vragen we ook hoe de verbinding is naar het vliegveld en dat valt ook mee. 1,5 kilometer wandelen ofwel een halfuurtje. Misschien een betere optie dan met de bus vanuit Preveza stad.

In Preveza halen we nog een broodje en wandelen we heel even door de iets te warme straatjes. Met het bijbootje gaan we snel terug naar de Just, waar we gelijk een duik nemen in het heel ondiepe (2,5 meter) water.

Misschien dat we straks nog even naar het vliegveld gaan wandelen, maar dat kan ook morgenochtend als het wat minder warm is.

Vertrektijd 7:30 uur
Aankomst 11:45 uur
Tripafstand 17 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Zondag 16 juli 2023

Dagje achter ons anker bij Aktio Marina

Bijna direct na ons ontbijt gaan we met het bijbootje naar de kant. Er is code rood afgegeven voor een hittegolf en we willen voor de ergste hitte terug zijn.

Als eerste halen we de WiFi-code op, zodat we misschien aan boord internet hebben. Dan gaan we wandelen naar het vliegveld, die op een half uurtje afstand ligt. De weg is lang, saai en heet. Er zijn geen schaduwplekjes. We lopen eerst langs de drie bootstallingen, die van Aktio, Ionian en Cleopatra.

Als we ruim een kilometer hebben gewandeld en nog geen vliegveld zien, kijken we op Google Maps en het blijkt we dat het nog ruim 1,5 kilometer is. Met frisse moed lopen we verder. Als we bij een splitsing komen en rechts afslaan, houdt al snel het voetpad op. Het gaat over in een drukke autoweg, wat geen veilig gevoel geeft. We keren om en volgen de lange, hete weg terug. Bij een taverne zoeken we wat verkoeling en drinken wat. We willen vandaag later op de dag ook nog ergens

een hapje eten en werpen een blik op de menukaart. Deze heeft echter niet veel anders te bieden, dan alle restaurants in Griekenland. Ik heb het al een keertje eerder geschreven, alle menukaarten zijn hetzelfde, alleen de stoeltjes in de restaurantjes hebben een ander kleurtje. Omdat we morgen toch aan de stadskade van Preveza gaan liggen, verplaatsen we ons restaurantbezoekje en zoeken wat uit in de voorraadbank.

Terug aan boord nemen we gelijk een frissende duik. We hebben een wisselende internetverbinding van Aktio Marina en surfen als het kan een beetje op internet.

Morgen verplaatsen we de Just naar de stadskade van Preveza en gaan we kijken daar naar de bus- en taxiverbindingen naar het vliegveld en natuurlijk zoeken we een goed restaurantje met leuke stoeltjes.

Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Maandag 17 juli 2023

Van Aktio naar de Stadskade van Preveza

Misschien hebben we vandaag ons kortste vaartochtje voor de boeg. Het is een beetje schipper mag ik overvaren. Dat is zo'n beetje wat we doen van de scheepsstalling van Aktio naar de stadskade van Preveza, totaal 15 minuten. We zoeken een goede, ruime plek uit tussen een grote catamaran en een grote Bavaria. We denken een goed plekje te hebben.

Voor de aankomende week wil ik wat boodschappen halen bij de Lidl. Dat is een pittige wandeling van bijna 5 kilometer heen en 5 kilometer terug bij een temperatuur van tegen de 40 graden. Op de terugweg met nog 2 kilometer te gaan krijg ik een whatsappje van Marianne: "ze hebben ons anker". Ik verhoog m'n wandeltempo naar snelwandelen. Aangekomen bij de Just heeft Marianne de situatie volledig onder controle. Ze is net aan de laatste handeling bezig het ophalen van ons anker. Helaas pakte het anker niet meer. Gelukkig staat er weinig wind. We varen van de kade weg en laten het anker ongeveer 40 meter voor de Just opnieuw zakken. We liggen weer en kunnen bijkomen, wat wel nodig is bij de geldende temperaturen. We kunnen ons uitwringen.

In de namiddag moeten we ons oppeppen om naar het restaurantje te wandelen, die op 100 meter van de Just is. We krijgen een tafeltje naast een hele grote ventilator, die wat verkoeling geeft. We hebben heerlijk gegeten, Marianne had souvlaki en ik had een bord vol lamskoteletjes, heerlijk. We halen nog even een grote watermeloen bij een supermarkt vlakbij, als toetje.

We vinden het gezellig, zo aan de kade, maar het geeft ook wat stress. Wie krijg je naast je die wellicht niet kan manoeuvreren en waar droppen ze hun anker. Dan is er ook nog de hitte. Achter ons anker is het vaak ietsiepietsie koeler en je kan een duik nemen als het te heet wordt.

Morgen halen we de laatste boodschappen. De meeste zijn voor mij, als Marianne voor een weekje naar Leidschendam verhuisd. En dan zoeken we een mooi ankerplekje vlakbij, waar ik kan vertoeven.

Vertrektijd 9:15 uur
Aankomst 9:30 uur
Tripafstand 0,7 mijl
Weer: zonnig 39 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 18 juli 2023

Ankeren bij Preveza

Wat een nacht! Ruim 32 graden in de Just, geen zuchtje wind en we dreven ons bed uit. Bij onze buurboten sliepen ze buiten op de kuipbanken. We zijn dan ook vroeg ons bed uit. Voor vertrek doet Marianne een handwas en ik vul de watertanks en spuit het dek een beetje schoon. Als we de laatste boodschappen hebben gehaald, zijn we klaar voor vertrek.

Ons anker komt zonder buuranker uit de bodem. Dat is voor ons een opluchting. We zetten koers naar een ankerplekje achter de haven en stadskade van Preveza. Als er geen gekke weersveranderingen komen, blijf ik de komende week tot 26 juli achter m'n ankertje liggen. Marianne vertrekt morgen voor een leuk, koel weekje Nederland om de verjaardag van haar moeder te vieren met de gehele familie.

In de middag varen we met het bijbootje naar de stadskade om daar nogmaals die lekkere lamskoteletjes te proeven bij hetzelfde restaurantje als gisteren. En ze zijn weer heerlijk. Terug op de Just is het een stuk koeler (35,9 graden) dan op de stadskade en zijn we blij met ons ruime zwembad rondom de Just.

Morgenochtend vertrekt Marianne per bus of taxi, dat is nog steeds niet duidelijk. Ik blijf aan boord en ga de Just een beetje poetsen als de temperatuur dat toelaat. Ook ga ik een achterkajuit opruimen om een slaapplek te creëren voor Daniel, die samen met Marianne terug naar de Just komt voor een paar weken.

De komende week gebeurt verder weinig en stoppen de verhaaltjes tot 26 juli.

Vertrektijd 10:20 uur
Aankomst 10:40 uur
Tripafstand 0,9 mijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 2

Woensdag 19 juli 2023

Marianne een weekje naar huis

Om 5:00 uur stonden we op vanmorgen. We willen een uurtje later naar de stadskade varen. Marianne pakte de laatste spulletjes in en we zijn klaar en stappen het bijbootje in. We waren vrij vroeg bij het busstation en hebben van de stoeltjes bij een hotel gebruik gemaakt om daar te wachten. De bus kwam iets te laat, maar het was wel de bus die langs het vliegveld reed. Het was volgens Marianne een ritje van niks en ze stond al snel op het vliegveld, ruim op tijd. Er gingen maar twee vluchten in de morgen ééntje naar Praag en de andere naar Amsterdam. De vlucht vertrok iets eerder en kwam ook bijna een half uur eerder aan op Schiphol.

Toen ik terug aan boord kwam, ben ik gelijk begonnen om de kajuit voor Daniel leeg te ruimen en alles te verplaatsen naar de bakboordkajuit. Gelukt, later in de week maak ik het bed op. Zo de eerste klus geklaard en ik vond dat ik een duik verdiend had. Rond zwemmend langs de Just heb ik de waterlijn schoongemaakt, die weer aardig vies was. De rest van de dag heb ik afwisselend een boekje gelezen, podcast geluisterd en een filmpje bekeken, af gewisseld met een klein stukje zwemmen tegen de sterke stroming rond de Just.

Morgen wil ik wat gaan poetsen en heb ik alvast de bakschist opgeruimd en de poetsspullen klaar gezet. Tegen 18:00 uur nam ik een laatste plons. Morgen weer een dag.

Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 2

Donderdag 20 juli 2023

Schoonmaken Just in Perveza

Gelukkig was het niet zo warm vannacht, wel was ik vroeg wakker. Na het ontbijtje en tandenpoetsen heb ik een rondje om de Just gezwommen. Ik was benieuwd naar wat er rond de ankerplek allemaal te beleven is en heb met het bijbootje een rondje gevaren. Wat ik tegenkwam waren allemaal aanlegplaatsen voor lokalen en vissersbootjes, maar geen aanlegplaatsje voor een bijbootje. De benzinetank begon aardig leeg te raken en heb die even volgegooid in de Marina van Preveza. Ik was toch vlakbij het stadje en heb even een ommetje gemaakt. Ik wilde een bezoekje aan de fruitmarkt brengen, die er helaas niet was, misschien morgen. We waren al eerder langs een restaurantje gelopen met allemaal grillkippetjes en ik dacht, lekker voor vanavond en morgen. Maar die moesten nog zeker een half uur grillen.

Terug op de Just ben ik begonnen met de romp schoon te maken met autowas. Toen ik druk bezig was, dacht ik even dat er een zwemmer dicht langs zwom, maar het was een grote schildpad, die op minder dan twee meter langs zwom. Na m'n maaltje heb ik de kuip uitgesopt, morgen misschien een beetje poetsen. Toen ik uitgeblust in de kuip zat, kwam er nog twee keer een schildpad voorbij zwemmen. Jammer ik was steeds te laat met een camera.

Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 21 juli 2023

Just poetsen in Preveza

Ik begon de dag met een plons in het water na m'n ontbijtje. Rond 8:00 uur begon ik met de kajuitopbouw te poetsen, waar ik ruim twee uur mee bezig ben geweest. Het was een warme bedoening en ik heb wat verkoeling gezocht in het water.

Rond het middaguur vond ik dat de Just aan het krabben was achter het anker. Ik heb de motor gestart en die langzaam in z'n achteruit gezet. Ik keek op de plot van de kaartplotter en zag dat ik langzaam naar achter ging. Toen ik bij de boeg ging kijken, zag ik dat het anker aan het stuiteren was over de bodem. Ik haalde het anker op en zocht een ander plekje. Daar heb ik het anker getest en lag toen wel goed verankerd.

De rest van de middag heb ik weinig gedaan, tortilla met worstjes klaargemaakt met sla en komkommer. Nog twee maal een plons in het water genomen en een beetje rondgekeken.

Morgen is het marktdag en ga daar wat boodschappen halen.

Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 22 juli 2023

Marktdag in Preveza

Ik moet me een beetje inhouden om niet te vroeg naar de stadskade te varen. Ik wil een grillkippetje. Iets na 10:00 uur ga ik varen en vind een plekje aan de stadskade tussen een paar zeilboten in. Ik twijfelde om eerst melk en yoghurt bij de supermarkt mee te nemen, omdat ik anders van de markt met een volle tas groente en fruit binnen kom stappen. Ik ging toch maar eerst naar de markt, de kersen waren nog steeds goedkoop € 4,00 de kilo. Verder kocht ik een paar komkommers, uien, meloen en sinaasappels. Bij de supermarkt deden ze niet moeilijk over m'n volle boodschappentas. Bij de kippengrilltent vroeg ik naar een kippetje van de grill, maar die moesten nog een ruim uur ronddraaien, was ik toch weer te vroeg, dan morgen maar.

Toen de boodschappen opgeruimd waren, nam ik de tweede plons voor vandaag. De rest van de dag was lui, geen zin om te poetsen, te warm. Het is hier toch een gewilde ankerplaats, het is vandaag een stuk drukker geworden. Ik lig gelukkig nu wel goed vast op de bodem. Ik moet me inhouden om niet vandaag alle kersen op te eten en wat te bewaren voor morgen.

Tegen 19:00 uur, nadat Marianne belde over haar belevenissen in de speeltuin, waar ze de verjaardag van haar moeder vierde, nam ik een laatste duik en zwom ik een paar keer rond om de Just.

Morgen ga ik na 12:00 uur een grillkippetje halen, drie maal is scheepsrecht.

Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 2

Zondag 23 juli 2023

Grillkip in Preveza

Zoals altijd op zondag een ontbijtje met thee en een eitje. Ik nam drie eitjes, want ze moeten op. Na het ontbijt heb ik even een rondje om de Just gezwommen en lekker een douche genomen. Om 12:00 uur ben ik naar de stadskade gevaren om een grillkippetje te halen. Gelukkig vandaag zijn ze wel klaar voor de verkoop.

Terug op de Just ben ik gelijk begonnen om die kip soldaat te maken, wat niet helemaal lukte ruim 1,3 kilo is toch wel veel in je ééntje. Ik had iets meer van de grillkip verwacht. Jammer genoeg was die iets te droog en niet zo als we een kippetje zelf op de BBQ maken of die kippen in Blankenberge. Maar als je het niet probeert weet je het niet. Via een live chat heb ik de Formule 1 gevolgd en met een boekje en filmpje de middag vol gemaakt.

Tegen 19:30 uur nog een laatste verfrissing in het water, geen rondje zwemmen, want er stond een flinke stroming.

Morgen ga ik de kuip poetsen en met de rest van de kip nasi maken.

Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 1

Maandag 24 juli 2023

Poetsen in Preveza

Direct na het ontbijtje met steeds ouder wordend brood, ben ik gaan poetsen. Het kajuitdek heb ik eerder deze week gedaan en nu is de kuip aan de beurt. Gelukkig is het nog niet zo erg warm. Toen ik klaar was met het poetsen, heb ik al het RVS met speciale reiniger schoongemaakt en opgewreven. Toen ik daarmee klaar was, na ruim twee uurtjes, kon je m'n uitwringen en heb afkoeling gezocht in het water.

In de middag heb ik van de ruim overgebleven kip nasi gemaakt met yoghurt toe. De rest van de middag heb ik weinig gedaan. Ik heb wel wat vergelijkingen gekeken voor de autoverzekering, die vaak bijna de helft goedkoper zijn, dan onze huidige verzekering. Tegen 19:00 uur nog een laatste verfrissing in het steeds warmer wordende water.

De waszak staat al klaar voor morgen om naar het stadje te brengen.

Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 4

Dinsdag 25 juli 2023

Wasdag in Preveza

Direct uit bed ben ik begonnen met schoonmaken van het badkamertje, keuken en de vloer en als laatste de mat bij de trap gestofzuigd. Nu eerst even afkoelen en een douche nemen.

Na het ontbijtje vaar ik rond 9:00 uur naar de stadskade met een volle waszak. Toen ik die inleverde, kreeg ik te horen, dat om 13:00 uur de was klaar zou zijn. Ik haalde een paar boodschappen en ging weer terug naar de Just. Het was heel warm en bijna windstil, dus ik sprong gelijk het water in.

Rond 12:30 uur was ik weer bij de stadskade en heb bij een restaurantje voor de deur een paar podcasts gedownload. Op het bankje in de volle zon liep het water van m'n armen in straaltes. De was is klaar en terug aan boord heb ik alles opgeruimd en de bedden opgemaakt, wat een warme klus was. Direct daarna sprong ik weer het water in. Het was een warme dag vandaag. Op de buitenthermometer zag ik dat het 40,5 graden was. Ik heb dan ook veelvuldig verkoeling gezocht in het water.

Marianne en Daniel vertrekken al vroeg uit Nederland en landen morgenochtend iets na 9:00 uur, waarna ik ze ga ophalen bij Aktio of de stadskade. Gezellig als ze weer aan boord zijn.

Weer: zonnig 39 graden
Windkracht: 1

Woensdag 26 juli 2023

Van Preveza naar Panagia Bay

Het was een korte nacht voor Marianne en Daniel. Al om 05:15 uur (Nederlandse tijd) vertrok hun vliegtuig naar Preveza. Ik heb half slapend hun vlucht gevolgd. Om 08:50 uur (Griekse tijd) stonden ze in Preveza op de bus te wachten, wat een mooie aansluiting. Ik ging richting de stadskade en de bushalte en vanaf daar stuurde ik de locatie, zodat ze op het goede punt konden uitstappen. Dat ging niet helemaal goed. In de bus zitten geen halte-stopknopjes. Marianne en Daniel gingen staan en dachten dat het duidelijk was voor de chauffeur, maar die kachelde door. Toen ze daar wat van zeiden, stopte die bij de volgende halte.

We liepen elkaar tegemoet en overlegden wat we gaan doen. Marianne had op Schiphol de weersvoorspellingen bekeken en zag dat er morgen ruim 30 knopen uit het westen bij Preveza komt. We haalden nog even een paar boodschapjes en varen naar de Just toe. Daar hebben we al vrij snel koers gezet naar de Panagia Bay, die goed beschut ligt met de verwachte wind. Aangekomen nemen we al snel een verkoelende duik.

We hebben ook naar de planning gekeken voor de komende dagen. Morgen blijven we op zeker hier en vrijdag willen we vroeg vertrekken naar Nydri.

Vertrektijd 11:00 uur
Aankomst 12:25 uur
Tripafstand 6,5 mijl
Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 2

Donderdag 27 juli 2023

Van Panagia Bay naar Buffalo Bay

Gisteren was een lange, drukke dag. Heel vroeg in de ochtend (02:00 uur opstaan) vertrokken Marianne en Daniel vanaf Schiphol. Toen ze iets voor 09:00 uur landden, ben ik met het bijbootje naar de stadskade gevaren om ze op te wachten bij de bushalte. Na een snel overleg qua weer, donderdag ruim 30 knopen wind, leek het ons verstandig om wat boodschappen te halen en een beschut plekje op te zoeken. We vonden dat bij Panagia Bay, een klein tochtje van anderhalf uur, op de binnenzee bij Preveza. Iets na de middag vonden we er een ankerplekje.

De rest van de middag hebben we gezamenlijk naar de planning gekeken voor de komende drie weken, de tijd dat Daniel bij ons is, en ook van welk vliegveld hij dan het beste kan vertrekken. We hebben het niet te laat gemaakt en gingen vroeg slapen. Het was voor allemaal een lange dag.

Vanmorgen liggen we rustig achter ons anker. De krekels laten zich luidkeels horen. Ik zit al vroeg in de kuip en Marianne en Daniel slapen een beetje uit. Nadat we lekker zwemmen in het 29 graden warme water, begint het een beetje te kriebelen. Vlakbij is de Buffalo Bay en dat vinden we ook leuk om Daniel te laten zien. We bekijken zeker vier weersites en die geven allemaal een verschillende windsnelheid. De laagste geeft 16 knopen door en de hoogste 29 knopen. Gelukkig wel allemaal uit het westen. Wat doen we? Marianne geeft toestemming en al snel halen we het anker op.

Rond het middaguur komen we aan bij Buffalo Bay en de wind begint al een beetje op te steken. We liggen bijna op hetzelfde plekje als een paar weken geleden. Het is een beetje ondiep (2,5 meter), maar wel beschermt door het eiland. We zetten iets meer ankerketting dan nodig is in verband met de voorspellingen. Al snel geeft de windmeter 20 knopen door, wat uiteindelijk 31,5 knopen (windkracht 7) wordt. Tijdens het koken spotten Marianne en Daniel tot twee keer toe een grote schildpad en eerder deze ochtend onderweg hierheen hebben we ook twee dolfijnen gezien.

Tegen de avond gaat de wind afnemen en gaan we een rustige nacht tegemoet in Buffalo Bay. We liggen hier helemaal alleen omringd door kleine rotseilandjes.

We vertrekken morgenochtend vroeg naar Nydri en willen rond 10:00 uur de draaibrug halen bij Lefkas, of een uurtje later.

Vertrektijd 11:30 uur
Aankomst 12:15 uur
Tripafstand 3,8 mijl
Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 7

Vrijdag 28 juli 2023

Van Buffalo Bay naar Nydri

We hebben geen haast, maar willen wel voor de middag in Nydri zijn. Dus vertrekken we weer eens vroeg. Marianne en Daniel blijven nog even slapen en ik haal het anker in het ochtendgloren op. Marianne meldt zich al voor 07:00 uur in de kuip. We roken nog een duidelijke brandlucht van de flinke bosbrand, die we gisterenavond aan de horizon waarnamen. Bij de stadskade van Preveza overwegen we of we daar even zullen aanmeren om water te tanken. We gaan toch maar door naar de draaibrug van Lefkas.

Als we het binnenmeer van Preveza verlaten en op het open water varen, is er een vervelende, hoge dwars op de Just staande golfslag. Nog een restje van de storm van gisteren. We hebben wel een flinke stroom mee en de beoogde tijd van 10:00 uur om de brug te halen werd iets naar 09:00 uur. Doen we een beetje gas erbij of doen we rustig aan? We kiezen voor gas erbij. De aankomsttijd loopt iets terug, maar het was spannend, halen we de brug of niet. Marianne besluit om het rustig aan te doen en de brug van 10:00 uur te pakken. We puffen met een hele lage snelheid naar de draaibrug. Er komt een snelle speedboot voorbij en we zeggen tegen elkaar, die wil de brug halen. Maar bij de eerste groene boei zien we hem stil liggen. Vreemd en daarvoor ligt een zeilboot. We vermoeden een file en Marianne zegt, gas erop, misschien halen we het toch wel. Inderdaad zeg, er is een file en we kunnen nog aansluiten achter de zeilboot. En zo gaan we als laatste langs de al langzaam sluitende draaibrug. Dat hadden we niet verwacht. 😊

Zodoende zijn we vroeg in Nydri. We leggen aan aan de stadskade. Het is een beetje onduidelijk of we daar wel aan mogen aanleggen, maar we willen alleen wat water tanken. Na de langdurige tankstop (klein piesstraaltje) varen we een stukje verder om daar het anker te laten zakken. Niet voor lang. We kijken uit op een botenkerkhof en vinden dat geen prettig gezicht. We verplaatsen de Just een paar honderd meter en hebben nu een veel mooier uitzicht.

Marianne maakt een globale planning voor de komende weken om Daniel een hoop mooie plekjes te laten zien. Tegen 18:00 uur varen we naar het stadje. We slenteren wat langs de stadskade en pakken een terrasje voor een cocktail en een fruitsmoothie. We kijken uit op de stadskade, die snel wordt gevuld door vijf grote toeristenboten, waar een massa mensen vanaf komt. Na de cocktails lopen we naar een steakhouse, waar we lekker hebben gegeten. Als laatste nemen we alvast wat zware boodschappen mee bij de supermarkt en varen we terug naar de Just.

in het kuipje hebben nog een tijdje buiten gezeten verlicht door een bijna volle maan. Morgen gaan we het mooie heldere blauwe water opzoeken in de Varko baai.

Vertrektijd 5:50 uur
Aankomst 11:20 uur
Tripafstand 26,5 mijl
Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 29 juli 2023

Van Nydri naar Ormos Varko

Vanmorgen heb ik als eerste vers brood gehaald bij de echte bakker. Lekker ééntje naturel en de andere met sesamzaadjes. De voorraad moet deels aangevuld worden en we gaan nogmaals naar de supermarkt, waar we gisteren al veel zware boodschappen hebben gehaald. Met twee volle tassen komen we terug bij de Just. Even de boel opruimen en we zijn klaar voor vertrek.

Het doel voor vandaag is de Varko baai op nog geen 6 mijl afstand. Het is een mooie baai met azuurblauw water. We hebben gelijk een mooi ruim plekje op een zandplaat op vijf meter diepte. De afgelopen twee weken hebben we steeds op Grevelingen-groen water geankerd. Dat is wel helder en tot ruim drie meter zichtbaar, maar de bodem is niet te zien. Vandaag zien we de bodem heel goed en ook ons mooi ingegraven anker. De temperatuur van het water is weer een paar graden gedaald tot nog steeds een aangename zwemtemperatuur. We snorkelen en zien veel visjes. De wind steekt in de loop van de middag iets op tot de 20 knopen. Dat hadden we niet verwacht, maar we liggen stevig. In de loop van de avond en nacht neemt de wind af, volgens de voorspellingen.

Vorige keer dat we in deze baai lagen was de beach bar in aanbouw. Tot onze verbazing is hij in die paar weken helemaal in bedrijf. En alle ligbedjes zijn afgeladen met muziek erbij. Wij vragen ons af waar komen die strandgasten vandaan? Omdat er een paar weken geleden maar een handjevol strandgasten op het ruwe zand lagen. We kijken weer naar het ankeren van de boten om ons heen en volgen de formule sprintrace via berichten op internet. We eten een visburger met lekker brood.

Morgen gaan we een baaitje verder om daar een fikse wandeling bergop te maken.

Vertrektijd 10:35 uur
Aankomst 11:52 uur
Tripafstand 5,9 mijl
Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 3

Zondag 30 juli 2023

Van Ormos Varko naar Kagogilos Beach (Kefalonia)

Na een uitgebreid ontbijt en een laatste duik in het mooie heldere water halen we het anker op. Het anker ligt niet voor de Just, maar erachter, raar maar waar.

We zetten koers naar de baai van Afales op Ithaka, een tochtje van ongeveer vier uur. Nadat we ruim twee uur hebben gemotord, waarbij we weer eens wind tegen hebben, draait de wind en wij zetten de zeilen. Zo varen we deels de baai van Afales in. De bedoeling is om daar te ankeren en dan een berg van 195 meter te beklimmen om de School van Homerus en het paleis van Odysseus te bezoeken. Maar helaas de baai ligt onbeschermd tegen de huidige wind en het scheelt ons een fikse wandeling bergop.

We zeilen door tot aan Fiskardo. Een leuk, maar heel druk plaatsje met weinig ankerplekjes. Bijna alle boten liggen afgemeerd met lange lijnen naar de kant. Daar hebben we niet zo zin in. We bekijken tot aan Kagogilos Beach elke baai en keuren de een na de ander af. De ene was te ondiep, de andere te druk of we vinden het geen gezellige baai. Bij Kagogilos is het ook zoeken naar een geschikt ankerplekje. Op de Navionics-kaart geven ze een diepte aan van 13 meter. maar onze dieptemeter geeft ruim 30 meter aan. Uiteindelijk vinden we aan de zuidkant een 10 meter diep plekje. We vinden het gelijk een mooi leermomentje om te ankeren met lijnen aan de achterspiegel naar de rotsen. Gelukt we liggen.

Marianne begint gelijk met een lekker eenpansgerecht van kip, aardappels, wortels en paprika en Daniel en ik kijken de Formule 1 race. Na ons maaltje gaan Marianne en Daniel snorkelen langs de rotsen en ik ga een paar foto's maken van ons ankerplekje.

Morgen gaan we een klein stukje verder Kefalonia ontdekken en een feestje aan boord vieren, want Marianne is dan jarig.

Vertrektijd 9:40 uur
Aankomst 16:00 uur
Tripafstand 26,4 mijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 3

Maandag 31 juli 2023

Van Kagogilos Beach naar Sami

Feest aan boord: Marianne is jarig.

Wakker worden door belletjes van de geitjes in een mooie baai helemaal alleen is toch wel heel feestelijk. Om 9:00 uur is het dan toch tijd om te vertrekken naar Sami. Er wordt gezegd, dat je voor 11:00 uur in de haven moet zijn, wil je een ligplaats kunnen krijgen. We hebben nog even tijd om Marianne uitbundig te feliciteren met haar verjaardag. We wilden nog de vlaggetjes in de mast hijsen, maar dat vindt ze niet verstandig. Dat bewaren we voor in de haven.

We varen dicht langs de kust en bekijken iedere baai waar we langs varen. De wind laat het toe, dus de vlaggetjes hebben we alsnog in de mast gehesen. Met nog één mijl te varen belt Marianne voor een ligplaats in de haven van Sami. Het korte antwoordt is helemaal vol, wat dan? Daniel stuurt toch de havenkom binnen en we zien voldoende lege ligplaatsen. We kiezen brutaal voor een ligplaats en als de vriendelijke havenmeesteres langs komt fietsen, blijkt het geen enkel probleem. We vragen ons af wie de telefoon beantwoordde.

Al snel gaan we op zoek naar een koffietentje met lekkere verjaardagsgebakjes. Tijdens het bestellen kiezen we toch maar voor baklava. Drie verschillende die we samen delen: natte sinaasappelcake, smeuge chocoladecake en een pistache bladerdeeg puntje met honing. Alle drie lekker.

De wind begint toe te nemen en we gaan terug naar de Just. De middag besteden we aan rondkijken en assisteren van aanleggende boten, die flink last hebben van de stevige zijwind. Als we eindelijk tegen de avond burens hebben, vinden we het veilig om een restaurantje op te zoeken.

Marianne heeft voor haar verjaardag haar zinnen gezet op een dorade en samen met Daniel kies ik voor een mixgrillschotel. Na een avondwandeling komen we laat aan op de Just.

Er is nog niet besloten of we een dagje blijven of toch een ander mooi plekje gaan zoeken.

Vertrektijd 9:00 uur
Aankomst 11:00 uur
Tripafstand 10,1 mijl
Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 3

Dinsdag 1 augustus 2023

Van Sami naar Koutsoupia

Dat is een tegenvaller. Ik wilde de Just even schoonborstelen en de watertank vullen, is het Griekse water op. Een technisch probleem. Ergens vandaag gaat het misschien opgelost worden. Dan gaan we maar boodschappen halen. We hebben besloten om naar een ankerplekje te varen. We varen langs de oostkust, maar dat is aan lager wal. De weerberichten geven heel weinig wind door voor de nacht, dus we gaan het wel merken of het kan of niet.

De uitgekozen baai is nog mooier, dan we hadden verwacht. Er is een mooi strandje, waar je alleen via de boot of een 6 km lange wandeling kunt komen, er is helder blauw water en voldoende zand voor ons anker. We liggen dan ook snel in het heerlijke water. Af en toe komt er een toeristenbootje langs met een groep en er zijn een paar kleine motorbootjes, maar die bezoeken zijn kort. We maken een kipschotel en we doen een dutje.

In de namiddag roeien we met klapstoeltjes naar het strandje en zitten daar op het strand totdat de zon achter de berg verdwijnt. Het strandje is bij de waterlijn van kiezels, maar daarachter is het mooi zand. Iemand heeft keien in balans op elkaar gelegd en dat doet een beetje zen aan. De strandgeit wil graag op de foto en komt regelmatig even langs of hij bestelt iets bij het piepkleine strandtentje. We willen daar een waterijsje halen, maar die verkoopt hij niet. Wel heeft hij ijsklontjes, maar dat was een Griekse spraakverwarring. Daniel en Marianne lopen een klein stukje over het pad omhoog de berg op. Er is een vrij dicht bos en ze volgen de droge bedding van een beekje omhoog. Er zijn veel krekels en het ruikt er naar dennen.

Tegen 19:30 uur gaan we terug naar de Just. Deze keer heb ik het luxe. In plaats van roeien doet Daniel ons al zwemmend voortslepen.

Morgen misschien ietsje verder of we blijven gewoon nog een dagje.

Vertrektijd 10:35 uur
Aankomst 12:00 uur
Tripafstand 6,5 mijl
Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2

Woensdag 2 augustus 2023

Van Koutsoupia via Poros naar Kaminia Beach

Na een rustige nacht met een supermaan gaan we toch verder, helemaal naar de zuidkant van Kefalonia als we daar een fraai ankerplekje kunnen vinden. Zoals elke keer bekijken we de kleine baaitjes, die we tegen komen tot aan Poros.

Poros hebben we als eerste doel. Niet voor een nachtje, maar alleen om de water- en dieseltank te vullen. We worden goed opgevangen door havenmeester Spiros. Marianne belt voor diesel en krijgt te horen, dat binnen een half uurtje de tankauto komt voorrijden. Ondertussen spoelen we de Just af en vullen de watertank. Bij de supermarkt halen we een paar boodschapjes. We vinden Poros een beetje saai en zien dat verderop in de baai het stadje ligt met een strand ervoor.

Na deze snelle pitstop met een tijd van 1:23 uur, varen we door verder naar het zuiden. Voorbij het lang gestrekte strand van Orhanin Bubinga twijfelen we even om daar te ankeren. We verwachten

dat bij Kaminia Beach nog iets zuidelijker de omstandigheden met de swell en wind beter zullen zijn. Om dichtbij Kaminia Beach te komen, varen we over een ondiep rif, dat overgaat in een grote zandplaat. Er ligt één andere zeilboot en wij laten ons anker zakken, ruim voor de andere boot en zo dicht als mogelijk bij het strand. Qua swell en wind valt het een beetje tegen. We liggen dan ook aardig te schommelen. De verwachting is dat het wat later in de avond bijna windstil gaat worden.

Tegen 19:30 uur hebben we nog even overwogen om naar de noordkant Zakynthos te varen, maar dat wordt al snel afgeserveerd, dat doen we morgen wel. Om 20:00 uur is de wind flink ingezakt en verwachten we een rustige nacht.

Vertrektijd 9:00 uur
Aankomst 13:40 uur
Tripafstand 14,9 mijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 3

Donderdag 3 augustus 2023

Van Kaminia Beach naar Kampi (Zakynthos)

Het was toch niet de meeste ideale ankerplek. Heel de nacht hebben we liggen schommelen. Twee hebben er heerlijk op geslapen en ééntje iets minder. Het was voldoende reden om vroeg te vertrekken.

Na ongeveer twee uurtjes varen, komen we aan bij de kustlijn van Zakynthos, waar we heel dicht langs gaan varen. Bij bijna iedere baai nemen we een kijkje. De één iets langer dan de andere. Onze eerste lange stop is bij het scheepswrak op het strand, die bij iedere Zakynthos-ganger op de bucketlist staat. Helaas zwemmen, ankeren en op het strand gaan, is verboden wegens vallende rotsen. Na een uitgebreide fotosessie zijn we verder gevaren.

In de mooie, glasheldere Sfogio baai houden we weer een ankerstop. Marianne en Daniel gaan langs de rotsen snorkelen en ik maak wat foto's van de Just in dit mooie azuurblauwe water.

Langzaamaan gaan we naar onze eindbestemming. We hebben keus uit vier baaien. Eentje valt er af, die is te diep en veel rotsen op de bodem. Een andere liggen al twee boten en de derde ligt al in de schaduw. Maar de vierde, Kampi, is een toppertje. Mooi blauw water, voldoende zand en hele hoge steile rotswanden en rondom diepe grotten.

De drone gaat al snel de lucht in en ik neem een duik en zwem naar de grotten, die veel dieper zijn dan ik had verwacht. Na de blauwe hap op het blauwe water gaan Marianne en Daniel met het bijbootje naar de grotten. Ik monteer het drone filmpje en schrijf het verhaaltje.

Morgen gaan we naar Plakaki of Myzithres of allebei, of Keri, waar een schildpaddenstrand is.

Vertrektijd 8:05 uur
Aankomst 14:50 uur
Tripafstand 22,7 mijl
Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 1

Donderdag 4 augustus 2022

Van Kampi naar Keri

We zijn vanmorgen al vroeg aan het varen. Niet met de Just, maar met het bijbootje. Samen met Daniel ga ik roeiend de grotten bezoeken. Marianne blijft nog lekker even in de voorkajuit liggen.

Na een uitgebreide fotoshoot van de grotten halen we na het ontbijt het anker op. Marianne heeft alle bezienswaardigheden uitgezocht. We gaan weer langs de kustlijn alle grotten bezoeken. De één is nog mooier dan de andere. Bij de eerste stop varen we met het bijbootje, nu wel met motortje, langs en in de grotten. Ook is er een rots in de vorm van een olifant.

Bij de tweede ankerstop zwemmen we door een grot en via een doorgang zwemmen we de naastgelegen grot weer uit, heel apart en mooi. Iets minder is, dat een grote toeristenboot de grot diep in komt varen. De toeristen vinden het wel mooi en we worden veelvuldig gefotografeerd.

Na het passeren van twee grote puntige rotsen, waar we tussen doorvaren, laten we voor de derde keer ons anker zakken, nu voor een late lunchstop. We varen nog wat baaitjes in met nog vele interessante grotten en dan zetten we langzaam koers naar ons eindpunt voor vandaag. Keri, een ankerplekje, dat ons beschutting moet geven voor het verwachte noodweer van morgenmiddag. Er zou heftige regen, onweer, bliksem en 35 knopen wind komen.

Tegen de avond ben ik samen met Daniel even naar het stadje gegaan om daar een bakkerij op te zoeken voor een verjaardagsgebakje voor Marks 36^e verjaardag. Terug op de Just hebben we even met de jarige kunnen facetimen en iedereen gefeliciteerd.

We gaan het afwachten wat het morgen gaat worden, morgenochtend eerst maar wat boodschappen halen.

Vertrektijd 9:30 uur
Aankomst 16:30 uur
Tripafstand 16,8 mijl
Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 5 augustus 2023

Stormwaarschuwing in Keri

De windvoorspellingen zijn voor de avond, maar we gaan toch vroeg naar Keri om daar wat boodschappen te halen. Gisteren hebben we al gemerkt dat het haventje niet blij, zeg maar onvriendelijk is, tegen bijbootjes die daar willen aanleggen. Op onze app vonden we hier al opmerkingen van andere bezoekende zeilers over.

Wij gaan met z'n drietjes op pad en Daniel blijft bij het bijbootje aan de buitenzijde van het haventje, als wij even naar de supermarkt lopen. Zowel de heen- als terugtocht met het bijbootje is op een spiegelgladde zee. Is dit stilte voor de storm?

De rest van de dag doen we weinig, een beetje lezen, internetten en de bimini eraf gehaald voor de verwachte storm. Ik ontdek dat er iets aan het stiksel mankeert en doe nog een kleine reparatie eraan. Om 14:00 verwachten we al dat de wind gaat toenemen, maar daar blijkt geen sprake van.

Eindelijk 18:30 uur begint de wind aan te wakkeren en er drijven donkere wolken richting de Just. De voorspelde wind van 35 knopen hebben we niet gehaald. Wel de 30 knopen en even een fikse regenbui van 10 minuten. Voor dit alles kregen we wel van de Griekse Meteo een pushbericht. Dat hadden we nog niet eerder meegemaakt.

Om 19:30 uur is het gedaan met de storm en is alles alweer rustig. Misschien dat we nog een klein regenbuitje over ons heen krijgen, maar zoals het er nu uitziet vertrekken we morgen richting Zakynthos-stad.

Weer: zonnig/half bewolkt/regen
Windkracht: 2/6

Zondag 6 augustus 2023

Van Keri naar Porto Roma Beach

Waar we vandaag gaan ankeren om te overnachten is bij vertrek nog niet helemaal duidelijk. Wel dat we de schildpaddenroute gaan varen. We varen eerst om het eilandje Maratonisi heen. Het is erg druk op het strandje. Er zijn veel bootjes die toeristen rondvaren en laten uitstappen en wel vier

snackbarbootjes, die deels het strand op zijn gevaren. Hier en daar zien we een soort korfje staan op het strand, waar een nestje schildpadeieren ligt. De reden van al die toeristen, maar ook door hen verstoord. We varen er voorbij en zien aan het gedrag op het strand, dat de schildpadden zich wisselijk stil houden.

Vanaf het eilandje zetten we koers naar Laganas. Dit is een baai met een groot strand met veel vakantiegangers, die op ligbedjes liggen of op het water met speedbootjes op zoek zijn naar schildpadden. We laveren door de menigte en varen buiten langs het voor boten verboden gebied tussen Laganas Beach en Jason's Bite. Volgens de verhalen maken veel schildpadden op deze stranden hun nesten en vullen met eieren. Wij zien bij dit gebied, vlak langs de Just, een schildpad zwemmen.

Als we de kaap van Akrotirio Gerakas ronden en noordelijk gaan varen, hebben we een flinke wind tegen. Golven worden hoger, vooral op een plek waar de diepte terugloopt van 3.000 meter naar 27 meter. Ook vormen zich veel witte kopjes op de golven. Was het wel een juiste keus om hier ergens te ankeren? De beoogde eerste ankerplek is nog maar drie mijl varen en zoals het er nu naar uitziet, flink op de wind met bijbehorende swell.

Aangekomen bij Porto Roma Beach valt het enigszins mee en we wagen het erop. Verderop zal het heus niet veel beter worden. We vinden een mooie zandplaat op vijf meter diepte en een beetje in de luwte. Er staan wel wat golven, maar de meeste golven worden veroorzaakt door een constante optocht van speedboten met sleepjes, bananen, tubes en grote zitbanken. Tegen 18:00 uur neemt de optocht af en houden we alleen nog maar een lichte swell. Vervolgens zien we opnieuw vlak naast de Just 2 schildpadden. Ze blijven geruime tijd boven water. Even later zijn ze verdwenen in de diepte.

Morgen gaan we Zakynthos-stad bezoeken.

Vertrektijd 9:30 uur
Aankomst 13:00 uur
Tripafstand 12,9 mijl
Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 4

Maandag 7 augustus 2023

Van Porto Roma Beach naar Zakynthos-stad

Tegen de verwachting in hadden we een prima ankerplekje, want de swell verdween in de avonduren. Vandaag willen we naar Zakynthos-stad en halen vroeg ons anker op. Op het laatste moment halen we met ons hijskraantje nog het buitenboordmotortje van het bijbootje. Het is een klein tochtje.

Hoewel het eerst half bewolkt is, breekt vlak voor Zakynthos de zon flink door. Daniel oppert dan ook, dat je met dit weer in de haven zult gaan liggen, terwijl je net zo goed koeler op het water kunt ankeren. Omdat we bovendien vreemde verhalen op Navily lezen over de haven, die niet allemaal positief zijn, besluiten we om te gaan ankeren. Bijna direct willen we naar Zakynthos-stad om daar een beetje rond te kijken, maar eerst gaat het motortje weer terug op het bijbootje.

In het stadje zoeken we een plekje voor het bijbootje. We vinden een lege plek naast het gasstation en vragen de Griekse visser, die ernaast op zijn schip bezig is of het mogelijk is. Hij wuift vriendelijk en we klimmen op de vrij hoge kade muur. We lopen eerst een stukje langs de haven. We komen uit op het grote Solomos-plein met rondom grote neo-klassieke gebouwen. Daartussen is ook een klein oud kerkje, die we ook hebben bezocht. We hebben er een kaarsje opgestoken. Al snel komen we op de lange autovrije winkelstraat, Alexandrou Roma, waar we zigzaggend winkeltjes hebben bekeken. Bij de haven, vlakbij waar ons bijbootje ligt, is een supermarkt en we halen er wat proviand.

De middag relaxen we een beetje en we prakkezeren wat we morgen gaan doen. Blijven we nog een dagje en gaan we ergens een hapje eten of varen we verder naar Agios Nikolaos. Dit is een klein vissersdorpje met haven met maar 50 inwoners. Dit dorpje en de blauwe grotten zijn de twee

bezienswaardigheden, die we nog willen zien op Zakynthos, voordat we terug gaan varen naar Kefalonia.

Vertrektijd 9:00 uur
Aankomst 10:20 uur
Tripafstand 6,6 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 8 augustus 2023

Van Zakynthos-stad naar Agios Nikolaos

Wij hebben vanmorgen niet zelf de beslissing genomen over wat te gaan doen vandaag. De swell is zo hoog vanmorgen vanaf 06:00 uur, dat we wel moeten verplaatsen. We kunnen naar de haven van Zakynthos-stad of doorvaren naar Agios Nicolaos. We kiezen voor de tweede optie. Gisteren hadden we uitgebreid gewandeld door Zakynthos-stad en we willen daar alleen nog een hapje eten (Chinees) en wat boodschappen halen en dat kunnen we ook in Agios Nicolaos.

Het is een pittig tochtje. We hebben flink wind tegen en hoge golven. Een half uurtje voor aankomst bellen we met Costas, die de mooringboeien regelt. Daar kiezen we voor, omdat we dat liever hebben dan aan de stadskade met deze wind, met als bijkomend voordeel dat het gratis is.

We worden opgevangen door twee man in een bootje, die ons begeleiden naar een boei. Daar krijgen we een dikke lijn, die we op de voorpunt vastleggen. Voor extra zekerheid nemen ze ons anker op hun bootje en die laten ze een meter of 25 voor de Just zakken op de bodem. Misschien iets te weinig vertrouwen in hun mooringboei.

Tegen 14:00 uur gaan we met het bijbootje op zoek waar we die kunnen aanleggen. Niet dus, die parkeren we op het strand naast de huurbootjes. De Griek vindt het prima en helpt ook nog met het op het strand trekken. We werden tijdens het aanleggen van de Just aan de boei uitgenodigd om bij het familierestaurant te komen eten, maar dat zat helemaal vol en we zoeken iets verder. We hebben het idee, dat alles wat op de kade te vinden is van één familie is. Dat kan ook bijna niet anders met maar 50 inwoners.

We hebben lekker gegeten en een paar laatste boodschapjes kunnen halen op Zakynthos. Als toetje hebben we in de avond lekker Hollandse pannenkoeken gebakken, helaas zonder Zeeuwse stroop. Morgenochtend bezoeken we nog de Blauwe Grotten en varen dan door naar Kefalonia.

Vertrektijd 9:25 uur
Aankomst 12:50 uur
Tripafstand 13 mijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 6

Woensdag 9 augustus 2023

Van Agios Nicolaos (Zakynthos) naar Spartia (Kefalonia)

Met Daniel zit ik een filmpje te kijken, als rond 22:00 uur de wind nog meer toe neemt in plaats van dat het volgens de verwachting juist afneemt. Ineens horen we een geluid in de kuip van loslatend klittenband tijdens een harde windstoot van zeker 30 knopen. Het afdekschermje van het ruitje op de bimini kunnen we maar net redden. We halen gelijk de bimini weg. Pas iets na middernacht neemt de wind af en hebben we heerlijk geslapen achter ons anker én vastgelegd aan een mooringboei.

Als we vanmorgen willen vertrekken is de windrichting 180 graden gedraaid. De mooringboei blijkt dan ook om het anker gedraaid. We dachten dat dit een probleem zou worden, maar dat valt gelukkig mee. Naar de Blue Caves is het vervolgens maar 2 mijl varen. Marianne en Daniel stappen in

het bijbootje en gaan de grotten van dichtbij bekijken. Het is een rommelige zee met best hoge golven. De golven zijn deels van de harde wind van gisteren, maar nog meer van de hard varende touristenboten. Ze varen de grotten in en achter de natuurlijk gevormde zuilen langs. Na een klein uurtje ronddobberen en veel foto's later komen Marianne en Daniel weer terug op de Just.

We zetten koers naar Kefalonia. We hebben al een mooi plekje uitgezocht bij Navily en deels zeilend zijn we heel snel aan de overkant. We hebben een klein beetje moeite met het anker, dat niet mooi ingraaft in de harde zandbodem. Met de tweede poging lig ik in het water met duikbril en kan zien dat het anker ingraaft, dat gaat perfect in dit heldere water. Langzaam aan wordt het wat drukker en we verbazen ons dat andere boten hun anker laten zakken met heel weinig ketting en dan niet even gaan controleren of het anker wel goed houdt.

Na het zwemmen en de late lunch met tagliatelle marinara en nogmaals zwemmen ga ik met Daniel naar de kant om daar wat extra drinkwater te scoren (een tip bij Navily). Niet dat het echt nodig is, maar beter te veel dan te weinig.

Morgen gaan we een stukje naar het westen en heel misschien naar Argostoli, de hoofdstad van Kefalonia.

Vertrektijd 8:50 uur
Aankomst 12:05 uur
Tripafstand 14,6 mijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Donderdag 10 augustus 2023

Van Spartia naar Argostoli

De vertrektijd wordt bepaald door de windvoorspellingen. Er wordt ruim 25 knopen rond het middaguur voorspeld. Voor die tijd willen we wel ergens vast liggen aan de kade. We laveren een beetje door de rotsen en we nemen een kijkje in een verlaten haventje bij Agia Pelagia. Het is er vrij ondiep en we zien geen goed aanlegplaatsje. We gaan dan maar door. We varen vlak langs/onder de start- en landingsbaan van het vliegveld van Argostoli op speciaal verzoek van Daniel. Op internet vindt hij alle informatie van de drie vliegtuigen, die net onze mast missen. Ook komen we een strandje tegen waarvan Daniel eventueel naar het vliegveld kan lopen.

We hebben bijna heel de tocht wind en golven tegen en het laatste stukje worden de golven nog iets hoger. De windmeter zegt dat het 26 knopen waait. Bij een mooie, apart Grieks vormgegeven vuurtoren, waar we met een grote bocht stuurboord omheen draaien, krijgen we het windje in de rug. Hier kijken we uit voor een ligplaats.

Aan de stuurboordkant ligt het stadje en een paar aanlegmogelijkheden. Hoewel de reviews bij Navily wisselend zijn en niet allemaal positief, varen we toch maar even langs. Al snel gaat de dieptemeter piepen en hebben we het wel bekeken. We gaan het verlaten haventje aan bakboord bekijken. Daar staat Arie van de Ocean Vagabond al te zwaaien om ons op te vangen. We hebben een prima ligplaatsje aan een betonnen steiger met hele roestige boldertjes. Het is een vreemde haven. We vragen ons af wat de historie is, dat zo'n grote haven in verval is geraakt. Juist omdat de aanleg mogelijkheden aan de overkant stukken minder zijn.

Na een bakkie koffie met Arie en Hilde met de nodige verhalen maken we een lekkere paella. De wind gaat nog nauwelijks liggen en we denken dat het inmiddels wel 30 knopen heeft gewaaid. Tegen 17:00 uur gaan we wandelen naar het centrum. Eerst gaan we over de mooie, gezellige, lange brugverbinding met antieke lantaarnverlichting. De stadskade vinden we een beetje een rommeltje. En als we eenmaal achter de kade door een winkelpromenade lopen, vinden we het weer heel luxe en gezellig. Alleen een beetje stil.

Morgen blijven we misschien nog een dagje, zo wie zo moeten we proviand inslaan.

Vertrektijd 8:15 uur
Aankomst 11:50 uur

Tripafstand 13,9 mijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 5

Vrijdag 11 augustus 2023

Wandelen in Argostoli

Er moet brood gehaald worden. Er zijn weinig vrijwilligers en ik offer me op om vanaf onze haven over de langste stenen brug (689,9 meter) van Europa naar de overkant te wandelen. We hadden gisteren een grote bakkerij met uitgebreid assortiment gezien. Ik kom dan ook terug met een groot, rond, zacht brood met sesamzaadjes, heerlijk, morgen nog eentje.

Er is ook weer een Lidl hier, een beetje ver weg. Maar er zijn toch een paar boodschappen, die je alleen daar kan halen: stroopwafels, pindakaas, pepermuntjes en zoute pinda's (die we het lekkerst vinden). Met twee volle tassen kom ik terug op de Just. Marianne en Daniel hebben ondertussen een handwasje gedaan en een wandelroute uitgezocht, die we in de namiddag willen gaan lopen. Tot die tijd is het relaxen aan boord.

In de middag begint het onverwacht weer hard te waaien. Ruim 25 knopen, we vragen ons af of het tussen deze bergen normaal is en we hier in een windgat liggen. Rond 17:00 uur gaan we aan de wandel. Als eerste weer over de lange brug en dan bergop, met een hoogteverschil van 90 meter, om ruim boven het stadje een wandelpad tussen de bomen te volgen. Ergens halverwege overleggen we of we verder gaan of iets terug. We vinden dat we de route toch af moeten maken, anders zijn we voor niks die 90 meter naar boven gelopen. We krijgen er geen spijt van. We genieten van het mooie landschap met vergezichten over de baai. Al snel verandert het rommelige kiezelpad in een geasfalteerde weg, die met haarspeldbochten stijl naar beneden gaat.

Als eerste komen we aan bij de aparte, als een tempeltje vormgegeven, vuurtoren. Ietsje verder is het restaurantje wat Marianne had uitgezocht. Uiteindelijk hebben we heerlijk gegeten bij het naast gelegen restaurantje. We gaan met bolle buikjes verder met de route. Het tweede hoogtepunt was een paar sinkholes, waar weinig aan te zien was. Op naar het derde punt, een ruïne van een heel oud huisje, waar we snel langs lopen. Op naar de laatste bezienswaardigheid, een oud waterrad.

We zijn weer op zeeniveau en wandelen een stukje langs de boulevard om wat later de winkelstraat op te zoeken. Gisteren wat het er zo stil, dat je een kanon kon afschieten zonder iemand te raken. Maar vanavond is het file lopen en zitten alle terrassen vol. Op het grote stadsplein is een Grieks-orthodoxe processie, waar een priester een iets te lang verhaal staat te prevelen. Waarom we blijven luisteren? Marianne wil graag luisteren naar de Taptoeband, die klaar staat om te gaan spelen. Samen met de optocht lopen we langzaam naar de Just.

We zijn heel laat terug op de Just, morgen eerst maar uitslapen en kijken waar we heen kunnen gaan.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 4

Zaterdag 12 augustus 2023

Watertanken in Argostoli

We zijn er uit wat we willen gaan doen. Na het late ontbijt gaan we eerst aan de overkant watertanken en dan varen we naar Xi. Een baai met een bruin zandstrand om daar een kijkje te nemen en als het niks is naar Spartia, wat we een mooie baai vinden. Het is moeilijk om een plekje te bemachtigen aan de overkant, want heel de kade ligt vol. We meren langszij af bij een Franse zeilboot. Ze hebben er eerst wat moeite mee, maar als ik zeg dat het alleen voor watertanken is, vinden ze het oké.

Bij het aanleggen gebruikt Daniel, onze stuurman, de boegschroef, maar die houdt er ineens mee op. Vreemd, ik kan niet zo snel vinden, waar het probleem zit en we besluiten om na het tanken van het water terug te varen naar het haventje aan de overkant, waarvandaan we waren vertrokken. Tijdens

het tanken zijn er twee schildpadden, die vlak langs de Just onder de wateroppervlakte rondjes zwemmen en af en toe hun kopjes laten zien. Wat een mooi gezicht. Niet alleen wij, maar veel toeschouwers op de kant maken foto's.

Terug op ons plekje in het haventje gaan we op onderzoek uit. Ik heb de zekeringen gecontroleerd en de bekabeling. Om het wat makkelijker te maken, hebben we de installateur van de boegschroef gebeld of we iets over het hoofd zien. Zijn vermoeden is dat de accu's misschien leeg zijn. We laten dan de motor twee uurtjes draaien om wat stroom te laden, maar dat geeft geen resultaat. Van Arie van de Ocean Vagabond krijgen we een stroomaggregaat om op die manier de accu's bij te laden, ook dat heeft geen resultaat. We laten het verder rusten en kijken verder als we een langer stuk hebben gevaren op een hoger toerental.

Morgen gaan we weer uitvaren, waarschijnlijk direct naar Spartia.

Vertrektijd 10:55 uur
Aankomst 12:10 uur
Tripafstand 1.1 mijl
Weer: zonnig/licht bewolkt 32 graden
Windkracht: 2

Zondag 13 augustus 2023

Van Argostoli terug naar Argostoli

We wagen het er op. We vertrekken en kijken onderweg naar Spartia of we het probleem met de boegschroef en ankerlier kunnen oplossen. Na ruim een uur varen met een hoog toerental, lukt het me niet om het accuprobleem op te lossen. Dat betekent handmatig 30 meter ankerketting binnentrekken en daar hebben we geen zin in. We gaan dan maar terug naar onze inmiddels vaste ligplaats in Argostoli. Morgen gaan we verder kijken voor een oplossing met behulp van de installateur, die het systeem heeft aangelegd.

M'n haar schiet weer alle kanten op bij een zuchtje wind en Marianne zet er flink de schaar in. We weten niet wat het is in deze grote baai, maar iedere dag dat we hier liggen, gaat het vanaf 14:00 uur waaien. En steeds minimaal 25 knopen, wat tot laat in de avond aanhoudt. We hopen vandaag dat het iets eerder zal stoppen, maar helaas om 18:30 uur is er nog steeds wind. We willen toch wat eten en we steken de Cobb aan. We gaan op de betonnen kade lekker eten in plaats van op de schommelende Just. Tot laat hebben we rond de Cobb gezeten en Daniel spot ook nog een schildpad, maar die vinden we te groot voor de Cobb.

Morgen gaan we proberen het probleem op te lossen.

Vertrektijd 9:20 uur
Aankomst 11:20 uur
Tripafstand 8,5 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Maandag 14 augustus 2023

Storing oplossen in Argostoli

We beginnen de dag rustig. Een lekker broodje halen, wat kletsen op de kade en diesel halen bij de overkant met jerrycans. Langzaam moet ik toch een begin maken om de storing op te lossen. Als eerste stuur ik een Whatsappje naar Willem ("De Boegschroeven Koning"), met daarin alle metingen van de spanning op de accu's en de cyrix. Met veel heen en weer whatsappen en bellen is de conclusie van Willem een kapotte cel in de accu.

Met Daniel ga ik op zoek naar nieuwe accu's bij een zaakje niet ver van onze ligplaats en ze bezorgen de accu's bij de Just, goede service. We hebben heel de voorkajuit leeg gehaald om goed bij de accu's te komen. Marianne kon weinig meer in de kajuit. Dan pas kan ik goed het voltage van de twee accu's meten en die blijken gewoon goed. Wat nu?

Met een dikke startkabel sluit ik eerst de boegschroef direct aan op de accu's en de accu's werken perfect en de boegschroef iets later ook. Marianne belt met het accu-zaakje om de aankoop ongedaan te maken, wat met wat moeite en zonder extra kosten ook lukt. Dan maar weer Willem bellen, die staat ook voor een raadsel en heeft zoiets nog nooit meegemaakt. Ietsje later belt Willem of ik de hoofdschakelaar met een schroevendraaier kan verbinden. Dat lukt, alles werkt. Uiteindelijk zat dus het probleem in deze schakelaar. Waarschijnlijk is ooit tijdens de montage een moer niet goed vastgedraaid geweest of komt het door lostrillen, want er was geen goede, stevige verbinding. Omdat er een hoge spanning door heen gaat, is de schakelaar gaan smelten en gaf geen goed contact meer door. We zijn opgelucht dat we weer een probleem hebben kunnen oplossen, weliswaar samen met Willem.

We hebben ons snel omgekleed en wandelen naar het stadje. Voor Daniel's laatste dag zoeken we een gezellig restaurantje uit. We laten ons flink verwennen, Daniel had een half kilo spareribs, Marianne een souvlaki wrap en ik had een T-Bone porksteak van 700 gram, alles smaakte heerlijk. Nog even snel naar de supermarkt voor sluitingstijd en we zijn klaar om morgen te vertrekken. Daniel gaat naar huis en wij naar Spartia. Terug op de Just lig ik al snel in bed en Marianne en Daniel bekijken nog tot laat de sterrenhemel. Daniel ziet een vallende ster.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 4 knopen

Dinsdag 15 augustus 2023

Van Argostoli via Ammes Beach naar Spartia

We staan vroeg op vandaag, want Daniel moet een vliegtuig halen. De bussen beginnen pas om 08:30 uur te rijden richting het vliegveld en dat is heel krap als je 09:15 uur moet instappen met een reistijd van een half uur. Bij Ammes Beach is een strandje aan het begin van de startbaan met een kleine wandeling naar de vertrekhal, dat vinden we een perfecte keus.

Het is een kleine twee uur varen naar Ammes Beach. We zijn daar ruim voor 08:00 uur. Marianne neemt afscheid van Daniel en ik breng hem met het bijbootje naar het strandje. Nog een paar keer zwaaien en daarna varen wij langzaam naar Spartia. Daar zoeken we een ankerplekje op. Ook deze keer hebben we tweemaal moeten ankeren. De zandsteenbodem is hier zo hard, dat het anker er overheen sleept.

We zijn hier al eerder geweest en doen verder weinig behalve lekker eten en wat lezen. We hebben besloten om definitief niet naar het zuiden van de Pelopenese te varen. We hebben nog 6 weken en vinden, dat we dan teveel moeten haasten en dat er dan weinig tijd overblijft om te genieten. Het meest zuidelijke stukje Griekenland wordt voor ons Katakolon, waarvanuit je met een trein of bus Olympia kunt bezoeken. Morgen of overmorgen gaan we terug naar Zakynthos.

Vertrektijd 6:00 uur
Aankomst 9:10 uur
Tripafstand 12,9 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Woensdag 16 augustus 2023

Extra dagje bij Spartia

We plannen een rustdag in. Niet dat we het heel erg druk hebben, maar de windverwachting voor de middag is hier stukken lager, dan de verwachting bij Zakynthos. We zwemmen regelmatig en ik maak de waterlijn schoon.

Rond het middaguur maken we een excursie naar het vasteland, met het bijbootje. Via een smal strandje komen we op een aparte schuine rots, die meters boven zeeniveau vol ligt met ingekapselde grote schelpen. Wat er volgens ons op duidt, dat die rots ooit onder de zeespiegel kan hebben gelegen. Dit roept de vraag op, wat je altijd hoort van de milieu-wappies en de wetenschap, of de zeespiegel stijgt. Het zou interessant zijn erachter te komen, wanneer en hoe die schelpen er terecht zijn gekomen en of de niveau-verschillen vaker voorkomen.

Morgenochtend hebben we het plan om naar Zakynthos-stad te varen en we takelen het buitenboordmotortje op de Just. Dat doen we ruim voor de middagwind. Precies om 14:00 uur gaat de windmachine aan, dat is nu al voor de zevende dag, dat er windstoten zijn van ruim 25 knopen. Een beetje verfrissend windje vinden we wel lekker, maar zo'n harde wind begint toch een beetje te vervelen. Misschien is het morgen op Zakynthos beter.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2 middag 5

Donderdag 17 augustus 2023

Van Spartia naar Zakynthos-stad

Vannacht is er opnieuw weer tot in de vroege uurtjes een stevige wind en zoals elke dag is het in morgen windstil en de zee als een spiegel. We vertrekken vroeg uit deze turquoise baai naar Zakynthos-stad. De eerst mijl is het een gladde zee, maar iets verder van land af is er een vervelende hoge golf, die aan stuurboord binnenrolt. De Just gaat daardoor heen en weer, waar je buik een beetje raar van gaat doen. En dat het nagenoeg windstil is, maakt het raar. Het is dan ook de deining van verderop op de Middellandse zee, die tussen Kefalonia en Zakynthos nog wat opgestuwd wordt.

Eenmaal voorbij de noordpunt van Zakynthos varen we weer aan hogerwal en is het heel prettig varen. We komen vlak langs de Blue Caves en Agios Nikoloas. Beide hebben we al met Daniel bezocht en we gaan verder langs de kustlijn naar ons eindpunt. Tegen 12:30 uur komen we aan bij Zakynthos-stad. We willen in eerste instantie een plekje aan de stadskade nemen, maar daar zien we vanaf en ankeren vlak achter de havenpier. We duiken bijna gelijk het water in. Om de stad te bezoeken hebben we weinig zin in, we hebben het gezien. Water en elektriek hebben we voldoende, dus er is geen noodzaak.

Wij kijken nu naar de in- en uitvarende boten, waaronder een groot jacht van 81 meter, die buiten de haven z'n anker laat zakken. Niet veel later landt er een helikopter op het achterdek. Het wordt steeds gekker, een flinke bijboot is te min.

Morgen gaan we naar het vasteland van Griekenland en gelijk naar ons meest zuidelijke puntje, Katakolon.

Vertrektijd 7:00 uur
Aankomst 12:25 uur
Tripafstand 26,6 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 1

Vrijdag 18 augustus 2023

Van Zakynthos-stad naar Katakolon

Het was weer heel warm en een hobbelig nachtje door de vele veerboten, die met een rotgang de haven in- en uitvaren. We vermoeden dat het een 24-uurs dienstregeling is. Het is voor ons niet meer dan een tussenstop, waar we ook nog lekker hebben kunnen zwemmen.

Ik haal vroeg het anker op om van de eilanden, waar we de afgelopen drie maanden hebben rondgedobberd naar het vasteland te varen. Het is een rustig windstil tochtje. Er heeft welgeteld een half uurtje een beetje wind gestaan en we hebben heel even gezeild. We varen langzaam naar het noordelijke puntje van de Peloponese, waar onze haven Katakolon zich bevindt.

Voor de haven liggen twee grote cruiseschepen. Wij draaien de haven in en zoeken naar een ligplaats. We komen langsij een Nederlandse boot, waar we wat info van lospeuteren. We eten een Griekse pastasalade met feta, om in de sfeer te blijven. In de namiddag doen we een poging om even in de zee te zwemmen, maar het strand vinden we een uitgereden mesthoop. We draaien snel om en nemen een verkoelende douche op het haventerrein.

Om 18:00 uur beginnen de festiviteiten in de tenten, waar we op uitkijken vanaf de kuip. Het is een soort van foodfestival wat drie dagen duurt. We gaan er zeker een kijkje nemen één dezer dagen.

Als de zon onder is, gaan we nog een wandelingetje maken om te kijken voor een mooier strand en wat er in het stadje te beleven is.

Vertrektijd 7:00 uur
Aankomst 12:00 uur
Tripafstand 24,3 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 1

Zaterdag 19 augustus 2023

Wasdag in Katakolon

Gisteravond hebben we een lange wandeling gemaakt over de gezellige boulevard en de er achter gelegen winkeltjes, waar een hele goede ijssalon zit. De rest van de avond zaten we in onze kuip op VIP-plaatsen voor de Griekse live-muziek van het foodfestival. In ons bedje vielen we in slaap met de klanken van de Griekse bouzouki.

Je kan wel merken aan de verhouding tussen gewone winkels en het aantal juweliers en dure design winkels, dat hier dagelijks meerdere cruiseschepen afmeren. Waar een enorm gebrek aan is, dat is een goede supermarkt. We lopen langs drie supermarkttjes, maar we zien weinig verse producten. Vanmorgen als de handwas hangt te drogen, loop ik met een aangepast boodschappenlijstje nogmaals langs. Ik heb iets kunnen kopen. De volgende haven willen we uitkiezen of er een goede supermarkt is.

Tijdens m'n zoektocht loop ik ook even naar een zuidelijk strandje. Het is een piepklein strandje bezaaid met Grieken, die daar hutje bij mutje liggen te zonnen of in zee staan. Dat is voor ons geen optie om daar tussen te gaan liggen.

De middag hebben we in de kuip zitten puffen. De temperaturen lopen weer op en rond 18:00 uur meten we 37 graden in de kuip. We hebben met een groot laken een schaduwplekje gecreëerd. Er is nauwelijks een briesje.

In de avond gaan we een kijkje nemen bij het foodfestival, dat 15 meter achter onze boot plaatsvindt. Misschien eten we daar een hapje of anders bij een restaurantje.

Maandagochtend gaan we naar Olympia, voor morgen moeten we nog wat bedenken.

Weer: zonnig 37 graden
Windkracht: 1

Zondag 20 augustus 2023

Zondag in Katakolon

Gisteravond zijn we naar het Food Fest geweest. We liepen in een half uurtje rond en we hadden het plan er wat te eten. Echt heel veel keus was er niet. Wat souvlakis en wat broodjes. We gingen naar een restaurantje, waar we een souvlaki- en gyrosschotel bestelden, die beiden heerlijk smaakten. Als

toetje namen we weer een ijsje bij ons favoriete ijsstentje. Als afsluiter gingen we terug naar het Food Fest terrein, waar we een tijdje naar een prima concert hebben gekeken.

Maar wat hebben we vandaag gedaan? Weinig. Een beetje rommelen op de Just, stofzuigen, nog een klein wasje en e-boekjes lezen. Rond 20:00 uur gaan we wat flaneren langs de bootjes en de boulevard. We gaan nogmaals naar het restaurantje van gisteren en dat is ons vandaag wederom goed bevallen.

Terug op de Just luisteren we naar het concert. Het is de derde en laatste dag van het festival. Al met al is het leuke Griekse muziek en zijn er prima artiesten.

Morgen staan we vroeg op. We moeten het enige treintje halen, die ons naar Olympia zal brengen.

Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 1

Maandag 21 augustus 2023

Dagje cultuur bij Olympia

We zitten. In het treintje naar Olympia. We hadden het drukker verwacht, maar met ons stapt nog één ander persoon in. Het ritje duurt een klein uurtje. Lekker in de airco en zo zien we ook iets van het binnenland. Veel olijfbomen, oleander, bougainvillea, groene sinaasappel- en citroenbomen, cypressen, geelgekleurde weilanden vol geitjes en schapen en een hoop bouwvallen tussen mooie huizen, vaak met balkons langs de gehele gevel.

Bij aankomst op het aardige, piepkleine stationnetje in Olympia is het even zoeken welke richting we moeten op lopen. Al snel helpt onze telefoon ons op de juiste weg en lopen we eerst naar het archeologisch museum. Daar begint het al buiten met wat beelden. Binnen is het lekker koel en de eerste vitrines zijn vooral veel potten en pannen van klei en aardewerk. Gebruiksvoorwerpen, kleine offerbeeldjes, wapens, wagenbeplating en helmen van brons en lood. Daarna zijn er de beelden of gedeeltes ervan. Die hebben ooit de fraaie tempels naast het museum versierd. Behalve dat er veel beelden van Griekse goden staan zijn er ook Romeinse beelden, o.a. van Marcus Aurelius, en een enkele Egyptische koning. Opmerkelijk vinden we, dat er geen enkel sportief beeld is.

Eenmaal op het terrein van Olympia moeten we even goed rond kijken. We hadden een paar lege velden verwacht. Zo zag het eruit op internet. Maar het was bezaaid met zuilstompjes, waar ooit tempels, altaars, sporthallen, fontein, zwembad en slaapgelegenheden hadden gestaan.

Met een gedownload appje krijgen we een goed beeld en uitleg wat voor gebouwen en toepassingen er tussen al die zuilenstompjes plaatsvonden. We vinden het meer dan de moeite waard. Bij de uitgang staat een watertappunt en kunnen we onze waterflesjes weer vullen. Het was ruim 37 graden. Na een drankje op een terrasje hebben we, totdat de enige trein terug vertrok, nog even door het stadje gewandeld, leuke winkeltjes en terrasjes, maar heel toeristisch. We snappen wel dat het treintje maar eenmaal daags rijdt, te weinig reizigers.

Terug op de Just hebben we even overwogen om buitengaats te gaan ankeren. Deels om van de onzekerheid af te zijn, hoe we het anker ophalen en bovendien is het achter ons anker koeler. We besluiten echter om morgen maar een klein stukje te varen en pas na 9:00 uur te vertrekken in plaats van 7:00 uur.

Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 22 augustus 2023

Van Katakolon naar Glifa

Eerst even brood halen. Dat is een beetje een probleem hier. De bakkerij gaat pas na 09:00 uur open en de voorraad is beperkt. Gelukkig kan ik het laatste Margaritabrood weggapen. Iets later dan de planning varen we uit. Langs een afgemeerd cruiseschip aan de kade en een zeilcruiseschip, wat voor anker ligt. De zee is spiegelglad en de kustlijn is een beetje mistig.

Aan het einde van een heel lang zandstrand is ons ankerplekje, mooi zachtgeel zand en maar vijf meter diep. De wind is Sahara-heet. Het lijkt of er op de boeg een föhn staat te blazen op standje hoog.

Met deze temperaturen zwemmen we wat en lezen we wat.

Morgen gaan we weer een stukje noordelijker 12 mijl naar Kyllini of direct door naar Mesolongi op 38,5 mijl.

Vertrektijd 9:40 uur
Aankomst 13:20 uur
Tripafstand 17,2 mijl
Weer: zonnig 37 graden
Windkracht: 3

Woensdag 24 augustus 2022

Van Glifa naar Mesolongi

Gisteravond toen we genoten van een mooie zonsondergang stak er ook een windje op. Het gekke was dat tegelijkertijd de windrichting draaide van noord naar zuid. Een kwartiertje nadat de zon was ondergegaan rolden de golven met witte kopjes onder de Just door. We hadden het idee dat we in een wasmachine zaten in plaats van de kajuit. Pas om 02:00 uur diep in de nacht werd de zee wat kalmer.

We besluiten om toch naar Mesolongi te varen en zodoende haal ik vroeg het anker op. Marianne meldt zich net op tijd in de kuip om de mooie zonsopgang mee te maken. We motorzeilen een lang stuk langs de kust en steken het brede water over, dat naar het kanaal van Korinthe leidt. Wij gaan niet die richting op en zetten koers naar Mesolongi.

Om in Mesolongi te komen moeten we door een smal met boeien aangegeven vaarkanaal van ongeveer een mijl. Aan het einde is een grote ronde baai, waar twee ander zeilboten voor anker liggen. Wij kiezen een ruim plekje tussen hen in. Er is ook een stadskade, maar daar lezen we niet al te beste berichten over (zigeuners die af en toe je boot bezoeken). De jachthaven is duur en ver wandelen naar het stadje.

In de loop van de middag komen een tiental zeilboten de baai in. Een paar gaan aan de stadskade, maar de meeste ankeren in de baai. Tegen de avond hebben we een rondje met het bijbootje gemaakt. We bekijken de mogelijkheden om die ergens veilig achter te laten, als wij morgen het stadje gaan bezoeken. Er moeten boodschappen gehaald worden, want de voorraad is aardig geslonken.

Vertrektijd 6:00 uur
Aankomst 13:35 uur
Tripafstand 38,6 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Donderdag 24 augustus 2023

Zandstormpje in Mesolongi

We moeten boodschappen halen en een Lidl is op minder dan drie kilometer van onze ankerplek. We nemen een stevig slot mee voor het bijbootje, zodat die er ook nog is als we terug komen.

We lopen samen naar de grote zeebassins aan de oostkant van Mesolongi, ze worden voor zoutwinning gebruikt. Daarna door een redelijk gezellige winkelstraat en we drinken een drankje. We komen langs een 'heldenpark'. De laatste paar honderd meter naar de Lidl is een weg zonder behoorlijke stoep en we lopen daar af en toe op de drukke weg. Het is zwaar puffen, want het loopt al naar de middag en het is 37 graden. Met een rugzak en twee volle tassen lopen we een andere route naar het bijbootje. Die weg gaat door een autovrije promenade, tenminste dat was ooit een promenade. Nu zijn erg veel winkelpandjes verlaten en besmeurt met graffiti, het is een troosteloos zootje.

Terug op de Just hebben we gelijk verkoeling gezocht in het water en onder de douche en dat hebben we ieder uur herhaald. We lezen iets over Mesolongi en hun strijd tegen de Turken. Na 3x een beleg (1821 tot 1826) werden 3.000 inwoners gedood en hun hoofden afgehakt en tentoongesteld. Daarna kregen de Grieken steun voor hun onafhankelijkheid.

We willen rond 18:00 uur een hapje gaan eten bij een restaurantje op de kade met uitzicht op de Just. Tegen 17:00 uur horen we het donderen tussen de bergen en de lucht gaat van helder blauw naar donker grijs. We verwachten een buitje en wachten die af, voordat we naar de kant gaan. De wind neemt flink toe en dat veroorzaakt een kleine zandstorm op onze ankerplek. Als de wind wat afneemt, nemen we het risico en gaan een stuk later een hapje eten. Het voorwerk dat we hebben gedaan naar de vraag waar gaan we eten, pakt goed uit. Marianne heeft varkensmedaillons met een romige pruimensaus met spek en wilde rijst en ik heb een grote porksteak met gebakken aardappeltjes.

Na al dat lekkers gaan we terug naar de Just op een hobbelig binnenzeetje. Na nog een uurtje gaat ook hier de wind liggen.

Morgen gaan we verder naar Skrofo North, waar een mooie baai schijnt te zijn.

Weer: zonnig 35 graden

Windkracht: 1/5

Vrijdag 25 augustus 2023

Van Mesolongi naar Skrofo North

We hebben maar weinig mijlen voor de boeg en doen rustig aan. Nog even het buitenboordmotortje ophijsen en we zijn klaar om te vertrekken. Het anker komt moeilijk los uit de modderbodem. Heel de ankerketting zit vol met modder en zo ook het anker, waardoor heel de ankerbak een modderig zootje wordt.

Met het grootzeil uitgedraaid varen we deze keer niet vlak langs de kustlijn. We moeten daar ruim vandaan blijven in verband met de diepte. Dat is lang geleden, we zien een grote groep dolfijnen. Ze zwemmen voor de Just langs. Het zijn Griekse dolfijnen en minder actief en hebben geen zin om even te spelen voor de boegvleugel voor de Just.

Aangekomen bij ons geoogde ankerplekje ligt er nog één zeilboot. Wij varen vrij diep de baai in en hebben nog drie meter water vanaf de waterlijn. Niet veel later komt er nog een grote catamaran ankeren. Tijdens onze lunch, van kip met knoflook en paprikapoeder, courgette met oregano en aardappelsalade, horen we een anker ophalen. Niet veel later gaat er nog eentje. We liggen alleen in deze mooie baai.

We zitten lekker uit te buiken in het kuipje als we net als gisteren een paar donders horen tussen de bergen. Niet veel later begint het ook te druppelen, wat overgaat in een verfrissende bui met

donders, bliksem en flinke windstoten. In geen enkele weer-app hebben we dit weer gezien bij de voorspellingen. Gelukkig is het na anderhalf uur weer droog, windstil en stukken afgekoeld. Heerlijk om eens een temperatuur mee te maken onder de 30 graden.

Morgen gaan we een stukje verder naar Astakos, wat een mooi stukje varen is laverend tussen de massieve rotsen.

Vertrektijd 8:25 uur
Aankomst 12:05 uur
Tripafstand 17,8 mijl
Weer: licht bewolkt 30 graden
Windkracht: 1/5

Zaterdag 26 augustus 2023

Van Skrofo North naar Astakos

Voordat we vertrekken nemen we heel vroeg nog even een dipje in het water. Marianne heeft iets meer durf dan ik, om zo vroeg al in het water te liggen. Maar ik spring toch ook vrijwillig heel even in het koele water.

De tocht naar Astakos is nog mooier dan verwacht, heel mooi. We proberen het op foto's vast te leggen, maar om het live te zien is toch het mooist. Aangekomen in Astakos hebben we ruime keus voor een ligplaats aan de kade. We worden opgevangen door Hanjo en Marjon van de Passion, een Nederlands schip, waar we bij toeval naast liggen. We krijgen snel wat info over dit nog ouderwetse Griekse dorpje, waar de stadskade gratis is en de restaurantjes laag geprijsd zijn.

We maken even een wandelingetje. We wandelen langs de gezellige stadskade met terrasjes en daarna door de straatjes die erachter liggen. We bezoeken de supermarkten om te kijken of we daar een gezonde maaltijd kunnen scoren. Het zonnetje schijnt weer fel en de temperatuur loopt weer hoog op. Bij een van de supermarkten nemen we een grote beker ijs mee voor wat verkoeling.

In de middag vragen we Marjon en Hanjo voor een drankje en we krijgen van hun veel info over hun vaarseizoen in het zuiden en oosten van Griekenland. Tegen 17:00 uur begint het weer te donderen met bliksemschichten in de bergen, wat langzaam onze kant op drijft. Niet veel later begint het weer te regenen en koelt het weer flink af. Als zaterdagmaaltijd halen we pita broodjes met gyros en aan boord hebben we nog een restje aardappelsalade van gisteren en Griekse yoghurt. Om 20:00 uur wordt het weer donker in de bergen en er staat wederom een flinke bries we verwachten nog wel een buitje in de loop van de avond.

Morgen blijven we nog een dagje

Vertrektijd 8:25 uur
Aankomst 11:25 uur
Tripafstand 15 mijl
Weer: zonnig en een buitje 32 graden
Windkracht: 2

Zondag 27 augustus 2023

Zondag in Astakos

Al vroeg sta ik naast m'n bed. De zeilboot aan stuurboord vertrekt en haalt z'n anker op. Snel een kijkje nemen in de kuip of die alleen z'n eigen anker ophaalt, gelukkig gaat het goed. We hebben hier al te vaak gezien, dat de ankers van naast elkaar aangemeerde schepen aan elkaar haken.

Niet veel later vertrekt ook de Passion met nog onbekende bestemming. Over heel de kade gezien is het meer gaan dan komen. We vullen de watertank en spoelen de Just een beetje af. We maken een klein wandelingetje, maar het is zeker tegen de 35 graden en we houden het snel voor gezien. In de

schaduw en af en toe een douche is het goed uit te houden op de Just. We doen zo min mogelijk. Langzaam komen er weer wat boten aanleggen. Aan stuurboordzijde komt een mooie Moody DS54 aanleggen. Wat vind ik dat toch nog steeds een mooi ruimtelijk ontwerp.

Tegen het advies van Hanjo gaan we toch uitgebreid lunchen bij Olympic Pegasus, een restaurantje op tien stappen van de Just. We eten er heerlijk. Terug op de Just kunnen we gebruik maken van de wifispot, die we van het restaurantje hebben. Zodoende kan ik de Formule 1 race van Zandvoort zien. Ik in het kuipje en Mark live in Zandvoort.

Als toetje halen we weer een grote beker ijs bij de supermarkt. Wel weer iets te veel calorieën voor 2 personen. Zeker als we op de verpakking zien staan, dat er tien bolletjes uit geschept kunnen worden.

Tegen de avond ligt de kade weer vol. De zon zakt achter de berg en de Grieken komen tot leven. Er klinkt Griekse muziek van de terrassen. De zeilers ruimen de boten op en de avondwandeling van de locals over de kade gaat beginnen.

Morgen voordat we vertrekken bezoeken we nog even de supermarkt en dan gaan we weer een klein stukje verder naar Mytikas.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 1

Maandag 29 augustus 2022

Van Astakos naar Mytikas

Gisteravond waren we nog laat aan de wandel. Er is een voortdurende schommel in de boot en Marianne heeft behoefte aan even vaste grond onder de voeten. We komen langs een souvlaki tentje, die goed staat aangeschreven en die ben ik dan ook niet voorbij gelopen.

Voor ons doen vertrekken we laat. Dat komt, omdat de supermarkt pas om 09:00 uur open ging. Bij de kade roept een oudere Griek bij een nog ouder autootje. Hij verkoopt meloenen voor een euro. Ze zijn heerlijk rijp en ik neem er twee mee.

We zijn wel een beetje klaar met Astakos. Overdag is het heel gezellig, maar in de nacht ligt er een ferryboot met volgens ons deels draaiende motor. Dit geeft af en toe een verbrande-diesel-geur en dat te samen met de restaurantjes met hun BBQ's, maakt een vreemde geurcombinatie en ook is er niet echt hard, maar wel hoorbaar tot wel 05:00 uur in de nacht Griekse volksmuziek.

Vandaag varen we richting Mytikas, maar er zijn meer mogelijkheden waar we ons anker kunnen dropen. Als we de baai van Astakos verlaten, zetten we koers naar het meeste zuidelijke puntje van het eiland Kastos. Vandaar uit varen we dicht langs de kust naar het noorden. Het is rotsachtig en groen met strandjes, baaitjes en huizen. We bekijken de mogelijkheden om te ankeren. Bij sommige twijfelen we. Het ziet er leuk uit en ook heel kalm, maar het ligt eigenlijk allemaal aan lager wal. We steken toch over naar het aangrenzende eiland om een kijkje te nemen bij Episkopi. Dat blijkt geen succes. Volgens de weerapps zou het aan hoger wal moeten liggen, maar hier is juist veel wind en swell. We draaien de Just snel om en zetten koers naar Mytikas, wat vanmorgen eigenlijk onze eerste keus was.

Bij Mytikas vinden we een mooi ankerplekje voor een grindstrand, dat op 100 meter afstand ligt. We hebben zo cruisend langs de eilanden een prima dagje gehad en veel ankerplekjes gezien, waar we de komende week nog een kijkje kunnen gaan nemen.

Om 19:00 uur zijn we met het bijbootje de haven ingevaren en hebben wat gewandeld in het dorpje, waar de tijd heeft stilgestaan. Oude huizen, krotten en af en toe een luxe huis. Het meest vreemde is de super moderne luxe supermarkt. Zo hebben we ze niet in Nederland. Strakke vloeren, glanzende vitrines en alles messcherp in de schappen gerangschikt, verse producten en zelfs een slagerij met enorme T-bonesteaks. Helaas is onze koelbox natuurlijk net op dit moment vol.

Met schemering varen we terug naar de Just en genieten in het kuipje van de rust, die we de afgelopen dagen hebben gemist.

Morgen blijven we zeker nog een dagje bij dit vreemde stadje.

Vertrektijd 9:45 uur
Aankomst 14:00 uur
Tripafstand 22,5 mijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 29 augustus 2023

Ziekenboeg bij Mytikas

Het was een zware nacht voor Marianne, misselijk, buikgriep en hoofdpijn. Of het komt van een virusje of iets wat we hebben gegeten is onduidelijk. Alles wat we hebben gegeten was gistermorgen vers gekocht. Misschien toch die meloenen waar we iets te veel van hadden gegeten? Heel de dag slaapt Marianne veel en behalve wat drinken, eet ze niks. Ik ben solidair, want ook mijn maag rommelt een klein beetje.

Rond 10:00 uur horen we de eerste donders uit de bergen en het wordt aarde donker. Voor de zekerheid haal ik de bimini weg voor de harde windstoten die voorspeld zijn. Vorig jaar lieten we de bimini vaak gewoon op staan, maar de stiknaden worden heel slecht en ik heb al het een en ander gerepareerd. Niet veel later vallen de eerste druppels wat overgaat in een flinke plensbui. Het houdt een uurtje aan. De zware bewolking lost op en maakt plaats voor een zonnetje en hier en daar een wolkje.

Hopelijk gaat het morgen beter met Marianne en dan zoeken we een ander ankerplekje en zo niet dan blijven we nog een dagje.

Weer: zwaar bewolkt/zonnig 33 graden
Windkracht: 3

Woensdag 30 augustus 2023

Extra dagje bij Mytikas

Gelukkig is Marianne een stuk opgeknapt. We vermoeden toch dat we iets verkeerd hebben gegeten en we geven de meloenen de schuld, hoe weten we ook niet.

We liggen hier bij Mytikas best goed en besluiten om vandaag nog op dit plekje lekker aan te sterken. Wel kijken we naar de mogelijkheden, die we hebben voor de komende twee weken. De meeste plekjes zijn we wel langs gevaren of hebben we bezocht. We gaan nu nog een beetje zigzaggend rondvaren en hier en daar ankeren of een haven in.

Morgenochtend nog even het dorpje in om de super-de-luxe supermarkt te bezoeken en dan zetten we koers naar Goat Bay of naar Kalamos.

Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 3

Donderdag 31 augustus 2023

Rondje Goat Beach, Kalamos, Mytikas

Gisteravond hebben we veelvuldig gekeken naar de blauwe maan (tweede maan deze maand), die ook nog een supermaan is. Hij kwam mooi op achter de berg en zette de baai in helder licht.

Vanmorgen worden we wakker gemaakt door blaffende honden. Dan horen we een hele harde knal of er een kanon wordt afgeschoten, het is de vraag of die honden geraakt zijn? We denken van wel, want we hebben geen blafje meer gehoord.

Na de boodschappen met de bijboot halen we het anker op. We hebben twee plekjes op het oog. Bij de eerste, Goat Beach, hebben we begin augustus al een keer geankerd en toen lagen we daar alleen. Bij aankomst ligt het er helemaal vol met hoofdzakelijk huurboten en we vinden daar geen mooie zandplaat zonder rotsen. Dan gaan we maar door naar het vlakbij gelegen Kalomos. Je kunt daar de haven in, maar die schijnt te stinken. Dat vinden we niet zo fris, maar iets voor de haven zien we bij Navily een groen ankertje. Dicht langs de kust laten we ons anker zakken in 10 meter diep water, we liggen.

Na een klein kwartiertje vraag ik aan Marianne wat vind je ervan? Tja, het komt er op neer, we liggen beter bij Mytikas, minder wind en deining. We halen het anker weer op en pruttelen 2 mijl terug naar Mytikas, waar ons vaste ankerplekje nog vrij is. We liggen nu prins en prinses heerlijk achter ons ankertje en besteden heel de middag met het consumeren van de laatste gigabytes van m'n internetabonnement.

Of we morgen weer een rondje gaan varen? Dat beslissen we morgen wel.

Vertrektijd 9:50 uur
Aankomst 13:30 uur
Tripafstand 12,3 mijl
Weer: licht bewolkt/zonnig 30 graden
Windkracht: 3

Eindelijk weer eens een drone-filmpje gemaakt op 3 augustus 2023 bij Kampi op het eiland Zakynthos

Linkje: <https://youtu.be/b6y94ykKB3Q?si=XydrwOau4rGK4qrF>

Vrijdag 1 september 2023

Nog maar een dagje bij Mytikas

We hebben al snel besloten om nog een dagje te blijven en zodoende hebben we een luie ochtend met een laat ontbijtje. De middag hebben we beter besteedt, tenminste Marianne die de administratie probeert kloppend te krijgen. Ik heb naar filmpjes gekeken, podcasts geluisterd en wat gelezen op m'n E-boekje.

We verbazen ons er over dat je ondanks de windstoten van ruim 25 knopen op dit ankerplekje zo rustig ligt, nauwelijks golven. Wij zijn niet de enige die dat vinden, want er liggen nog 20 zeilboten om ons heen.

Morgen is het qua windverwachting stukken beter en gaan we, nadat we boodschappen hebben gehaald, zoeken naar een mooi ankerplekje.

Weer: licht bewolkt 28 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 2 september 2023

Van Mytikas via Afales naar Marmagkas Bay

Ons laatste dagje bij Mytikas. We halen even snel boodschappen in die mooie supermarkt. We willen morgen BBQ-en. Ze hebben een mooie slagerij en, o wonder, daar ligt een flink stuk T-Bone steak. Ik heb er een 'plakje' van laten afsnijden (van meer dan een kilo). Marianne wil ook graag een stukje vlees op de BBQ, een stokje souvlaki. Verder nemen we nog wat kip mee voor vandaag.

Terug op de Just halen we direct het anker op en zetten koers naar Afales op Itaka. Dit is een ankerplekje, dat we al eerder probeerden. We zijn er toen met Daniel langs gevaren en vonden het geen goede optie qua wind en golven. Nu komt de wind uit een betere hoek en willen daar toch nog een keer een kijkje nemen. We hopen op een wandeling bergop naar de School van Homerus en het paleis van Odysseus, wat niet meer zal zijn dan her en der wat oude stenen.

Bij aankomst in de brede, diepe baai van Afales hebben we alweer twijfels. We denken als we met deze westenwind dicht bij het strand ankeren in het zuidelijkste puntje, dat we dan uit de golven liggen. We moeten tweemaal ankeren, omdat de bodem bestaat uit heel hard zand. Ons anker graaft er niet lekker in, maar het is gelukt. De nootjes, vijgen en een stukje worst en kaas met een wijntje worden geserveerd in de kuip. Als we elkaar aankijken, vinden we dit wel zo een ideaal plekje? Nee, niet zo. Alle lekkernijen worden opgeruimd en een half uurtje later zetten we koers naar Marmagkas bay. Dat is een uurtje varen. We hebben begin juli al eens in deze baai gelegen. Ook bij ons nieuwe ankerplekje staat nog veel wind, maar weinig golven. We vinden een mooie zandplaat en droppen ons anker. De lekkernijen komen weer op de kuptafel en we kunnen lekker relaxen in het kuipje. We proberen de Retsina. 30 jaar geleden beviel die ons echt niet. We geven het een nieuwe kans, maar kunnen het niet waarderen. Marianne vindt weggooien zonde en moet nu dit weekend heel de fles alleen leegdrinken.

Morgen blijven we hier en zoeken een plekje op een van de acht strandjes in deze baai om die T-bone en het stokje souvlaki op de BBQ te gooien.

Vertrektijd 9:25 uur
Aankomst 16:00 uur
Tripafstand 25,6 mijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 3

zondag 3 september 2023

Van Marmagkas Bay naar Ormos Varka

Marianne springt vanmorgen haar bed uit. Niet van een kraaiende haan, maar ze hoort belletjes. Een hele kudde geitjes loopt bij zonsopkomst over het strand. We zijn toch uit bed en dekken dan maar de tafel voor ons ontbijtje. Zodoende halen we vroeg ons anker op voor een beter ankerplekje, want we verwachten morgen al in de ochtend flinke wind, regen en bliksem.

We vinden de baai bij Varka de beste optie. Het is wel een heel stuk noordelijker, maar er is een strand. Dat is een moetje, want we willen op het strand BBQ-en. De zee is spiegelglad en we pruttelen rustig langs de verschillende eilandjes.

Aangekomen is het op het eerste gezicht erg druk. We vinden wel een plekje, maar ons anker ligt in het zeegras. Een uurtje later vertrekt er een zeilbootje iets achter ons, waar een riante zandplaat is. Wij halen snel ons anker op en verplaatsen de Just een tiental meters. We liggen nu dicht bij het strand op vijf meter diepte. Met mijn snorkel ga ik het water in en controleer het anker, die mooi is ingegraven.

Tegen 17:00 uur beginnen we met de voorbereidingen voor de strand-BBQ. Een uurtje later gaat het eerste stukje vlees op de BBQ. We kijken lekker languit zittend op de baai, waar nog bootjes vertrekken en aankomen. We genieten van een drankje, een lamsvleesspies en een meer dan een kilo grote T-Bone, heerlijk.

Net voor donker zijn we terug op de Just. Morgen is het afwachten of het slechte weer ons ook gaat bereiken. We zijn er op voorbereid en liggen hier prima.

Vertrektijd 8:15 uur
Aankomst 11:55 uur
Tripafstand 18,9 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Maandag 4 september 2023

Herfstweer bij Ormos Varka

Bewolkt, dat is het eerste wat we zien als we vanmorgen door het dakluik kijken. Dat is wel wat anders, dan de blauwe luchten, waar we al zo lang aan gewend zijn. Het was echter voorspeld voor vandaag. Het is nagenoeg windstil en ik zit in het kuipje naar alle vertrekkende zeilboten te kijken. Het is een massale uittocht. Van de ruim 25 zeilboten voor de zondag, blijven er inclusief ons nog 4 over. Wat weten zij, wat wij niet weten?

Marianne blijft vertrouwen hebben in de beschutting van ons ankerplekje en we blijven rustig liggen. Rond het middaguur horen we de eerste donders in de heuvels en niet veel later vallen de eerste druppels. In de kajuit lezen we wat en zitten we lekker onderuit. De golven en wind nemen iets toe en wij schommelen mee.

Om 15:00 uur eten we een pastasalade en draait de wind. Het schommelen neemt af en we liggen goed beschut. Dan begint het hard te regenen, alsof er een luchtsluis open is gezet en het is tot nu niet meer droog geweest.

Wij vermaken ons best voor vandaag, als het maar niet te lang duurt dit vroege herfstweer. Morgen wordt het iets beter weer volgens de voorspellingen, misschien nog een dagje hier of we gaan naar Nydri voor boodschappen.

Weer: zwaar bewolkt/regen 26 graden
Windkracht: 3

Dinsdag 5 september 2023

Bewolking bij Ormos Varka

Vannacht hadden we te maken met flinke windstoten. Vanmorgen is het bewolkt en zo goed als windstil. In de middag is tegen de verwachting in toch een klein regenbuitje met af en toe een stevige rukwind.

Soms komen er wat zeilboten langs om ook hier te ankeren. Wij hebben een stevig ankerplekje met voldoende ruimte om ons heen. We liggen in de relaxhouding met onze iPadjes en E-boekjes. Morgen halen we ons anker op en varen een paar mijl naar Nydri.

Weer: bewolking/buitje 24 graden
Windkracht: 4

Woensdag 6 september 2023

Van Ormos Varka naar Nydri

We worden wakker met regen op ons dakraampje. Is het een buitje voor heel de dag? Het is geen moeten om hier weg te gaan en we verwachten dat we nog een dagje blijven. Tijdens het ontbijt breekt er een zonnetje door en we besluiten toch om naar Nydri te varen.

Het is een vreemd tochtje. We varen voor de wind en de windmeter begint op 15 knopen oplopend naar de 35 knopen, om weer te dalen bij Nydri naar 4 knopen. We sluiten aan in een lange rij ankerende zeilboten een beetje uit de vaarroute. Wij liggen goed en gaan boodschappen halen met het bijbootje. Als we terug komen bij de Just is het merendeel van de rij zeilbootjes vertrokken en liggen we een beetje in het midden te dobberen. We vinden het niet prettig en halen ons anker op. In de kom aan bakboord is het ook stukken rustiger en daar denken we een goed plekje te kunnen vinden. Daar laten we ons anker zakken, maar ook daar vind ik het krapjes met de voorspelde wind. We zijn dieper de baai van Nydri in gevaren, waar we nu ruim liggen.

De bedoeling is om een avondwandeling te gaan maken, maar tegen 17:00 uur valt er toch weer een buitje en de wind neemt weer toe. En dat na een tegen de verwachting in zonnige dag, waar de temperatuur weer eens boven de 30 graden uitkwam en we rond de Just hebben gezwommen.

Morgen heel misschien naar Fiskardo of we blijven nog een dag bij Nydri, alles afhankelijk van de weersvoorspellingen.

Vertrektijd 8:25 uur
Aankomst 10:00 uur
Tripafstand 5,6 mijl
Weer: bewolkt/zonnig/buitje 30 graden
Windkracht: 3

Donderdag 7 september 2023

Dagje bij Nydri

Het was puzzelen vanmorgen. Wat doen we? Varen we naar Fiskardo? Nee, de wind staat in de baai. Iets verder naar Agia Euphimia of Sami? Ook daar heb je hetzelfde probleem qua wind. Asos dan? Willen we ook nog graag heen, net zoals Fiskardo, maar dat wordt waarschijnlijk pas zaterdag, als het weer een beetje wil meewerken. Er is een flinke depressie in deze omstreken en die blijft nog steeds hangen. We zien op de weerkaarten dat hij maar langzaam naar Afrika zakt. We besluiten om hier te blijven. Je merkt hier bij de geheel door bergen omringde baai weinig van de wind. De voorspellingen geven aan, dat er vandaag buitengaats 22 knopen wind zal staan. Het is hier bijna windstil en met een doorbrekend zonnetje bij een prettige 28 graden is het goed vertoeven. Heel af en toe vallen er een paar druppels regen, maar echt nat wordt de Just niet.

Tegen 18:00 uur besluiten we naar het stadje te varen om even de benen te strekken. Eerst wandelen we langs de boulevard met alle restaurantjes en de bootjes, die met de kuip naar de kade liggen. Op dit moment komen meerdere grote toeristenboten terug, die groepen dagjesmensen op de kade afzetten. Waarschijnlijk zijn ze de hele dag op zee geweest. De bussen staan klaar en brengen ze weer terug naar hun hotels. Terug gaan we door het winkelstraatje, waar het ook gezellig druk is. Bij de supermarkt willen we een grote bak ijs meenemen, maar we zien er geen lekkere smaak tussen zitten.

We denken in de verte wat onweer te horen en we willen droog terugvaren naar de Just, dus gaan snel naar het bijbootje. We zijn droog overgekomen en er is geen druppel regen gevallen, wel begint de wind te loeien in de mast. Morgen blijven we vast en zeker nog een dagje bij Nydri. De voorspellingen voor latere dagen zien er stukken beter uit.

Weer: licht bewolkt/zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 8 september 2023

Van Nydri terug naar Nydri

Eerst maar eens boodschappen halen en dan kijken we of we willen vertrekken. Ja, we gaan. De beste optie is volgens ons Assos. Dat is volgens wat we gehoord hebben een mooie baai en een leuk authentiek Grieks plaatsje. Vrij laat voor ons (mijn) doen halen we ons anker op.

Om de baai van Nydri uit te komen hebben we wind tegen. Mooi. We verwachten, dat als we dan richting Assos gaan varen, we misschien wel een lekker tochtje voor de wind zullen hebben. Nee dus, niks van een mooi tochtje voor de wind. Er is totaal geen zuchtje wind tussen de eilanden van Lefkas en Meganisi. Op het zuidpuntje van Lefkas steekt er een windje op en op het tot dan toe spiegelgladde water verschijnen wat golfjes. Eindelijk wind! We draaien de fok uit en we kunnen zeilen. We sturen wat meer naar stuurboord en zetten ons koers naar Assos. De wind neemt flink toe en ook de golven bouwen zich op tot wel een meter. Op zich geen probleem, maar ze komen dwars op de Just binnen en zo vinden we het geen prettige koers.

We proberen nog wel om meer richting Ithaka te varen, maar dat verbetert de situatie niet. We zijn net aan Syvota aan stuurboord gepasseerd, als ik aan Marianne vraag of ze het prettig vindt om zo nog twee uur door te varen. Niet echt, krijg ik als antwoord. Omdat ook de weersituatie bij Assos voor ons nog een vraagteken is, hebben we het roer gedraaid en koers gezet terug naar het inmiddels vertrouwde Nydri.

Drie uurtjes later laten we ons anker vallen op vrijwel hetzelfde plekje, als waar we vanmorgen vertrokken zijn, met als voordeel dat de accu's volledig zijn opgeladen. Na een verfrissende duik hebben we weer ons bootleven opgepakt, beetje lezen, internetten en bootjes kijken, die in grote getalen de baai binnen komen varen.

In de namiddag neemt ook bij ons ankerplekje de wind toe vanuit het noorden en zijn we blij, dat we ervoor gekozen hebben om terug te varen. Temeer omdat Assos aan het noorden niet beschut ligt. Wat we morgen gaan doen is een groot vraagteken.

Vertrektijd 9:35 uur
Aankomst 13:00 uur
Tripafstand 17 mijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 9 september 2023

Van Nydri via Assos naar Fiskardo

Bij m'n warme bakkertje met zicht op de ovens haal ik twee heerlijke, nog warme, vers gebakken broden. We halen direct het anker op. Ontbijten doen we tijdens het varen. Het plan is om opnieuw naar Assos te varen.

Gisteren vonden we het niet te doen, maar de weersvoorspellingen voor vandaag zijn stukken beter. Als we het zuiden van Lefkas ronden en koers zetten naar het noordelijke puntje van Kefalonia zetten we de zeilen bij voor iets extra voortgang. Van de één meter hoge golven van gisteren is vandaag niks meer over dan een zachte deining, heerlijk. Als we langs de mooie westkust van Kefalonia varen, zien we diepe grotten in de steile kustwanden en veel groen en cypressen.

Aangekomen bij Assos staat er meer swell uit het westen dan verwacht met de oostenwind. Ook vinden we de ankercondities niet denderend, te diep, rotsen en zeewier. We hebben een klein rondje in de baai gemaakt. We zien dat de havenkade inderdaad maar plek biedt aan 3 boten. Op het puntje van de kade zou kunnen, maar ook dat vinden we weinig aantrekkelijk. We lezen dat ook daar rotsen liggen en dat je ruim van de kade moet afstand moet houden. Van wat we zien van dit dorpje ziet er wel gezellig uit, maar wij keren om en gaan richting Fiskardo.

We zetten een muziekje op en na een kleine twee uur komen we aan bij Fiskardo. De voorspelde 25 knopen oostenwind komt niet en we varen rustig met het grootzeil op. Aangekomen in de baai zien we dat het een stuk rustiger is dan een maandje geleden. Toen keken we hier voor een plekje met Daniel en lag de ingang van de baai vol met ankeraars en een aan elkaar aansluitende rij schepen met lijnen naar de rotsen. Nu is er volop plaats.

We hadden gedacht om een beetje voor in de baai te ankeren, maar er liggen maar vier boten met anker en achterlijn naar de kant. Volop plaats voor ons. Wij gaan ook een poging wagen. Het gaat ons goed af. We krijgen de slag te pakken, moet wel gezegd worden, dat het inderdaad een heel ruim plekje is.

In de namiddag komen er steeds meer boten de baai binnenvaren en zowel aan bak- en stuurboord hebben we burens gekregen en tegenover ons een paar superjachten. Gelukkig staat er bijna geen wind dus alles ging zonder problemen. Tegen de avond zijn we de wal opgegaan om wat te flaneren langs de gezellige kade, waar het gezellig druk was. De terrassen langs het haventje zitten vol en overal branden de lampjes.

Tijdens de wandeling zien we dat er een drietal wandelroutes zijn, waarvan we er eentje morgen zeker gaan lopen.

Vertrektijd 8:10 uur
Aankomst 14:50 uur,
Tripafstand 34,5 mijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 3

Zondag 10 september 2023

Van Fiskardo naar Nydri

We liggen 's-avonds net in bed, als ik een ankerlier en een draaiende motor hoor. Ik denk komt er nu nog iemand naast ons liggen? En dat met zoveel dwarswind, die met meer dan 20 knopen door de mast loeit? Ik snel m'n bed uit om een kijkje te nemen. Het zijn ons Duitse burens aan stuurboord, die van hun anker zijn losgeslagen en nu met hun zeilboot tegen de Italiaanse zeilboot aan hun stuurboordzijde liggen. Met veel moeite halen ze met hulp van de Italianen de lijnen naar de kade binnen. Wat nu? Er zijn drie mannen aan boord en hun vrouwen staan nog op de kade. Ze willen terug komen om opnieuw naast ons aan te meren, maar de wind is nog meer toegenomen tot wel 25 knopen. Na diverse pogingen en een uur later liggen ze weer. Niet heel ideaal, maar ze vinden het best. Ze waren niet de enige met moeilijkheden, want een paar boten aan bakboord van ons zijn ook mensen aan het rommelen met hun anker. Die doen geen nieuwe poging om aan te meren en kiezen het ruime sop in de nacht. Na al dit spektakel van bijna twee uur zoek ik m'n bed weer op. Toch lig je niet rustig te slapen, de wind giert door de masten en af en toe wordt de Just flink opzij gezet. Wij hebben het geluk, dat er een grote, hoge 48 foot catamaran aan bakboord naast ons ligt, die de meeste wind voor ons tegen houdt.

Zowel wij, de Duitsers en de Italianen zijn voor de zondag vroeg wakker. Marianne checkt de windverwachtingen en dat belooft niet veel goeds. In de middag opnieuw ruim 25 knopen en nu hebben we al rond de 15 knopen wind. De Duitsers vertrekken. Samen met een Italiaan zorg ik, dat hun achterlijn van de kade wordt losgemaakt, wat ze erg op prijs stellen. O jee, nog een probleem. Samen met hun anker halen ze ook het anker van de Italiaanse zeilboot op. Met wat instructies van de Italiaan wordt zijn anker bevrijd. Niet veel later vertrekt ook de Italiaanse zeilboot. Wij kijken het nog aan en gaan ontbijten.

Als de grote, hoge catamaran naast ons ook vertrekt, wordt de situatie voor ons ook anders. De wind is nog wat toegenomen en we komen steeds meer schuin te liggen ten opzichte van de kade. Ons anker is ook aan het krabben. We starten snel de motor en varen iets voor uit. Ik duik het water in en haal de lijnen aan de kade los. Marianne heeft handen te kort. Sturen, boegschroef, motor bedienen de lijnen spelling geven en het anker ophalen, terwijl ze op een metertje afstand rotsen op de bodem wel erg dichtbij ziet komen. We zijn toch nog vrij snel los. We hebben geen schade opgelopen en ik klim snel weer aan boord.

Wat gaan we doen? Iets meer zuidelijker met een bakstagwindje naar Sami of Eufimia? Daar staat ook de wind in en de situatie ter plaatse kan anders zijn, dan je verwacht. We kiezen voor het veilige, geheel beschutte Nydri. Niet van harte, want we hadden graag nog een wandeltocht gemaakt in Fiskardo, jammer maar helaas.

Drie en een half uur later liggen we weer op ons bijna vaste ankerplekje bij Nydri. We gaan lekker eten en na de maaltijd zwemmen we een rondje om de Just. Ook in de baai van Nydri gaat het in de loop van de middag harder waaien. Toch nog 18 knopen en we zijn blij met onze beslissing.

We willen nog vier of vijf dagen rondvaren in dit gebied voor we terug naar Preveza gaan. We denken nu dat de Varko baai de beste optie zal zijn om daar nog even te genieten. Het weer gaat nu volgens de voorspellingen wel opknappen.

Vertrektijd 11:00 uur
Aankomst 14:30 uur
Tripafstand 18,5 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 5

Maandag 11 september 2023

Van Nydri naar Palairos Bay

Wat doen we? Blijven we lui in de baai van Nydri of gaan we naar de mooie Varko baai? We willen morgen op onze trouwdag toch ergens lekker een hapje gaan eten. We zijn er uit, we gaan naar Palairos. Daar zijn we al een keertje geweest en er zijn prima restaurantjes. We laveren ons voor de laatste keer tussen de geankerde boten in de baai van Nydri door. Daarna zette we direct de zeilen en varen met een lekker gangetje in een rechte koers naar Palairos.

Helaas zakt de wind na een uurtje totaal in. We moeten de motor weer laten pruttelen. Het laatste kwartiertje naar ons beoogde ankerplekje is het land aan bakboord veel lager en steekt de wind weer op tot bijna 20 knopen. Zowel in de haven van Palairos, als op het ankerplekje voor de haven is het druk. Alweer veel drukker dan de vorige keer, dat we hier waren. We horen van medezeilers, dat het stukken rustiger zal zijn in de maand september, dan in juli/augustus. Maar daar merken we tot nu toe heel weinig van.

Vandaag willen we nog ankeren en zwemmen en dan morgen pas de haven in. We zoeken een ruim plekje uit. Tot tweemaal toe laten we ons anker zakken. Beide keren pakt die niet goed vast in de zachte klei of kiezelbodem of zeegras, het is niet goed te zien. Bij het aantrekken van de ketting krabben we naar achteren. We geven het op en varen ietsjes verder naar het noorden. In Palairos Bay liggen maar twee zeilboten geankerd aan een langgerekt strand. Misschien staat er daar iets meer wind omdat het land lager is, maar het ligt goed aan hoger wal, dus vrijwel geen swell. We liggen er ook ruimer en met de ervaring van gisteren vinden we dat wel zo prettig.

Ons anker pakt gelijk goed in de zandbodem en we liggen stevig met de windvlagen van ruim 20 knopen. Morgen is het feest aan boord, we zijn 40 jaar getrouwd. Nu alleen maar een ligplaats regelen in haven.

Vertrektijd 8:40 uur
Aankomst 11:30 uur
Tripafstand 11,3 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 4

Dinsdag 12 september 2023

Van Palairos Bay naar Palairos haven

We zijn blij, dat we op een heel ruime ankerplek lagen vannacht. Om middernacht kwamen er flinke rukwinden over de Just heen. Als we dan midden in een druk ankerveld liggen, dan is het toch een onzekere bedoening en is het de vraag hoe vast de burens liggen geankerd.

Feest aan boord, want vandaag zijn we 40 jaar getrouwd.

Vanmorgen was het nagenoeg windstil. Marianne hoort weer belletjes en spot een hele kudde schapen op het strand. Ik maak de Just klaar voor het aanleggen in de haven. De fenders uithangen en de lijnen klaar leggen. We willen niet te vroeg aankomen, omdat we denken dat het druk is en er moeten dan wel eerst bootjes vertrekken.

Onderweg spotten we een schildpad vlakbij. Even voordat we de haven in varen, belt Marianne Christos voor een ligplaats. Geen probleem, we kunnen naar de tweede steiger aan bakboord. We liggen aan een steiger met drie andere Nederlandse en een Antwerpse zeilboot. Het is even wennen zoveel Nederlands om ons heen.

Het is best lang geleden, dat we in een haven liggen met volop water en stroom. We spoelen de Just goed schoon en vullen de watertanks. Stroom gebruiken we vandaag haast niet. Alleen de koelbox staat aan. We gaan een stukje wandelen en gaan naar een koffietentje, waar ze iets lekkers bij kunnen serveren. Helaas niks lekkers, maar wel een goed kopje koffie.

Marianne gaat terug naar de Just en ik ga zoeken naar iets lekkers. Ik kom terug met lekkere druiven en twee verschillende hartige snacks. De rest van de middag hebben we in de kuip onderuit gezeten met af en toe een praatje met de Belgische buren.

Het is weer flink warm en we zoeken in de namiddag wat verkoeling bij het strandje, waar we in gesprek raken met onze Nederlandse buren. De afgelopen week met wind zijn er toch wat mensen in de problemen geraakt. Wij hebben gelukkig goed beschut gelegen. We zijn flink afgekoeld in het water en gaan nog even relaxen op de Just. Tegen de avond zoeken we een restaurantje op voor een lekkere maaltijd. We hadden o.a. een kleipotje met gestoofd lamsvlees. Erg lekker.

Heel misschien blijven we nog een dagje in dit gezellige, vriendelijke dorpje of gaan we naar de Varko baai, waar we voor het laatst dit seizoen in het glasheldere turquoise water rond de Just kunnen zwemmen.

Vertrektijd 9:40 uur
Aankomst 10:10 uur
Tripafstand 1,3 mijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 2

woensdag 13 september 2023

Laatste dagje in Palairos

We blijven nog maar een dagje in dit rustieke plaatsje aan de steiger liggen. In de ochtend kletsen we gezellig met de Belgische buren over hun en ons vaarleven. Zij vertrekken naar Mytikas en wij lopen naar het koffietentje aan de haven voor een bakje cappuccino. We downloaden onze podcasts en lopen daarna verder naar de supermarkt. Deze ligt het verst van de haven, maar is wel met een boatdelivery, wel luxe. We kopen ruim in voor de komende dagen en laten ons met volle tassen afzetten vlakbij de Just.

Gisteren vroeg ik aan een van onze Nederlandse buren, die al enkele jaren in Preveza liggen of ze een adresje hebben voor wat stikwerk aan onze buiskap. Dat wisten ze wel, ze hebben goede ervaringen met Waypoint. Alleen had ik de naam niet goed verstaan en loop ik nog even bij ze langs voor de juiste naam. Direct sturen we een mailtje met onze wensen en of de reparatie voor 24 september klaar kan zijn. Niet veel later krijgen we al een bevestiging, dat het geen probleem is. Wij zijn er blij mee. Het betekent wel dat we morgen onze laatste dag op de Ionische zee zijn en op 15 september terug zijn in Preveza.

Net zoals gisteren lopen we in de namiddag weer naar het strandje voor wat verkoeling. De komende dagen blijft de temperatuur stijgen tot een redelijk prettige 30 graden, waarna het over een week weer 35 graden gaat worden. Gelukkig koelt het nu in de avond snel af naar een nachttemperatuur van 17 graden.

En morgen hebben we nog een lekker dagje bij de Varka baai.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Donderdag 14 september 2023

Nog maar een dagje in Palairos

Vanmorgen vroeg ik aan Marianne wat gaan we doen? Rr stond een klein beetje meer wind en het klotste een beetje in de haven. Als ik aangeef om hier bij het Curryrestaurantje vanavond te gaan eten, is het snel beslist. Toen we daar gisteravond langs liepen, kwamen de heerlijke geuren je

tegemoet. En tot nu toe hebben we ieder jaar wel een keertje Curry in een restaurantje gegeten en die traditie moeten we wel volhouden.

Even is het spannend of we van Christos de havenmeester nog een nachtje mogen blijven. Hij heeft alles in zijn hoofd zitten, maar het is een beetje druk vandaag. al snel kregen we dat het geen probleem was. Toen er een tankauto met diesel langs kwam hebben gelijk de tank voor de winter gevuld voor de winter. De haven geregeld, diesel en watertanks vol en de Just van binnen schoongemaakt nu nog even een tafeltje reserveren bij het Curryrestaurant want daar was het gisteravond propje vol. Onze Zweedse buurvrouw had in de morgen gevraagd of Marianne of ze mee ging zwemmen, wij waren nog druk in de weer met de schoonmaak en zodoende vroeg Marianne in de middag of de buurvrouw meeging toen wij gingen zwemmen. De rest van de middag hebben we naar stuntelende zeilboten gekeken die problemen hadden met aanleggen door de best wel stevige wind. Tijd om ons flink in te spuiten met muggenspray voor ons Curry etentje. We hadden een mooi tafeltje aan het smalle strand uitkijkend op de zeilboten die voor anker lagen. Het eten was super lekker en de bediening heel aardig, toen we aan bestellen waren en we een derde hoofdgerecht wilde nemen zei die dat twee voor en hoofdgerechten meer dan voldoende was, en dat was ook zo. Met de Zweedse burens hebben we nog even een kort praatje gemaakt en gezegd dat we morgen rond 7:00 uur willen vertrekken om op tijd aan te komen bij de tentenmaker in Preveza. Morgen gaan we echt de Ionische zee verlaten om dan nog zeven dagen op de binnenzee van Preveza te vertoeven.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 15 september 2023

Van Palairos naar Preveza

Vroeg op en in een nog donkere en slapende haven varen we langzaam uit. We moeten een brug halen en op tijd bij de zeilmaker zijn om onze buiskap in te leveren. Ontbijten doen we onderweg. Het eerste stukje varen we dicht langs de kustlijn en we zien dat het druk is bij de Varka baai. We gaan stuurboord uit en varen langs Lefkas, dat aan bakboordzijde ligt. We zetten de koers voor de stuurautomaat tussen de boeien, die het kanaal naar de draaibrug markeren. Aan stuurboordzijde liggen de zoutvelden. We zijn vrij vroeg bij de draaibrug en moeten daar even wachten. We denken even dat we de enige zijn, maar ruim voor de brugopening zien we nog een tiental andere boten, die achter ons aansluiten. Van de andere kant komen geen boten.

Na de brug is het nog 8 mijl, iets minder dan 2 uur, naar het ankerplekje bij Preveza vlak voor Aktio shipyard. Marianne is met de voorbereiding bezig voor ons maaltje en ik verwijder de buiskap. Met het bijbootje gaan we naar Cleopatra Marina om daar bij Waypoint de buiskap af te leveren. Het gaat een beetje rommelig en we wachten af of we de buiskap over een weekje weer terug op de Just kunnen plaatsen.

We halen ons anker op en verplaatsen de Just naar een baai achter de Marina van Preveza, waar we eerder hebben geankerd. Het is wel wennen zo, zonder buiskap. De wind heeft vrij spel in de kuip en zo ook de zon. We smeren ons maar een keertje extra in.

Morgen gaan we met de bijbootje een bezoekje brengen aan de zaterdagmarkt en halen de rest van de boodschappen bij de supermarkt in Preveza.

Vertrektijd 7:00 uur
Aankomst 11:50 uur
Tripafstand 21 mijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

zaterdag 16 september 2023

Van Preveza naar Vonitsas

Marktdag in Preveza. Omdat de markt alleen in de ochtend is, gaan we al om 9:00 uur naar de stadskade met ons bijbootje. Als eerste lopen we naar de markt, waar we volop verse producten inslaan, waaronder biologische sinaasappels. Alle perziken en pruimen zijn net zo hard en onrijp geplukt als in Nederland en laten we dus maar liggen. Druiven zijn nog duur, hoewel we al een eind in september zijn. Bij de supermarkt halen we de rest van de boodschappen en bij de warme bakker nemen we baklava mee. We zijn weer voorzien voor de komende dagen en varen rustig terug naar de Just.

We halen gelijk ons anker op en gaan richting Vonitsas. Bij Vonitsas kunnen we kiezen, waar we ons anker laten zakken. Gaan we een beetje afgelegen in een baaitje of toch vlak voor de haven. Wij kiezen voor het laatste en laten ons anker zakken voor een lange golfbreker, die de havenkom beschermt.

In de namiddag willen we het stadje verkennen en varen we naar de haven voor een wandeling. We lopen eerst langs alle bootjes, die afgemeerd liggen aan stadskade. We lazen al, dat hier veel boten voor lange tijd liggen en dat was wel te zien aan de staat van de meeste boten en de bewoners ervan. We zien dat er nog ligplaatsjes vrij zijn. Misschien iets voor morgen. Vervolgens wandelen we langs de kade met de restaurantjes. Het is nog vroeg en het is nog rustig. We komen bij een mooi strand met gratis ligbedjes en parasols. Vervolgens struinen we door de achter gelegen straatjes. Er zijn wat winkeltjes. We vinden de bakkerij, waar ik even vraag hoe laat ik morgenochtend mijn broodje mag komen halen. We bezoeken de supermarkt. Er zit een oude man in een naaiatelier nog laat te werken. We komen op een gezellig pleintje met nog wat restaurantjes en bars, waar zoals gewoonlijk wat mannen de dag aankijken. We zien wat kledingwinkels, een wedkantoor. Eigenlijk geen souvenirwinkels. We vinden het een gezellig rustig plaatsje en goed georganiseerd en vrij schoon. Ach ja en dat houdt ineens de stoep op met een verval van zeker 30 cm. Je snapt niet goed hoe ze zich dat voorstellen.

Terug op de Just overleggen we of nu naar de stadskade of morgen? Willen we nog even zwemmen? We besluiten maar gelijk te gaan en de Just ligt nu aan de kade. Wel zo makkelijk om morgen de Just al een beetje winterklaar te gaan maken. De fok moet nog netjes opgevouwen worden, de buitenboordmotor moet schoongespoeld worden en het bijbootje wil ik goed schoonmaken en ook opruimen. Dat wordt een drukke dag zo voor de zondag.

Vertrektijd 11:00 uur
Aankomst 13:00 uur
Tripafstand 8,2 mijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Zondag 17 september 2023

Schoonmaken in Vonitsa

Als eerste maak ik het dek van de Just droog. In de nacht en ochtend is er een aardige hoeveelheid condensdruppels neergeslagen. Het dek moet wel droog zijn, anders heb ik een natte fok, als ik die zo ga opruimen voor de winter.

Gisteren vroegen we bij de warme bakker hoe laat ze open gaan: 08:00 uur. Samen met de Oostenrijkse buurvrouw sta ik daar om 08:30 uur voor een gesloten deur. Ook bij een andere bakker, die wel open is, liggen de broden nog in de oven. De tweede poging om 9:00 uur heeft meer succes en we kunnen ontbijten.

Samen met Marianne ruim ik de fok op. De grote lap leg ik op de kade. Eerst met een bezempje de boel een beetje aanvegen en dan netjes harmonicagewijs opvouwen. Klusje drie is geklaard. Klusje vier is iets makkelijker: het buitenboordmotortje schoonspoelen met zoet water.

Marianne gaat intussen lekker naar het strand. De gemeente heeft rieten parasols en ligbedjes geplaatst, die gratis te gebruiken zijn. Voor mij nog klusje vijf: het bijbootje schoonmaken. De bovenkant gaat snel, maar het gedeelte wat onderwater heeft gelegen, is flink aangegroeid met schelpjes, groene sliertjes en vuil. Bijna twee uur ben ik met die bodem bezig om het schoon te krijgen. Alles nog even flink afspoelen met zoetwater en het bootje voor een paar uur op het voordek laten drogen. Samen met Marianne vouwen we het bijbootje tot een klein pakketje en ook die ruimen we op in een achterkajuit.

De werkzaamheden zijn klaar en we gaan nu samen naar het strandje voor wat afkoeling. In de namiddag gaan we wandelen naar het kasteel, waar we vanaf de Just op uitkijken. Weer flink bespoten met muggenspray gaan we op weg. De openingstijden zijn in de zomer van 08:00 uur tot 20:00 uur. We staan na een steile beklimming tussen naaldbomen door even voor 19:00 uur aan de deur van het kasteel. De kasteeldeur staat op een klein kiertje en gaat enigszins luguber piepend en krakend open. Maar helaas, we krijgen van de kasteelvrouw te horen, dat het kasteel gesloten is en we morgen al om 08:00 uur mogen terugkomen.

Dan gaan we maar wandelen langs de restaurantjes op de kade. Echt heel ver is dat niet. We werpen een blik op de menukaarten en krijgen zelfs een kijkje in de keuken. Dat trok ons niet echt over de streep. We kiezen toch maar een restaurantje vlakbij de Just, waar we heerlijk hebben gegeten. Het restaurantje ligt ook aan de kade en er komt nog even een grote schildpad buurten. Ook de poezen van Vonitsas komen wat mee-eten.

Na afloop wandelen we voor de spijsvertering nog langs de gezellig verlichte boulevard met het Vonitsa logo en dan gaan we terug naar de Just.

Morgen blijven we nog maar een dagje voor nog een wandeltochtje en heel misschien nogmaals bergop naar het kasteel.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Maandag 18 september 2023

Nog een dag in Vonitsa

Laatste weekje Griekenland.

In de vroege ochtend zie ik langs de kade voor de restaurantjes twee vissersbootjes. Ze verkopen hun vis van de afgelopen nacht. Helaas hebben wij onze vis voor vandaag van de supermarkt meegenomen.

Na ons ontbijt gaan we aan de wandel, Marianne op de stevige wandelschoenen, maar ik vind slippers voldoende. We gaan naar het kleine schiereilandje met een klein kerkje aan het einde van de boulevard. Het schiereilandje is te bereiken via een brug met een speciale stenen constructie. De brug bestaat uit een tiental kleine bruggetjes, waar je steeds omhoog en omlaag loopt. Het is ongeveer een half uur lopen. Het eilandje hebben we rondgewandeld en we voelen even aan de gesloten deur van het kleine kerkje.

Na iets meer dan een uur zijn we terug bij de Just. De beide burens, Roemenen en Oostenrijkers, maken zich klaar voor vertrek. Als het zover is, leggen wij direct de Just ietsje rechter achter zijn anker, door de Just naar bakboord te verplaatsen. Het blijft een kunst om je anker precies te laten zakken, waar je uiteindelijke ligplaats is.

Marianne gaat aan de slag met een heleboel taakjes, die ze nog wil regelen. Ik loop naar het restaurantje van gisteren om daar een paar podcasts te downloaden. We beginnen al te wennen in dit fijne plaatsje. We koken een visgerecht met chilivinaigrette en gebakken sperziebonen met dille en rijst. Met vruchtenbowl toe, lekker met biologische sinaasappels en de blikken perziken en vruchtencocktail uit de bank, die op moeten.

In de namiddag gaan we nog even naar het strandje. We zwemmen voor wat verkoeling en zitten nog even een halfuurtje in de schaduw op een bedje. Meeuwen maken hun duikvluchten en er springen wat visjes boven het water uit. Op het strand zijn maar een paar mensen.

Terug op de Just help ik de volgende burenen met aanleggen. Een Canadese familie en een Engelsman alleen. Allemaal zijn ze hier om de zeilen en de buiskap op te ruimen om dan in Preveza bij een van de drie shipyards op de kant te gaan. Het zijn vrijwel allemaal zeilers die voor langere tijd onderweg zijn, de Canadezen zelfs al 8 jaar. Op het steigertje liggen ook nog een Frans stel en een Italiaan en een Zweed, de laatste blijft hier de hele winter liggen.

We gaan nog een lekker chocoladeijsje halen bij de supermarkt. Morgen gaan we vertrekken, maar eerst gaan we nog en bezoekje brengen aan het kasteel, de supermarkt en het strand.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

dinsdag 19 september 2023

Van Vonitsa stadskade naar Vonitsa Bay

We zijn er klaar voor. Marianne trekt de wandelschoenen weer aan en ik ga op m'n slippers. Marianne is gisteren een aantal keer gestoken door een steekvlieg en heeft een antihistamine tabletje ingenomen. Ze is er behoorlijk suf van en komt moeilijk op gang. Ze wil desondanks het kasteel bezoeken. Om 09:00 uur gaan we de steile trappen op naar het kasteel. Voor de tweede keer, maar weer staan we voor een gesloten deur. Terwijl we eergisteren van de kasteelvrouw te horen hadden gekregen, dat we in de ochtend vanaf 8:00 uur welkom zijn. Nu staat er op een nieuw-opgeplakt, maar onduidelijk plakbandje, dat het kasteel om 10:00 uur opengaat.

Een beetje teleurgesteld lopen we weer de trappen af naar zeeniveau. Aan de kade ploffen we gelijk neer op een terrasje voor een bakje koffie en lekker even onderuit te zitten. Wat doen we? Gaan we nogmaals naar boven of naar de supermarkt? Voorlopig zitten we lekker met onze telefoon het internet te plunderen van het koffietentje. Marianne wil toch het kasteel bekijken en sjokt voor de derde maal de bergop. We komen nu rond 10:30 uur aan en de deur is nog steeds gesloten. Een groot hangslot. We hebben nu drie keer een poging gewaagd en nu is het klaar met het kasteel en de Griekse openingstijden.

We lopen door naar de supermarkt voor wat boodschappen. Het is moeilijk om uit dit gezellige plaatsje te vertrekken, maar we maken de Just toch vaarklaar. We worden uitgezwaaid door de piepkleine, maar internationale gemeenschap op de steiger. We verplaatsen de Just maar iets meer dan een mijl, om achter het schiereilandje ons anker te laten zakken. Op ons ankerplekje gaan we lekker onderuit, want onze voetjes hebben wel wat rust verdient. Marianne doet een flinke dut en we gaan zwemmen. We maken kippenbouten in champignonroomsaus met witte wijn. Helaas zijn de accu's niet genoeg door de motor opgeladen van dit kleine stukje varen, dus koken we op onze gastank.

De baai is geheel omringd door natuur en er loopt een weg met wat lokaal verkeer rondom. Aan de westkant ligt het schiereilandje. Van de berg aan de oostkant horen we weer belletjes. We zoeken met de verrekijker en zien een grote kudde geiten, die tegen de schuine wand oploopt. Er is weinig wind en het ankerplekje is rustig. Slechts een stuk of vijf boten met heel veel ruimte.

Morgen zoeken we een ander ankerplekje voordat we langzaam terug gaan naar Preveza.

Vertrektijd 11:50 uur
Aankomst 12:20 uur
Tripafstand 1,3 mijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

woensdag 20 september 2023

Van Vonitsa Bay naar Buffalo Island

Ons laatste dagje achter ons anker. We kiezen voor een ankerplekje, waar we al tweemaal eerder zijn geweest. Buffalo Island is een door rotsen omringd plekje, wat wij een uniek stukje natuur vinden. Het is alweer een klein stukje varen en een windstil tochtje. Binnen het uur liggen we vast geankerd.

Bijna direct springen we het water in om even te dobberen. Helaas, we weten nog van vorige keer, dat het strandje niet te bereiken is door de grote hoeveelheid zee-egels. We zien een schildpad en een dolfijn en later in de middag trekt er een grote groep dolfijnen langs het eiland.

Ons maaltje bestaat uit wat kant-en-klare zakjes, die we aan boord hebben voor je-weet-maar-nooit. Ook dat moet op, want anders gooi je het weg, wat nutteloos is. In de namiddag steekt er toch een windje op. Zonder de buiskap is het niet prettig in het kuipje en we vluchten naar binnen. Tegen 19:00 uur begint de wind af te nemen, zoals voorspeld en beleven we onze laatste ankernacht in deze mooie baai.

Morgen gaan we nog één keertje naar de stadskade van Preveza, om dan de ochtend erna over te steken naar de scheepwerf van Aktio, waar de Just op de kant wordt gezet voor de winter.

Vertrektijd 10:30 uur
Aankomst 11:30 uur
Tripafstand 3,8 mijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 3

donderdag 21 september 2023

Van Buffalo Island naar Preveza stadskade

Het zit er bijna op. We hebben een mooie rustige nacht gehad op ons ankerplekje. Nou ja, helemaal rustig was het ook niet, want we hebben het vermoeden dat af en toe een schildpad met een tikje van z'n schild de romp van de Just raakt. Anders kunnen we het gerommel onder het schip niet verklaren.

Al vroeg vertrekken we en laveren we tussen een tiental kleine roei-/motorbootjes met vissers door richting Preveza. Bij de visfarms zien we een dolfijn tweemaal helemaal uit het water springen. Helaas zijn we te laat voor een foto.

Marianne is tijdens het varen al druk bezig met de tassen inpakken. Ze zegt als we morgen bij Aktio op de kant staan, wil ze zo weinig mogelijk aan boord zijn. Bij de stadskade van Preveza is het druk, bijna alle ligplaatsen zijn bezet. Als we langzaam varend dichterbij komen vertrekken er juist drie zeilboten, dat komt mooi uit en we liggen precies voor ons favoriete restaurantje.

Na het aanleggen hebben we gelijk een volle waszak weggebracht bij de wasserette, die we schoon en opgevouwen om 17:00 uur weer kunnen ophalen. Vorige week hebben we hier heerlijke baklava bij een bakkerij gehaald en dat vinden we wel weer lekker als lunch.

Als ik ontspannen een boekje zit te lezen, roept ineens de buurvrouw of ik haar man wil helpen. Hij is op de naast hun gelegen boot. Er is een oude man onwel geworden en ligt in de kajuitingang half op de trap. Met veel inspanning hebben we hem op de kajuitbank in de kuip kunnen zetten. We proberen een gesprek met de Noorse man, maar het enige waar hij zich zorgen om maakt, is dat zijn telefoon niet kapot is. Voor de rest komt er geen zinnig woord uit. Hij heeft grote blauwe plekken op zijn hals en zijn arm is opgezet en ook blauw. Van onze Italiaanse buurman aan de andere kant horen we, dat hij ook al in de morgen languit in z'n boot lag en geholpen moest worden. Ik vind het geen

veilige situatie en samen met Marianne besluiten we een dokter te laten bellen bij een restaurantje hier recht tegenover. Binnen vijf minuten komt er een ambulance, die hem mee neemt. Het is nog even een hachelijke toestand als hij over de loopplank moet en door zijn benen zakt. Met drie man sjoeren we hem eroverheen en komt hij op een of andere manier op de brancard terecht. Hoe het gaat aflopen, zullen we nooit horen, want morgenochtend vertrekken we al.

Tegen 17:00 uur gaan we winkelen. Tenminste dat was de bedoeling. Na al die tijd denken we nog dat de winkels al opengaan. Aan die Griekse openingstijden zijn we nog steeds niet gewend. We lopen door een uitgestorven straatje. Alle winkels zijn dicht en gaan pas om 18:00 uur open. Dan maar een uurtje later winkelen.

Winkelen maakt je ook hongerig en rond 19:00 uur ploffen we neer bij ons restaurantje, Marianne twijfelt tussen een dorade en de lamskoteletjes, maar kiest toch voor het visje. ik neem de lam. We krijgen een ouzo van het huis.

We gaan het laatste nachtje doorbrengen op het water en varen morgen de laatste mijl naar de overkant, de Just heeft z'n best gedaan en gaat in de winterslaap.

Vertrektijd 8:35 uur
Aankomst 10:15 uur
Tripafstand 8,8 mijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 1

Vrijdag 22 september 2023

Van Preveza stadskade naar de winterberging van Aktio

Het zit er op. We halen nog wat brood en wat laatste boodschapjes en we gooien de lijnen los van de stadskade en halen ons anker op. We varen heel langzaam naar de overkant en laten ons anker vallen vlakbij de helling, waar de Just de kant op wordt gehesen. We zijn iets te vroeg, maar we melden ons per telefoon, dat we gereed zijn. We krijgen te horen, oké, het is erg druk en we bellen als jullie aan de beurt zijn. De afspraak is, dat we om 10:30 uur aan de beurt zijn. Maar ruim na 11:00 uur is er geen enkele beweging meer op de werf. We bellen nogmaals of ze ons niet vergeten zijn. Nu krijgen we te horen, dat het nog ongeveer 15 minuten duurt. Het zijn Griekse minuten, die moet je verdubbelen. Uiteindelijk worden we om 11:45 uur uit het water gesleept en niet gehesen.

Marianne kan het niet aanzien en gaat wat internetten in de recreatieruimte. Ook ik vind het een eng gebeuren. De Just helt flink achterover, als die uit het water wordt getrokken. Na het reinigen met de hogedruk, wordt de Just naar z'n plekje gereden en op een bok gezet met ruim voldoende stempels.

Inmiddels loopt het tegen 13:00 uur en moeten we de buiskap ophalen bij WayPoint. Er zijn nieuwe ramen ingezet en alle stiksels zijn vernieuwd. Marianne gaat terug naar de recreatieruimte en ik zet de buiskap op de Just. Het eerste klusje is gebeurd. Bij alle boten ligt het anker en de ketting op een pallet, dus doe ik dat ook maar. Nog een paar kleine klusjes moeten we doen en nog de tassen inpakken en dan zijn we klaar voor onze vlucht op maandag naar huis.

Dit is tevens ons laatste blog..

We hebben voor we vertrokken een paar dagen rondgereden op Sicilië. Bij Agrigento hebben we de Tempelvallei bezocht en daarna Palermo en we zijn langs de filmlocaties van The Godfather gereden. We hebben dit jaar 1.329 mijl gevaren. Vanaf Sicilië, via de zool en de hak van Italië, vervolgens overgestoken naar de eilanden van Griekenland, Othonoi, Corfu, Preveza, Lefkas, Meganisi, Kefalonia, Ithaka, Zakynthos. Vanaf Katakolon hebben we Olympia bezocht, wat indrukwekkender is, dan we hadden verwacht. We hebben veel dorpjes bezocht, in sommige heeft de tijd stilgestaan. We hebben bijna 300 uur gevaren. Lekker aan boord gegeten uit Marianne's kookboek. Ook de restaurantjes waren lekker, de pizza's in Italië en in Griekenland was het ook heel lekker, maar iets te weinig variatie in de menu's

Eind april gaan we terug naar Griekenland, wat dan de plannen zijn? Daar hebben we heel de winter voor om over na te denken. Avtio (tot ziens).

Vertrektijd 9:40 uur
Aankomst 9:50 uur
Tripafstand 0,6 mijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2