

Logboek 2022 van Valencia naar ?

Dinsdag 22 maart tot zondag 27 maart 2022

Marianne en Bettina van Leidschendam naar Valencia

Aankomst in Valencia was een teleurstelling. Veel storm en regen en het houdt niet op. Na twee dagen en nachten afzien en geen betere vooruitzichten, zijn de dames naar een hotel in het centrum verhuisd. Eindelijk een beetje Spaans vakantiegevoel met wat slenteren door de straatjes van de binnenstad, winkelen, museum, restaurantje en een Flamencoshow.

Zondag 27 maart tot maandag 25 april 2022

Wachten op mooi weer in Valencia

Vroeg stap ik ook in het vliegtuig naar Valencia. Even na 9:00 uur stond ik op het vliegveld in regenachtig Valencia. Met de taxi heb ik Marianne bij het hotel opgehaald en rond 11:00 uur stapten we op de Just. Ook vandaag, zoals alle dagen, somber weer. Bijna heel de maand zou dit weer aanhouden, veel wind en regen met af en toe een zonnige dag. Maar dat wisten we toen nog niet.

Op de tweede dag gingen we boodschappen halen. Op de fietsjes. Maar bij de tweede rotonde ging het mis. Wij hadden een groen verkeerslicht, maar een niet oplettende automobilist trok snel op en raakte me vol op de zijkant. Volgens Marianne maakte ik een flikflak en staken mijn benen boven het dak van de auto uit. Ik ben vol op m'n gezicht terecht gekomen met de nodige verwondingen. De politie en ambulance waren er snel bij en ik werd goed verzorgd in het ziekenhuis. Foto's van m'n nek, met hechtingen in m'n hoofd en met een gehavende wang mocht ik het ziekenhuis verlaten. Geen goed begin van onze reis. Nu (25 april) heb ik nog steeds een pijnlijke nek, hopelijk gaat dat snel over.

De rest van de dagen hebben we nog wat gefietst, restaurantjes bezocht en van Valencia genoten. Maar we hadden een andere start van onze reis verwacht, met zonniger weer en niet zoveel storm en regenbuien gedurende bijna een maand. Na de laatste storm in het weekend wordt het eindelijk iets stabiel en kunnen we vertrekken naar Ibiza.

maandag 25 april 2022

Van Valencia naar Ibiza Sant Antoni

We vertrekken. Eindelijk. Het weer is redelijk stabiel. En voor ons eerste tochtje niet te veel wind. We vertrekken 03:30 uur uit een nog slapend Valencia de donkere zee op. We wisten al dat er veel aangroei op de romp en de klapschroef zat, maar dat het zoveel weerstand zou geven, dat hadden we niet verwacht. Met geen wind en op de motor gingen we maar net 3,7 knoop door het water. De verwachte aankomsttijd van 21:00 uur liep op naar 02:30 uur, wat een tegenvaller. En toen we ook nog een gek luchtje roken in de voorkajuit liepen we nog meer te balen.

We zijn op onderzoek gegaan en onder het bed bleek 1 van de accu's van de boegschroef en ankerlier flink heet te zijn. Er kwamen zelfs rookwolken uit de accu. Ik heb gelijk de accukabel verwijderd en zo het probleem opgelost. Gelukkig waren we er snel bij, anders had het ernstiger

kunnen aflopen. Dan komt er een mooie halve wind en kunnen de zeilen uit. Met een gangetje van 5,7 knoop gingen we door het water. De aankomsttijd schoot naar beneden, maar dat was jammer genoeg, maar voor een paar uur. Rond 14:00 uur zagen we bij dit heldere weer de kustlijn van Ibiza, die we uiteindelijk pas 10 uur later zouden bereiken.

Al met al was het een lange tocht met wat tegenslagen. De bedoeling was om naar Cala Tarida te varen en daar te ankeren, maar we hebben nieuwe accu's nodig. We varen dus naar Port Sant Antoni, daar kunnen we de haven in of een mooringboei oppakken. We hebben met de marifoon de haven aangeroepen en een ligplaats genomen in de haven van Club Nautic Sant Antoni. Dat is in deze periode nog betaalbaar, met € 27,68 in plaats van het € 78,50 in de maand mei. We werden netjes opgewacht door 2 marineros met flinke grote schijnwerpers, die 24-uursdienst hebben en na de registratie konden we eindelijk in de kleine uurtjes naar bed. We zijn op Ibiza.

Vertrektijd: 3:30 uur
Aankomst: 00:08 uur
Tripafstand 83,1 zeemijl
Weer: zonnig 20 graden
Windkracht: 2

dinsdag 26 april 2022

Uitslapen in Sant Antoni

Onze eerste doel is om lekker uit te slapen. Daarna zijn we op zoek gegaan naar accu's. We kennen hier een beetje de weg, dus in 1 route lopen we naar een watersportwinkel, waar we snel de accu's vinden die we nodig hebben. De accu's worden voor ons aan boord bezorgd en inbouwen staat later voor vandaag op het programma.

Wij zoeken een terrasje op voor een bakkie koffie, dat met een leuke decoratie versierd is. Na de nodige boodschappen wandelen we naar de Just terug. Ik ben gelijk met de klus begonnen. Heel de voorkajuit moet leeg, het dekbed, het dikke tweepersoonsmatras en de lattenbodems. Nu kan ik bij de accu's. De accu, die stond te walmen, was een stuk dikker geworden. Gelukkig waren we er op tijd bij en is die niet ontploft. De accu's heb ik verwisseld en uitgeprobeerd. De boegschroef en ankerlier werken weer en alles kan weer teruggeplaatst worden. De eerste klus is geklaard.

De tweede klus wachten we mee totdat we op anker liggen in een Cala. Dan kan ik in het water de Just deels verlossen van de aangroei op de romp en klapschroef. In de avond maken we nog een lange wandeling langs de boulevard, waar vorig jaar veel gezelligheid en drukte was en vanuit elke club en bar harde muziek klonk. Nu is het uitgestorven. Geen enkele club is open, wat een verschil zo in het vroege voorjaar. Morgen gaan we misschien naar een Cala, als de weersvooruitzichten goed zijn, maar we hebben een lichte twijfel.

Weer: zonnetje 28 graden
Windkracht: 2

Woensdag 27 april 2022

Toch nog een dagje Sant Antoni

De voorspellingen zijn weer wisselvallig, zoals de hele maand april. Er is weer veel wind in het vooruitzicht voor vannacht en morgen, dus besluiten we maar om lekker in de haven te blijven. In de ochtend maken we een lange wandeling en we zitten even bij een lokaal koffietentje. Vlakbij is de Mercadona supermarkt en omdat er gisteren bij de Lidl geen bak aardbeien te koop was, gaan we even kijken of die er misschien hier wel is. Ja hoor, een heel kilo voor maar € 2,49. Met nog wat boodschapjes lopen we terug langs de andere boulevard, waar de grote Ibiza clubs zijn, zoals Mambo en Café del Mar. Maar ook die zijn nog gesloten. We verbazen ons toch over hoeveel bars en restaurants gesloten zijn of verbouwd worden.

In de vooravond gingen we nogmaals langs de bar om ergens een cocktail te scoren, bij Mambo en Cafe del Mar. Maar daar stond de wind op het terras en de paar mensen, die er zaten hadden winterjassen aan. Dan maar een andere bar zoeken. Al wandelend zijn we beland bij een Engelse Pub. Na de lijst met cocktails te hebben bekeken, kiezen we toch maar voor een Gin Tonic en een Rum Cola. Heel licht aangeschoten hebben we nog wat geflaneerd over de boulevard.

Wat we morgen gaan doen is nog een raadsel, auto huren, met de bus naar Ibiza-stad of uitvaren naar een Cala?

Weer: half bewolkt 24 graden
Windkracht: 3

donderdag 28 april 2022

Van Sant Antoni naar Cala Yondal

We gaan naar een Cala. Eerst nog maar even de Just schoonspoelen. Door een klein regenbuitje is de Just niet meer wit, maar oranje geworden. Of dat iets met Koningsdag te maken heeft, is een raadsel. De laatste boodschappen zijn ook aan boord, dus de trossen kunnen los. Vervolgens nog even tanken. In de maand april hebben we bijna elke ochtend en avond even de kachel aangehad en die verbruikt diesel.

Met een volle tank zetten we koers naar Cala Tarida, maar het ging lekker en we waren daar snel. Dus hebben we toch gekozen om iets verder te varen. Met het fokje uit zijn we naar Cala Yondal gevaren. Na even zoeken hebben we een heel ruim ankerplekje uitgezocht voor de nacht. En in deze Cala waren we niet de enige, niet zo druk als we vorig jaar hebben meegemaakt, maar er zijn toch 15 andere zeilboten.

Vertrektijd: 13:00 uur
Aankomst: 17:00 uur
Tripafstand 16 zeemijl
Weer: half bewolkt 20 graden
Windkracht: 3

Vrijdag 29 april 2022

Klussen in Cala Yondal

Het vakantie gevoel begint te komen. De eerste Cala, aan een ankertje, een rustige nacht, beetje uitslapen en prachtig mooi weer. Maar er staan wat klusjes op het programma. Er moet gedoken worden. De schroef en romp zitten helemaal vol met kokkels en aangroei van de 6 maanden stil liggen in Valencia. Dus na het ontbijt de duikspullen aan en het water in.

Als eerste een duik naar de klapschroef, die bijna vier keer dikker was geworden door de kokkels. Met een plamuurmes heb ik alles verwijderd en de tandwielen schoongemaakt, zodat die de naam klapschroef weer waardig is. Vervolgens heb ik de romp onderhanden genomen tot een halve meter onderwater. Rondom heb ik alle kokkels en overige aangroei afgestoken.

Zo die klus is klaar. Omdat ook de saildrive-inlaat voor het koelwater bijna dicht zit, heb ik de koelwaterslang flink doorgeblazen aan boord om al het vuil uit de saildrive te verwijderen. Als laatste klus heb ik de impellor vervangen en de klusjes voor vandaag zijn gedaan.

Marianne heeft naar de verwachte windvoorspellingen gekeken. Ze vindt dat we vandaag maar in deze Cala moeten blijven en morgen in de loop van de dag voorbij Ibiza-stad in een Cala moeten ankeren.

De rest van de middag zitten we lekker lui in het kuipje, een beetje voorbakken en vooral genieten. We hebben nu een beetje het gevoel dat we onderweg zijn. Morgen gaan we naar een voor ons nog onbekende Cala.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 30 april 2022

Cala Yondal naar Santa Eulalia

We gaan een volgende Cala opzoeken en voor ons een nieuw stukje van Ibiza verkennen. We zijn allebei benieuwd of de klussen van gisteren enig resultaat hebben opgeleverd. Maar eerst het anker ophalen. We merken direct dat het toerental goed is en ook gaan we stukken sneller dan de 3,7 knoop. Met vol gas gaan we zelfs boven de 6 knopen. En dan hebben we ook nog een deels aangegroeide romp, die ons nog afremt.

We varen al snel Ibiza-stad voorbij. Nog een paar mijl en we zijn bij Cala Longa, een mooie, van drie kanten beschutte baai. Maar als we al naar bakboord aan het sturen zijn, zie ik dat Santa Eulalia al in zicht is. Ik bedacht, dat het 30 april is en bij Port Antoni hoorden we dat per 1 mei de prijzen schrikbarend omhoog gaan. Dus stel ik voor om 2 mijl door te varen en voor het nog goedkope tarief de haven in te gaan. Een goede keus om meerdere redenen, want morgen waren we het dubbele kwijt geweest, het is zaterdag dus er zijn meer winkels open en het blijkt ook nog eens een feestdag met allerlei gezelligheid in het stadje.

We zoeken eerst een restaurantje op, waar we een heerlijk menuutje nemen. Vervolgens verkennen we het stadje een beetje. In de avond wandelen we wat rond, luisteren naar wat muziek, drinken een cocktailtje op een terras aan het strand, kijken naar uitgestalde oude auto's en motoren en lopen door de gezellige straatjes waar het feestelijk druk is.

Morgen eerst nog even wat boodschappen halen en dan een klein stukje terug varen naar Cala Longa.

Vertrektijd: 9:05 uur
Aankomst: 12:30 uur
Tripafstand 17,5 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Zondag 1 mei 2022

Santa Eulalia naar Ses Caletes

We hebben een lekkere rustig zondagmorgen. Marianne slaapt een beetje uit en ik haal vers brood en wat boodschapjes. Na een lekker ontbijtje heb ik weer de Just schoongespoeld, die weer oranje was geworden door een heel klein regenbuitje gisteravond. De Just ligt te drogen en wij gaan nog even de kade op.

Er klinkt weer muziek en het is super druk in het stadje, waar nog steeds een feestje aan de gang is. Bij het gezellige restaurantje van gisteren nemen we een bakje koffie. Ze kennen ons al. Via de boulevard en het havenkantoor zijn we terug gegaan naar de Just. We hebben onze tag ingeleverd en het is spannend hoe we nu op de steiger moeten komen. De marinero was gisteren een zoekplaatje en had nu beloofd het hek te openen. Ik had al gepland een sprong vanaf de kade te nemen. Precies goed getimed komt hij aanfietsen en met een joviaal buenos dias opent hij het hek voor ons.

Marianne heeft vanmorgen alle Cala's en weersberichten bekeken en een mooie Cala uitgezocht, waarvandaan we morgen naar Mallorca kunnen vertrekken. We vertrekken met een flink windje recht de haven in. Iets verder op zee staat er een mooi half windje langs de oostkant van Ibiza en we kunnen prachtig zeilen. Dit gedeelte van Ibiza is een en al natuur en met zo mooi weer is het genieten van de tocht. Als we de noordelijke kust van Ibiza bereiken en westelijk gaan varen, is het nagenoeg windstil, dus dan gaat het motortje aan. Gelukkig heeft de Just nu genoeg aandrijfkracht van de schoongemaakte schroef.

We liggen tegen half vier in de mooie Cala Ses Caletes. We liggen helemaal alleen en redelijk beschut voor de nacht. Aanvankelijk nog wel onbeschut in een noordenwindje van 8 knopen, maar dat is slechts lichte deining. Voor de nacht is de voorspelling dat dit afneemt en de wind draait. Morgenochtend zou de wind niet veel zijn en zuid moeten draaien en gunstig zijn om relaxed naar Mallorca te varen. We willen rond 7:00 uur vertrekken. Op Mallorca willen we voor 4 nachten beschutting in een haven zoeken, voor de iets toenemende wind, als de voorspellingen kloppen. Het doel is Andraitx.

Vertrektijd: 12:45 uur
Aankomst: 15:35 uur
Tripafstand 12.7 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 3

Maandag 2 mei 2022

Cala Ses Caletes naar Andraitx

De hele nacht is de lichte deining gebleven, maar we hebben goed in deze cala kunnen slapen. Het wekkertje gaat al om 6:00 uur vanmorgen. We hadden gedacht dat het eerder daglicht zou zijn, maar het is nog flink donker. Dus ontbijten we op ons gemakje en maken we de Just klaar voor de oversteek naar Mallorca.

We rollen gelijk de zeilen uit en hebben een mooie koers hoog aan de wind. De route is makkelijk, een kaarsrechte lijn van de Cala naar de haven van Andraitx. We zien een mooie zonsopkomst, maar echt veel warmte geeft die niet af. De hele tocht hebben we een jas aan. We zijn wel in een recordtijd in Mallorca. Met de 14 knopen wind die er staat, hebben we de motor er een klein beetje bij. Golven zijn er haast niet, waardoor het een comfortabele tocht is. De haven was gereserveerd en na een belletje met de marinero komt die onze lijntjes aanpakken.

In de vooravond maken we nog een kleine wandeling kriskras door het plaatsje. Morgen gaan we meer verkennen. Van de frisse wind heel de dag zijn we lekker rozig en vanavond maken we het niet te laat. Ik in ieder geval niet.

Vertrektijd: 7:00 uur
Aankomst: 15:30 uur

Tripafstand 48,2 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 3

Dinsdag 3 mei 2022

Andraitx ontdekken.

Inderdaad, om 21:00 uur gingen de lichtjes bij ons uit en lagen we vroeg in ons slaapverblijf. Na een welverdiende nachtrust hebben we heel de ochtend weinig gedaan, ontbijtje, de kajuit schoonmaken, stofzuigen en kijken of er ergens een wasserette is.

De Duitse burenen gaan vertrekken naar de andere haven in deze baai, maar door de harde wind waren ze erg onzeker of ze de overkant wel konden halen en dan met deze wind ook nog netjes de box in te draaien. Marianne bood spontaan aan, dat ik wel zal meevaren om te helpen. Dus ik stapte aan boord bij de burenen. Vervolgens heeft het nog ruim een uur geduurd, totdat hij aan de overzijde een box kreeg toegewezen. De kapitein was erg onzeker en vroeg of ik de boot de box in wilde sturen. Dat leek me niet verstandig om te doen met een vreemde boot. Uiteindelijk ging het redelijk goed en hebben we met vereende krachten en alle ruimte de boot prima op zijn plek gekregen.

In de middag zijn we naar de andere kant van de haven gelopen om te kijken of daar iets minder toerisme is. Maar daar was helemaal niks authentiek Spaans te beleven, geen leuke Spaanse restaurantjes, geen winkelstraatjes, alleen maar leuke, leeg staande villaatjes.

Het was een lekker rustig dagje. Morgen iets actiever, want Marianne heeft alle buslijnen en wandelroutes bekeken om de komende 2 dagen te vullen.

Weer: licht bewolkt 29 graden
Windkracht: 4

Woensdag 4 mei 2022

Busritje naar Sant Elm en Andratx

We hebben vanmorgen flink zitten puzzelen, wat gaan we doen. Er valt af en toe een licht regenbuitje en voor heel de dag waren die kleine buitjes voorspeld. We zijn toch maar gegaan. Met de bus naar Sant Elm. Dat plaatsje heeft een mooie Cala, waar we binnenkort ons anker uit gooien. De bushalte is onduidelijk, want daar staat de lijn 122 op. Er wordt door de Tourist Information en door het havenkantoor verteld, dat de 121 er ook stopt, en ja hoor, precies op tijd. De rit naar Sant Elm is schitterend. Mooie vergezichten, flinke beklimmingen, haarspeldbochten, pijnbomen en talloze olijfboomgaarden. Aangekomen in Sant Elm wandelen we een beetje rond en drinken een bakje koffie met uitzicht op de mooie baai. Daar zoeken we over een paar dagen een plekje.

Een uurtje later nemen we de bus terug naar Andratx, een wat groter en minder toeristisch stadje. We zijn uitgestapt vlakbij een grote markt, die door verschillende straatjes loopt. De markt is al aan het afbreken. Het loopt tegen de siësta. We zijn nog een leuk aanziend restaurantje binnen gestapt voor een "Menu Del Dia". Er zijn nog voldoende tafeltjes, maar die zijn allemaal gereserveerd. We halen dus maar een paar koeken bij de Mercadona voor extra energie voor de geplande wandeling terug naar Port d'Andraxt. De wandeling gaat eerst door allerlei kleine smalle straatjes en het laatste stuk langs de olijfboomgaarden. Bij elkaar vijf kilometer wandelen.

We hebben toen we terugkwamen wat boodschappen gehaald om aan boord ons eigen "Menu Del Dia" samen te stellen. De verwachte regenbuitjes hebben we gelukkig niet gezien. De verwachte wind is wel tegen 17:00 uur aardig toegenomen.

We hebben gisteren toen ik de buurzeilboot de "Vineyard" hielp naar de overkant te varen een uitnodiging gekregen om vandaag rond 19:00 uur een borreltje te komen drinken. Met een flesje

wijn liepen we samen met de bemanning van de “King of Lions” de steiger op, waar we warm welkom werden geheten op de Vineyard. Tot laat hebben we gezellig verhalen met elkaar uitgewisseld in een mengelmoesje van Duits en Engels.

Weer: licht bewolkt 23 graden
Windkracht: 3

Donderdag 5 mei 2022

Stevig windje in Andraitx

Voor vandaag is een flinke wind voorspeld. We willen nog een wandeling naar Cala Llamp maken, maar we kijken het nog even aan wat de wind gaat doen. Marianne heeft zodoende tijd om een rum-cake te bakken. De Just ligt goed op de wind, die recht van voren op de boeg staat. Af en toe een flinke schommeling, maar het valt allemaal mee.

Tegen lunchtijd ga ik de restaurantjes langs om te kijken of er ergens een leuk menuutje aangeboden wordt. Het valt hier allemaal een beetje tegen. Er zijn veel dure hotelsrestaurants en geen leuke menuutjes. We liepen gisteren al langs Flavors of India, waar we uiteindelijk heerlijk curry met biryani en naan hebben gegeten.

Na een kleine siësta aan boord zijn we dan toch aan de wandeling begonnen. Een stevige klim van 2 km op steile wegen langs grote villa's. Als we de 100 meter hoogte bereiken, mogen we beginnen aan de afdaling. Bij een verlaten beachclub met leeg zwembad nemen we bij Cala Llamp een kleine picknick in de vorm van een lekker vers gebakken rum-cakeje. We hebben weer extra energie voor de terugweg, die weer 100 meter steil omhoog gaat.

Terug op de Just hebben we in de kuip onze mooie beentjes gestrekt. We zitten nog een uurtje in de beschutting van de buiskap, het zonnetje schijnt en de temperatuur is lekker. Morgen gaan we een stukje terug varen om daar in een mooie Cala te ankeren.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 6

Vrijdag 6 mei 2022

Van Andratx naar Cala del Camp

Voor we vertrekken, heb ik alweer de Just schoongespoten. Elke avond of ochtend hebben we een heel klein buitje, maar wel met grote gevolgen, een oranje Just. De koelkast zit vol voor de komende 4 dagen, we gaan ankeren.

Om de steiger te verlaten hebben we even de motor aangehad en voor de rest van de tocht hebben we het fokje uitgedraaid. Met het windje in de rug dobberen we langs de mooie rotswanden naar Cala del Camp. Er staat veel meer wind dan dat we hadden verwacht. Maar dicht bij de kust worden de golfjes minder en daar vinden we een mooi ankerplekje.

Na een stuk overheerlijke rumcake is het tijd voor een klein dutje. We hadden toch een hele tocht gemaakt van ruim een uur. Tegen de avond begint Marianne met het avondmaaltje. Ik haal de Cobb tevoorschijn voor de Dorade met aardappel-spekspiesjes en voor een beetje gezondheid gaan er ook wat worteltjes op de Cobb.

Er komen lekkere geuren vanaf de Just, want hoewel er ruimte zat is, ankeren 2 zeilboten vlakbij ons. De wind is nu flink afgenomen en we draaien nog een beetje achter ons anker. We gaan een rustige nacht in.

Vertrektijd: 11:50 uur
Aankomst: 13:10 uur
Tripafstand 5,2 zeemijl

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 7 mei 2022

Van Cala Camp del Mar naar Cala blanca

Nou die rustige nacht, die we hadden verwacht, viel flink tegen. Heel de nacht was er een hoge swell, die de baai binnen kwam en wij lagen dwars op die golven. Ik was er dan ook vroeg uit.

Na het ontbijtje lichten we het anker en varen richting Sant Elm, waar we schepen op een mooi plekje zagen ankeren, toen we de busrit maakten. Daar aangekomen blijkt dat het daar verboden is om te ankeren. Ook bij het gunstig gelegen eiland Dragonera zeggen de kaarten dat je kunt ankeren maar uit de informatie blijkt dat je wordt weggestuurd. Waar het wel mag, hebben we de situatie bekeken, maar er zijn te veel rotsen onderwater. Wat nu? De wind gaat later op de dag naar het westen draaien en om nog verder te varen heeft daarom weinig zin. Dus omdraaien. De beste keus is toch de Cala bij Camp del Mar. Deze ligt mooi afgedekt voor de komende westerwind.

Na een tochtje van 3 uur komen we aan op de bestemming, waar we ook vanmorgen zijn vertrokken, alleen zoeken we wel iets dichterbij de kustlijn. Tegen 16:00 uur komt ook de Primevere de Cala invaren. Wim en Ria zijn vanmorgen vroeg vertrokken vanaf Ibiza.

We denken dat we een goede keus hebben gemaakt, de swell is bijna verdwenen, we liggen mooi uit de wind en we verwachten weer een rustige nacht in te gaan.

Vertrektijd: 9:40 uur
Aankomst: 12:40 uur
Tripafstand 13,7 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 3

Zondag 8 mei 2022

Moederdag in Cala Blanca

We hadden vannacht geen swell. Een klein beetje in de vooravond, we zeiden tegen elkaar de swell komt er aan, maar toen we naar bed gingen was het bijna spiegelglad en we hebben heerlijk geslapen.

Vanmorgen heb ik de tafel gedekt voor het Moederdag-ontbijtje, iets uitgebreider dan dat we normaal hebben. We zijn blij dat we gisteren terug zijn gevaren, want we hebben een mooi ankerplaatsje hier.

Er is nog wel een klein klusje. De waterpomp slaat af en toe aan, dus die verliest vast ergens water. De lekkage was niet bij de waterpomp. Na iets verder zoeken, druppelde het bij de heet-waterslang van de boiler. Ik had het kunnen weten, want met dat probleem hebben we vaker te maken gehad. Even een nieuw stukje slang en het probleem is opgelost.

Het relaxen kan beginnen. Voor het eerst dit seizoen zetten we de bimini op voor een beetje bescherming tegen de zon. Als we daarmee bezig zijn, komt er een roeibootje op ons afvaren. We dachten eerst een paar vluchtelingen, maar al snel bleken het Nico, Andrea en de kleine Tony te zijn van de Ocean Grace. Vorig jaar zijn we samen vanuit Cadiz naar Barbate gevaren. Helaas hadden ze toen pech met de motor. Leuk om ze nu hier weer tegen te komen.

Tijd om de hangmat uit te proberen op het voordek. Ik denk een goed systeem te hebben. Ik heb nog een brede nylonband, die ik perfect vind om te gebruiken rond de fok. Nog een lijntje bij de mast en de hangmat is klaar voor gebruik. Boem, daar lag ik op het voordek. De nylonband bleek toch iets ouder dan ik dacht en brak op 2 punten, gelukkig lag ik niet te hoog. De tweede poging is wel een

succes, maar door de aankomende bootjes met golven word ik flink heen en weer geslingerd. Het systeem moet nog iets verbeterd worden, maar het is een heerlijk plekje. Marianne had een menuutje bedacht en ik heb de taak van kok op me genomen. Marianne gaf af en toe een kleine instructie.

Tegen de avond vertrekken de Spaanse dagtoeristen met hun bootjes. We denken dat we samen met de Primevere en een Belg in deze prachtige Cala vannacht overblijven. Morgen gaan we weer een stukje verder richting Soller, als we ons niet bedenken, want hier is het ook prima vertoeven.

Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Maandag 9 mei 2022

Toch nog en dagje Cala Blanca

We hadden weer een prima nachtje in deze Cala. Ik maakte de Just vaarklaar en Marianne zorgde voor een ontbijtje. Tijdens het ontbijt hebben we naar de weersites gekeken en die voorspellen alleen maar mooi weer voor een flink aantal dagen. Alleen is er een noordelijk windje van maar een paar knopen. Omdat we een paar dagen geleden aan de westelijke kant van Mallorca hadden gevaren en geen mooi, noordelijk beschut ankerplekje konden vinden, kwamen er nu ook lichtelijke bedenkingen. Wat doen we toch blijven of uitvaren? Als we wat later met Wim en Ria wat kletsen, opper ik dat we nog een dagje in deze Cala blijven, omdat we weten wat we hier hebben en de beoogde ankerplek een vraagteken is. Wim en Ria gaan het wel proberen en niet veel later hebben we ze uitgezwaaid.

Wij gaan in de relaxstand, Marianne gaat wat schilderen en ik lees een boekje. In de namiddag moet het er toch van komen, we zijn flink opgewarmd en het water lonkt aantrekkelijk. Marianne neemt de eerste duik, brrrrr, een stuk frisser dan vorig jaar. Marianne heeft als doel het strandje. Ik heb een plamuurmes aan een lange stok gebonden en ga daarmee de kokkels op het onderwaterschip te lijf. De vissen waren er blij mee. Bijna 2 uur later zijn we allebei tevreden met onze bereikte doelen. Marianne naar het strandje en ik met een bijna kokkeloze romp. We zijn wel flink afgekoeld, maar achter het buiskapje en de zon zijn we snel weer op temperatuur.

We dachten vannacht helemaal alleen te zijn in deze Cala, maar tegen de avond komt er toch nog één zeilbootje ankeren. Morgen willen we vroeg vertrekken naar Soller, waar we voor 5 dagen de haven in gaan.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 3 knopen

Dinsdag 10 mei 2022

Van Cala Blanca naar Puerto de Soller

Ik was vroeg wakker en zei tegen Marianne: ik ga alvast varen, blijf jij nog even lekker dommelen. Na een klein uurtje meldt Marianne zich ook in de kuip. Inmiddels zijn we vlakbij Sant Elm en is ze net op tijd om de mooie kustlijn mee te maken tot Soller. Het is een ongerepte natuur en we zien slechts een stuk of drie dorpjes tegen de berghellingen. Er staan maar een paar huisjes, wat terrassen met druivenranken en verder zien we tot tweemaal toe dolfijnen. Jammer genoeg op ruime afstand. We hebben genoten van deze schitterende tocht op een spiegelgladde zee en geen zuchtje wind.

De baai van Soller is omringd met bergen en is dan ook mooi om in te varen. De Primevere was gisteren al gearriveerd en had hier in de baai geankerd. Ze liggen net op hun ligplaats als wij komen aanvaren. Dat is mooi, ze pakken gelijk onze lijntjes aan.

Na de verplichte administratie wandelen we gezamenlijk langs de terrasjes. We stappen bij een Chinees binnen, die een prima menu del dia aanbiedt voor een belachelijk lage prijs. Na dit lekkers wandelen we de boulevard af voor de spijsvertering.

We liggen eerste klas op deze mooie ligplaats met uitzicht op een strandje. Tegen de avond hebben we nog geborreld op de Primevere.

Morgen staat op het programma een was- en schoonmaakdag. De dagen erna gaan we de omgeving verkennen. We willen met het treintje naar Soller en nog een busrit maken naar het Tramontana gebergte. Dus genoeg te doen.

Vertrektijd: 7:10 uur
Aankomst: 11:55 uur
Tripafstand 28,2 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Woensdag 11 mei 2022

Wasdag in Puerto de Soller

Eindelijk een vers gebakken stokbroodje. Na het heerlijke ontbijtje moeten we aan de slag. Met twee volle tassen met wasgoed ga ik van boord en Marianne neemt de binnenkant van de Just onderhanden. Iets na de middag zijn alle klusjes gedaan. Nog een dingetje: boodschappen halen. En dan onze maaltje bereiden. Als toetje halen we ijsje tijdens onze wandeling.

Eerst slenteren we langs de boulevard en vervolgens de heuvel op. We willen naar de vuurtoren wandelen, maar wat we ook proberen alle wegen zijn afgesloten vanwege een militair terrein en daar staat juist die vuurtoren. Wel komen we op een mooi uitzichtpunt. Vlakbij is ook een klein nautisch museum. De dame, die in het stille museum suppoost is, vertelt ons dat we de vuurtoren niet kunnen bereiken. De kleine straatjes en trapjes tijdens de wandeling terug zijn heel leuk. Veel huizen zijn bewoond en het is hier iets achter de boulevard al niet meer toeristisch. Er slapen katten op de straat en we komen een enkele wandelaar tegen. Zo hoog hebben we een mooi uitzicht op de haven van Puerto de Soller. In de verte ligt de Just aan de steiger. De terrassen aan de boulevard en het historische trammetje worden druk bezocht.

De late namiddag hebben we nog lekker in het kuipje zitten relaxen.

Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Donderdag 12 mei 2022

Met het historische treintje naar Soller

We staan om half tien bij de halte om met het oude treintje naar Soller te rijden. Het is een leuke rit door een dal langs een hoop citroengarden. Soller ligt een paar kilometer landinwaarts vanaf de haven van Soller.

In Soller halen we eerst wat informatie bij het toerist office. Met de kaart in de hand wandelen we door veel leuke, smalle straatjes met mooie gebouwen. Veel van de gebouwen hebben uitgebouwen gevels en mooi bewerkte ijzeren balkonnen. Er is een straatje met winkeltjes met snuisterijen en er zit ook een Spaanse slager. We wandelen over leuke pleintjes met terrassen en een mooie, gesloten

kerk. Bij een Spaans koffietentje met weinig toeristen drinken we een bakkie en bestuderen we de kaart goed. We zien dat er een wandelroute is voor de terugweg.

Als we Soller hebben bekeken gaan we wat boodschappen halen bij de Eroski, die beter gesorteerd is dan de havensupermarktjes, die zijn gespecialiseerd in drank en chips. Bij de plaatselijke Chinese bazar vinden we eindelijk een geschikt olijfolieflesje met een afsluitbaar dopje. Als we op weg zijn naar de botanische tuin komen we een restaurantje tegen met alweer een leuk menuutje. Maar eerst naar die tuin, helaas gesloten, we staan voor een dicht hek. We gaan maar terug naar dat restaurantje, hoewel het nog vrij vroeg is. Na een kwartiertje gaat de keuken open. We kregen een prima drie-gangen lunch. Het restaurantje ligt ook nog eens op de route naar het wandelpad.

We denken in het begin, dat we voor de terugweg alles langs een semi-snelweg moeten wandelen, maar al snel komt er een y-splitsing en lopen we op een mooi wandelpad, dat iets stijl omhoog loopt. Links en rechts van ons staan mooie, landelijke huizen met allemaal hun eigen citroenboomgaard. De weg gaat wat later over in een smal, rotsig bergpad, met een flinke helling. Al snel hebben we een weids uitzicht op een diep dal waar Soller in ligt. Wij klimmen nog iets hoger. Het pad werd nog iets smaller en we zetten de daling in. Uiteindelijk bereiken we de bewoonde wereld en iets later staan we op de boulevard. Bij elkaar iets meer dan een uurtje. We vonden het een prachtige wandeling.

Op de Just gaan de voetjes omhoog met een lekker koud drankje. Het strand ligt bijna voor de Just, dus daar gaan we heen om nog een paar uurtjes te bakken om aan ons Mediterraanse kleurtje te werken. Morgen gaan we met de bus de bergen in.

Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 13 mei 2022

Met de bus naar Valldemossa

Even na 9:00 uur staan we al bij de drukke halte van bus 203. We zijn samen met Wim, Ria, Arno en Trudy. Het is zo druk, dat gelukkig Arno en Trudy nog net mee mogen met de bus en een heleboel anderen teleurgesteld worden en een uurtje moeten wachten op de volgende bus.

De rit naar Valldemossa is een spektakel, smalle wegen, haarspeldbochten en diepe dalen, waar de chauffeur als een coureur doorheen scheurt, zonder acht te slaan op tegenliggers, scooters en wielrenners. In Valldemossa worden we getrakteerd door de jarige Arno met een bakkie koffie.

Na een gezellig praatje nemen Arno en Trudy afscheid. Zij gaan door de bergen terug wandelen naar Puerto de Soller, wij gaan een Chopin kloosterhutje bezoeken. Een drietal kamertjes met wat schilderijen en een piano en een mooie tuin. Dat is ook de enige kamer, die we in mogen, want voor de andere kamers hebben we niet het juiste ticket. Het is een beetje raar aangegeven en om zo veel drukte voor die paar kamers waar Chopin drie maanden in de winter van 1838 heeft doorgebracht, vinden we achteraf gezien een beetje onzin. Maar de omgeving en de leuke straatjes maken een hoop goed. We drinken nog even wat op een terrasje voordat we de bus terug nemen naar Soller.

Het is weer druk bij de halte, maar de bus stopt precies met de deuren waar we staan, dus we kunnen een mooi plekje in de bus uitzoeken. De chauffeur is nog roekelozer en rijdt met een rotvaart de bergen op en af. De bergen zijn zo hoog, dat we af en toe boven de laag hangende bewolking rijden. Even later arriveren we in Soller en zijn we blij dat we mogen uitstappen. We hadden gisteren

aan Wim en Ria verteld, dat we vanuit Soller zo'n mooie wandeling over de berg hadden gemaakt en dat willen zij ook wel meemaken. Maar eerst gaan we een hapje eten bij hetzelfde restaurantje waar we gisteren ook hadden gegeten. Gelukkig is er weer een ander menu del dia en het smaakt ook deze keer heerlijk.

Met volle buikjes gaan we naar het begin van de wandelroute en weer genieten we van deze mooie tocht. Op de laatste y-splitsing, die we gisteren rechtsaf namen, gaan we nu linksaf omdat we denken zo ook bij de haven te komen. Maar dat is een slechte keus, de weg is stijl met hele gladde rotsblokken. We zijn dan ook, toen we geen mogelijk zagen om een afslag naar beneden te nemen, omgedraaid. Het was een lange dag en zijn blij dat we op de Just lekker met onze voetjes omhoog kunnen zitten. Morgen gaan we de wandeling van 100 meter aan naar het strand, lekker relaxen op onze laatste volle dag in Puerto de Soller.

Weer: Zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 14 mei 2022

Stranddag Puerto de Soller

Vandaag staat er weinig op het programma. Alleen boodschappen en relaxen. Wim en Ria vertrekken uit de haven en de kans is, dat we elkaar niet meer treffen. Ze gaan misschien nog naar Menorca, maar de kans is groot dat ze Mallorca rond varen en dan langzaam naar Aguadulce. Wij varen langzamer en hebben meer tijd. We vragen of ze voor vertrek nog een bakkie komen doen en ik heb iets te grote koffiebroodjes gehaald.

We willen de voorraad aanvullen en doen daarvoor wat boodschappen. Morgen vertrekken wij ook uit de haven en dan gaan we voor 5 dagen voor anker. Het weer ziet er goed uit. De middag besteden we aan het regelen van de winterhaven op Sicilië. De planning nemen we door en we kijken naar de verschillende opties om naar Sicilië te gaan. We krijgen bijna direct een reactie op onze mail en we zijn welkom. Alleen nog even de bootgegevens doorsturen en een aanbetaling doen om het officieel te maken.

Het tweede dingetje is wat problematischer. Marianne wil ergens half juli een weekje naar huis. Maar dat is lastig vooruit te plannen. Waar zijn we dan, is er een betaalbare haven of veilige ankerplek en is er een goede vliegverbinding? We zijn een stuk wijzer, maar nog niet helemaal eruit.

Dan onze lunch, willen we gebakken eitjes, kroketjes halen bij een tapasbar of toch nog een keertje naar de plaatselijke Chinees. Geen moeilijke keuze, we kozen voor het laatste.

Het strand lonkte en in de namiddag liggen we een paar uurtjes te bakken op het strand vlakbij de Just. Alleen even de steiger aflopen met je handdoekje. Tegen de avond nemen we nog een voorlopig laatste ijsje. We zijn weer klaar voor een nieuw avontuur op Mallorca.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Zondag 15 mei 2022

Van Puerto de Soller naar Cala Tuent

Nog even de Just schoonspoelen en de watertank vullen en we kunnen vertrekken. Iets voor 11 uur gooien we de lijntjes los. Er staat bijna geen wind en we zijn in een sukkelgangetje naar Cala Tuent gedobberd. We hadden op zondag een drukke Cala verwacht, maar er liggen maar 2 zeilboten, waarvan 1 de Primevere is en een nog paar kleine rubberboten. We hebben dan ook geen moeite om een ankerplekje te vinden.

Gisteren had ik de batterijen van de drone opgeladen en vandaag vind ik het een mooie dag om een stukje te vliegen en wat foto's en een filmpje te maken. Even later ga ik het water in. Vorige week was het water best fris, maar nu voelt het goed aan. Gewapend met een schuursponsje maak ik de waterlijn schoon en dat is hard nodig, want die is meer groen dan wit. Tijdens het zwemmen/schoonmaken kom ik nog zo'n kwal tegen, die me vorig jaar had gebeten. Ik heb wraak genomen en deze heeft het niet overleefd.

Het wordt langzaam tijd voor een hapje en we gaan uitgebreid kokkerellen. Na de maaltijd gaat Marianne het water in. Er staat een klein briesje de Cala in en zo doende is het iets frisser, dus het is een rondje om de Just geworden. Morgen naar het strandje?

De rest van de middag was lui. Een beetje zonnen, boekje lezen en lekker luieren. We verwachten dat we morgen hier nog een dagje blijven, want we vinden het een schitterende Cala en we hebben hier prachtig zicht op mooie zonsondergangen.

Vertrektijd: 10:45 uur
Aankomst: 12:15
Tripafstand: 5,7 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

Maandag 16 mei 2022

Rustig dagje in Cala Tuent

Wat een mooie nacht. Volle maan, bijna windstil en een hele zachte deining. We hebben nog wel een wekkertje gezet om 5:30 uur om naar de maansverduistering te kijken, maar helaas stond de maan te laag aan de horizon en hadden we last van een hoge rotswand die ons het uitzicht ontnam. Dan maar weer terug voor een paar uurtjes slaap.

We hebben een luie ochtend en als we actief willen zijn om te snorkelen langs de rotsen, zijn we rondom ingesloten door die gemene kwallen. Dan maar de mail bekijken, we hebben de bevestiging binnen voor onze winterhaven in Sicilië. Gelijk ook maar een reminder gestuurd naar de verzekeraar van de tegenpartij inzake het fiets/auto-ongeluk in Valencia. Administratie gedaan en we kunnen onderuit met een boekje.

In de namiddag ondernemen we een tweede poging om te snorkelen, maar halverwege worden we achtervolgd door kwallen. We hebben de Just met een ruime omtrekkende beweging, gelukkig zonder kwallenbeten, kunnen bereiken.

Na ons zwemavontuur hebben we ons dagritme weer opgepakt, niks doen en genieten van deze rustgevende omgeving. Morgen op zoek naar een kwallenvrije Cala.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 17 mei 2022

Van Cala Tuent naar Cala de Sa Calobra

Er is vanmorgen een kleine twijfel, blijven we hier op dit mooie plekje of gaan we verder? Marianne hakt de knoop door. We vertrekken voor een heel klein stukje varen. Binnen het uur komen we aan in een prachtige Cala. We denken zelfs een van de mooiste van onze hele reis, tot nu toe dan.

Het is even zoeken naar een geschikt ankerplekje. Volgens Navily moet je aan de westkant ankeren, omdat daar de mooiste zandgrond is, qua houden van je anker. Op de ankerplekjes zijn er een soort grind/kiezel en dat schijnt minder houvast te hebben. Tussen 2 Duitse zeilboten in vinden we toch

een mooi plekje. We liggen dichtbij het strandje en met het mooiste uitzicht op een langgerekte kloof tussen hoge rotsen. En er is hier nog een groot voordeel: we zien geen kwallen.

Voor de zekerheid ga ik gelijk het water in om het anker te controleren, die ligt mooi ingegraven. Ik ben ook maar gelijk aan de klus gegaan en met een lange borstel en een daarop bevestigd plamuurmes heb ik het restant van de kokkels van de romp gestoken en geborsteld. De visjes zijn er blij mee.

Het duurt niet lang of we zwemmen samen naar het strandje. Marianne gaat een heel eind de kloof in wandelen. Ze loopt tussen de hoge bergwanden via een droge rivierbedding die bestaat uit rondgeslepen kiezels. Inmiddels houd ik de Just in de gaten, want er komen nog wat boten aan, die ook een ankerplekje zoeken. Na de zwempartij hebben we onze lunch bereid op de elektrische kookplaten. Dit doen we als de zon hoog staat, zodat de zonnepanelen in de rest van de middag de accu's weer kunnen opladen.

Aan de westzijde hebben we een in de rotsen uitgehouwen wandelpad. Misschien dat we morgenochtend voordat de ferrybootjes komen daar een kijkje gaan nemen, als we hier nog een dagje blijven.

De laatste foto is van een soort schelpdiertje, denken wij. Maar als iemand weet wat het echt is, zien we het graag in de reacties.

Vertrektijd: 9:15 uur
Aankomst: 10:00 uur
Tripafstand: 2,6 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

Woensdag 18 mei 2022

Van Cala de Sa Calobra naar Cala de Sant Vicenç

We besluiten toch om ons ankertje te verplaatsen. Het zonnetje is nog achter de rotsen en om die rotsen hangt de bewolking heel laag omheen. Met een klein beetje weemoed vertrekken we uit deze hele mooie Cala. Maar wie weet waar vanmiddag ons ankertje in de bodem graaft.

Heel de tocht langs de kustlijn zijn de bergen/rotsen met bewolking omringd. Als we na 3 uur aankomen in Cala de Sant Vicenç hebben we ruime keus qua ligplaats, we zijn de enige. Dat zal wel met het seizoen te maken hebben. Bijna heel de Cala is maar 5 meter diep met een zandbodem.

We liggen net achter ons anker en het weer klaart op. De laag hangende bewolking verdwijnt en het zonnetje breekt flink door. In de namiddag neem ik nog een duik. Gisteren had ik het radertje van het log schoon gepeuterd. Nu geeft het log wel een vaarsnelheid aan, maar wel veel te laag. Met een klein schroevendraaiertje verwijder ik de laatste schelpjes. Morgen hebben we weer een test of het heeft geholpen. Door het ondiepe water is de temperatuur heerlijk, maar Marianne is niet over te halen om ook een sprong in het water te nemen.

In de avond komen er nog 2 bootjes aanvaren, die hier ook een ankerplekje innemen. Morgen gaan we naar de baai van Pollensa om daar te ankeren.

Vertrektijd 9:15 uur
Aankomst 12:15 uur
Tripafstand: 14,7 zeemijl
Weer: zeemist/zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Donderdag 19 mei 2022

Van Cala de Sant Vicenç naar Badia de Pollensa

Wat een rustige nacht. We lagen achter ons anker en het leek wel of we op vaste wal stonden. Tegen 10:00 uur halen we ons anker op. We genieten tijdens de tocht weer van de mooie kustlijn en hebben naar diverse Cala's, die we voorbij kwamen gekeken, maar we willen verder. Rond 11:30 ronden we het meest noordelijke puntje van Mallorca "Cap de Formentor" met hoog op die rots de vuurtoren. Nu is het een bijna rechte koers naar ons beoogde ankerplekje in de Badia de Pollensa.

Omdat we daar over 3 dagen toch al gaan ankeren, valt ons oog op Cala Pi de la Posada, die er ook mooi ruim uitziet. Het is lang zoeken naar een zandplaat voor ons anker en als we eenmaal liggen, vinden we het toch geen fijn plekje. Veel wind, onrustig water en onze ankerketting ligt door zeegras. Al met al geen fijn plekje voor de nacht. Het anker halen we weer op en we zetten onze koers door naar Pollensa. Daar aangekomen zijn de omstandigheden stukken beter, iets minder wind, bijna geen swell en voldoende zand voor ons anker. Volgens de voorspellingen gaat de wind draaien naar het zuiden en zal gaan afnemen. We eten van wat we nog in de koelbox en de voorraadbank hebben liggen.

Of we weer zo'n rustige nacht krijgen valt te bezien? Morgen gaan we naar Alcudia, waar we voor 2 nachten een ligplaats hebben gereserveerd.

Vertrektijd 10:10 uur
Aankomst 13:35 uur
Tripafstand: 16 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 4

Vrijdag 20 mei 2022

Van Badia de Pollensa naar Alcudia

De weersvoorspellingen klopten. Tegen 20:00 uur ging de wind draaien naar het zuiden en ging van een dikke kracht 4 naar kracht 1. Dus we moesten zonder deining in slaap proberen te vallen, wat geen probleem was.

Rond 9 uur halen we het anker op. Met de motor tuffen we naar Alcudia bij gebrek aan wind. Bij aankomst in Alcudia hebben we gelijk de dieseltank afgetopt. Marianne regelt tegelijkertijd de administratie bij het havenkantoor, zodoende slaan we 2 vliegen in één klap.

Wim van de Primevere staat ons samen met de marinero op te wachten bij onze ligplaats. We gaan bijna gelijk het stadje in voor een leuk menuutje samen met Wim en Ria. Het is onze laatste gezamenlijke lunch. Zij gaan langzaam terug via Ibiza en de Spaanse kust naar Albufeira, waar zij gaan overwinteren en wij gaan door via Menorca, Sardinië, Corsica, de Italiaanse kust naar Sicilië. We zitten vrij lang gezellig na te tafelen. Marianne gaat terug naar de Just en kan weer eens op internet. Ik ga luiers halen bij de Lidl. Niet voor ons, maar voor Marnix en Mariëlle, die over 4 dagen samen met Mark en Marion een weekje komen. Wij in de haven en zij in een hotel/resort.

Zo de luiers zijn aan boord. We maken in de middag volop gebruik van de wifi in de haven en brengen zo de middag door, lekker onder de bimini in het kuipje. Als het begint te schemeren hebben we Wim en Ria uitgenodigd om aan de boulevard een cocktail te gaan drinken. Het is even zoeken waar, maar bij Pierito fa il Gelato hebben ze prima cocktails en ijsjes. Na een gezellige avond hebben we afscheid van elkaar genomen en morgen gaan we ze nog even uitzwaaien.

Vertrektijd 9:00 uur
Aankomst 11:30 uur
Tripafstand: 11,2 zeemijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 21 mei 2022

Dagje cultuur in Alcudia

Na ons ontbijtje hebben we Wim en Ria uitgezwaaid. We zoeken onze spulletjes bij elkaar en Marianne gaat op de step en ik met de benenwagen op weg naar het historische centrum van Alcudia. Onderweg komen we een leuk, oud Spaans koffietentje tegen waar we een prima bakkie geserveerd krijgen. Het oude centrum van Alcudia is heel gezellig, leuke straatjes met winkeltjes en pleintjes met boordevolle terrasjes. En alles is omringd met een anderhalve meter dikke stadsmuur. Die stadsmuur dateert al van de 13^{de} eeuw, toen ze begonnen met bouwen en rond de 15^{de} eeuw was die compleet rondom het stadje gebouwd. De muur was om de piraten tegen te houden. We wandelen wat op de muur rond en bekijken nog even de kerk.

Het loopt al tegen lunchtijd en gisteren had ik een leuk restaurantje gezien vlakbij de Lidl. Niet veel later komen we daar aan, maar helaas we staan voor een gesloten deur. Wat nu? Vlakbij de Lidl en we moeten de bootvoorraad aanvullen, want na 5 dagen ankeren is die flink geslonken. Met 2 volle tassen en een rugzak komen we uit de Lidl. Maar wat nu? Eten we wat aan boord of zoeken we toch nog iets anders. Onderweg naar de Just komen we toch nog een leuk restaurantje tegen. Marianne ging al aan de wijn en ik breng op het stepje de boodschappen naar de Just. Bij het restaurantje is wat onduidelijkheid betreffende de drankjes. Marianne had al een wijntje besteld, maar iedere keer komen ze met een fles wijn aanzetten. Als ik terug ben, vragen ze weer wat voor wijn we willen of water. Wat blijkt: bij het al goedkope menu del dia (€ 13,50) zat ook een fles wijn en een fles water, ongelooflijk. We hebben heerlijk gegeten en na het toetje zijn we langzaam naar de Just geslenterd. Marianne vindt het niet verantwoord om nog te gaan steppen na die fles wijn en dat extra glas.

Op de Just hebben we genoten van een lange siësta. Tegen de avond zijn we nog wat gaan winkelen en hebben we nog wat geflaneerd langs het strand en langs de boulevard. Wij vonden het een leuke dag. Morgen gaan we weer ankeren in de baai van Pollensa. We hebben ook goed nieuws, we hebben een reservering voor een ligplaats in Ostia voor 10 dagen in augustus. Dat is vlakbij Rome waar we zeker heengaan.

Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 6

Zondag 22 mei 2022

Van Alcudia naar Badia de Pollensa

We hebben een rustige zondagmorgen, wel nog even stofzuigen binnen en de Just afspoelen buiten. Nog even de watertanks en we kunnen vertrekken. Maar eerst nog even gebruikmaken van de heerlijke douche op deze haven. Helaas voor Marianne, de damesdouche waren ze nog druk aan het verbouwen. Maar bij de heren kon de luxe niet op. Volop marmer, een grote regendouche, een losse handdouche, goed instelbare temperatuur en geen drukknop, die je tientallen keren moet indrukken, maar een touchepaneel.

Maar we moeten verder. Even voor 12 uur varen we de havenkom uit. Direct kunnen de zeilen uitgerold en met een ruime 6 knopen gaan we de verkeerde kant op, maar dat noemen ze laven. Alleen het stukje langs de Cap de Menorca en Cap de Pinar is niet bezeild of we hebben er geen zin in om al te lange slagen te maken. Dat stukje doen we op de motor. Mede omdat de wind daar van allerlei richtingen komt door de Caps die we moeten ronden. Eenmaal in de Badia de Pollensa rollen we het fokje uit en gaan we voor de wind naar ons ankerplekje.

We belanden nog in een zeilwedstrijd, maar met wat bijsturen zijn we daarin geen spelbreker. We dachten iets meer richting Pollensa voor anker te zijn gegaan, maar op de track van het navigatieprogramma liggen we bijna op precies dezelfde ankerspot.

Na 2 dagen restaurantjes in Alcudia ging chef Marianne kokkerellen. Om alvast aan Italië te wennen hadden we een Italiaans menuutje. Toastje met tonijnpaté, tortellini met asperges, spinazie en gerookte zalm en een lekkere tiramisu als afsluiter. We beginnen er al aan te wennen, maar het duurt nog wel een week of 3 voordat we in Sardinië zijn.

Morgen gaan we misschien de Just verplaatsen dichterbij de haven, waar het vandaag erg druk was met weekendrecreanten. En het bijbootje oppompen.

Vertrektijd 11:45 uur
Aankomst 14:40 uur
Tripafstand: 12,4 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 3

Maandag 23 mei 2022

Ankeren in Badia de Pollensa

Wat valt er vandaag te zeggen? We hebben geen plannen, we moeten niks en dat vinden we prima. In de loop van de ochtend heb ik toch maar het bijbootje op het dek gesleept en opgepompt. Na de terwaterlating hangen we de buitenboordmotor aan de spiegel van het bijbootje en maken we een kleine proefvaart. Wat nu? Gaan we even een kijkje nemen op het vasteland of gaan we lunchen?

Het werd het laatste. Tijdens de lunch begint het windje op te steken. Eerst een licht briesje, maar later een dikke windkracht 6, met flinke golven. We hebben geen zin om naar de kant te varen en zeiknat te worden.

Tegen 18:00 uur neemt de wind af tot een nette windkracht 2. We gaan toch even naar de kant voor een korte wandeling. Om heel de boulevard met hotels af te lopen naar de haven vinden we niks. We varen wat met het bootje rond en kijken voor een ander ankerplekje dichterbij het bijbootjessteigertje. Terug op de Just lichten we direct het anker en schuiven we een paar honderd meter op.

We kijken uit naar morgen. Familiebezoek, Mark, Marion, Marnix en Mariëlle komen naar Pollensa.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 5/6

Dinsdag 24 mei 2022

Veilig in de haven van Pollensa

We hadden een goed ankerplekje, dichtbij een steigertje vlakbij het hotel van Mark en Marion. Maar de wind gaat in de loop van de dag steeds meer toenemen en vannacht en morgen wordt er storm verwacht. Om dan morgen de haven in te varen en aan te leggen staat niet hoog op ons verlanglijstje.

Marianne belt de haven en vraagt of we een dagje eerder ook welkom zijn. Geen probleem volgens de havenmeester. We hijsen het bijbootje op het voordek en halen het anker op. Bij het aanleggen hebben we een flinke zijwind, maar het gaat perfect. We gaan wat wandelen en strijken neer op het eerste terrasje aan de boulevard voor een bakkie en een ijsje. Bij de toeristeninformatie halen we een stadsplattegrond en daarmee hebben we wat rondgewandeld. Onze eerste indruk is, gezellig.

Terug aan boord eten we wat en dan is het wachten op Mark en Marion, die door de chaos op Schiphol ruim een uur vertraging hebben. Eindelijk mogen we. We gaan wandelen naar het hotel. Vanmorgen lagen we heel dichtbij de bijbotensteiger en was het een klein stukje lopen. Nu vanaf de haven is het een wandeling van een half uurtje.

Het is leuk om ze weer te zien. Marnix is door het dolle heen en stuitert heel de hotelkamer door en Mariëlle is lief en valt na een lange dag snel in slaap. Bij Marnix duurt het iets langer. Rond 22:00 uur zal het gaan regenen, dus we maken het niet te laat. De kids slapen en Mark en Marion gaan nog wat

eten in het restaurant en wij wandelen terug naar de Just. We zijn ruim voor de bui binnen, als die nog komt?

Vertrektijd 11:30 uur
Aankomst 12:15 uur
Tripafstand: 1 zeemijl
Weer: licht bewolkt 28 graden
Windkracht: 6

Woensdag 25 mei 2022

Familiedag in Pollensa

Wat een nacht. Om 02:00 uur begon het te stormen, een dikke 40 knopen. Maar we lagen veilig in de haven en niet achter ons anker. Toen rond 5:00 uur de wind iets minder werd, werden de sluizen boven open gezet en kwam het met bakken uit de lucht. Maar in de ochtend zwakt de wind af tot kracht 4 en komt er zelfs een zonnetje. Die laat zich bijna heel de dag zien, terwijl de voorspellingen heel de dag regen waren. Na een mooi versierd bakje koffie gaan we wat winkelen en boodschappen halen.

Mark en Marion komen in de middag na de slaapjes van Marnix en Mariëlle. Wij hebben tot die tijd siësta. Mark geeft ons een seintje als hij vertrekt van het hotel en wij lopen ze tegemoet. We hebben heel gezellig met zijn allen in het kuipje van de Just zitten kletsen en genoten van de kleinkinderen onder het genot van een wijntje en een tapasplankje.

De tijd gaat dan veel te snel, want het loopt al tegen kindertjesbedtijd. Op de boulevard halen we nog een ijsje en dan gaan we op weg naar het hotel. Marnix en Mariëlle slapen snel en wij drinken nog een wijntje. Mark en Marion gaan nog een kijkje nemen in het hotel-restaurant en wij zijn naar de Just teruggewandeld.

Weer: licht bewolkt 28 graden
Windkracht: 8/4

Donderdag 26 mei 2022

Vraagje van Mark en Marion

Tijdens het ontbijt belt Mark en vraagt wat we ervan denken om ook in het hotel te slapen. Hij heeft diverse prijzen opgevraagd voor 4, 3, of 2 nachten. 4 nachten is niet te doen in verband met de haven, 3 nachten zou kunnen, maar vanochtend staat er weer te veel wind en de zon laat zich maar af en toe zien en om dan aan een zwembad te zitten vonden we niet zo. Voor 2 nachten vinden we het een leuk idee. Dus morgenochtend gaan we een tas inpakken en inchecken in het hotel, waar we all inclusief service krijgen en heerlijk aan het zwembad kunnen zitten.

Vandaag zijn we na de siësta van Marnix naar het hotel gegaan en hebben we wat gewandeld over de boulevard. We winkelen wat en Marnix kan in de speeltuin spelen. Na een ijsje lopen we terug naar het hotel. Na een flesje voor Mariëlle en een flinke pizzapunt voor Marnix vallen de kinderen snel in slaap hebben wij nog een paar cocktails gedronken op het terras bij Mark en Marion.

Wij gaan terug naar de Just om alvast een reistas in te pakken en Mark en Marion gaan nog even voor een laat romantisch diner.

Weer: licht bewolkt 27 graden
Windkracht: 6

Vrijdag 27 mei 2022

Verhuizing van de Just naar Playa Mar

Vanmorgen na het ontbijt hebben we de tas ingepakt voor 2 dagen hotel. We hebben een grote tas en die ging helemaal vol, ruim 20 kilo bagage voor die 2 dagen. Rond 10 uur waren we klaar en zijn rustig richting hotel gewandeld, Marianne op de step en ik met de rugtas. De kamer was pas na 12 uur gereed, maar we mochten alles stallen op de kamer van Mark en Marion. Dan maar even een bakkie koffie.

Mark werd uitgenodigd voor pijl en boog schieten. Er waren 4 rondes, steeds iets verder van het doel en als laatst moest er op een appel geschoten worden. Dat leverde de meeste punten op. En de winnaar van het toernooi was Mark, die met een fles Cava beloond werd.

De Kamer is gereed, we hebben een mooie kamer en nadat we alles een beetje hadden ingericht zijn we gaan lunchen. In de morgen viel er nog een klein buitje, maar in de middag toen we naar het zwembad gingen was de zon volop aanwezig. Met Marnix hebben we in het water gespeeld en hij ging vaak van de waterglijbaan. Marianne zat lekker te knuffelen met Mariëlle voor en na haar flesje.

Rond 20:00 uur toen Marnix en Mariëlle lekker lagen te slapen, gingen we voor het diner in het buffetrestaurant met een ruime keus. In de avond was er nog een goochelaar show, waar we even een kijkje hebben genomen. Het was een lange leuke dag.

Weer: licht bewolkt 28 graden
Windkracht: 3

Zaterdag en Zondag 28-29 mei 2022

Leuke dagen met Mark, Marion, Marnix en Mariëlle

We zijn weer terug op de Just. De afgelopen dagen hebben we volop genoten. We hebben gezellig bijgekletst met Mark en Marion en nu ook met Marnix en veel geknuffeld met Mariëlle. En wat doe je verder die dagen, in het zwembad met Marnix, flesje geven aan Mariëlle, alle cocktails uitproberen, te veel eten en veel genieten.

Morgenochtend gaan we de Just weer vaarklaar maken en dan gaan we naar een ankerplekje vlakbij het hotel. Vandaar gaan we met het bijbootje zeker nog even langs voor een knuffel en een cocktail.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Maandag 30 mei 2022

Maandag wasdag

We zijn vanmorgen vroeg in de weer, was verzamelen, stofzuigen, watertanks vullen en de Just een beetje afspuiten. En er moeten ook boodschappen gehaald worden, want het "Hotel All Inclusief" hebben we gisteren verlaten, dus er moeten bootmaaltijden bereid worden. Dan maar even een wandeling naar de Eroski supermarkt. Omdat we daar niet alles kunnen vinden en omdat we de melk en de Griekse yoghurt lekkerder vinden bij de Lidl, race ik met het stepje even heen en weer. Alles is aan boord en we vertrekken voor de korte tocht van net aan 1 mijl.

We ankeren vlakbij het plekje, waar we 6 dagen geleden ook voor anker lagen. In de namiddag laat ik het bijbootje weer te water en we varen rond 18:00 uur naar de steiger. Wij lopen naar het hotel en met Mark, Marion, Marnix en Mariëlle wandelen we op de boulevard. In de hotelbar proberen we nog wat cocktails uit en Marianne geeft Mariëlle een flesje. Samen met Marnix speel ik een paar spelletjes op z'n iPhone, waar die steeds beter in wordt.

Tegen 20:00 uur hebben we afscheid van ze genomen. Zij gingen een hapje eten en wij gingen terug naar de Just. Morgenochtend hebben we nog even tijd voor de laatste knuffels en dan moeten we afscheid nemen.

Vertrektijd 12:30 uur
Aankomst 13:45 uur
Tripafstand: 1 zeemijl
Weer: Zonnig 29 graden
Windkracht: 4

Dinsdag 31 mei 2022

We zijn weer met z'n tweetjes

Vanmorgen hebben we rustig aan gedaan. Mark en Marion zijn aan het inpakken en als je daar vroeg aankomt, loop je alleen maar in de weg. Tegen 10:00 uur begint het toch te kriebelen. We gaan met het bijbootje naar de kant en een half uurtje later staan we op hun kamer. We zijn precies op tijd om het flesje te geven aan Mariëlle. Voorlopig de laatste die Marianne kan geven. Met Marnix kijk ik samen naar een educatief BBC kinderprogramma, wat we allebei heel leuk vinden.

Na een laatste drankje (water) op de kamer verplaatsen we naar de lobby. Daar wachten we op de bus. Even na 12:00 uur is het zo ver. Afscheid nemen en nog een paar laatste knuffels en ze stappen de bus in. Nog even zwaaien en weg zijn ze, na een hele leuke week samen. Wij stiefelen terug naar het bijbootje en zoeken de Just weer op.

We zaten allebei in onze gedachten over de leuke momenten van afgelopen week, als er 2 blusvliegtuigen laag over de Just vliegen. Marianne heeft ergens gelezen dat hier een landingsbaan is voor blusvliegtuigen. Nu wachten we af of dat ook gaat gebeuren. Na een paar rondjes laag over het water komt er eentje heel laag aanvliegen en landt op het water. Wat een spektakel. Niet veel later komt ook nummer 2 landen. Het is erg leuk om mee te maken.

We hadden verwacht, dat we nog wel even zouden gaan zwemmen. Er staat echter weer een straf windje, dat ons voldoende afkoeling geeft. In de namiddag horen we een vliegtuigmotor starten. Na even warmdraaien gaat die te water. Vlak voor de Just langs vaart die naar z'n startplek. Deze ligt bijna in het verlengde van de Just. Gelukkig, net op tijd komt het vliegtuig uit het water en draait mooi van ons weg. Of het 2^{de} vliegtuig ook nog gaat vertrekken? We horen of zien het wel.

Mark, Marion, Marnix en Mariëlle zijn veilig geland op Schiphol en wij zijn klaar voor nieuwe ontdekkingen in/op Menorca, waar we morgen heen gaan zeilen.

Weer: Zonnig 29 graden
Windkracht: 4

Woensdag 1 juni 2022

Badia de Pollensa (Mallorca) naar Cala Santandria (Menorca)

We zijn alle twee al vroeg wakker. We gaan snel aan het ontbijt en iets na 7 uur halen we het anker op. Ook vandaag hangt er een laaghangende bewolking rond de bergen. Wij hebben er geen last van. De zee is spiegelglad en er is geen wind. Als we een beetje de grote baai uitvaren en op open zee komen, hebben we een klein briesje. Het grootzeil rollen we uit en met de motor pruttelend hebben we een rechte koers naar Menorca. Als we iets over de helft zijn loopt de windmeter op van 4 naar 15 knopen. De motor kan uit en de fok wordt bijgezet. De verwachte aankomsttijd wordt gelijk een stuk eerder.

Ik dacht, dat we ergens bij Ciutadella gingen ankeren, maar Marianne heeft Cala Santandria op het oog. De koers hebben we iets verlegd. Er is 1 maar: wat we lazen op de Navily app, dat de Cala smal

is en geschikt voor maar 4 boten. Er wordt, behalve je anker, ook een lijn van je achterstevan naar de rotsen gebracht, zodat je minder ruimte inneemt en je dan niet ligt te zwieren achter je anker. Bij aankomst in de Cala ligt er 1 zeilboot en een paar kleine speedbootjes. We hebben ruimte genoeg om ons anker op een zandbodem te droppen en we hebben dan ook nog ruimte om te zwieren. We zien het niet zitten om een achterlijntje naar de wal te brengen voor dat ene nachtje. Een paar uur later komt er een catamaran aan, die dat wel doet, maar daar is hij ruim een uur mee bezig.

Ik neem in het mooie, heldere water een duik en heb een klein klusje gedaan. De bladen van de boegschroef zitten ook vol met kokkels, die was ik nog vergeten schoon te maken. Klusje geklaard en anker gecontroleerd. Marianne is gaan schilderen en ik lees een boekje in de kuip. Tegen de avond heb ik nog even met de drone gevlogen voor een paar mooie plaatjes.

Morgen gaan we naar de haven van Ciutadella.

Vertrektijd 7:00 uur
Aankomst 13:30 uur
Tripafstand: 35.1 zeemijl
Weer: licht bewolkt 27 graden
Windkracht: 3

Donderdag 2 juni 2022

Cala Santandria naar Ciutadella

Wat een mooie baai, vanmorgen heb ik heerlijk in het kuipje zitten genieten. Maar we willen ook een stadje bezoeken en het liefst niet op het heetst van de dag. Iets na 10:00 uur halen we het anker op voor een klein tochtje van net geen 2 mijl.

Het is een verrassing bij het aanmeren, we hebben een zijsteiger. De laatste keer was volgens ons in Albufeira en dat is al een jaartje geleden. Het is even zoeken naar het havenkantoor. Na wat rondlopen rond de haven blijkt het vlakbij de Just, alleen moeten we de hoogte in en daar hebben we niet op gerekend.

We wandelen direct door, het oude centrum in. Met de stadsplattegrond in de hand bezoeken we alle gebouwen, straatjes, kerken en pleintjes. Bij wat een klein restaurantje lijkt, gaan we voor een Menu del Dia. Het restaurantje blijkt een restaurant met een mooi, ruim dakterras, waar we luxe hebben geluncht.

Inmiddels wordt het flink warm, dus gaan we terug naar de Just. Tegen de avond wagen we nog een wandeling, die we al snel staken, veel te warm. Door de hoge gebouwen en afwezigheid van een zeewindje blijft de temperatuur minimaal 30 graden. Op de Just staan alle luiken maximaal open en zijn voorzien van muggenhorren. We verwachten een warme nacht.

Morgen weer ankeren in Cala ?

Vertrektijd 10:15 uur
Aankomst 10:45 uur
Tripafstand: 1.9 zeemijl
Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 1

Vrijdag 3 juni 2022

Ciudadella naar Cala de Algaiarens

Het is even wachten totdat het 8:30 uur wordt. Om 9:00 uur gaan pas de supermarkten open. De beoogde Lidl is 2 kilometer lopen en daar ga ik liever heen dan naar de Eroski-supermarkt, die dichterbij is. Een uurtje later kom ik met de bootvoorraad terug op de Just.

Vannacht is er weer eens een oranje regenbui over de Just getrokken. Gelukkig liggen we in de haven, dus rollen we de slang uit. We maken nog een wandelingetje door het stadje en we bezoeken de vrijdagmarkt. Het lijkt wel of alle toeristenbussen ook een bezoekje aan Ciudadella brengen, want het is superdruk. Iets na 12:00 uur vertrekken we van het zijsteigertje. Na bestudering van de weersverwachtingen besluiten we om de Noordelijke route om Menorca te varen. Volgens Navily zijn daar voldoende beschutte ankerbaaien.

Het is een rustig zeil-motortochtje naar de Cala, die we op het oog hebben. Aangekomen in de Cala hebben we keus uit 3 ankerplekken, die allemaal een goede zandbodem hebben. In 1 van de Cala's liggen 2 bootjes en we vinden het een beetje saai aanzien en de andere ligt niemand, maar daar is wat swell. De 3^{de} ziet er erg druk uit. Toch nemen we maar een kijkje, want er is een prachtig strand en volop natuur. We vinden er toch een ruime ankerplek. De bedoeling was om te gaan BBQ-en, maar het is heel de dag al bewolkt. We hebben daarom het menu omgewisseld. Marianne maakt 2 luxe stokbroodjes gezond met veel kip en wat bacon. We zijn net klaar met de afwas als Trudi en Arno van de Maat met het bijbootje komen aanvaren. Met een luxe glaasje water hebben we gezellig zitten kletsen.

Tegen de avond begint de Cala flink vol te lopen met de een na de andere weekendtourist. Misschien blijven we morgen hier nog een dagje, voordat we weer verder gaan richting Mahon.

Vertrektijd 12:25 uur
Aankomst 14:40 uur
Tripafstand: 11,2 zeemijl
Weer: Bewolkt 25 graden
Windkracht: 3

zaterdag 4 juni 2022

Dagje ankeren in Cala de Algaiarens

Vanmorgen hebben we helemaal niks gedaan. Beetje wat lezen, een filmpje kijken, bootjes kijken, gewoon lekker lui onderuitgezakt. Tegen de middag marineren we het vlees voor de BBQ.

Marianne heeft dan genoeg van dat geluier en wil met het bijbootje naar het strandje. Zo gezegd, zo gedaan. Het is maar een klein stukje naar het strandje, dus we roeien met de peddels naar de kant. Daar aangekomen volgen we via het strand een watertje, een rivierbedding of zo, waar een pad is, dat om de grote rotspartij naar het andere, grotere strand loopt. Aan boord was het een lekkere temperatuur, maar op het pad lijkt het wel 40 graden. We koelen even op het strand onze voetjes en wandelen weer terug naar het bijbootje.

Op de Just beginnen we met de voorbereiding van de BBQ. Marianne maakt gekscherend de opmerking dat we weer eens veel te veel hebben en dat Arno en Trudi makkelijk mee kunnen eten. Niet veel later als ik het eerste stukje vlees aan het bakken ben, komen Arno en Trudi terug van een dagje Ciudadella. Ze vragen ons om bij hun op de Maat een drankje te komen doen. Ik zei als jullie trek hebben, mag je hier ook komen BBQ-en. Daar hadden ze wel oren naar en niet veel later zaten we gezellig te kletsen tijdens de BBQ.

Het begon al te schemeren toen we afscheid namen. Wij gaan morgen door via de Noordelijke route om Menorca en zij gaan langzaam terug naar Mallorca.

Weer: licht bewolkt 29 graden
Windkracht: 2

Zondag 5 juni 2022

Cala de Algaiarens naar Cala Tirant

We hebben vandaag ons zondagse gekookte eitje overgeslagen. Marianne wil graag naar Mahon, dus halen we iets voor 9:00 uur ons anker op en zetten koers naar Mahon.

We hadden veel meer wind verwacht, zoals was voorspeld door de Meteo Marine France, maar we hebben een gladde zee en maar 4 knopen wind. Na bestuderen van meerdere weersites besluiten we toch nog een Cala mee te pakken op Menorca, we zijn er toch. Cala Tirant vinden we een goede optie, aangeraden door Arno en Trudi.

Wat een rustige Cala. Er ligt 1 andere zeilboot voor anker. Een Oostenrijker, die uit Wenen is komen varen. Ik wist niet, dat ze daar ook water hebben. We gooien ons anker uit, vlakbij 2 strandjes met daar tussenin een berg. Op de linkeroever staan allemaal gelijksoortige huizen en we hebben het vermoeden dat het 1 groot vakantieresort is.

In de middag neem ik even een kijkje bij het anker. Tijdens het snorkelen zie ik een Rog van zeker een halve meter in doorsnee. Leuk om zo iets ook eens in de natuur te zien in plaats van een zeeaquarium. In de namiddag neemt Marianne ook een duik in het heerlijke water. Als ze naar de zwemtrap zwemt, is er vlakbij haar schouder een gemeen kwalletje. Gelukkig zit ze snel op het zwemplateau. Tegen de avond zit Marianne wat te tekenen en ik schrijf m'n verhaaltje.

Morgen gaan we wel door naar Mahon, denken we.

Vertrektijd 9:00 uur
Aankomst 11:20 uur
Tripafstand: 12,2 mijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Maandag 6 juni 2022

Cala Tirant Naar Cala Teulera (Mahon)

Vanmorgen worden we vroeg gewekt, niet door een wekker maar door een flinke swell, die dwars op de Just staat. We zijn om 7:00 uur klaarwakker. Het zondagseitje, dat we verhuisd hadden naar de maandag, zit er met deze swell ook niet in. Te gevaarlijk om een heet pannetje met eieren te koken. Marianne probeert nog even de slaap te vatten, maar dat is geen succes. Ik maak al de ramen droog en maak het dek een beetje schoon.

Tegen 8:00 uur neemt de swell weer af en gaan we toch voor een uitgebreid ontbijtje. Rond 9:00 uur verlaten we deze mooie baai, op naar de volgende. De zee is spiegelglad. We passeren de vuurtoren op de Punta de s'Espero, het meest Oostelijke puntje van Menorca, terwijl we zachtjes doorpruttelen naar de ankerplek vlakbij Mahon.

Daar zien we tot onze verbazing ook de Sans Souci liggen. Een vertrekkersboot waar we op YouTube weleens een filmpje van hebben gezien. Ik neem gelijk een duik om het anker te controleren en zwem een rondje om de Just. Na onze lunch roeien we naar een klein strandje om daar een wandeling te maken. Daar zijn we snel mee klaar. Er is een weg naar een fort wat je kan bezichtigen, maar daar hebben we geen zin in. Terug bij het bijbootje maken we een praatje met Frank en Jessica, de bemanning van de Sans Souci. Een beetje over hun ervaringen en die van ons. Zij willen morgen oversteken naar Sardinië en wij misschien vrijdag voor onze langste tocht ooit.

Morgen gaan we naar de haven van Mahon voor de laatste Spaanse boodschappen en misschien nog een Menu del Dia.

Vertrektijd 09:00 uur
Aankomst 13:15 uur
Tripafstand: 20,2 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 7 juni 2022

Cala Teulera naar Mahon Marina

We worden vanmorgen vroeg gewekt, eerst door een mug en iets later door ophalende ankers. De eerste zeilboten vertrekken al om 6:00 uur. Van de 16 zeilboten, waarmee we de nacht ingingen, zijn er vanmorgen om 9:00 uur nog maar 6 over. Voor ons is dit een goede indicatie, wat voor ons over een paar dagen een goede vertrektijd is. De Sans Souci gaat als laatste richting Sardinië, die moesten nog eerst een vlog opnemen.

Wij hebben een rustige ochtend. We willen niet te vroeg naar de haven van Mahon varen, maar ook niet te laat. We vinden 10:00 uur een mooie tijd om te vertrekken. Waar we niet op hadden gerekend, is dat we bij de haven van Mahon ruim 20 minuten rondjes varen, voordat er een marinero zich meldt op de marifoon. Uiteindelijk liggen we op een ruime plek.

Na de administratie bij het havenkantoor vragen we of er een tandartsenpraktijk vlakbij de haven is. De afgelopen dagen heb ik last van een voortand die ontstoken is. Het is wel minder pijnlijk dan een paar dagen geleden, omdat Marianne het gaatje met een tijdelijke vulling heeft dicht geplamuurd. Maar we vinden wel, dat er een tandarts even naar moet kijken. We krijgen 2 adressen. Bij de eerste is het gelijk raak, ik heb een afspraak om 16:30 uur.

We gaan nu eerst Mahon bezoeken. Langs de natuurlijke haven lopen we richting centrum. Marianne had van de havenmeester gehoord dat er een lift is, die ons naar het 60 meter hoge gelegen centrum brengt. Het scheelt een hoop trappen lopen. In het centrum slenteren we door de vele winkelstraatjes, bezoeken we de markt in een oud klooster en een kerk. Het loopt al tegen lunchtijd en met een schuin oog kijken we ook naar de restaurantjes. Vlakbij de haven hebben we heerlijk geluncht. Terug aan boord hebben we een uurtje siësta, voordat we op weg gaan naar de tandarts.

In de tandartsstoel wordt mijn tand uitvoerig bekeken en blijkt ik een ontsteking bij de wortel te hebben. Het plamuurwerk van Marianne kan gewoon blijven zitten en ik krijg een penicillinekuur mee. De tandarts vindt het niet verantwoord om een wortelkanaalbehandeling uit te voeren, omdat we te kort in Mahon zijn. Maar met de kuur zal het probleem ook zijn opgelost.

We gaan vervolgens op zoek naar een Mercadona, om daar een paar pakken stroopwafels te scoren. Goed voor je gebit. Helaas geen pakje stroopwafels te vinden, maar wel een beker ijs die we op de Just soldaat maken. Ik ging nog op zoek naar een andere Mercadona. Via een saaie weg door een industrieterrein vind ik die, maar ook daar geen stroopwafels. Er is wel een Decathlon. Marianne wilde al langer een facesnorkelduikbril, zo een zelfde als ik heb, maar dan een maatje kleiner. Samen met een hangmat en een hoofdlampje heb ik toch een volle boodschappentas.

Als ik terug op de Just kom, begint het al te schemeren en heb ik bijna 20 kilometer gelopen vandaag op m'n teenslippertjes. Morgen nog een dagje Mahon of een ritje met de bus?

Vertrektijd 10:00 uur
Aankomst 11:00 uur
Tripafstand: 3,6 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 3

Woensdag 8 juni 2022

Historische centrum bezoeken van Mahon

Tegen 10:00 uur gaan we aan de wandel. We lopen stroomafwaarts tot halverwege de rivier, langs wat restaurantjes, winkeltjes en de vele havens. Bij een historische trap gaan we de hoogte in. Ik heb weer eens niet goed geluisterd naar Marianne, want die had iets daarvoor een lift gezien die ons 60 meter trappen klimmen had bespaard. Maar het is wel goed om onze conditie op peil te houden.

Eenmaal boven hebben we alle hoogtepunten van Mahon bekeken. We wandelden langs het oude klooster, waar nu een markt in is gevestigd met een gezellig koffietentje, het plein España, de hele oude vismarkt, die voor de ene helft een lang gestrekte bar heeft met wel 100 verschillende soorten Pinchos. Dit was heel aantrekkelijk, maar het was nog vroeg. De andere helft besloeg de daadwerkelijke vismarkt. Verder zien we wat kerkjes en slenteren we gewoon wat door de gezellige straatjes. Voor het museum van Mahon zijn we te laat, die gaat bijna sluiten voor de siësta.

Het liep inmiddels tegen lunchtijd. Gisteren liepen we langs een gezellig uitzijnde 'chiringuito' een soort van beachclub, waar ze volgens de reviews een perfecte hamburger serveren. Daar was niks te veel van gezegd, een heerlijke goed gebakken, ruim belegde hamburger met een basket vol met lekkere patatjes. De laatste 400 meter naar de Just hebben we rollend afgelegd.

Op de Just beginnen we met de voorbereidingen voor de oversteek naar Sardinië. Eerst met de oogjes dicht tijdens de siësta en later daadwerkelijk. Marianne bekijkt de havens en ik haal de eerste boodschappen om de voorraad op peil te brengen. Als ik onderweg ben, krijgt Marianne burenen. Een Belgische zeilboot, die zich in het smalle plekje wurmt, gelukkig gaat het allemaal goed. Die Belgen hebben, net als wij, het plan om vrijdag te beginnen aan de oversteek naar Sardinië.

Morgenochtend gaan we de Just vol tanken met diesel en water, de laatste verse boodschappen halen en dan naar het ankerplekje, waar we eergisteren ook lagen.

Weer: licht bewolkt 29 graden
Windkracht: 2

Donderdag 9 juni 2022

Toch nog een dagje in de Marina van Mahon

Twijfel, twijfel, twijfel. Wat doen we? Gaan we ankeren in Cala Teulera met een voorspelde wind van tegen de 30 knopen, of blijven we veilig in de haven. We kiezen voor het laatste. Mede door de berichten, die we hebben gehoord van de Sans Souci, die daar ruim 2 weken heeft geankerd. De bodem bestaat er uit modder, in plaats van zand en met veel wind is de houdkracht van het anker stukken minder en heb je kans dat je langzaam naar achteren verplaatst. Met sterke wind zagen ze een festival van krabbende schepen en dat geeft ons geen veilig gevoel om te gaan slapen. Omdat we ook morgen aan de lange oversteek gaan beginnen, willen we wel goed slapen.

We hebben ook nu veel meer tijd om de Just te vertroetelen. Marianne verwent haar aan de binnenkant en ik ga met een zachte borstel over het dek. Ik haal de laatste verse boodschappen en Marianne heeft contact met de Deense burenen, die ook morgen willen oversteken. Bij hun is er ook twijfel over het tijdstip van vertrek. We hebben ook de bijboot opgeruimd. Dat zeilt een stuk makkelijker, dan met die boot op het voordek.

Voor de verandering bezoeken we nu in de namiddag Mahon. We denken dat om 16:00 uur de siësta wel voorbij is, maar de Spanjaarden slapen nog een uurtje langer. Niet getreurd, er zijn nog voldoende winkeltjes open en tegen 17:00 uur is er ineens weer leven in de straatjes. Op de terugweg naar de Just nemen we nog een grote beker ijs bij de Mercadona.

Zoals het er nu uitziet steken we morgen rond het middaguur over. De wind komt uit de goede richting, alleen op de weerkaarten is het nu nog diep rood (+30 knopen) en dat vinden we iets teveel. Vanavond gaan we nog de laatste weerberichten binnenhalen en dan beslissen we hoe laat we morgen willen vertrekken of dat we het nog een dagje uitstellen. Twijfel, twijfel.

Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 6

Vrijdag 10 juni 2022

Wachten, wachten in Mahon

We zijn blij dat we een dagje extra in Mahon zijn gebleven. Vannacht stond er een flinke wind, de Mistral, tegen storm aan. De bedoeling is om rond 12:00 uur te vertrekken naar Sardinië of naar de ankerplek. Onze Belgische burens vertrekken al om 11:00 uur. Wij vragen of ze ons een update kunnen geven over hoe de situatie op zee is. Een uurtje later bellen ze met de mededeling, dat er golven zijn van 3 meter hoog en een windkracht van 30 knopen. Cijfers waar wij niet vrolijk van worden. Wij, samen met de Denen, wachten nog maar een paar uurtjes.

Rond 14:30 uur staat er nog steeds een flinke wind. De Denen blijven nog een nachtje extra in de haven, wij twijfelen nog. Dan maar beginnen aan onze, al voor de oversteek bereide, maaltijd. Na de afwas hebben we genoeg van het wachten. We gaan naar de ankerplek.

Eerst gooien we nog even de dieseltank vol. Als die vol is, moeten we weg zien te komen, omdat de dieselpomp volop aan lager wal ligt. We komen prima weg en tuffen naar de ankerplek, waar we voldoende keus hebben voor een ruim plekje.

Zoals het er nu naar uitziet, vertrekken we morgenochtend. Dan hebben we stukken minder wind, maar nog steeds uit de juiste richting om een bezeilde koers te hebben richting Sardinië. Vanavond gaan we vroeg naar bed om uitgerust te beginnen aan de lange tocht.

Vertrektijd 15:00 uur
Aankomst 16:24 uur
Tripafstand: 3,9 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 6

Zaterdag 11 juni- zondag 12 juni 2022

Cala Teulera (Menorca) naar Porto di Carloforte (Sardinië)

Even na 6:00 uur halen we het anker op. Het is een windstille nacht geweest en we zijn benieuwd hoe het dadelijk op het open water zal zijn. Volgens de laatste weerberichten zullen we met een matige, halve wind zo naar Sardinië kunnen zeilen. Maar dat valt tegen. Er is bijna geen wind en de wind die er staat is heel zwak en komt van achter ons. We proberen met het fokje extra snelheid in de Just te krijgen, maar het is alleen maar geklapper van het zeil. Door de storm van gisteren is de zee best nog onrustig. Er rolt vanaf bakboord een hoge swell van de zijkant tegen de Just en we liggen aardig te rollen. Tegen de middag wordt de swell minder en hijsen we de genakker. Marianne staat het zeil in de voorkajuit omhoog te hijsen en raakt er een beetje zeeziek van. Het is bovendien van korte duur, ook de genakker staat te klapperen.

In de namiddag ondernemen we nog een poging om de genakker te hijsen, ook dat was voor een minuutje of tien. Marianne is weer opgeknapt. Tijd voor een hapje. Ze had van tevoren een lekkere tonijn, ei en sperziebonensalade gemaakt met wat stokbrood. Zo hebben we heerlijke bootmaaltijd.

Iets over 21:00 uur eindigt de zon z'n dagtaak en kijken we naar een mooie zonsondergang. De bijna volle maan is al goed zichtbaar om de taak van de zon over te nemen. Het is een heldere nacht. Rond

22:00 uur word ik naar bed gestuurd. Marianne wil graag de wacht van 22:00 uur tot 02:00 doen. Ik vind het te lang, maar Marianne vindt het geen probleem. Ik meld me om 01:30 uur voor mijn wacht. Marianne heeft weinig problemen gehad. Er lag een tanker op ramkoers met ons. Ze vond het mooi om te zien, dat hij al mijlen op afstand zijn koers verlegd en ruim achter ons langsvaart.

02:15 uur Er is eindelijk een beetje wind. Ik rol gelijk de zeilen uit en met de motor pruttelend neemt de verwachte aankomsttijd af. Marianne meldt zich weer om 07:00 uur en ik ga nog een uurtje een dutje doen. Marianne lost me na dat uurtje af en probeert ook nog een klein uurtje te slapen.

Even na 09:00 uur zijn we beiden weer paraat in de kuip en ontbijten wat. De wind wordt met het uur iets minder en ik rol het grootzeil in, zodat de fok iets meer wind vangt. Tegen 12:00 uur neemt de wind langzaam toe en hijsen we voor de derde maal de genakker. Hij blijft mooi staan. We proberen nog even zonder de motor, maar de verwachte aankomsttijd loopt snel op. In plaats van 19:00 uur wordt het 23:00 uur en dat zien we niet zitten, dus de motor gaat weer aan op een laag toerental.

De wind begint steeds meer toe te nemen en Marianne vindt het niet meer verantwoord om langer door te varen met de genakker. De genakker ruimen we op en de fok rollen we uit. Het is nog twee uurtjes varen tot de haven. Marianne heeft al een plekje geregeld. Met twee man sterk worden we opgewacht. Eentje op de kade en de andere in een rubberboot voor eventuele assistentie.

Na de administratie flaneren we op de boulevard en we zijn niet de enige op zondagavond. Wij zijn op zoek naar een Gelato op advies van de havenmeester. We vinden de nummer 1 gelateria van Carloforte. Na een heerlijk ijsje hebben we nog wat rondgewandeld, maar alle straatjes hobbelen volgens ons. We merken dat de vermoeidheid begint te komen. Op de Just aangekomen storten we allebei een beetje in. Morgen misschien verder of een extra rustdag?

Vertrektijd 6:10 uur 11 juni 2022
Aankomst 18:20 uur 12 juni 2022
Tripafstand: 198,9 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Maandag 13 juni 2022

Toch nog een dagje Porto di Carloforte

Het was geen moeilijke beslissing, we blijven nog een dagje. We vinden toch dat we een rustdag verdiend hebben, na anderhalve dag op zee. Bovendien hebben we geen haast en willen we kunnen genieten van onze eerste volle dag in Italië.

Gisteren hadden we met havenmeester Thomas afgesproken, dat hij om 08:30 uur langs zal komen met jerrycans diesel. Dus ik ben er vroeg uit om ergens verse broodjes te halen. Ik kom bij een heel dorps kruideniertje met een 80-jarige verkoopster en vraag aan haar of ze ook "pane" verkoopt. Si, en inderdaad heeft ze een krat verse broodjes. Het enige verse product volgens mij in heel het winkeltje. Na een Grazie mille wandel ik terug naar de Just.

Marianne ligt nog heerlijk in dromenland en ik ga in de kuip wachten op Thomas met z'n diesel. Om 09:00 uur nog steeds geen diesel, maar wel ons ontbijtje. Na het ontbijt ga ik maar een kijkje nemen bij het havenkantoor en Thomas belooft dat de diesel er met 5 minuten zal zijn. Een half uurtje later kan ik dan de tank met de jerrycans vullen.

Tijd voor ons eerste Italiaanse “tasse di caffè”. Vanmorgen tijdens het zoeken naar een bakkertje heb ik een leuke, oude, drukke Caffetteria gespot. We drinken er een lekkere espresso macchiato en een cappuccino. Na wat rondwandelen komen we uit bij een groot zoutmeer, Il Sale, aan de rand van het dorp. We zoeken de supermarkt op, waar we wat boodschapjes halen. Het zonnetje brandt flink en we zoeken wat verkoeling op de Just onder de bimini.

We willen vandaag bij een restaurantje een pizza of pasta gaan eten, maar hebben ze ook zoiets als een Menu del Dia zoals in Spanje? Rond 14:00 uur gaan we op zoek. Veel restaurants zijn op maandag gesloten en die wel open zijn, zit niemand te eten. Wel vinden we nog een gelateria. Die kunnen we niet overslaan. Vanavond ondernemen we een tweede poging voor een restaurantje.

Zoals in Spanje hebben ze hier in Italië ook een siësta, alleen noemen ze het in Italië “Pisolino”, de Nederlandse vertaling is dutje. Dat betekent dat bijna alles is gesloten van 13:00 uur tot 17:00 uur. We zijn als Nederlanders echt in een verkeerd land geboren. We kunnen dus wel wennen aan een Pisolino en hebben dat gelijk uitgevoerd op de Just.

Marianne heeft alle Pizzeria’s bekeken op TripAdvisor en daar de beste van uitgezocht. Tegen 19:30 uur hebben we daar een tafeltje gevonden. Naast een pizza hebben we ook de specialiteit van de Casa, een Calzone Fritto, genomen, een hele goede keus. Als we ook een schaalpje met wat groot uitgevallen bitterballen voorbij zien komen, vragen we de camariera wat voor speciaals dat was. Dat zijn de “Poker dello Scugnizzo”, een vijftal lekker gevulde, gefrituurde ballen. Heerlijk maar een beetje te veel. En dat samen met een liter wijn en een toetje rollen we naar de Just. Morgen wat boodschappen halen en dan twee dagen ergens op anker.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 14 juni 2022

Porto di Carloforte naar Tuerredda Est

Na een rustige dag gaan we vertrekken uit Carloforte. Het is even wennen om in Italië te zijn. We vonden het de eerste dag allemaal wat viezer en ouder dan in Spanje. We hadden een beetje een déjà-vue gevoel, zoals toen we veertig jaar geleden vanuit Zwitserland met de trein in Venetië aankwamen. Toen hadden we dat vieze gevoel, maar na een dag waren we eraan gewend en zagen we het mooie authentieke van Italië en dat was nu weer zo.

Na de boodschappen verlaten we de haven naar ons eerste Italiaanse ankerplek. We hebben er eentje uitgezocht op Navily en daar de koers op uitgezet. Het is weer motorzeilen. De wind komt uit alle richtingen en de fok moeten we vaak trimmen om hem niet te laten klapperen.

Als we naar onze beoogde ankerplek varen, komt er een gezellige bezoeker naar de Just. Een dolfijn die ons even komt vermaken. De ankerplek, die we uitgezocht hadden, viel tegen. Geen mooie baai en een lelijk gebouw waar je tegen aan kijkt. Op Navily vinden we snel een andere baai op ruim een uurtje verder varen. De recensies hadden niet gelogen. We liggen in turquoise glashelder water, een goede zandbodem en een mooie uitzicht. Hier zien we het wel zitten om twee dagen te blijven.

Marianne gebruikt het extra vaartuigje om te koken. Dus vrij snel na het ankeren zitten we aan de maaltijd. Na de afwas neem ik nog een duik en controleer ik of het anker goed is ingegraven. Nu kijken we naar een mooie zonsondergang, terwijl Marianne haar Italiaanse lessen volgt met Duolingo en ik het verhaaltje van de dag schrijf en de foto’s uitzoek. We beginnen al te wennen in Italië.

Vertrektijd 11:05 uur
Aankomst 18:35 uur
Tripafstand: 36,9 zeemijl

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

Woensdag 15 juni 2022

Ankeren bij Tuerredda Est

Wat een mooie, grote ankerbaai. Met maar drie andere zeilboten liggen we op ruime afstand van elkaar. In de avond horen we van de beachclub zacht wat Ibiza dreunen, maar de diskjockey hield het tegen 21:00 uur voor gezien. In totale rust hebben we heerlijk geslapen.

Maar wat doe je op zo'n ankerplek heel de dag? Niet zo veel, de boot wat opruimen, mail bijwerken en wat administratie, Italiaans leren, de krant lezen, het weer checken, ons reisplan bijschaven, beetje boekje lezen, de volgende haven reserveren, wat kokkerellen, een dutje en een heel kort verhaaltje schrijven.

Morgen gaan we naar de hoofdstad van Sardinië, Cagliari, voor twee nachtjes.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 3

Donderdag 16 juni 2022

Tuerredda Est naar Marina Del Sole Cagliari

Vanmorgen ben ik maar weer eens vroeg vertrokken. Geen 03:00 uur in de morgen, maar iets over 06:30 uur. Marianne blijft nog even liggen en ik vertrek uit een windstille baai. Voor de verandering hebben we weer wind tegen, als er al wind staat. Op een spiegelgladde zee tuffen we richting Cagliari. Onderweg kijk ik uit naar een Cala, waar we op de terugweg misschien kunnen ankeren. Marianne meldt zich om 08:30 uur in de kuip, tijd voor een ontbijtje.

Het is een rustig tochtje. Vlakbij de haven van Cagliari is het een beetje puzzelen of je nu wel of niet de separatiezone moet aanhouden of is dat alleen voor de passagiersschepen en beroepsvaart. We hebben maar een beetje geslalomd en deels de zone gevolgd. Aangekomen in Marina Del Sole worden we in een heel klein plekje gestopt, wat maar net gaat. Nog even de mooringlijnen ophalen en op de kikkers beleggen. Die mooringlijnen waren lastig om op te halen, omdat ze vol zaten met een flink maaltje mosselen. De administratie stelt niet zoveel voor in deze haven. Alleen de naam van de boot opgeven, naam en emailadres.

Wij gaan gelijk wandelen, maar of dat verstandig was op het heetst van de dag? Achteraf vinden we van niet. De eerste verkoeling hebben we bij een kapper, waar mijn Einsteinkapsel wordt gekortwiekt in een beter bij mij passend model. We vervolgen de route naar de Bastion, daar aangekomen schrikken we van het aantal trappen, die we moeten beklimmen om van het uitzicht te genieten. Gelukkig is er boven een bankje in de schaduw. Daarna hebben we een beetje lopen dwalen. Als we op zoek gaan naar een Ostraria zijn sommige gesloten en anderen rekenen sterrenrestaurantprijzen. Dat moeten we beter gaan plannen. Uiteindelijk vinden we een leuk pizzarestaurantje, tegenover de Bastion, waar we een pizza zo groot als een wagenwiel geserveerd krijgen. Met een verkoelend drankje kunnen we er weer even tegen.

Inmiddels is het al 17:00 uur geworden. Wat doen we, terug naar de Just of nog wat winkelen? We lopen richting Via Giuseppe Manno, waar de bekende dure merken gevestigd zijn. Na een kijkje bij een groot warenhuis, komen we op de Via Roma, waar we heerlijk in de schaduw lopen. Onder de "Portici" een booggalerij, vinden we winkeltjes en koffiebarretjes. Bij een van die barretjes stappen we naar binnen om aan de bar een lekker Italiaans bakkie te drinken. Het viel ons een beetje tegen dat we zo weinig Gelateria tegen kwamen, maar we hebben het nog niet gezegd of de eerste ijsjes komen ons tegemoet lopen, we gaan de goede kant op. En ja hoor, niet veel later hebben we ruime keus uit vele smaken heerlijk, Italiaans ijs.

We besluiten na het ijsje richting Just te wandelen. Het is nog steeds warm en we zijn wel toe aan wat schaduw onder de bimini. Morgenochtend en morgen in de namiddag gaan we wat beter voorbereid aan de wandel om alle hoogtepunten te bekijken in Cagliari. Nu zitten we een beetje uitgeteld te herstellen van vandaag.

Vertrektijd 6:40 uur
Aankomst 12:10 uur
Tripafstand: 28 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 17 juni 2022

Wandelroute door Cagliari

Tegen 10:00 uur zijn we startklaar voor onze ochtendwandeling. De bedoeling is om een gedownloade route te gaan volgen met als eerste doel Villa di Tigellio, een soort klein Forum Romanum in Cagliari. Helaas is het gesloten. Als we erlangs wandelen kunnen we wel zien, dat het niet veel voorstelt. Ook het Romeinse Amfitheater moeten we door de hekken bekijken, want het is ook gesloten. Dat vinden we wel het bekijken waard. De zitplaatsen in de zuidelijke kant zijn uitgehouwen uit de heuvel van Buoncammino en de andere kant werd gebouwd uit lokale witte kalksteen en bood plaats aan 10.000 bezoekers. In de 1^e en 2^e eeuw van onze jaartelling tot de 5^e eeuw werd het gebruikt, daarna werd het veroordeeld tot steengroeve.

Via leuke, drukke smalle straatjes komen we bij het voormalige Arsenaal "Cittadella dei Musei". Wij lopen iets door tot we een gezellig koffietentje tegen komen. Dan komen we bij de bekendste bezienswaardigheid van Cagliari, de Santa Maria Kathedraal, die van binnen rijkelijk versierd is. Eindelijk na al dat klimmen via steile hellingen en trappen, gaan we langzaam weer naar zeeniveau. Via een paar trappen met leuk beeldhouwde leeuwjes en een leuk pleintje lopen we richting een stadspoort met een uitkijktoren "Torre dell'Elefant". Wij hebben trappen genoeg gelopen en slaan het mooie uitzicht van boven op die toren over. We vervolgen onze weg naar beneden.

Wij hebben alle belangrijke gebouwen en bezienswaardigheden gezien en gaan wat verkoeling zoeken bij een modern shoppingcenter, dachten wij. Het is een hele grote supermarkt met op de eerste etage een kledingwinkel en een elektronicazaak, dat valt tegen. De bedoeling was om de dag op te delen in een ochtend en middagwandeling, maar nu hebben we bijna alles al gezien. Het is inmiddels al 14:30 uur geworden en we kijken uit naar een leuk restaurantje op de terugweg naar de Just. Niet veel later lopen we langs een leuk uitzienstentje. Het ziet er niet alleen leuk uit, maar we hebben er lekker gegeten. Marianne een zeevruchtenpasta en ik een grote pizza. We zijn vlakbij Via Roma, waar we gisteren een lekker ijsje hadden genomen, dus daar is ons volgende rustpunt.

De laatste 2 kilometer is weer afzien met het brandende zonnetje, maar we hebben een goed beeld van Cagliari. De voetjes gaan omhoog in de kuip na bijna 15 kilometer zwoegen op de hellingen en trappen. Tegen 18:00 krijgen we bezoek van Maria en Hans van de Iskra, die dit jaar vanuit Griekenland zijn komen varen. We hebben wat ervaringen gedeeld en gezellig zitten kletsen. Wij twijfelen nog een heel klein beetje of we een dagje extra blijven of verder gaan.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 18 juni 2022

Extra dagje in Cagliari

We willen vandaag nog naar Mercati San Benedetto, een grote overdekte markt. Ik ben vroeg wakker en ga aan de wandel om een paar verse broodjes bij een bakkerij te scoren. Waar ik ook loop, geen

bakker te vinden. Inmiddels ben ik vlakbij de supermarkt, waar we eerder zijn geweest en vind ik daar verse broodjes. Het valt tot nu toe een beetje tegen om een echte bakker te vinden in Italië of we liggen met de Just niet zo gunstig ten opzichte van de winkels.

Na het ontbijt gaan we naar de Mercati. Een flinke tippel, volgens Google Maps is het een iets omhoog lopende weg. Marianne neemt het stepje en ik ren ernaast. Hoe dichterbij de markt komen, nemen ook de winkels toe. Bij een koffietentje drinken we ons goedkoopste lekkere bakkie koffie. Totaal voor een cappuccino en een espresso macchiato maar € 2,30.

Aangekomen bij de markt is het een wirwar van geparkeerde auto's, die rondom de markt een plekje zoeken. In de overdekte markt is het gezellig druk met veel keus uit, groente en fruit, vlees, vers brood en andere Italiaanse specialiteiten. Wij hebben alleen rondgekeken en niks gekocht.

Bij een Chinese bazar komen we Hans en Maria tegen, die op ons aanraden ook een bezoek aan de markt hebben gebracht. Op de terugweg kan Marianne de vele kledingwinkels niet voorbij lopen. Bij de ene zaak een bikini en de andere een leuk jurkje met bijpassende riem. Ruim na het middaguur zijn we terug op de Just.

Wat doen we met de lunch? Gisteren waren we al langs een viertal Sushi restaurants gewandeld en ik heb er een studie van gemaakt welke daarvan de beste is. Na 15 minuten rusten op de Just gaan we nu zonder step op weg naar het nummer 1 Sushi restaurant. Dat is geen slechte keus. Het een na het andere mooi geserveerd en lekker smakend gerecht komt op ons tafeltje. En dan hebben we ook nog de lopende band met sushi's, die steeds langskomen. Na al dat lekkers hebben we de schaduw bimini van de Just opgezocht. De temperatuur is volgens ons nog niet zo hoog geweest. Ik ga met de waterslang aan de gang, eerst voor mezelf als verkoeling en de Just kan ook wel een borstel gebruiken. Als een na laatste de watervoorraad aanvullen en als laatste nog een sproeier op mezelf.

Marianne heeft de ankerplek voor morgen bepaald en de planning aangepast voor de komende weken. We hebben bijna alles wel gezien in Cagliari met maar 1 tegenvallertje vandaag, geen ijsjes. Morgenochtend ga ik nog wat boodschappen halen en dan varen we terug richting Carloforte, waar we ergens halverwege een ankerplekje opzoeken.

Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 3

Zondag 19 juni 2022

Cagliari naar Tuerredda Est

Vertrekdag. Gisteren hebben we de Just weer vertrekbaar gemaakt. Er ontbreken alleen nog wat boodschappen. Ik ga voor het ontbijt naar de lokale Lidl om daar het een en ander in te slaan voor de komende twee/drie dagen als we gaan ankeren. Na het ontbijtje vertrekken we op een mooie tijd. Samen met een heleboel andere zeilboten varen we tussen de ruime havenpieren en kiezen we het ruime sop. Een tiental zeilboten varen naar de Oostkant van Sardinië en hebben een mooi bezeilde koers.

Wij, samen met een mooie catamaran, varen naar de zuidkant en hebben wind tegen. De wind gaat uiteindelijk toch draaien en we kunnen zeilen. De zeiltocht naar de ankerplek is bezaaid met hele kleine vlaggetjes en nog kleinere jerrycans en dat gecombineerd met een flinke deining, dan zijn die bijna niet te zien. Gelukkig kunnen we ze via een slalom parcours allemaal ontwijken.

De beoogde ankerbaai is heel erg druk. We vinden dat we met de huidige wind wel wat ruimte om ons heen willen hebben. We varen ietsje door en liggen bijna op dezelfde ankerplek van enkele dagen geleden. Marianne bereidt op de ankerplek een lekkere Italiaanse pasta met een vanmorgen al bereid heerlijk toetje "Crema de Catalana". We liggen nu om half negen nog flink te hobbelen, maar volgens de voorspellingen gaan we een rustige nacht in, afwachten.

Vertrektijd 10:30
Aankomst 16:15
Tripafstand: 27,9 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 4

Maandag 20 juni 2022

Tuerredda Est naar Cala Grande

We hadden een rustige nacht verwacht, maar dat was een vergeefse hoop. Er bleef swell de baai in komen en ook de wind nam eerder toe dan af. Desalniettemin hebben we best goed geslapen.

De bedoeling is om hier twee nachten te ankeren, maar de voorspelling qua wind wordt er niet beter op en de swell zal ook recht de baai in blijven komen. Iets voor 7:00 uur haal ik dan ook het anker op en draai de fok uit, we zeilen. De gehele tocht varen we met een lekker gangetje op het fokje voor de wind. De ene keer over bakboord en wat later over stuurboord. De hoge golven maken van de Just een wasmachine. Het lijkt wel of de golven denken dat de Just een speelkameraadje is. Marianne is er niet blij mee en voelt zich wat katterig.

Met de Navily-app bekijk ik alle mogelijkheden als we er langs varen. Elk beoogd ankerplekje keuren we af. Vaak zijn er rotsen en zeegras, andere liggen in de militaire zone en heb je kans om te worden weggestuurd en alle anderen staat de swell in. We zeilen maar een paar uurtjes door richting Carloforte, daar vlakbij is nog een optie, Cala Grande. Volgens de Navily-app is daar voldoende ruimte, zand en weinig zeegras en geen swell en wind. Met de verrekijker zien we, dat er een zestal zeilboten liggen en er nog voldoende ruimte is. Wij draaien de fok in en starten de motor. We vinden snel een plekje. Ik neem een duik naar het anker om te kijken of die mooi is ingegraven. We liggen. Het is een mooie baai met een groot strand, geen swell, alleen de wind loeit aardig door de baai, met uitschietters van 26 knopen.

De verwachting is alweer dat het gaat afnemen in de loop van de avond. Morgen blijven we misschien nog een dagje. Ik ga nog even een duik naar het anker nemen.

Vertrektijd 7:00 uur
Aankomst 13:15 uur
Tripafstand: 32 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 4

Dinsdag 21 juni 2022

Opnieuw ankeren bij Cala Grande

Muggen. Vannacht zoemden er weer twee rond m'n hoofd. Ze hebben het alle twee niet overleefd. Maar het is ons een raadsel, hoe die krenge steeds in onze slaaphut komen. We hebben een dubbel muggengaas op het voorluik, een klamboe en zodra het donker wordt spannen we een muggenhor voor de kajuitingang. Als we in de avond in de kajuit een boekje lezen of een filmpje kijken, zien en horen we geen enkele mug en toch heb ik twee moorden op m'n geweten.

Voor het ontbijt hebben we al problemen aan boord. Het toilet zuigt geen water meer aan. Met het reservesetjes is dat snel opgelost. Omdat er veel zeilboten vanmorgen vroeg zijn vertrokken, stelt Marianne voor om de Just te verplaatsen. Gisteravond toen ik naar het anker had gedoken, had ik wat bedenkingen over ons ankerplekje. Er lagen wat rotsen vlakbij de ankerketting. Met de voorspelde wind zal dat geen problemen geven. Laat in de avond was de Just toch 180 graden gedraaid en hoorden we af en toe een schrapend geluid. En ja hoor, bij het anker ophalen gaat het niet goed. We liggen vast met de ankerketting onder een rots. Met wat heen en weer varen komen

we niet los. Ik ben het water in gegaan en heb de situatie bekeken. Met wat stuurvrouw-kunst van Marianne en aanwijzingen in het water van mij zijn we snel los.

We droppen het anker op een ruimere zandplaat zonder rotsen in de directe omgeving. Voor de zekerheid zwem ik toch nog even naar het anker om dat te controleren. Ik denk terugzwemmend, dat we eindelijk gaan ontbijten. Nee dus, Marianne neemt ook voor het ontbijt nog een duik in het heerlijke water.

Na een drukke ochtend is het tijd om te ontbijten, relaxen, af en toe zwemmen, hangmat uitproberen, boekjes lezen en naar ander bootjes kijken, die een plekje zoeken om te ankeren. Na vrijwel een ochtend zonder wind, steekt er rond 14:00 uur een windje op, die met het uur toeneemt naar de voorspelde 25 knopen. Wij liggen goed en stevig vast en gaan morgenochtend verplaatsen naar Carloforte.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2/5

Woensdag 22 juni 2022

Cala Grande naar Carloforte

Vanmorgen geen ochtendduik. Na het ontbijt halen we gelijk het anker op. We maken een klein tochtje naar Carloforte. Als we 15 minuten van de haven zijn, belt Marianne om te vragen of er een plekkie voor ons is. De telefoon wordt niet aangenomen met "Pronto", maar met "Buongiorno Just" door Andrea, heel leuk om zo verwelkomd te worden. En natuurlijk is er een plekkie voor ons als vaste klanten.

We gaan gelijk de kant op voor een lekker Italiaans bakkie koffie, voordat we boodschappen gaan halen. We gaan op weg naar de supermarkt en lopen langs de zoutvelden, waar een paar flamingo's aan het zout zaten te knabbelen, denken wij? Zo, de voorraad is aangevuld en we hebben voldoende voor de komende vier dagen. We zijn net gesetteld aan boord, als we van de burens horen, dat er een markt is op het centrale pleintje. Dus wij gaan daar even een kijkje nemen. We zijn er net op tijd en sommigen zijn al aan het opruimen. Niet dat we veel willen kopen, maar rondlopen is altijd leuk. Bij een groenteboer hebben we wel 3 kilo sappige sinaasappels gekocht.

Het loopt al tegen lunchtijd en we hebben een kijkje genomen bij verschillende restaurantjes. We missen wel een beetje Spanje met z'n goedkope Menu del Dia's, daar moeten we even aan wennen. De restaurants, die we voor ogen hebben zijn allemaal gesloten, maar de Gelateria is wel open. Met een paar de lekkere sinaasappels hebben we genoeg ballast in onze buikjes. We hebben, behalve een beetje schoonmaken, ook een handwasje gedaan. Met het zonnetje is het wasje snel droog.

In de namiddag hebben we wat zitten lezen met af en toe wat verkoeling van de buitendouche. In de avond hebben we een pizzeria opgezocht. De Just is weer vaarklaar om Sardinië verder te ontdekken en wij genieten nog even van een zwoele zomeravond in het kuipje.

Vertrektijd 8:35 uur
Aankomst 9:50 uur
Tripafstand: 4,6 zeemijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Donderdag 23 juni 2022

Carloforte naar Punto Di Masua

Marianne had vannacht naar de weervoorspellingen gekeken en vond het er niet goed uitzien voor de komende dag. Tegen 7:00 uur ziet het er wel beter uit, maar naar welk ankerplekje gaan we dan? We zijn er uit, de koers wordt uitgezet naar Golfo de Oristano, of toch niet? Marianne vindt het toch niks om nog een dagje in Carloforte te blijven en hakt de knoop door, we gaan. Bij het uitvaren kijken we goed naar de eventuele vertrekkende of aankomende veerboten. Als we tussen de kardinalen

varen, komt er een veerboot snel opstomen richting de haven van Carloforte. Wij zorgen er voor dat we netjes stuurboord houden. We zijn de ondieptes voorbij en kunnen bakboord uit onze weg vervolgen op Canale di S. Pietro.

De wind en de golven vallen reuze mee, behalve dat we de wind weer op de boeg hebben. Iets na het passeren van de rotspartij I. Del Meli, zien we in de verte een lange rij meeuwen, denken we. Het blijkt een hele lange rij witte boeien te zijn van zeker 1,5 mijl, waar we een grote boog omheen moeten maken. Marianne gaat even languit en ik kijk of we een leuk, beschermd ankerplekje tegenkomen. Gisteren hadden we al gekeken naar Punto Di Masua, die redelijk afgeschermd ligt voor de noordelijke wind en de noord-westelijke swell.

Marianne wordt gewekt en is het er mee eens om de koers te verleggen. Met de verrekijker zien we dat er nog 2 zeilboten voor anker liggen. Dichtbij het ankerplekje nemen de wind en golven af en straalt de warmte je tegemoet. Er liggen al wel 2 zeilboten, maar er is ruimte genoeg. Wij vinden een grote zandplaat op 7 meter diep. We denken dat we een goede keus hebben gemaakt, een mooie baai, uit de wind en swell en heerlijk helder zwemwater. Tegen 16:00 uur neemt de wind iets toe en de swell wordt hoger. We liggen nu best wel te schommelen en denken en hopen, dat die swell in de nacht weer gaat afnemen. Anders vertrekken we morgenochtend vroeg naar Golfo de Oristano, waar we misschien beter kunnen ankeren.

Vertrektijd 7:45 uur
Aankomst 11:15 uur
Tripafstand: 15,1 zeemijl
Weer: licht bewolkt 29 graden
Windkracht: 3

Vrijdag 24 juni 2022

Punto Di Masua naar Torre Grande

We waren gisteravond vroeger naar bed gegaan dan normaal. We hadden zittend in de kajuit genoeg van de hoge golven, deining, swell, hoe je het ook mag noemen. De verwachting die we gisteravond hadden, dat het een rustige nacht zou worden, is niet uitgekomen. Al om 06:00 uur zijn we klaarwakker op een nog steeds schommelende Just. Ik vraag aan Marianne of ik de Just langzaam vaarklaar zal gaan maken, met eerst een ontbijtje. Ze vindt het prima.

We nemen met een beetje weemoed afscheid van deze schitterende baai. Ook het uitvaren tussen de hoge rotsen door is heel erg mooi. Eenmaal op volle zee is het windstil, spiegelglad met een hoge Middellandse zee deining. We vinden het een beetje saai tochtje op de motor. De kustlijn is mooi met gebergte, af en toe een klein dorpje en veel verlaten stranden. Het weer is zo wie zo saai, licht en geheel grijs bewolkt met wat dreigende regenwolken.

Af en toe varen we langs een mooie Cala, maar door de hoge swell zijn dat geen opties. Vlak voor de Golfo de Oristano zie ik ook een eilandje waar je een mooringboei kan reserveren. Dat gaat via een Italiaanse website. Ons Italiaans is nog niet zo goed, dat we alles begrijpen en we besluiten, dat we ons houden aan ons eerste plan. Aangekomen in Golfo de Oristano zien we weer een mogelijkheid om een mooringboei op te pikken. Inmiddels hebben we een Engelse site gevonden voor de reservering. We houden ook deze optie open voor het geval dat ons beoogd ankerplekje niks is. Er lagen daar wel zeilbootjes en de ankerplek waar we op afvaren zien we met de verrekijker niemand.

Het anker ligt op de bodem en we houden ons toch aan ons eerste plan. Tijdens het ankeren vallen er een paar druppels regen, wat we al veel eerder hadden verwacht. We liggen voor een groot strand met iets verderop een haven met beperkte diepgang (1.60 mtr) en een parkeerplaats voor campers. Ik denk lekker onderuit te gaan, maar Marianne gaat gelijk kokkerellen. Na het lekkere maaltje gaan we beiden onderuit en genieten van een vrijwel deiningloze Just. We zijn benieuwd hoe het hier morgen is met een zonnetje. We zijn nu de kleine regenbuitjes van vijf minuten per uur al zat.

Vertrektijd 6:45 uur
Aankomst 13:55 uur
Tripafstand: 37,2 zeemijl
Weer: licht bewolkt 27 graden
Windkracht: 1

Zaterdag 25 juni 2022

Anker bij Torre Grande

Regen, dat is alweer een tijdje geleden. We overleggen wat we gaan doen vandaag. De bedoeling was om naar Bosa te varen en daar de marina in te duiken voor twee dagen. Marianne heeft geen zin om in de regen te gaan varen en dan in een regenachtig stadje rond te lopen. We blijven nog een dagje achter ons ankertje liggen.

Voor de zaterdagochtend bereiden we een zondagsontbijtje. Met de bedoeling om morgenochtend vroeg te gaan varen. Na het ontbijt breekt er een zonnetje door met een helder blauwe lucht. De Just is door de regen van gisteren en vannacht weer helemaal met oranje zand besmeurd. Met een emmertje ga ik aan de schoonmaak en een half uurtje later is de Just bijna blinkend wit.

De rest van de dag doen we weinig. Net wanneer Marianne rond 14:30 uur gaat koken, steekt er een windje op, wat vrij snel een kleine storm wordt. Er ontstaan flinke golven met witte koppen op het water. Met vereende krachten kunnen we de pannen op de glasplaat houden. Dat stormpje is van korte duur. 2 uurtjes later is het weer nagenoeg windstil en bijna spiegelglad.

De behoefte om in deze Cala een duik te nemen, hebben we niet. In plaats van mooi, helder, turquoise water is het hier Noordzee-groen en kan je maar een 1 meter diep kijken. We nemen dan ook af en toe een verfrissende douche op het zwemplatform.

Ineens horen we een constante brom van vliegtuigen. We hadden al eerder op de kant wat rookwolken gezien en dachten dat het van een verder weg gelegen fabriek kwam. Dat blijkt niet zo, er zijn flinke bosbranden. Met 3 blusvliegtuigen proberen ze de branden te doven. Ruim van ons vandaan landen de vliegtuigen op het water en stijgen bijna gelijk weer op met een flinke hoeveelheid water, die we ze boven de brand zien loslaten. Daarna wordt snel de landing ingezet om een nieuwe lading water op te halen.

Als het morgenochtend niet regent, gaan we vroeg naar Bosa. We hadden die haven vorig jaar een beetje als winterhaven bedacht, voordat Valencia opdook als mogelijkheid.

Weer: regen / zonnig 33 graden
Windkracht: 1, heel even 6

Zondag 26 juni 2022

Van Torre Grande naar Porto di Bosa

Vannacht hebben we geen regen gehad. Wel begon het om 4:00 uur weer heel hard te waaien. Na een snelle controle, of we goed op ons plekje blijven geankerd, hebben we ons nog even omgedraaid.

Twee uurtjes later ben ik opgestaan om de Just vaarklaar te maken. Marianne blijft nog even lekker liggen. Al snel zet ik de zeilen voor iets extra stuwkracht. De kustlijn verandert snel. Eerst een paar hoge rotsen en iets later hele lange lege stranden met veel camperparkeerplaatsen. Vlakbij Bosa zijn er dan weer hoge bergen. Ook is het een slalomtocht om de vele kleine vlaggetjes en jerrycans en plastic flessen voor de visfinken te ontwijken. Niet normaal hoe slecht sommige te zien zijn.

Aangekomen in Bosa wordt het lastig. De telefoon en de marifoon worden niet beantwoord. We zoeken maar brutaal een vrije ligplaats op. Even later komt er toch een havenmeester. Hij gaat eerst

uitzoeken of we op deze plaat 2 nachtjes mogen blijven liggen. Het is oké, denkt hij. Zo niet, dan horen we morgen of we moeten verkassen naar een andere ligplaats. Wij spoelen ons even af met de buitendouche voor wat verkoeling. Het kwik loopt al op tot 36 graden.

Rond 14:00 uur gaan we op pad naar het stadje. Achteraf veel te vroeg in verband met de hitte. Bosa is een leuk plaatsje met allemaal gekleurde oude huisjes, heel hoog en smalle straatjes. Morgenochtend gaan we zeker nog even terug. Wij lopen nu te veel te puffen. Terug op de Just is er gelukkig een verkoelend windje.

In de avond bezoeken we een restaurantje voor alweer een pizza. Morgen een drukke dag beetje schoonmaken en wassen.

Vertrektijd 6:30 uur
Aankomst 12:50 uur
Tripafstand: 33,4 zeemijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 3

Maandag 27 juni 2022

Poets en wasdag in Porto di Bosa

Heel de morgen zijn we druk bezig. Bij gebrek aan wasmachines wassen we alles met de hand. Als de was staat te weken, ontdoe ik eerst de Just met een harde borstel van alle resten oranje zand. Marianne pakt de kajuit aan en haalt overal een lap overheen. Nadat we alle was hebben uitgespoeld hangt de Just vol met wapperend wasgoed. Nog even boodschappen halen voor ons maaltje voor vandaag, lekker gebakken aardappelen, biefstuk en een wortelsalade.

Na al het harde werken zijn we toe aan de Pisolino. Tegen 17:30 uur gaan we wat wandelen om te kijken of er nu wat leven in het stadje is. Er zijn wat winkeltjes open, maar veel bijzonders is het allemaal niet. Tegen 20:00 uur zitten we alweer op de Just.

Voordat we weggingen, hebben we de kajuit ingespoten met muggenspray. Gisteravond en vannacht hadden we veel last muggen en vanmorgen zaten we vol met bulten van die krenge. We hopen dat het vannacht beter gaat.

Morgenochtend nog even boodschappen halen voor de komende dagen op anker. Alleen nog even uitzoeken waar.

Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 28 juni 2022

Donkere wolken boven Bosa

Vannacht werden we opgeschrikt door een harde donderklap en bijbehorende bliksem. We dachten, dat er een stevig regenbui zou vallen, maar dat viel gelukkig mee. De luiken konden gelukkig open blijven staan voor wat frisse lucht. Als we opstaan zijn er rondom donkere regenwolken, waar af en toe een paar druppels uitvallen. Jammer genoeg voldoende om de Just alweer oranje te doen kleuren. We besluiten vanwege het onzekere weer om nog een dagje te blijven.

Ik kijk een beetje, wat er nog meer voor bezienswaardigheden zijn in Bosa. Ergens lees ik, dat er een beroemde marktdag op dinsdag is. We vertrekken gelijk om de markt in volle bloei mee te maken. Bij vorige marktbezoeken waren we steeds net iets te laat en waren ze al een beetje aan het opruimen. Bij een nougatverkoper hebben we de echte Sardijnse nougat gekocht. Die wordt met een grote hakbijl van een groot nougatblok in kleine hapklare brokken gehakt. Op zich al leuk om te zien en nog lekker ook.

Na een terrasje voor Italiaanse koffie kijken we waar we een mooie foto kunnen maken van de gekleurde huisjes, die tegen de bergwand zijn gebouwd. Als we een grote supermarkt tegen komen,

kopen we daar nog meer Sardijnse specialiteiten, zoals Pane Guttiau Tondo (Sardinijs perkamentbrood), twee soorten kaas Asiago DOP en Dolce Sardo Arborea en een halve liter fles Birra Ichnusa.

We nemen de weg terug naar de Just via de rivier en zoeken naar een mooie foto van de gekleurde huisjes. De rest van de middag zijn we lekker lui, we eten wat en lezen wat. Marianne oefent haar Italiaans. De donkere wolken trekken in de loop van de dag weg en het zonnetje straalt weer. Wat doe ik met de oranje Just? Marianne heeft me lang kunnen tegen houden, maar rond 19:00 uur kan ik het niet langer aanzien en ga ik weer met water en een borstel aan de gang.

Morgen gaan we echt vertrekken. Ik dacht naar een ankerplekje, maar volgens Marianne haar planning gaan we naar de haven van Alghero.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 3

Woensdag 29 juni 2022

Bosa naar Alghero

Na een rustig ochtendje verlaten we Bosa. We meren nog even aan bij het tankstation om de dieselvoorraad aan te vullen. Het is wel steeds schrikken. Vorig jaar betaalden we € 1,30 p/ltr en nu al € 2,10 p/ltr. We moeten toch vaker gaan varen als we de wind in de zeilen hebben en niet zoals vandaag weer recht op de kop. We hadden kunnen laveren, maar dat vinden we vaak te lang duren om ons doel te bereiken.

Eenmaal op volle zee zijn we blij, dat we nog een dagje extra in Bosa zijn gebleven. Gisteren was de verwachte golfhoogte twee meter met veel wind. Vandaag is er weinig wind, maar de golfhoogte is af en toe zeker ook twee meter, met een hele lange deining. Marianne krijgt gelijk, het wordt de haven van Alghero. Het enige ankerplekje, dat we tegen komen, is geen optie. Daar komt die hoge swell vol binnenlopen.

Even voor Alghero reserveert Marianne een ligplaats. In Alghero worden we goed opgevangen door de Marineros. Die begeleiden ons naar een prima ligplaatsje bij de historische verdedigingswal, die het oude centrum vroeger beschermde.

In het kuipje zitten we lekker te smikkelen van de Sardijnse specialiteiten, die we gisteren hadden ingeslagen. De temperatuur is in de namiddag nog steeds tegen de 33 graden, dus onze wandeling stellen we steeds iets uit. In de vooravond hebben we eerst de stadsmuur beklommen en bewandeld, voordat we wat gaan slenteren door de smalle winkelstraatjes met keitjes. Er zijn veel ijszaken, terrassen en sieradenwinkels met koraal en souvenirs. Hier en daar zien we in de zijstraatjes de was wapperen.

We hebben al een aardige indruk van dit toeristenstadje, maar morgen gaan we wat gericht lopen naar alle bezienswaardigheden.

Vertrektijd 10:00
Aankomst 14:55
Tripafstand 21.7 zeemijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 2

Donderdag 30 juni 2022

Dagje Alghero

Vanmorgen zijn we lekker rustig opgestart. We zijn er achter, dat we gisteren toch bijna alle bezienswaardigheden hebben gezien. Nu alleen nog de nummer 1 volgens TripAdvisor! De overdekte markt van Alghero. We slenteren naar een leuk, niet toeristisch koffietentje. Eerst komen we langs de plaatselijke VVV en halen we even een plattegrond van Alghero. Na een heerlijk bakje Italiaanse koffie lopen we een beetje rondjes om de markt. We lopen veel verkeer, maar komen wel door leuke winkelstraatjes. Uiteindelijk vinden we de markt. Ik heb geluk, dat ik onderweg bij een klein groenteboertje een kilo kersen heb gekocht, want de markt stelt helemaal niks voor. Drie viskramen met weinig vis en drie groente- en fruitstalletjes. De kersen zijn daar dubbel zo duur, als de kersen die ik heb gekocht. We zijn dan ook snel uitgekeken.

Marianne heeft nog wel trek in een bakje koffie. We gaan zitten bij een soort van kleine boekhandel annex koffiebar. Het ziet er gezellig uit, maar de bediening laat op zich wachten. Na een kleine tien minuten zijn we het zat en zijn we overgestoken naar ons eerdere koffietentje.

Terug op de Just zoeken we de schaduw op. De buitentemperatuurmeter geeft 42,1 graden aan en dat vind zelfs ik iets te warm. Tegen 18:00 uur vertrekken we naar het strand voor wat afkoeling van deze warme dag en daar zijn we niet de enige. Na een paar verfrissende duiken zijn we rond 20:30 uur weer terug op de Just.

Morgen is het vertrekdag. We willen zeker drie en misschien wel vier dagen ankeren, dus moeten we eerst de voorraad weer aanvullen.

Weer: zonnig 39 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 1 juli 2022

Alghero naar Porto Conte

Oeps, gisteravond laat werd er op de Just geklopt. Twee zwervers lieten een ID-bewijs zien van de Guardia di Finanza. Gistermorgen werden we ook al gecontroleerd door twee betrouwbaarder uitzijnde, in uniform gestoken beamtten van de Guardia Costiera, de kustwacht. We maakten klein praatje met ze, nadat ze onze bootnaam hadden genoteerd. Maar deze twee zwervers wilden de bootregistratie inzien. Die hebben we wel. De Just staat in het B-register van het Kadaster ingeschreven en niet bij de Z-registratie. We kunnen wel een Z-registratie aanvragen bij het kadaster, maar daar zit een heel hoog prijskaartje aan. Er zijn nu van onze B-registratie foto's gemaakt en alles is doorgestuurd naar kantoor en we krijgen te horen dat alles oké is en dat is voor ons ook een opluchting.

Vanmorgen kan ik naar m'n favoriete supermarkt, de Lidl. Iets na openingstijd sta ik al te trappelen om binnen te komen. Een half uurtje later heb ik een karretje vol boodschappen voor de komende dagen op anker. Na het ontbijtje vertrekken we voor een klein tochtje. De fok draaien we uit en met een gangetje van net aan 3 knopen glijden we langzaam naar ons doel, denken we. De 3 knopen snelheid wordt al snel 1,2 knoop met een verwachte aankomsttijd van 15:30 uur. Dat vinden we iets te lang en we starten de motor maar weer eens.

Aangekomen bij de grote baai van Porto Conte voorbij de kaap zien we allemaal witte kopjes op de golven met een wind op de kop van 18 knopen. We kijken elkaar aan, zo van dat hadden we niet verwacht. We hebben het roer nog even omgegooid om naar een ander ankerplekje te varen, maar we hebben toch de eerder ingestelde koers vervolgd. We hopen dat het dieper in de baai beter zal zijn. Niet dus. We hebben toch een ruime ankerplek ingenomen, waar we weliswaar flink op de wind liggen. Als meevallertje staan de golven op de boeg, zodoende hebben we slechts een lichte schommeling. Het relaxen kan beginnen. De E-boekjes worden gepakt en Marianne gaat de maandadministratie creatief te lijf.

De verwachting is, dat de wind in de avond gaat afnemen, zodat we toch hier het perfecte ankerplekje hebben. Morgen heel misschien naar de Neptunusgrot met het bijbootje, als de golven niet te hoog zijn.

Vertrektijd 10:20 uur
Aankomst 12:40 uur
Tripafstand 8 zeemijl
Weer: licht bewolkt 29 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 2 juli 2022

Ankeren bij Porto Conte

Na een hele luie morgen vind ik het wel tijd voor wat actie. We hebben de bijboot tevoorschijn gehaald en te water gelaten. We gaan de Grotta di Nettuno (de grotten van Neptunus) bezoeken. Om daar te komen moeten we met het bijbootje een half uur varen. We denken dat we met dit weer een goede tocht kunnen maken. Helaas, de heenweg is een aardig natte bedoening en we stuiten flink op de golven. Als we rond Capo Caccia varen hebben we ook nog een hoge swell, wat het nog minder prettig maakt.

Maar waar zijn die grotten? Er liggen een paar grote toeristenboten, die we eerder in Alghero zagen, geankerd. Maar daar zien we geen grot waar we in kunnen varen. Misschien is het ietsje verder, denk ik. De golven worden nog hoger en we vinden het wel genoeg. Als we terug varen en weer langs die toeristenboten komen, zien we een hoop mensen een trap beklimmen. Wij beseffen dat de grotten niet met ons bijbootje te bezoeken zijn. We hadden ons iets beter moeten inlezen.

De terugweg is iets minder nat, mede doordat we nu van de golven af surfen. Desalniettemin komen we zeiknat aan bij de Just. Een warme douche brengt Marianne weer een beetje op de been.

Het was wel wat actie, anders hadden we heel de dag niks gedaan, maar wel een beetje nutteloze actie. De rest van de dag hebben we dan ook niks meer gedaan.

Vertrektijd 11:30 uur
Aankomst 14:00 uur
Tripafstand 8 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Zondag 3 juli 2022

Broodbakken bij Porto Conte

Gisteravond waren we het bijna vergeten. Er moest nog laat een deegje gezet worden, voor verse harde broodjes om ons zondagse ontbijtje iets specialer te maken. Het deegje is flink gerezen en bijna verdubbeld. Nog even een paar maal omvouwen. Dan nog een half uurtje narijzen in de wonderpan en de pan kan op de gaspit. De broodjes kwamen heerlijk knapperig uit de wonderpan. Dat moeten we toch vaker gaan doen. Ik heb even gecheckt in de blog van vorig jaar en behalve wat cake en taartjes hebben we geen enkele keer brood gebakken.

Het ontbijtje smaakt heerlijk en de dag is goed begonnen. Behalve een beetje zwemmen, lezen en de bijboot opruimen hebben we niet veel meer gedaan.

Morgen gaan we naar het Noorden van Sardinië. Misschien een haven in als het een beetje betaalbaar is en anders ankeren.

Weer: heel licht bewolkt 29 graden
Windkracht: 2

Maandag 4 juli 2022

Porto Conte naar Passaggio Della Pelosa

Vanmorgen ben ik weer eens vroeg vertrokken. We weten alleen nog niet echt, waar we terecht zullen komen. Optie 1 is Stintino op ongeveer 35 mijl en Optie 2 Isola Rossa waar we 60 mijl voor moeten varen. Ik haal het anker op, dat bijna vergroeid is aan de bodem na 3 dagen in deze baai. Marianne blijft nog een paar uurtjes slapen.

Voor de tweede maal varen we langs de Grotta di Nettuno. Ik weet nu waar ik moet kijken en heb een fotootje gemaakt. Ik manoeuvreer de Just tussen de rotsen van Grotta dei Vasi Rotti en Isola Foradada, waar een mooi doorkijkje in de rots is (Grotta dei Polombi). Het duurt vijf uur voordat het weer een beetje spannend wordt. De kust is mooi, veel rotsen en groen, maar geen enkele ankerplek, haven of dorpje.

We hebben besloten dat er nog een Optie 3 is, de Passaggio Della Pelosa. Volgens de gebruikers van de Navily App, is dit een van de beste en mooiste ankerplekken van de Middellandse zee. Dat kunnen we niet overslaan. We moeten nog wel eerst een spannende passage varen, de Rada dei Fornelli. Dit is een ondiepe doorgang (3 meter of iets minder). Met de plotter flink ingezoomd ontwijken we alle ondieptes. Nu nog een plekje uitzoeken. We zien veel andere zeilboten op anker. Wij vinden een mooie zandplaat op vijf meter diepte in glashelder water. Er is niks van gelogen, het is hier prachtig. Wij duiken gelijk het water in om af te koelen en het anker te controleren.

De rest van de middag zitten we te relaxen en kijken we naar de vele andere ankerende zeilboten. We vinden het hier zo mooi, dat we zeker nog een dagje blijven.

Vertrektijd 6:00 uur
Aankomst 12:00 uur
Tripafstand 32,6 zeemijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 3

Dinsdag 5 juli 2022

Snorkelen en zwemmen bij Passaggio Della Pelosa

Al voor 09:00 uur liggen we in het water. Niet voor lang, want we zien kwalletjes. We hebben nu een kleine week achter ons anker gelegen en willen morgen een haven in. De prijzen zijn er per 1 juli flink verhoogd. We hebben twee havens op het oog Castelsardo of Isola Rossa, waar we maandag naar onderweg waren.

We hebben besloten, dat het Castelsardo gaat worden. Een knus stadje met een kasteel en vrolijk gekleurde huisjes a la Cinque Terre. Het denkwerk en de planning is gedaan voor vandaag. We kunnen relaxen, af en toe een duik en de vissen voeren met wat brood om een paar onderwaterfoto's te maken.

Morgen haal ik weer vroeg het anker op, om bijtijds aan te komen in Castelsardo.

Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Woensdag 6 juli 2022

Passaggio Della Pelosa naar Castelsardo

We verlaten deze hele mooie ankerbaai vroeg in de ochtend. We willen voor de middag in onze havenplaats voor vandaag zijn. Het is een wisselend tochtje. Af en toe vol zeil hoog aan de wind, dan weer bij gebrek aan wind de motor aan en niet veel later zeilen we voor de wind.

Van een afstandje zien we al de gekleurde huisjes van Castelsardo op de bergwand. We liggen niet veel later vast aan de steiger en hebben eindelijk weer eens vaste grond onder onze voeten. De

supermarkt zien we direct, die is vlakbij onze steiger. We gaan gelijk boodschappen halen voor onze lunch.

Bij het havenkantoor hadden we informatie gekregen over het dorpje en ook een dienstregeling van het busje. Dat komt goed uit, want om in het dorpje te komen moeten we een flinke klim maken en nu kunnen we luxe met de bus. Het ritje stelt niks voor, maar Marianne is blij met de airco.

Bovendien kunnen we makkelijk uitstappen bij het kasteel bovenop de berg en dan langzaam door allerlei smalle steegjes met gekleurde huisjes terug omlaag wandelen. Het oude gedeelte was heel leuk om door te slenteren. Het is er allemaal goed onderhouden en niet al te toeristisch, de meeste huisjes worden gewoon bewoond. Er zijn wat souvenirwinkeltjes en aardig wat terrasjes.

Na een ijsje op het centrale plein zijn we door de winkelstraat "Via Roma" terug naar de haven gewandeld. Buiten het historische centrum is er niet veel te beleven. Wel zijn alle huizen van leuke kleuren voorzien en is er een mooi strandje. We waren sneller dan verwacht terug op de Just. Dadelijk nog even de Just goed afspoelen en de watertanks vullen.

Morgen gaan we nog ergens ankeren in het Noorden van Sardinië of we steken direct over naar Corsica.

Vertrektijd 6:20 uur
Aankomst 11:00 uur
Tripafstand 22,7 zeemijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 2

Donderdag 7 juli 2022

Castelsardo (Sardinië) Anse de Chevanu (Corsica)

Het was een rommelige ochtend. Om 8:00 uur ben ik al bij de supermarkt om verse broodjes te halen, maar die was nog gesloten. Dan maar een half uurtje later om behalve verse broodjes ook alle boodschappen te halen. Marianne heeft al haar kwark met muesli op, dus ik zit alleen te ontbijten. Marianne gaat naar het havenkantoor om daar adressen te vragen voor een tandarts om een verloren vulling te repareren. Van alle tandartsen die er zijn, neemt er eentje de telefoon op en daar kan ze zondag pas terecht. Dat is geen optie, dan maar een tandarts zoeken op Corsica.

Inmiddels is het al 10:00 uur geworden en na alle weerberichten te hebben bekeken, besluiten we om over te steken naar Corsica. Volgens de berichten zou het een pittig tochtje worden, maar Marianne geeft groen licht, dus we gaan. Het zeiltochtje begint kalm het eerste half uur. Met het grootzeil uitgerold en het motortje dat zachtjes mee pruttelt. Na dat half uurtje kan de motor uit en gaan we vol zeil naar Corsica. De windkracht begon met 6 knopen, maar dat liep snel op naar 19 knopen met uitschieters naar de verwachte 25 knopen. Evenals de golfhoogte, eerst hadden we een kabbelend zeetje, maar dat nog rustige zeetje bouwt golven op van 2 meter +. Ongeveer halverwege rollen we de fok voor een deel in, nadat we uit het roer waren gelopen. Niet veel later hebben we nog iets meer gereefd.

Nu nog de juiste ankerplaats zien te vinden. We hadden er twee uitgekozen, eentje met veel zeegras en de andere met grote rotsen die op 1,5 meter onder de waterlijn liggen. We kiezen voor de eerste met zeegras. Aangekomen zijn we niet de enige die dat een goed plekje vinden. We worden eerst niet al te vriendelijk onthaald door een Duitser, die vindt dat we te dicht bij zijn bootje willen ankeren en niet veel later door een Fransoos. Al met al we liggen achter ons anker lekker ruim en als er iemand het waagt om dicht bij ons te willen ankeren ga ik ook vriendelijk te keer.

Voor het eerst in drie maanden hebben we aardappels gekookt met spinazie en een ribkarbonaadje. Ook weer eens lekker, na al die Spaanse en Italiaanse maaltijden. Morgen gaan we misschien verder, waarheen, hangt af waar we een tandarts kunnen vinden.

Vertrektijd 10:30 uur
Aankomst 17:30 uur

Tripafstand 38,3 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 4

Vrijdag 8 juli 2022

Ankeren bij Anse de Chevanu

Wat een nacht. We hadden gisteren al een pittige zeiltochtje met hoge golven, maar we dachten dat we in deze baai geen last zouden hebben van de hoge swell. Volgens de Navily-app lagen we hier beschermd van de swell met deze wind, niet dus. We hebben heel de nacht liggen rollen in ons bed en weinig geslapen. Vanaf een uurtje of 1:00 uur midden in de nacht kwam de swell recht de baai tot ver in de ochtend. We kwamen dan ook gebroken uit bed.

En zo zijn we ook de dag doorgekomen. Marianne was nog wel actief om een tandarts te zoeken en een ligplaats te regelen in Ajaccio. Verder hebben we gewoon een uitrustdag.

Morgen gaan we verder richting Ajaccio om nog ergens te ankeren en dan zondag de haven in.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 9 juli 2022

Anse de Chevanu naar Plage du Taravo

Wat een verschil met gister nacht. We hebben heerlijk geslapen op een nagenoeg stil liggende Just. Omdat ik uitgeslapen ben, licht ik maar vroeg het anker. Ik maak me wat zorgen. Gisteren heb ik gedoken naar het anker, maar ik kon hem niet vinden. Ik denk dat hij diep in het zee gras is geankerd. Gelukkig komt het anker zonder probleem omhoog en kunnen we uitvaren.

De koers in de plotter zetten we naar Ajaccio, maar we willen ergens halverwege een ankerplekje opzoeken. Er zijn hier heel wat mogelijkheden aangegeven. Nu komen we al snel drie mooie ankerplekjes tegen, maar we hebben pas 5 mijl afgelegd van de 35 mijl. We bewaren ze voor de terugreis over een paar dagen. We zijn er uit. We vinden een goed beschutte ankerplek bij Plage de Taravo. Van daaruit is het nog maar 20 mijl naar Ajaccio.

Als we aan komen varen zien we al dat we ruime keus hebben waar we willen ankeren. Nu nog een definitief plekje uitzoeken. Zo we liggen. Op ongeveer 100 meter voor een heel lang zandstrand op 6 meter diepte. Het anker heeft zich mooi ingegraven in de zandbodem. Ik zie hem goed liggen tijdens het zwemmen voor wat verkoeling.

Als we in het kuipje onderuit zitten komt er ineens een grote vin en rug van een dolfijn op ons af. Snel de camera gepakt, maar ze zijn te snel en ik te langzaam. Het waren 2 dolfijnen, die vanaf het strand vlak langs de Just flipperen. Dat is voor het eerst, dat we tijdens het ankeren een dolfijn dicht bij de Just zien.

Wij gaan dan maar zachte broodjes bakken. Een heel snel deegje, wat maar anderhalf uur hoeft te rijzen en dan 40 minuten bakken. Als we zo binnen bezig zijn vliegen de kitesurfers langs ons. Marianne vindt het een beetje gevaarlijk om zoveel van die kitesurfers om ons heen te hebben. Na twee uurtjes houden ze het voor gezien. De surfers gaan naar de beachclub en wij kunnen rustig eten.

Morgenochtend wil ik weer vroeg vertrekken voor ons tochtje naar Ajaccio, waar we voor twee dagen de haven in gaan.

Vertrektijd 6:40 uur
Aankomst 11:30 uur
Tripafstand 24,4 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 3

Zondag 10 juli 2022

Plage du Taravo naar Ajaccio

Alweer verlaten we een hele mooie ankerplek. Met een herinnering om niet te vergeten, dolfijnen rond de Just als we op anker liggen.

We zijn beiden vroeg paraat en na een uitgebreid zondagsontbijt halen we vroeg het anker op. Het tochtje naar Ajaccio stelt niet veel voor. Het is windstil op een gladde Middellandse Zee. Wel spotten we een paar mooie ankerplekjes, waar we dinsdag zeker gebruik van gaan maken.

Het oproepen via de marifoon gaat wat lastig, maar als we eenmaal contact hebben, krijgen we direct een ligplaats aangewezen. We varen langs het ponton met voor de verandering vingersteigers. We zien dat we aan de oneven kant zijn en varen terug. Inmiddels roept de haven ons op waar we zijn en komen er drie marineros met een bootje om ons te begeleiden naar onze ligplaats. In het havenkantoor zijn ze ons ook kwijt. De dame kan onze reservering in haar systeem niet terug vinden. Ze struikelt over onze naam, maar uiteindelijk komt het ook goed.

Na drie dagen in Frankrijk achter ons anker, zijn we nu echt ook met onze voeten op Frans-Corsicaans grondgebied. We zijn bijna gelijk aan de wandel gegaan. Eerst wat slenteren, toen naar een restaurantje en zoeken naar een supermarkt, die open is op zondag.

We hebben een goede indruk gekregen van de geboorteplaats van Napoléon Bonaparte. Er wordt veel aan herinnerd en overal kom je zijn naam tegen. We liepen over de overdekte markt met groentejuweliers en streekproducten. We hebben wel wat bewaard voor morgen. We lopen dan even langs Napoléon's geboortehuis en zijn memorial en de winkels zullen open zijn. Maar eerst moet Marianne morgen naar de tandarts.

Ik ga vroeg op zoek naar een knapperig Franse baguette, dat is ook alweer twee jaar geleden.

Vertrektijd 7:10 uur
Aankomst 12:30 uur
Tripafstand 21,5 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

Maandag 11 juli 2022

Ajaccio, in de voetstappen van Napoléon

Maar eerst naar een Boulanger voor een verse baguette. We hebben een drukke morgen. We willen alvast wat boodschappen halen en Marianne wil schoonmaken en dan moet ze ook nog naar de tandarts. De boodschappen en de schoonmaak hebben we verdeeld over vandaag en morgen. We zijn ruim op tijd bij de tandarts. Zo. Marianne is weer gelukkig met een stralend gebit.

De thermometer loopt alweer op tot boven de 30 graden. Terug op de Just doen we rustig aan. In de namiddag gaan we Napoléon een bezoekje brengen, als die thuis is. Via een drukke winkelstraat wandelen we naar het oude centrum. Marianne bezoekt elke damesmodezaak, voor een leuke "Wedding Chique Ensemble" om te dragen tijdens het huwelijk van Suze & Vincent over een maandje. Helaas is ze ook deze keer niet geslaagd.

Dan maar naar Casa Bonaparte, in een smal straatje vinden we het geboortehuis van Napoléon. Voor die tijd anno 1769 was het een flink huis. Zijn vader was dan ook van adellijke Genuese afkomst, dus die had wel wat te verteren. Gisteren hadden we al een soort tombe bezocht waar Napoléon te paard zit en geëscorteerd wordt door z'n broers, waarvan er eentje ooit Koning van Nederland is geweest.

Zo genoeg Napoléon, verder met winkelen. We lopen terug door het gezellige autovrije straatje, waar gisteren op zondag de meeste winkels gesloten waren. Nu is het er gezellig druk. We komen

nog langs een supermarkt waar de kersen en meloenen in de aanbieding zijn. Lekker. Tegen de avond zijn we terug op de Just om bij te komen van de lange warme wandeling. De plantenspuit in de hand zorgt voor wat extra verkoeling.

Morgen eerst nog een herdenkingsmonument voor Napoléon bezoeken en dan varen we weer zuidwaarts voor een paar dagen ankeren in één van de eerder voorbij gevaren baaien.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 12 juli 2022

Ajaccio naar Anse de Cacalu

Even na 08:00 uur gaan we al aan de wandel. We willen nog naar het monument van Napoléon. Het is een flinke tippel van ruim 2,5 kilometer vanaf de Just. Je moet wat voor Nappie over hebben. We zijn de eerste toeristen, die vandaag bij hem op bezoek komen. Na wat rondlopen om het monument en veel foto's, kunnen we weer die 2,5 kilometer terug. We moeten nog wat verder, want we willen nog de laatste boodschappen halen. Totaal hebben we in de vroege morgen al 10 kilometer gelopen.

We zijn weer volgeladen en vertrekken uit Ajaccio. Marianne stuurt de box uit en ik gooi de lijn van de boeg los, waar een flinke 17 knopen wind op staat. Vorige week hadden we een leuke baai gezien, maar die lag nu niet gunstig op de wind en de swell. Anse de Cacalu ligt wel perfect uit de wind en swell. Op de plotter zien we ook dat Hans en Maria van de Iskra daar een plekje hebben gevonden. Bij het aanvaren vinden we het erg druk. Bovendien zijn er volgens Navily weinig zandplekken. Gelukkig hebben we na een tweede keer ankeren een perfecte plek. Omdat we op bijna 14 meter diepte liggen, hebben we veel ankerketting uitstaan.

Tijdens het controleren zie ik dat het anker niet is ingegraven. Zelfs 14 meter diep is het anker met mijn duikbril duidelijk te zien. Marianne stuurt de Just wat naar achteren en ik kijk hoe het anker zich nu wel netjes ingraaft in de zandbodem. Zo, we liggen. Ik zwem nog even langs de Iskra om gedag te zeggen en we worden gelijk uitgenodigd voor de vijf-uursborrel.

Omdat Marianne al aan het kokkerellen was, is het ietsje later geworden. We hebben op de Iskra tot de muggen wakker werden zitten borrelen met verzorgde snacks. Na veel extra informatie over het aanleggen en bezoeken van Bonifacio en gezellige verhalen waren we laat terug op de Just.

Of we morgen nog een dagje blijven is wel aantrekkelijk, want we liggen boven een natuurlijk aquarium.

Vertrektijd 12:25 uur
Aankomst 15:25
Tripafstand 11,9 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 3

Woensdag 13 juli 2022

Snorkelen bij Anse de Cacalu

Wat een mooie baai. Ik zit al vroeg buiten te genieten. Er zijn veel visjes rondom de Just en als ik een handje broodkruimels in het water gooi, komen er nog veel meer. Het is zo mooi, dat ik maar weer

eens de drone tevoorschijn heb gehaald. Ik moet nog even geduld hebben, omdat de zon nog niet mooi alles uitlicht.

Na het ontbijt gaat de drone de lucht in. Na een rondje door de baai en om de Just moet ik nog veilig landen op de bimini. Pfff ook weer gelukt. Ik ga gelijk het filmpje monteren, zodat het een vloeiend geheel wordt.

Marianne heeft andere plannen en gaat snorkelen. Met z'n tweetjes snorkelen we naar de rotsen. We hadden verwacht, dat het daar nog mooier zou worden, maar dat valt een beetje tegen. De begroeiing is wat eentonig. Wat wel mooi en leuk is, dat er honderden verschillende visjes met je mee zwemmen.

Op de terugtocht naar de Just zwem ik nog even langs de Iskra om te vragen of ze nog een bakje koffie komen drinken op de Just, voordat ze vertrekken. Dat willen ze wel en ik haal ze op met het bijbootje. We hebben wat boeken, foto's en de drone video uitgewisseld onder het genot volgens Hans en Marie van een perfect heerlijk bakkie koffie. Wij gaan ons maaltje fabriceren en de Iskra vaart naar Ajaccio.

De rest van de dag hebben we niks gedaan. Af en toe een duik, een boekje lezen en kijken naar de vele vertrekkende bootjes. Misschien heeft dat te maken met de feestdag in Frankrijk morgen Quatorze Juillet.

Wij vinden het hier een mooie ankerplek, maar morgen gaan we toch een paar mijl terugvaren naar het zuiden. Welk plekje is nog een vraagteken.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2

Donderdag 14 juli 2022

Anse de Cacalu naar Cala di Roccapina

Het is moeilijk om weg te varen van zo'n mooie ankerplek. Maar we hebben een planning en afspraken. We moeten 9 augustus in de haven vlakbij Rome zijn en Marianne gaat naar een trouwerij. En we willen nog wel wat verder hier rond cruisen. Misschien nog een keertje oversteken naar Sardinië om de Maddalena eilanden te bezoeken, maar dat is een twijfel geval. Hoe meer we er over lezen, hoe meer we ons bedenken.

We zetten nu koers naar Cala di Roccapina, wat volgens de Navily-app een baai is, die je zeker moet bezoeken. We hebben een windstille motortocht. We verbazen ons hoeveel Franse boten op het water zijn op deze feestdag. Ook worden we weer vaker gepasseerd door supergrote zeil- en motorjachten, waarvan het merendeel charterschepen zijn. We vermoeden dat het vakantie seizoen is begonnen. Een vakantieweekje van 100.000 tot 500.000 is dan een koopje, als je bedenkt wat het schip in aanschaf zou kosten.

Aangekomen in Cala di Roccapina is het inderdaad druk. We vinden toch nog een ruime zandplaat voor ons anker. Zoals gebruikelijk ga ik het anker controleren en na een extra dot gas is die mooi ingegraven. We dachten dat we de afgelopen twee dagen op een mooi plekje waren geweest, maar deze Cala is nog een stuk mooier. Links en rechts beboste bergen en er tussen een zandstrand, zonder enige bebouwing in de verre omtrek. Alleen een honderden jaren oude Genuese toren kijkt uit over de baai. Wij zijn niet de enige die hier een plekje zoeken. Je denkt dat het vol is als je aankomt, maar de een na de andere boot komt nog aan en vindt een plekje. Het levert leuke taferelen op bij al de ankerpogingen. Er komt zelfs een Fransoos zo dichtbij ankeren, dat we hem vriendelijk verzocht hebben om op te hoepelen.

Morgenochtend gaan we naar Bonifacio, wat naar we hebben gehoord, een heel gezellig bezienswaardig plaatsje is.

Vertrektijd 8:23 uur
Aankomst 13:40 uur
Tripafstand 24,1 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 15 juli 2022

Cala di Roccapina naar Bonifacio

Ook nu vinden we het moeilijk om te vertrekken, wat wel helpt is dat we gisteravond een hele boel kwalletjes rond de Just zagen zwemmen. We vertrekken vandaag vroeg. We willen niet te laat aankomen in Bonifacio, omdat we horen en lezen dat het er erg druk kan zijn. Na drie uurtjes varen we tussen de rotsen naar het plaatsje Bonifacio Het is heel apart en mooi, bijna zo mooi als Dartmouth.

Nu nog aanleggen. We hoorden van Hans en Maria hoe en wat, maar het blijkt een hele onderneming. We moeten dicht tegen een rotswand aanvaren om daar een mooringlijn op te pikken. Die beleg je op de achterkikker en met datzelfde touw loop je naar de boeg om de lijn daar strak te leggen. Zover de theorie. Er staat bij aankomst al een aardige wind de kom in, wat het extra moeilijk maakt, omdat je weinig snelheid hebt. Uiteindelijk is Marianne met het bijbootje de mooringlijn gaan ophalen, die we dan volgens de theorie vastgelegd hebben. Pffff, dat was een moeilijke onderneming, maar we liggen. Of de ligplaats nou zo ideaal is, is te betwijfelen. In het kanaal dieper de haven in wordt er hard gevaren en het is een constante file van superjachten, die in de haven willen afmeren of vertrekken. Dat levert een constante golfslag op waar wij liggen.

Als we een beetje zijn bijgekomen van alle inspanningen met aanleggen, zijn we met het bijbootje naar Bonifacio gevaren (vijf minuten). Er is een mooi steigertje voor de bijbootjes. We vinden het hier wel wat weg hebben van Monaco, met al die superjachten op een rijtje. Ook de restaurants wanen zich in Monaco, qua prijzen. Wij duiken een supermarkt in voor wat boodschappen en bereiden ons maaltje aan boord. Het bezoek aan het dorpje op de klif bewaren we voor morgen.

Als we bij de Just terugkomen worden we aangeroepen door een zeilboot, die dwars op de rotsen ligt. Net wanneer ik een poging waag om ze los te trekken, komt ook de havenmeester aan met iets meer PK's achter z'n bootje. Niet veel later vraagt een Franse motorboot of ze even bij ons langszij mogen, zodat ze rustig de mooringlijn kunnen oppakken. Hadden wij maar vanmorgen die luxe gehad.

Bij het vallen van de schemering zijn we toch naar het stadje gegaan. Het was een hele klim. De klif waarop Bonifacio is gebouwd, is 60 meter hoog. Maar eenmaal door de stadspoorten met ophaalbrug wandelen we door veel smalle straatjes met veel terrassen, toeristische winkeltjes en prachtige vergezichten op de haven en Sardinië. Als we weer op zeeniveau zijn, wandelen we langs alle superjachten. De één nog groter dan de andere.

Wij gaan in het donker met het bijbootje naar ons eigen superjacht de "Just". Morgen blijven we nog een dagje om nog wat te flaneren.

Vertrektijd 6:30 uur
Aankomst 9:30 uur
Tripafstand 13 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 4

Zaterdag 16 juli 2022

Dagje petit Monaco (Bonifacio)

Dat is een keer iets anders, een stok baguette halen met het bijbootje. Als ik langs alle luxe superjachten dobber, zijn de dekknechten druk bezig met schoonmaken. Morgen vertrekken we of verder naar het Noorden of toch terug naar Sardinië. Hoe dan ook, we moeten voorraad inslaan. Met het bijbootje gaan we wederom naar het steigertje om de supermarkt te bezoeken. Met volle tassen komen we terug op de Just. We doen een flinke handwas en daarna begint Marianne aan de planning voor de komende drie weken. Eén ding staat vast. We moeten 9 augustus in Ostia bij Rome wezen. Na veel puzzelen, berekenen, haven en ankerplekken bekeken te hebben is er een plan. We gaan morgen naar Sardinië, langs of door de Maddalena eilanden, dan weer terug langs de Westkust van Corsica om dan ergens over te steken, naar Elba en langs de kust van Italië af te zakken naar Rome. Zover het plan, alles afhankelijk van het weer.

Ik heb heel de dag superjachten bekeken. Af en toe liggen ze in de file voor een plekje in de haven. Tegen de avond hebben we ons weer opgeladen om de steile klim te maken naar het oude stadje. We zijn er nu helemaal omheen gewandeld om de mooie vergezichten te bekijken. Nog de smalle straatjes door, langs de terrassen met live muziek en dan weer naar beneden. We dachten, dat we een slimme route hadden, maar ergens hebben we de verkeerde afslag genomen en moesten we het laatste stuk weer steil omhoog, voordat we weer naar beneden konden, dat viel tegen. We willen ook nog even langs de superjachten flaneren om ze van dichtbij te kunnen bekijken, niet normaal die luxe. De een is nog mooier verlicht dan de ander. Wij gaan met onze 2.65 meter bijbootje terug naar de Just.

Nog even het motortje optakelen en het bijbootje op het voordek, dan zijn we klaar voor het vertrek morgenochtend. We hebben misschien één probleempje, we willen water en diesel tanken, alleen ligt er nu een 40 meter jacht aangemeerd bij het tankstation.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2

Zondag 17 juli 2022

Bonifacio naar Golfo di Arzachena

Wat een ochtend! Gisteravond heb ik de Just alvast vertrekklaar gemaakt, om zo vroeg mogelijk te vertrekken. Om 07:00 uur staan we op, want ik wil om 08:00 uur water en diesel tanken. Ik zie al op de AIS, dat het 40-meter jacht nog voor het tankstation ligt. Dan maar vragen voor een plek om alvast water te tanken. Via de marifoon krijgen we te horen, "iedereen slaapt nog, probeer het maar om 10:00 uur". Wat een haven, het gaat met de Franse slag. Het wachten begint. Daar ben ik toch al niet zo sterk in, maar om naar Sardinië te varen met weinig water en daar ergens te tanken vinden we geen optie. Rond 9:00 uur komt dat grote jacht voorbij varen. Ik start direct de motor en gooi de mooringlijnen los. Dat is snel, zegt Marianne.

Bij het tankstation is het druk, maar we zijn vlot aan de beurt. Marianne zorgt voor vers brood en een plekje om water te tanken. Wat ook redelijk vlot ging. Daarna zijn we binnen een uurtje vertrokken uit Bonifacio. Het was een leuk en bijzonder stadje, maar iets te toeristisch en een gekkenhuis in de haven. Daarbij zijn er hoge prijzen voor alles, ligplaats, terrasjes, restaurants, ijsjes en zelfs de supermarkten. Maar wel leuk om mee te maken voor een keertje.

We hebben een mooi bezeild koersje naar Sardinië. Halverwege komen we een Nederlandse tweemaster tegen, de "Aphrodite", een geheel dwars getuigd zeilschip met 17 zeilen en 30 meter lang. Wij worden begroet door de scheepshoorn en wij zwaaien terug. Geweldig om zo'n schip in zijn element te zien.

Wij naderen het begin van de Maddalena eilandengroep, een natuurgebied met de mooiste eilanden en stranden volgens de verhalen. Wij hebben ze in het voorbij varen nog niet kunnen ontdekken. Volgens de nieuwste weerberichten gaat de wind vanavond draaien. Daarom zoeken wij nog snel een ander ankerplekje uit. In de baai aangekomen kiezen we voor de plek waar de minste boten liggen. Het water is hier minder helder dan we gewend zijn door het zeewier op de bodem, maar wel een lekkere temperatuur. Of we het juiste ankerplekje hebben uitgezocht? Dat is de vraag, want alle dit weekend uitgevaren bootjes hebben haast om de haven op zondagavond voor zonsondergang te bereiken en komen bij ons langs. De meeste zijn grote speedboten met de nodige golven.

We denken wel vannacht rustig te liggen. Misschien dat we morgen blijven in deze grote baai of we zoeken een ander mooi plekje.

Vertrektijd 10:10 uur
Aankomst 15:00 uur
Tripafstand 23,3 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 3

Maandag 18 juli 2022

Dagje niksen in Golfo di Arzachena

Het is moeilijk te beschrijven wat we vandaag hebben gedaan, namelijk heel weinig. Een beetje zwemmen voor verkoeling. De waterlijn weer eens schoonmaken. Een plantenspuitje gebruiken voor nog meer verkoeling. Door de langsvarende speedboten in slaap geschommeld worden en kijken naar de superjachten, die aan de overkant voor anker liggen. Er is zelfs een 100 meter+ motorjacht met een videowall van 17 meter doorsnee. Leuk om er achter te gaan ankeren en de hoofdfilm van vanavond mee te kijken... dat doen we niet echt.

We hebben eigenlijk niks gedaan, alleen maar genieten van de omgeving, het lekkere water, heerlijk eten, echt een vakantiegevoel.

Morgen gaan we met de bijboot het plaatsje bezoeken en verkassen we naar de baai hiernaast een paar mijl verderop.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 19 juli 2022

Ankeren in Golfo di Arzachena

We blijven toch nog maar een dag of twee op dit ankerplekje. De wind gaat de komende dagen toenemen en draaien naar het Westen, dan hebben we hier een perfecte ankerplek.

We gaan wel even boodschappen halen in Cannigione, het plaatsje waar we op uitkijken. Met het bijbootje varen we een kleine tien minuten. Er is een plekje in de haven waar we ons bijbootje

kunnen achterlaten. We hebben gelijk ons afval meegenomen. Bij de afvalbakken staat een mannetje onder een luifel, die er streng op toeziet of je het juiste afval in de bijbehorende bak deponeert. We hebben al meer gemerkt, dat er in Italië heel veel aan afvalscheiding wordt gedaan, veel meer dan in Spanje of Frankrijk. Ik verwacht eigenlijk, dat het mannetje een bijdrage gaat vragen voor deze efficiënte afvalverwerking. Maar nee, een heel vriendelijk grazie en bongiorno.

Na een terrasje voor een Italiaans bakkie hebben we de boodschappen gehaald. De rest van de dag was zoals gisteren, lekker lui en kijken naar een zeilwedstijdje met kleine bootjes.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2

Woensdag 20 juli 2022

Dag vier in Golfo di Arzachena

Tja, het wordt een beetje eentonig als we lang op één ankerplekje blijven liggen. Vanmorgen hebben we een verjaardagsvideoboodschap gemaakt voor de moeder van Marianne, die vandaag 93 jaar is geworden. Daarna hebben we gelijk een duik genomen voor wat verkoeling.

Met het bijbootje ben ik de baai gaan verkennen en langs de kustlijn gekeken of daar betere ankerplekjes zijn. Mijn conclusie is, we liggen perfect. Lekker rustig, stadje vlakbij en heerlijk zwemwater. In de namiddag hebben we even met facetime de jarige en de familie gesproken, die gezellig aan de borrel zitten in Noordwijk. Marianne neemt ook een borrel op haar moeders verjaardag.

Misschien morgen boodschappen halen, een andere baai opzoeken of gewoon nog een dagje hier blijven.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2

donderdag 21 juli 2022

Laatste dag in Golfo di Arzachena

Morgenochtend willen we vroeg vertrekken, opnieuw naar Corsica. Het wordt een tochtje van ongeveer 25 mijl.

Op deze ankerplek is het makkelijk boodschappen halen en waar we heen gaan is geen supermarkt. We gaan al vroeg met het bijbootje naar de supermarkt voor de bevoorrading. Ik heb mijn ontbijt overgeslagen, want ik wil verse broodjes. Met volle tassen komen we terug bij het bijbootje. Wat een schrik! Hij ligt niet op de plek, waar we hem hebben achtergelaten. Ik zeg gelijk: bootje gepikt! Marianne kijkt iets verder en het bijbootje blijkt verplaatst, gelukkig. Als we terug varen naar de Just heb ik nog last van de schrikreactie. Marianne heeft nergens last van en ruimt de boodschappen op, terwijl ik me stort op de verse broodjes.

Het motortje haal ik van de bijboot af, want we vinden het prettiger om niks achter de Just te hebben hangen, als we aan het zeilen zijn. De bijboot heb ik opgehesen en zoutvrij gemaakt. Iets later hebben we samen het bootje op het voordek geplaatst. Om af te koelen spring ik direct het water in.

De weersverwachting was, dat er ruim 25 knopen wind zou staan. Misschien was er af en toe een laag wind, maar het valt allemaal mee qua wind. De wind lijkt wel een warme föhn, niet zo gek als de temperatuur ruim 38 graden is. Het is een zuid-westen wind, die ze hier de Scirocco noemen. We zoeken dan ook veel verkoeling, zitten lekker in de schaduw, sprayen elke vijf minuten met de plantenspuit en af en toe een duik in het water.

Morgen gaan we weer het gastenvlaggetje wisselen van Italië naar Frankrijk.

Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 4

Vrijdag 22 juli 2022

Golfo di Arzachena naar Plage de Balistra

Daar gaat ons vroege vertrek! Het anker zit vast! Maar waaraan? Van bovenaf is het niet te zien. Ik ga eerst maar met een duikbril het water in om te kijken. Helaas zie ik maar een klein stukje van het anker boven het zand. Hij ligt op 6 meter diep. Ik probeer met de ketting te zwaaien en Marianne aanwijzingen te geven om voor- achteruit te motoren en met de boegschroef te manoeuvreren. Niks heeft enig resultaat.

Uiteindelijk haal ik mijn duikset tevoorschijn. Er zit nog wat lucht in de fles. Alle PADI-instructies nog even nalopen en dan trek ik me via de ketting naar het anker. Staand op de bodem probeer ik om enige beweging in het anker te krijgen. Dat lukt niet, het anker zit vastgezogen in de modder. Dan graaf ik rondom het anker de modder en het zand weg en uiteindelijk zit er iets beweging in het anker. Het is nog niet voldoende en ik graaf de hele punt van het anker vrij. Zelf lostrekken lukt niet, dus ik zwem naar boven en vraag aan Marianne om het anker met de lier op te halen. Dat lukt en we zijn eindelijk los.

We varen even dicht langs de Parsifal III, die vlakbij ook voor anker ligt. Een beroemd schip met een eigen wereldwijd bekeken serie op TV. Er loopt een cameraman te filmen. Heel misschien hebben we een klein rolletje in het nieuwe seizoen van Below Deck.

Alle duikspullen hebben we met zoetwater afgespoeld. De spullen hangen rondom in de kuip te drogen, terwijl we langzaam langs de Maddalena eilanden tuffen. We kunnen na een tijdje nog een uurtje motorzeilen.

Even na het middaguur zijn we terug in Corsica. In één van de eerste baaien gooien we ons anker uit. Nu niet in de modder, maar in het zeegras. Ik zie het tijdens het controleren. Bij de tweede poging gaat het beter. We hebben een ruime zandplek en het anker ligt mooi ingegraven. De afgelopen vijf dagen hadden we heerlijk helder water, maar de bodem was groenig en zodoende het water ook. Nu hebben we weer het mooie turquoise water. We duiken er veelvuldig in voor verkoeling. Morgen blijven we nog een dagje in deze baai.

Vertrektijd 8:15 uur
Aankomst 13:30 uur
Tripafstand 24,3 mijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 23 juli 2022

Zwemmen naar Plage de Balistra

We hebben het weer getroffen met deze mooie ankerplek. We hebben een beetje uitgeslapen en zitten aan het ontbijt. Ik hoor een ankerketting ratelen en neem een kijkje. De burens voor ons dichterbij het strandje gaan vertrekken. We hebben net ons eerste broodje gesmeerd en Marianne zit nog aan haar eitje. Ik ben gelijk paraat, start de motor en haal het anker op.

Zo... we liggen op ongeveer 200 meter van het strand. Dalijk nog maar even het anker controleren, er wacht nog een broodje en eitje op ons. Ik neem direct na het ontbijt een duik in het heerlijke water en zie dat het anker mooi ingegraven ligt.

Niet veel later zwemmen we naar het strandje. We wandelen daar wat rond en we zitten aan de waterlijn om de Just vanaf deze kant te bekijken. Het onderwaterwereldje is hier prachtig. We

zwemmen door duizenden neon tetra's, de standaard blauwe visjes en ik zie zelfs een kleine rog fladderen op de bodem.

Een uurtje nadat we terug zijn op de Just begint de wind op te steken, met wel uitschieters van ruim 26 knopen. We vermoeden dat de grote 50+ superjachten, die in Bonifacio geen ligplaats hebben kunnen bemachtigen, in deze baai een grote mooringboei krijgen toegewezen. Het is leuk om te zien hoe de bemanning de ring op de mooringboei probeert te pakken te krijgen om daar een lijn doorheen te halen. Met die rukwinden is dat een pittige klus, maar wij hebben een leuk schouwspel. We verwachten dat de wind wel weer gaat afnemen en dat we net zo een rustige nacht hebben als afgelopen nacht. Toen konden we nog tot laat sterretjes kijken. We vinden het hier zo mooi dat we morgen nog een dagje blijven.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 1/5/2

Zondag 24 juli 2022

Plage de Balistra naar Golfo de Rondinara

Wat loeide de wind vannacht. We dachten dat de wind na 21:00 uur zou gaan afnemen, helaas klopt de weersverwachting niet altijd. We hebben weer tot laat in het kuipje gezeten, maar de wind nam niet af. De gehele nacht was er een flinke wind, die pas tegen het ochtendgloren minder werd. Hoewel we geen swell hadden, hebben we het wel een beetje gehad in deze mooie baai met z'n strandje. Door de achterliggende bergen lijkt er een tunneleffect te zijn. We halen dan ook na het ontbijt het anker op voor een klein tochtje naar de volgende baai.

Met het fokje uitgerold zeilen we voor de wind met een rustig gangetje naar de Golfo de Rondinara, weer een toppertje volgens Navily. En dat vinden meer bootjesmensen. De gehele baai ligt vol. Het is een hoefijzervormige baai met veel beschutting en een mooi, maar wel vrij druk strand met een strandtent. Wij kiezen voor een ruime plek en gooien achter de massa ons anker in een zandbedje. Zo we liggen weer, maar het is nog geen ideaal plekje. Marianne probeert wat slaap in te halen en ik houd een oogje in het zeil of er een mooi plekje vrij komt. Voor ons jammer, elke keer als er een bootje vertrekt, komen er twee boten de baai binnenvaren. Na een uurtje komt er toch een plekje vrij en verplaatsen we de Just.

We hebben een prima ankerplekje, alleen de wind is ook hier de hele dag rond de 20 knopen, dus dat mag wel wat minder voor ons. Tegen de avond snorkelen we nog even en zwemmen we wat mee met de vele visjes. We denken weer om hier een dagje extra te blijven, maar dat dachten we gisteren ook in de vorige baai

Vertrektijd 10:35 uur
Aankomst 11:47 uur
Tripafstand 3,7 mijl
Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 4

Maandag 25 juli 2022

Relaxen in Golfo de Rondinara

De afgelopen dagen hebben we tot bedtijd met een kaarsje in de kuip kunnen zitten. We dachten bijna dat het muggenseizoen is afgelopen. Helaas, de zon is nog maar net onder en we hebben er al drie om ons heen zoemen. We plaatsen alle muggenhorretjes en gaan binnen zitten. Ook daar zoemt er eentje rond, maar niet voor lang. Het is tegen de avond helemaal windstil geworden, vandaar die muggen. De vorige avonden stond er veel meer wind.

Volgens Marianne is er hier een supermarkdje. Ik stel voor dat Marianne lekker op het strandje gaat zitten en ik even naar de supermarkt loop. Met het bijbootje gaan we in de ochtend naar een mooi

aangelegd steigertje, gereserveerd voor de boaters. Er is één strandtent en verder staan er pijnbomen achter het strand. Marianne zoekt een plekje voor haar strandstoeltje en ik ga op pad met Google Maps naar de supermarkt. Het is een lange en stevige klim met veel haarspeldbochten, waarna ik aankom bij een camping waar het kleine supermarktje is. Met wat melk, brood en vers fruit ben ik via een rotsig paadje weer op het strand aangekomen. Marianne heeft net een duik genomen en komt als een filmster uit het water gelopen.

Met het bijbootje roeien we terug naar de Just. Ik heb m'n workout gehad voor vandaag en zoek verkoeling in het water. Samen willen we naar een ander strandje zwemmen, maar nadat we de zevende kwal hebben gespot, zoeken we de Just maar weer op. Iets na de middag steekt de wind weer op en haalt ruim 26 knopen. Met verkoeling van de plantenspuit hebben we wat gelezen, een lekkere Italiaanse antipasti plank gemaakt en gekeken naar alweer de ankerkunsten van de bootjes die een goed plekje zoeken. Als we de windvoorspellingen voor de komende twee dagen bekijken blijven we hier in deze baai. Maar dat hebben we vaker gedacht.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 4

Dinsdag 26 juli 2022

Storm raast over Golfo de Rondinara

De weersvoorspellingen kloppen. Vanaf 08:00 uur begint het langzaam aan steeds harder te waaien. Wij controleren het anker en houden de donkere zeewierplek, die af en toe tijdens het zwieren achter het anker zichtbaar is onder de achterzijde van de Just, in de gaten. We zijn nog geen centimeter verplaatst.

Tegen de middag bouwt de wind steeds meer op. Is het eerst rond de 20 knopen, later wordt dat al snel 25 knopen. Toch zijn er veel boten die uitvaren en net zoveel, die de baai invaren en een ankerplekje in de baai zoeken. Met veel wind is dit altijd een uitdaging. De windmeter geeft om 15:00 uur een constante wind van 28 knopen aan en er zijn uitschieters boven de 30 knopen.

Wij ondergaan dit door boekjes te lezen en wat rond te kijken. Marianne kijkt nog eens naar het vaarschema om op tijd in Rome aan te komen. We koken wat groente voor een salade Niçoise, waarvoor we na een aantal dagen op anker de accumeter goed in de gaten houden. Het extra zonnepaneel komt nu goed van pas. Verder is het de storm uitzitten, een duik in het snel stromende en golvende water zit er vandaag niet in. We behelpen ons met de plantenspuit. Morgen hebben we waarschijnlijk nog zo'n dag, volgens verschillende weersites.

Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 7

Woensdag 27 juli 2022

Nog steeds storm in Golfo de Rondinara

Het is vanmorgen helemaal windstil, prachtig mooi weer. Ik stel al vroeg voor om naar het strand te roeien om daar wat vaste grond onder onze voetjes te hebben na een dag hobbelen op de Just. Marianne wil liever naar het strandje zwemmen, als er geen kwallen zijn.

Tegen 10:00 uur steekt de wind alweer op. De golven klotsen tegen de Just en we zwieren ieder uur harder achter ons goed ingegraven anker. In de middag is het zelfs ruim 32 knopen wind, nog meer dan gisteren. Al onze eerder gemaakte plannetjes gaan niet door. Het wachten is nu tot de wind gaat liggen, zoals er is voorspeld. Wij vermaken ons met het bekende riedeltje, wat lezen, wat rondkijken en verkoeling zoeken met de plantenspuit.

Vanavond turen we weer naar de strandjes. Misschien dat de koeien daar voor de avond weer gaan pootjebaden. De vooruitzichten voor morgen zijn goed en dan verlaten we deze mooie baai en zetten koers naar Porto Vecchio.

Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 7

Donderdag 28 juli 2022

Golfo de Rondinara naar Porto-Vecchio

Meestal neemt de wind af tegen de avond, maar gisteren niet. Na 22:00 uur nam die weer flink toe, dat was niet voorspeld. Voor 08:00 uur halen we het anker op. We hadden verwacht, dat het wat moeite zou kosten, na al die stormachtige winden. Maar het anker komt vlotjes los. Ook dachten we, dat we zeilend richting Porto-Vecchio kunnen. Maar het motortje moest toch weer bij, anders zijn we pas in de namiddag in de haven.

Eenmaal in de haven gaan we gelijk aan de slag. Schoonmaken van de koelbox, kajuit, toiletruimte en de stofzuiger door de Just. We doen gelijk een handwasje. Na twee uurtjes ploeteren in de hitte is de Just weer blinkend schoon van binnen. We krijgen een mailtje van Pernilla van de Zutana, dat we ze net mis hebben gelopen in Porto-Vecchio. Zij waren hier gisteren. We krijgen wel een tip voor een goed mosselrestaurantje "La Moule".

Na de schoonmaak gaan we aan de wandel. Waar we geen rekening mee hebben gehouden is, dat Porto Vecchio hoog gelegen is, heel hoog. De weg naar het restaurantje is dan ook erg steil, en dat iets na de middag met de brandende zon. Bijna niet te doen, maar we hebben het gehaald. We zijn wel een beetje dom geweest. De afgelopen dagen hebben we ergens gelezen, dat er een gratis elektrisch busje rond rijdt, waar we ook mee naar boven hadden gekund. Het loopt al tegen 14:00 uur, dus gaan we gelijk op zoek naar het restaurantje. Daar aangekomen krijgen we te horen, dat de kok net klaar is met de lunch en vanavond weer beschikbaar is, dat is even balen. Dan maar naar de supermarkt die is gelukkig bergaf. Daar hebben we een groot deel van de boodschappen gehaald, morgen nog wat verse producten. Tegen 16:00 uur zijn we terug op de Just.

Rond 18:00 staan we paraat bij de bushalte, die ons nu wel de berg oprijdt, wat een luxe. In het oude centrum hebben we een beetje rondgewandeld door de gezellige straatjes tot het tijd is om eindelijk het restaurantje op te zoeken. We nemen een menuutje, meloen met ham, mosselen à la crème, Franse frietjes, verse aardbeienshake en chocolademousse. Na dat lekkers gaan we langzaam berg af. Bij de haven is nog een avondbraderie, die we ook nog even bezoeken. Dan hebben we het wel gehad voor vandaag. Morgenochtend nog de laatste dingetjes en dan zoeken we weer een mooie ankerbaai.

Vertrektijd 7:55 uur
Aankomst 11:00 uur
Tripafstand 14 mijl
Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 29 juli 2022

Porto Vecchio naar Golfo de Pinarellu

Vanmorgen staat in het teken van boodschappen halen. Eerst een stokbroodje scoren en alle verse producten en als laatste een kar vol met drinkwater, het merendeel met bubbeltjes. We hebben illegaal de Just schoon geborsteld met leidingwater en (legaal) de watertanks gevuld. En we zijn klaar om te vertrekken.

Het is een klein tochtje. We dachten alweer, dat we het zeilend konden doen, niet dus. De wind als die er is, komt van alle richtingen. Met het fokje af en toe uit hebben we gemotord. Aangekomen in de baai is er voldoende plek voor ons anker. De eerste maal liggen we niet goed vast. Met het testen van het anker door langzaam achteruit te varen, graaft het anker niet in. De tweede maal gaat het

beter. Ik check met mijn duikbril het anker en met nog iets meer achteruit varen, zie ik het anker goed grip krijgen. We liggen als een huis. Morgen wordt er weer wat wind voorspeld en dan willen we hier ook goed liggen.

Het zwemwater is tropisch warm, waar we dan ook vaak in duiken. In de namiddag maak ik de romp weer schoon van de aangroei. Misschien scheelt het een half knoopje of meer. Morgen waarschijnlijk dus ook nog een dagje hier.

Vertrektijd 12:10 uur
Aankomst 14:30 uur
Tripafstand 8 mijl
Weer: zonnig 35 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 30 juli 2022

Planning aanpassen in Golfo de Pinarellu

Vanmorgen kijk ik als eerste naar de afstanden, die we moeten varen naar de volgende havenplaats. De bedoeling is om die tocht te maken op Marianne's verjaardag en om juist die dag ruim 41 mijl te varen vind zelfs ik te lang. Als tweede kijk ik naar de mogelijkheden om vanuit deze baai naar een goed restaurantje te gaan. Ik kan twee restaurantjes vinden en stel ze aan Marianne voor tijdens het ontbijt. Marianne is het ermee eens, Port de Taverna is toch iets verder dan we dachten en een leuke tussenliggende ankerplek is er ook niet.

Vanaf ons ankerplekje zien we één van de uitgekozen restaurantjes liggen. We roeien er met het bijbootje naar toe. Het restaurantje is een leuke, gezellige houten strandtent op de rand van het pijnbomenbos met een vlonder op het strand. Helaas vandaag gesloten (besloten feest), anders hadden we een bakkie koffie gedronken. We kunnen gelukkig wel reserveren voor morgen. We zijn benieuwd of ze de goede recensies waar kunnen maken.

Terug op de Just neemt Marianne gelijk een duik en ik ga klussen aan iets wat ik op een groot jacht heb gezien: een ophangstelsel voor onze handdouche op het achterdek. Als dat is gelukt neem ik ook een verfrissende duik in het iets te warme water, het is ook nooit goed.

Zoals verwacht steekt de wind op in de namiddag. Flinke golven rollen de baai binnen en ook veel boten zoeken beschutting. Ankerende boten met veel wind en golven is leuk om naar te kijken en was een leuk tijdverdrijf voor de middag.

We willen nu maandag vertrekken naar Port de Taverna. We hebben geprobeerd om daar de haven te reserveren maar dat lukte niet, dan maar vroeg vertrekken en anders misschien doorvaren naar Elba. Tegen de avond neemt de wind weer af en wij nemen we maar weer een avondduik.

Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 1/4

Zondag 31 juli 2022

Verjaardagsfeest in Golfo de Pinarellu

Feest aan boord: Marianne is jarig.

We houden een rustig zondagochtendje met ons zondagse ontbijtje. Mark, Marion, Marnix en Mariëlle bellen via FaceTime en zetten gezamenlijk een verjaardagsliedje in, wat Marnix uit volle borst meezingt, hoera, heel leuk en lief. Niet veel later belt Daniel ook met z'n felicitaties.

Het is vandaag flink warm en bijna windstil, dus voor 10:00 uur nemen we onze eerst duik al. Ik probeer nog om de watertemperatuur te meten met onze keukenkerntemperatuurmeter, maar dat is niet gelukt. We vermoeden, dat de watertemperatuur zeker rond de 28 graden is.

We gaan al vroeg naar het strand roeien, want Marianne wil graag even door het pijnbomenbos wandelen, sweet memory's aan Noordwijkerhout. Lunchtijd is in het gereserveerde strandrestaurantje. We krijgen een mooi tafeltje met fraai uitzicht op het gehele strand en de baai. Toch apart om te lunchen met uitzicht op de Just. We lunchen heerlijk en zitten lang na te tafelen. Tegen 17:00 uur zijn we weer op de Just, waar we via foto's en Facetime op de hoogte worden gehouden van het familiefeestje in de Biesbosch ter ere van de verjaardag van Marianne haar moeder.

We hebben nog even gedacht om een baaitje op te schuiven, zodat we morgen minder mijlen hoeven te varen als we in één keer doorgaan naar Elba, maar Marianne heeft goede hoop dat er voor ons een plaatsje is in de haven van Taverna. Wij nemen nog een laatste duik in deze mooie baai.

Weer: zonnig 39 graden
Windkracht: 1

Maandag 1 augustus 2022

Golfo de Pinarellu naar Port de Taverna

We staan weer eens vroeg op, nou ja, ik. Marianne ligt nog in een verjaardagsroesje of ze vindt het gewoon te vroeg. Het is windstil als we vertrekken uit deze mooie baai. Varend langs de oostkust hebben we een kleine noordelijke tegenwind. Met het grootzeil op laveren we een beetje voor een knoopje extra. De wind is zo weinig, dat we heel de route de motor bij hebben staan.

Bijna heel de tocht varen we langs mooie, erg lange stranden en achterliggende bergen. We zien langs de kust laagland en daarachter ronde bergen en daar weer achter vrij hoge, scherpe toppen van bergen. Corsica heeft nog veel natuur en ziet er groen uit.

Met nog 15 mijl te gaan zien we ineens een lange boeienrij. We vermoeden een visfarm. We sturen ruim om de laatste tonnetjes, maar ineens horen we gerommel onder de boot. Zijn we toch nog over een paar onder water verscholen tonnetjes gevaren, lekker aangegeven. Aangekomen bij de haven vullen we nog even de dieseltank. We hadden gelezen dat de diesel in Frankrijk goedkoper is dan in Italië. We merken er weinig van, € 2,12 vinden wij aardig aan de prijs.

Na het tanken vraagt Marianne de haven om een ligplaats via de marifoon. Het is grappig, dat de havenmeester naast mij staat, terwijl ik aan het afrekenen ben en hij met Marianne in gesprek is, die 5 meter verderop staat. Marianne krijgt wel een compliment voor haar Franse uitspraak. Het is een kleine haven en iedereen is erg vriendelijk. Het is niet meer dan een haven met havenkantoor, twee restaurantjes en een reparatiebedrijfje. Er is een klein dorpje op drie kilometer, maar dat geloven we wel.

Marianne had al opgemerkt dat de kraan spettert, net of de watertank leeg is. Gek, want gisteren hadden we nog zeker een halve tank. Als we afwassen spettert de kraan nog steeds. Raar, want we hadden overgeschakeld naar een volle tank. Ik kijk even bij de waterpomp en ja hoor, het is weer zover, lekkage. We controleren gelijk de ruimtes onder de vloerluiken, die staan allemaal vol ruim 100 liter water. Marianne begint te hopen en ik probeer de lekkage te stoppen. De oorzaak is gevonden: een klein plastic filterhuisje heeft het begeven, een klein stukje plastic was gescheurd en daar sijpelde water uit. Waarschijnlijk al vanaf de ochtend. Met wat reserveonderdelen kan ik het repareren. Na ruim een uurtje zijn ook de 100 liter water uit alle ruimtes onder de vloer opgedweild.

Wij hebben het even gehad en ploffen in de kuip op de banken. Ergens gelukkig dat het hier gebeurt, want nu kunnen we de watertanks vullen en hoeven we tot Rome geen haven meer in. Morgen sta ik weer vroeg op, we gaan naar Elba.

Vertrektijd 6:00 uur
Aankomst 15:00 uur
Tripafstand 43,4 mijl
Weer: zonnig 39 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 2 augustus 2022

Port de Taverna (Corsica) Porto Azzurro (Elba)

We gaan naar Elba (Italië). En weer een vroeg vertrek uit de haven. In de boot naast ons ligt iemand te slapen in de kuip. Zo zachtjes mogelijk varen we uit. Marianne kruipt daarna nog weer even terug in de voorkajuit.

We hadden al gelezen, dat het in deze haven het niet zo fris kon ruiken. Nou, dat hebben we gemerkt vannacht. We hebben het vermoeden, dat iedere boot na elkaar de vuilwatertank aan het lozen was, wat een lucht. Maar het was wel een gezellige haven, van iedereen kregen we een bonjour en bonsoir.

We hebben een makkelijke zeiltocht. Eén rechte koers naar Elba en dan de laatste paar mijl een hoekje om. Marianne ligt nog lekker in bed als ik ineens dolfijnen zie. Met een klopp op het dek en een schreeuw "DOLFIJNEN" staat ze snel aan dek. We tellen 6 grote dolfijnen, die even rond de boeg van de Just hun kunstjes laten zien. Wat een mooi gezicht weer. Zo snel ze er waren, zo snel zijn ze ook weer weg. Maar we hebben de foto's nog als herinnering.

Voor de rest was het uitzitten. Het grootzeil staat uit, omdat we een zeilboot zijn, maar er was een gebrek aan wind. Het enige aparte was, dat aan bakboord een heel plat eiland iets voor Elba ligt, Isola Pianosa en aan stuurboord een hoog eiland, Isola di Montecristo. Beide eilanden zijn niet toegankelijk en je mag er ook niet ankeren.

Aangekomen in de grote baai van Porto Azzurro is het zoeken waar we gaan ankeren. Iedere ankerplaats heeft wel wat nadelen. We liggen nu tien minuten varen met het bijbootje van de haven als we boodschappen willen halen en de vaste grond van Elba uit willen proberen. De komende twee dagen liggen we hier goed.

Vertrektijd 6:00 uur
Aankomst 15:40 uur
Tripafstand 50,4 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Woensdag 3 augustus 2022

Shoppen in Porto Azzurro

Vanmorgen zijn we helemaal gereed om naar Porto Azzurro te varen met het bijbootje, als er een zeilboot z'n anker gaat ophalen. Wij vinden dat een nog betere plek, dan waar we nu liggen. We verplaatsen dan ook de Just naar een plekje, pal onder een groot fort hoog op de rots. Zo... we liggen, driemaal is scheepsrecht, zeggen ze.

We varen direct met het bijbootje naar de Azzurro haven, waar het even zoeken is voor een ligplaatsje voor de bijboot. Die vinden naast een grote rib van de Guardia Costiera, de kustwacht, veiliger kan toch niet. Bij de plaatselijke VVV direct aan de kade, halen we wat info over Elba.

We vinden het gelijk al een gezellig en schoon stadje, beter dan de plaatsen waar we waren in Sardinië en Corsica. We hebben nog geen meter gelopen of we zien al de eerste Gelateria. Helaas gesloten, maar twee huizen verder is al de volgende. Marianne vindt het aan de vroege kant, iets voor 10:00 uur, maar het ijsje smaakte mij heerlijk.

Via wat winkelstraatjes en veel Gelaterias, wel een stuk of zes, lopen we met Google Maps naar de supermarkt. Na de hoogstnodige boodschappen zoeken we een terrasje op voor een lekkere bak cappuccino en een espresso macchiato. Aan de koffie merken we ook weer dat we in Italië zijn.

Het bijbootje ligt nog op z'n plekje, dus we varen terug naar de baai van de piraat Barbarossa, die info kregen we bij de VVV. De Just blijkt niet ingenomen door piraten en ligt nog achter z'n anker. De rest van de dag is het verkoeling zoeken, meestal onder de douche op het achterdek. Af en toe een duik in het 30 graden warme water rond de Just, waar nog steeds kwalletjes rondzwemmen.

Morgen nog een dagje in de baai van Barbarossa.

Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 2

Donderdag 4 augustus 2022

Porto Azzurro naar Porto Ferraio (met de bus)

We verlaten onze piratenbaai en gaan met het bijbootje naar de haven. We hebben nu een ander plekje voor de bijboot, bij steigertje 4. Gisteren gevraagd aan de marinero.

We willen vandaag een busroute dwars door Elba nemen en we hebben goede berichten gelezen over Porto Ferraio. Daar kunnen we na Ajaccio de voetstappen van Napoleon weer oppakken. Napoleon heeft hier zeven maanden in ballingschap doorgebracht en in die paar maanden twee villa's laten bouwen. We gaan is naar een tabaccoria voor de busticket. In de bus verkopen ze geen tickets, ook dat hadden we ergens gelezen. Het is even zoeken naar de bushalte en we moeten iets te lang wachten in de brandende zon.

De rit naar Porto Ferraio is mooi, veel olijfbomen, druivenranken en groene berghellingen. Links en rechts hebben we mooie vergezichten, als we over de bergen rijden. Het is veel mooier dan Ibiza, waar we een busrit door een dor landschap hebben gemaakt. De stopplaats is vlakbij de ferryhaven, waar ook de VVV is voor een plattegrond. Bij een Siciliaans (jazeke) koffietentje met ruime keus aan kleine gebakjes vieren we met z'n tweetjes de verjaardag van Mark. Hij is vandaag 35 jaar geworden, helaas zijn we er niet bij.

Met de plattegrond gaan we op pad. Marianne heeft zich ingelezen wat we zeker moeten bekijken. We komen al snel een bord tegen met daarop de "Napoleon route", die volgen we maar. Het bleef alleen bij dat ene bord, maar er zijn nog andere aanwijsborden met bijvoorbeeld Centro Historico en verschillende forten. Het is weer een flinke klim bergop, gelukkig deels in de schaduw.

Als eerste lopen we langs een groot fort gebouwd door de Medici familie. We dachten dat die alleen Florence hadden volgebouwd, maar hier hadden ze ook twee grote forten/kastelen ter beschikking. We hebben de Villa van Napoleon gevonden, het leek een beetje op z'n geboortehuis zoals in Ajaccio, een saai geveltje met wat ramen. De andere villa is mooier, maar die ligt 5 kilometer buiten het centrum hoog op een berg met prachtig uitzicht. Wij bekijken wel de foto's op internet.

We hebben verder wat geslenterd bergaf. We komen nog een Nederlands stel tegen, waar we een praatje meemaken en ook zij vinden Elba een prachtig eiland. Terug op zeeniveau zoeken we een koud drankje. Het koude drankje wordt gelijk een kebabmenuutje. We hebben wel alles gezien en via pleintjes, tunneltjes en trappetjes en langs de haven lopen we naar het busstation.

De terugrit is nog mooier, want we hadden nu de lange route. De bus gaat nog hoger met fraaie vergezichten over de dalen en we zien de baaien zowel links als rechts diep beneden ons liggen. Terug in Porto Azzurro ligt het bijbootje nog netjes aan steigertje 4. Het blijft toch spannend of die er nog ligt. Tegen 15:00 uur zijn we terug op de Just en nemen we gelijk een duik in het warme water.

Net op tijd, want Marianne heeft een afrondend gesprek met HR van Xtra voor de baan waarvoor ze is aangenomen, aankomende wintermaanden. Het heeft wel één nadeel, ze begint al op 12 september. Voor die tijd moeten we al op Sicilië zijn voor onze winterhaven, waar ze me alleen

achterlaat om de Just te verwennen. Maar het is nog niet zover, morgen gaan we een kustwandeling maken rond Porto Azzurro.

Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 5 augustus 2022

Kustwandeling rond Porto Azzurro

Vandaag gaan we flink aan de wandel. Op de rots boven onze ligplaats is een kust pad. Marianne heeft de route uitgestippeld, die we zo gaan wandelen. Maar eerst ga ik naar het strandje. Daar vertrekt iedere dag een bootje met duikers. Mijn duikfles is helemaal leeg, heel misschien willen ze de fles vullen. Jammer, de fles is van 2017 en die moet eerst gekeurd worden. Gelukkig kan ik wel een volle fles lenen. Nu kan ik met voldoende lucht duiken om te kijken naar de klapschroef, die niet meer helemaal in wil klappen. We vermoeden, dat het gebeurd is langs de kust van Corsica, toen we over onderwater gelegen tonnetjes vaarden. Met vooruit varen zijn er geen problemen, maar achteruit gaat minder soepel. Zonder duikfles had ik al gekeken en heb ik schelpjes en aangroei tussen de tandwielen verwijderd. Nu met een duikfles gaat het stukken makkelijker, maar helaas kan ik het niet repareren. Iets loopt aan. Dat wordt een klusje voor het voorjaar als de Just op de kant staat.

Daarna zijn we met het bijbootje naar de haven gevaren. De wandelroute begint rustig, alles vlak, maar dat was van korte duur. Al snel doemt er een onregelmatige trap op van wel 150 treden. Dan zijn we wel op het hoogste punt, waar we al snel een bankje in de schaduw vinden. Na het rustpunt lopen we langs een voormalige gevangenis met een mooi uitzicht over de baai van Azzurro. Verderop is er een oud fort, waar de Just onder voor anker ligt. De weg is redelijk vlak verder, totdat we aan de afdaling beginnen. Via een zig zag pad komen we bij het strandje en gaan we meer het land in langs wat landbouwgronden. Daar beslissen we of we via de weg terug gaan naar Porto Azzurro of dat we de route afmaken met de wetenschap, dat het hoogste punt op meer dan 200 meter ligt. We bekijken de route van een afstand en zien dat als we verder gaan alles in de volle zon gelopen moet worden op het heetst van de dag. We nemen dan maar de snelste en veiligste route. Zo is het anderhalf uur later tijd voor een bakkie koffie en koud water. Bij de supermarkt hebben we voor de komende vijf dagen boodschappen ingeslagen. Nog een laatste ijsje op de kade en dan terug naar de Just.

In de namiddag zijn we eindelijk kwal-loos naar de rotsen gezwommen om daar te snorkelen, dat viel een beetje tegen. Het was vrij kaal allemaal en weinig leven. Heel anders dan rond en onder de Just, daar zwemmen wel honderd visjes. Er is nog wel een kleine grot en ook daar zijn we naartoe gezwommen.

We willen morgen naar Porto Ercole varen. Alleen de windvoorspelling geeft op die ankerplaats tegen de 30 knopen aan. Dat is niet echt fijn om te ankeren. De beslissing hebben we nog niet genomen, wellicht blijven we hier nog een dagje.

Weer: zonnig 38 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 6 augustus 2022

Porto Azzurro naar Porto Ercole

Ondanks de twijfelachtige weersvoorspellingen vertrekken we toch naar het vaste land van Italië. We hadden vier wind-apps gecheckt en drie daarvan gaven een goede wind, maar bij ééntje, de vertrouwde Météo France, was alles diep rood (30 knopen). We (ik) hak de knoop door, we hebben een goede wind mee en bij Porto Ercole liggen we beschut tegen de wind, verwachten we.

De eerste paar mijl is het nagenoeg windstil met een hele vlakke zee. Rond 10:00 uur steekt er een windje op schuin van achteren. We zetten de zeilen voor iets extra snelheid. We proberen nog de motor uit te zetten, maar met 3 knopen snelheid vinden we het te langzaam gaan. Tot Punta Di Torre Ciana hebben we bij 9 tot 11 knopen wind met zeil en motor gevaren. Dichterbij de kust hebben we bijna geen wind meer, maar bij Punta Avoltore loopt de windmeter op tot 25 knopen.

Wij sturen naar bakboord en zoeken een ankerplekje bij Lo Sbarcatello, een vrij drukke baai naast Porto Ercole. Wij ankeren een beetje aan de buitenzijde van heel dat ankerveld. Op de ankerplek staat er nog 22 knopen wind. Zonder verdere problemen ligt het anker vast op 14 meter diepte. Na 18:00 uur halen de meeste bootjes hun anker op. Wij doen dat ook, nu hebben we ruime keus dicht aan de kust, waar we ons ankertje droppen in 9 meter diepte. Omdat de wind afluigend is, is hier bijna geen swell meer. Na 19:00 liggen we vrijwel alleen op deze ankerplek en de wind is gaan liggen.

Morgen kijken we het hier aan, als het weer erg druk wordt voor de zondag, varen we een stukje zuidelijker, waar je bij een groot zandstrand ook kan ankeren.

Vertrektijd 7:30 uur
Aankomst 15:20 uur
Tripafstand 44,8mijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 3

Zondag 7 augustus 2022

Porto Ercole naar Santa Marinella

Wat een nacht, bloedje heet en geen zuchtje wind. Het was ruim boven de 30 graden in de kajuit. Marianne is vannacht op de bank gaan slapen in de hoop dat het daar iets koeler zal zijn. We zijn allebei vroeg wakker. Ik stel voor om de Just te verplaatsen naar een ander rustiger ankerplekje. Omdat het zondag is, verwachten we dat het hier nog drukker zal worden dan gisteren.

We hebben via Navily een mooi ankerplekje uitgezocht op minder dan een uurtje varen bij een mooie strandje. Net als ik denk het anker klaar te maken, zit de Just vol met muggen. Niet een paar, maar meer dan honderd. Nog geen paar minuten later zijn er duizenden muggen neergestreken op de Just. Met een borstel proberen we ze van de Just af te vegen, maar dat is geen doen, de muggen gaan 30 cm verderop weer zitten. We besluiten gelijk om door te varen naar onze volgende ankerplek 40 mijl verder, op 25 mijl voor Rome. We zijn de hele tocht van zeven uur bezig geweest om van die muggen af te komen met een stoffer, natte lappen en de hete buitendouche. Alle muggenlijken heb ik weggespoeld met emmers zeewater. De aantallen werden minder, maar we zijn er nog steeds niet vanaf. Ook in de kajuit, die we snel hadden afgesloten, heb ik meer dan honderd muggen doodgedrukt. Tegen de middag als we zijn aangekomen op de ankerplaats hebben we de Just helemaal met zeewater gespoeld om alle dode muggen van het dek te verwijderen. Het was niet de zondagochtend die we voor ogen hadden. We wilden bij het strandje na een klein uurtje varen uitgebreid ontbijten, wat nu een snelle hap werd in de hoop, dat er geen extra vlees mee naar binnen gaat.

De ankerplek voor vandaag is rommelig. Er zijn veel snel voorbij varende bootjes met de bijbehorende golfslag. Tegen de avond hebben we de Just een stukje verplaatst, iets dicht bij de kustlijn en op minder diep water. Het was een dag om snel te vergeten.

Morgen nog een paar mijl en dan zijn we in Ostia voor tien dagen, hopelijk zijn daar geen muggen.

Vertrektijd 6:55 uur
Aankomst 14:00 uur
Tripafstand 39,5 mijl
Weer: zonnig 36 graden
Windkracht: 2

Maandag 8 augustus 2022

Santa Marinella naar Porto di Roma (Ostia)

We hadden toch nog één mug in de slaapkajuit, die we nog niet hebben kunnen vangen. Of het er eentje is van de duizenden van gisteren, weten we niet. Vandaag kunnen we alvast richting Rome of we blijven nog een nachtje bij Santa Marinella. Het weer voor morgen gaat er anders uitzien, ze voorspellen onweer. En als we nu gaan hebben we een licht halfwindje naar Porto di Roma. We kiezen voor het laatste, we gaan.

De route is een beetje saai. We varen langs een platte kustlijn met hier en daar een strand en achterliggende bergen. Het is, met het fokje uit en alweer de motor bij, een lui tochtje. We zijn voor 13:00 uur in de haven en willen de Just nog van wat diesel voorzien. Dat moet je hier aanmelden bij een heuse Control Tower, wat we dan ook netjes doen. We mogen aanleggen bij het fuel ponton. Wat ze er niet bij hebben verteld, is dat ze van 12:30 tot 14:00 lunchpauze hebben. Om een uur te wachten, vinden we onzin. We zijn dan maar naar de ligplaats gevaren, voor de komende tien dagen. Bij het havenkantoor maken ze het nog bonter, die hebben tot 15:00 uur lunchpauze. In Nederland duurt een lunch toch hooguit maar 30 minuten? Gelukkig is de marinero paraat en komt met zijn rubberboot net op tijd om onze lijntjes aan te pakken.

Na alle formaliteiten hebben we een stukje door Ostia gewandeld. Onze eerste indruk is, wat een zootje! Aftandse flats, vieze stinkende straten, niks te beleven, maar wel een mooi strand en op een afstandje een supermarkti. Morgen gaan we iets verder wandelen als het minder heet is en hopelijk is de tweede indruk beter, als we wat gewend zijn.

Vertrektijd 8:10 uur
Aankomst 12:50 uur
Tripafstand 25,5 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 1

Dinsdag 9 augustus 2022

Voorlopig laatste blog uit Porto di Roma

Het is vandaag sinds lange tijd een beetje koeler, ook wel weer eens lekker. Marianne laat het ontdekken van Ostia centrum (als dat er is) aan mij over. Ze wil liever alles uitzoeken en inpakken voor haar korte tripje naar Nederland.

We wandelen wel wat langs de winkeltjes op het haventerrein. Marianne scoort een handtas en we doen wat boodschappen. Ik koop ook nog een andere Navionics kaart voor onze kaartplotter. Toen we van Corsica naar Elba vaarden, hadden we ineens geen kaartdetails meer. Ik heb een nieuwe kaart nodig voor heel de Middellandse zee en de Zwarte zee (wie wil daar nu varen?).

Iets na de middag zijn we gaan lunchen bij een restaurantje op de kade. De namiddag hebben we besteed aan plannen van de komende tijd. Hoe kom je op het vliegveld en in Rome. We hebben gelijk diverse tickets geboekt voor het Vaticaanse museum, de Sixtijnse kapel, het Colosseum, het Forum Romanum en de Palatijnheuvel. Gelukkig zijn er nog een paar tickets over op de dagen dat we naar Rome willen. We dachten dat dit een rustige dag zou zijn, maar we zijn er toch druk mee geweest vandaag. Marianne is klaar om morgen naar huis te vliegen en ik heb de kaartplotter een update gegeven.

Marianne krijgt het druk in Nederland, huwelijk van Suze en Vincent, kinderen en kleinkinderen veelvuldig bezoeken en natuurlijk haar moeder. Ja, en ik? Misschien een dagje naar Rome om te wennen, de waszak leeg maken, de Just vertroetelen en zorgen dat Daniel's slaapkajuit leeg gehaald is.

Marianne en Daniel vliegen 15 augustus weer naar Rome. Als we weer nieuwe avonturen beleven, ga ik weer rond 16 augustus verder met het blog.

Weer: licht bewolkt 32 graden
Windkracht: 3

Woensdag 10 augustus 2022

Afscheid nemen van Marianne

Gelukkig niet voor lang. 5 dagen gaat ze heen en weer naar Nederland. Iets na de middag is het zover. Marianne neemt de bus naar Lido di Ostia en ik ga aan de wandel. Ik probeer nog snel te lopen ook naar het busstation voor een laatste kusje, maar ik ben net te laat.

Ik probeer de schoonheid van Ostia te zien, maar dat is niet echt gelukt. Alle straten zijn vies, de huizen zijn bouwvallen met een hoop betonrot. Het komt een beetje over als een achterbuurt. Jammer, het heeft alles, een mooie ruim strand, een luxe jachthaven en vlakbij Rome. M'n kapsel laat ik ook weer eens uitdunnen bij een Chinese kapsalon. Dat uitdunnen doet die drastisch. Ik heb stekeltjeshaar en een spuuglok. Terug op de Just leg ik de spulletjes voor morgen klaar, want ik wil vroeg verrekken naar Rome.

Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2 knopen

Donderdag 11 augustus 2022

Alleen naar Rome

Om 07:30 uur sta ik bij de bushalte voor de rit naar de metro. Op het Station Lido Centro komt de metro al snel. Nog eenmaal overstappen en ik ben in Rome. Iets meer dan een uur reizen voor €1,30. Ik stap iets eerder uit en sta direct voor het Colosseum. De laatste keer was ruim veertig jaar geleden en ik vind er een hoop veranderd. Veel hekken en beveiliging. Het drukke verkeer in de brede straten eromheen is verdwenen. Veertig jaar geleden konden we een stukje het Colosseum inlopen en vrij de arena bekijken, die vrijheid is er nu niet meer. Langslopend ga ik via de grote renbaan van Circus Maximus en kom ik bij de Mond der Waarheid bij de Santa Maria In Cosmedin. Ik heb m'n hand nog. Vervolgens verder langs het Roman Forum, bij Piazza Venezia, waar het grote witte monument van Victor Emmanuel staat, loop ik richting het Pantheon, waar vlakbij het Olifantje van Bernini staat. Heel even sta ik in de rij voor het Pantheon en ik ben binnen. Een mooi indrukwekkend gebouw. Tijd voor een ijsje. De beste, volgens Mark en Marion, "Giolitti". Het ijsje is lekker, maar ik mis m'n smaakje "Malaga". Het is een stukje lopen naar Piazza Navona, ruim veertig jaar geleden hadden we daar vlakbij een pensionnetje. Dat heb ik niet terug kunnen vinden. Het is een klein stukje naar de Spaanse trappen, die ik allemaal beklommen heb. Bij de Trevifontein is het erg druk, maar wel mooi. Ik heb nu alle hoogtenpunten gezien in Rome en ik ga lopen naar Vaticaanstad. Via een brug over de Tiber loop ik zo tegen de Engelenburcht aan, dan linksaf en ik zie de Sint Pieterskerk. De rij om de Basiliek in te komen viel mee, dus ben ik maar aangesloten om op audiëntie te gaan. Ik heb nu echt alles gezien en loop een beetje door wat gezellige straatjes naar het treinstation van Rome. Het was gelukkig niet zo'n warme dag. Ik ben totaal 10 uur in Rome geweest en heb 24 kilometer geslenterd. Over een weekje zijn we weer in Rome voor twee dagen, gezellig met Marianne en Daniel en dan gaan we de hoogtenpunten van binnen bekijken.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 4 knopen

Vrijdag 12 augustus 2022

Steppen in Lido di Roma

Vanmorgen begin ik gelijk met het vullen van de dieseltank. De bezinepomp is vanaf de haven 800 meter. De eerste tweemaal ga ik lopend, maar het wordt steeds warmer en de jerrycans zwaarder. Dus de volgende twee keer pak ik het stepje, stukken makkelijker en sneller. Nu het stepje er toch staat, ga ik met het stepje Ostia bekijken. Eerst loop ik even door de overdekte markt en dan kom ik

toch nog in een gezellig stukje van Ostia terecht. In een lange winkelstraat kom ik een Vodafoneshop tegen. Daar heb ik een datakaartje met onbeperkt internet gekocht. Terug op de Just heb ik het internetkaartje geïnstalleerd, wat bijna direct werkte. Marianne is inmiddels op de trouwlocatie aangekomen voor het huwelijk van Suze en Vincent. Marianne gaat met de familie een feestje vieren en ik maak een maaltje met gebakken aardappels, wortelen en wat rauwe ham. In de avond heb ik nog naar de film Elvis gekeken.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2 knopen

Zaterdag 13 augustus 2022

Regen in Porto di Roma

Dat is anders wakker worden, harde wind en regen. Dat is wel wat anders dan de afgelopen maanden. Met Marianne lang gesproken over het huwelijk van gisteren, zo te horen heeft ze een leuke dag gehad

Weer: regen en zonnig 30 graden
Windkracht: 4 knopen

Maandag 15 augustus 2022

Marianne en Daniel komen aan in Porto di Roma

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 4 knopen

Dinsdag 16 augustus 2022

Dag 1, bezoek aan Rome

Marianne en Daniel hadden nog een beetje jetlag van het vroege opstaan van gistermorgen (02:00 uur) en mochten een beetje uitslapen. Maar ze willen ook naar Rome, dus niet te lang. Ik zelf ben op dinsdag 11 augustus naar Rome te gaan en heb die dag ruim 24 kilometer gelopen en bijna alles bezocht, zo gek wil Marianne het niet maken, daarom verdelen we het over drie dagen. Vandaag stappen we uit bij het Colosseum, waar we rondomheen lopen. En dan is het tijd voor een Italiaans bakje koffie. We zijn weer opgeladen en zetten koers naar de Trevifontein, die jammer genoeg opgedroogd is, geen spuitende fontein. Dan maar naar de Spaanse trappen, waar het ook erg druk is. Via een winkelstraat waar alle dure mode, horloge, sieraden en tassen met grote logo's van dure merken zijn, gaan we een ijsje gaan halen bij "Giolitti" de numero uno ijssalon. Marianne en Daniel kiezen hun favoriete smaakjes en ik sla over, want ze hebben geen Malagasmaak. Ik ga het om de hoek proberen, die maken reclame dat ze 150 smaken hebben. Ik heb wederom pech, geen Malagasmaak, dan maar geen ijsje vandaag. We zijn vlakbij het Pantheon, die ook voor vandaag op het lijstje staat en we zijn niet de enige. Een lange rij op het plein voor de ingang. Gelukkig gaat het lekker vlot en staan we snel binnen. Op weg naar Piazza Navona komen we weer langs het leuke olifantje van Bernini. Op Piazza Navona hebben we een bankje opgezocht. Niet het beste bankje, vol in de brandende zon en een warme kont. Zo, op naar ons laatste doel het Vaticaan. We hebben langs de Tiber een pizzaatje gegeten als snackje, onder de brug Ponte Umberto I, die naar de Engelenburcht loopt. Nog een klein stukje en we zijn in Vaticaanstad. We zijn gelijk in de rij gaan staan om de Basiliek te bezoeken en na een half uur wachten zijn we binnen. Uitgebreid hebben we ieder hoekje bekeken en zelfs alle opgebaarde pausen in de kelder. Het zit er op voor vandaag.

Morgen gaan we het Colosseum van binnen bekijken en daarna het Forum Romanum en de Palatijnheuvel.

Weer: te warm
Windkracht: 1

Dag 2 in Rome

Vandaag gaan we het hele oude Rome bezichtigen. We hebben voor zowel het Colosseum, Forum Romanum en de Palatijnheuvel al een tijdje geleden online tickets besteld. Lekker makkelijk en je loopt snel binnen het Colosseum op het gereserveerde tijdstip. We hebben bijna twee rondgewandeld door de grote arena. In het jaar 72 na Chr. zijn ze begonnen met de bouw, die 8 jaar duurde. Vervolgens werd er een openingsfeest gehouden van 100 dagen. Als je daar zo rondwandelt is het bijna niet te geloven hoe kundig ze toen al waren. Het nadeel is wel, dat er tijdens de bloedige gevechten veel doden zijn gevallen, maar de bevolking was zoet te houden met brood, water en spelen. Wij zijn levend uit het Colosseum gekomen en beklimmen de Palatijnheuvel. De eerste van de zeven bebouwde heuvels in Rome. Op die plek bouwden de keizers hun paleizen en wat later ook de rijke burgers. De eerste bebouwing startte al in 44 voor Chr. toen Keizer Augustus besloot om daar een optrekje te laten bouwen. De geschiedenis is wel leerzaam, maar wij vinden het Forum Romanum mooier en interessanter. Daar is Rome ontstaan in de 10^e eeuw voor Chr. en zijn nog imposante overblijfselen van te zien. We hebben genoeg oudheid gezien en snakken naar een drankje en een lekkere pizza en als toetje een lekker ijsje bij Giolitti. We hadden gisteren de Trevifonein droog zien staan, maar vandaag spuit er volop water. Als laatste lopen we naar de La Bocca della Verità, de Mond der Waarheid bij de Santa Maria in Cosmedin. Wij zijn leugenvrij en hebben onze handen nog. Het was een hele hete dag vandaag (34°), veel gelopen, geklommen en gezien. Nu snel de metro opzoeken en terug naar de Just voor een koude douche en uitrusten voor morgen als we de Paus gaan bezoeken.

Weer: te warm
Windkracht: 1

Dag 3 in Rome

Vandaag een dagje Vaticaan. We kunnen pas om 13:00 uur naar binnen, dus we dachten dat we een rustig ochtendje zouden hebben. Maar ik was zo slim om een Vodafone internet abonnementje af te sluiten met onbeperkt internet. Helaas is onbeperkt niet onbeperkt en na twee dagen misschien iets te veel downloaden, heb ik heel traag internet. In Rome bij het grote treinstation Termini was een Vodafoneshop en daar denk ik het wel even te kunnen regelen, niet dus, ik ben geblokkeerd. We zijn vanaf station Termini gaan wandelen naar het Vaticaan. Bijna 5 kilometer door de leuke straatjes van Rome. Halverwege hebben we een rustpunt, ijssalon Giolitti. Marianne een bakkie koffie en Daniel en ikke maar weer een ijsje. We zijn mooi op tijd bij het Ticketbureau, die ons langs de wachtende rij snel het Vaticaan inloodst. In het Vaticaanmuseum is het druk. Het is in het begin een beetje filelopen. We zijn door veel gangen en zalen gelopen, die rijkelijk gedecoreerd zijn. Wij waren er ruim veertig jaar geleden ook geweest, maar naar onze beleving was het minder dan toen. Daniel leest de vele bordjes en wijst ons allerlei dingen aan. De Sixtijnse Kapel is wel veel mooier geworden qua kleuren, nu de schilderijen gerestaureerd zijn. Nog even eten we een pizzaatje en dan snel terug naar de Just. De afgelopen dagen hebben bijna we 55 kilometer door Rome geslenterd en we vinden het mooi geweest. Op de Just kijken we wat we doen morgen, vertrekken of een rustdag. Aan de weersvoorspelling te zien, wordt het de laatste optie.

Weer: te warm
Windkracht: 1

Met opmerkingen [MvR1]:

Vrijdag 19 augustus 2022

Rustdag in Porto di Roma

We blijven nog een dagje. Vannacht viel er al een buitje en de wind was ook tegen storm aan. We hebben na al die dagen Rome ook wel wat rust verdiend en besluiten al snel om vandaag te blijven. Echt een rustdag was het ook niet, de was en schoonmaak staan op het programma en de voorraden moeten worden aangevuld. Maar er zijn genoeg rustmomenten, waar we lekker onderuit gezakt zitten. De planning voor de komende dagen is gemaakt. We vertrekken morgen ergens in de ochtend voor een kort tochtje naar een ankerplekje om vandaar langzaam af te zakken na Napels.

Weer: licht bewolkt en regen
Windkracht: 5

Zaterdag 20 augustus 2022

Porto di Roma naar Anzio

We doen de ochtend rustig aan. Wel verlos ik de Just van z'n oranje jasje met heel veel water. Marianne en Daniel voldoen de rekening voor de 12 dagen in Porti di Roma. We hebben een mazzeltje en krijgen 1 dag gratis. Dat is toch mooi meegenomen.

Het is een rustig tochtje. Eerst met bijna geen wind en wat later iets meer, maar voor een beetje snelheid staat wel de motor bij. De ankerplaats bij Anzio is redelijk beschut voor de wind en de swell. We kunnen wel slapen met deze deining.

Van de Zutana, die rond Corsica vaart, krijgen we schokkende berichten. Ze hebben 3 stormen meegemaakt, waarvan één met een windkracht van ruim 100 knopen. Dat is volgens de boekjes een flinke orkaan. Gelukkig hebben ze het goed doorstaan en dat kunnen andere zeilboten niet zeggen. Marianne was rond Corsica en Sardinië best bezorgd, dat ons ook flinke stormen zouden overkomen vanwege de Mistral die er heerst. We hadden geluk toen we daar vaarden en nu lagen wij veilig in Porto di Roma.

Morgen gaan we een baai verder of misschien naar het eiland Ponza.

Vertrektijd 10:30 uur
Aankomst 14:20 uur
Tripafstand 26,7 mijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 3

Zondag 21 augustus 2022

Anzio naar Isla di Ponza

Hiep, Hiep, Hoera, we hebben een jarige Daniel aan boord.

We willen naar Isla di Ponza en daar wel een beetje vroeg aankomen. Dus het anker wordt door mij vroeg opgehaald. De jarige Daniel en Marianne mogen zelf bepalen hoe laat ze op willen staan. Als we uit de beschutting van de baai komen, hebben we gelijk een flinke swell aan stuurboordzijde. Van lekker uitslapen komt niet veel, net aan een half uurtje. Vroeg feliciteren we Daniel met z'n dertigste verjaardag. Isla di Ponza is een klein eilandje voor de kust van Italië en volgens Navily een plek om heen te gaan met helder water, een goede zandbodem en voldoende ankerplekjes.

We hebben een rechte koers naar Isla di Ponza met een blijvende hoge swell. Eenmaal vlakbij Isla di Ponza wordt de zee bijna vlak en kunnen we de mooie rots mooi bekijken. De kaartplotter heeft een route bedacht tussen twee rotsen door, maar dat vinden we iets te gewaagd. Er liggen namelijk rotsen onderwater met een onbekende diepgang. We varen maar een stukje om.

Aan de andere zijde is het druk, heel veel boten liggen voor anker. We hebben een beetje rondgevaren voor een goed vrij plekje en ook wel gekeken naar de kustlijn, die heel mooi is. Er ligt

ook een stukje Hollandse trots, de “Sea Eagle II”, een 81-meter zeiljacht gebouwd door Royal Huisman. Eindelijk vinden we een mooi plekje en droppen we ons anker.

Marianne gaat lekker koken en onderweg hebben we al een verjaardagstoetje gemaakt. Na het uitbuiken gaan we zwemmen. Ik neem een kijkje bij het anker en vind het genoeg. Marianne en Daniel hebben meer energie en zwemmen helemaal naar de kust.

De drukte wordt steeds minder en veel boten halen hun weekend-anker op. Wij twijfelen. Blijven we een extra dagje, want we vinden het best mooi hier of gaan we toch richting Napels?

Vertrektijd 6:40 uur
Aankomst 14:45 uur
Tripafstand 39,9 mijl
Weer: zonnig 31 graden
Windkracht: 3

Maandag 22 augustus 2022

Dagje snorkelen bij Isla di Ponza

Vanmorgen zijn we allemaal al om 06:00 uur paraat in de kuip. Niet om te vertrekken, maar we worden gewekt door bliksem en donderslagen. Vanuit de kuip zien we ook een flinke regenbui aankomen. De beslissing is gemaakt. We blijven nog een dagje hier achter ons anker en kijken wat de dag brengt.

Na ruim een uurtje met veel donderslagen en bliksem drijft de bui over. We hebben geen druppel regen en geen wind gehad. De dag wordt door een hele mooie zonsopkomst opgestart en niet veel later hebben we weer een blauwe lucht. Wie had dat verwacht een uurtje geleden. Volgens de weersvoorspellingen van gisteren zouden we een paar flinke buien over ons heen krijgen, maar die waren vanmorgen niet meer zichtbaar op de weer-apps.

Al vroeg gaan Daniel en ik snorkelen naar de rotsen, waar we ons wanen in een tropisch aquarium. Zeker tien verschillende soorten vis zwemmen rond ons heen, waaronder een Rog. Rond het middaguur gaan Marianne en Daniel ook op snorkelexcursie en nemen nu de onderwatercamera mee voor wat mooie plaatjes. Na een flinke anderhalf uur komen ze weer terug op de Just met verhalen over het klauteren over de rotsen en de vissen die er te zien zijn. We maken ons maaltje, een koele aardappelsalade met een gebraden karbonaadjie.

Morgen willen we vroeg vertrekken naar een baaitje even voor Napels.

Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 23 augustus 2022

Ilsa di Ponza naar Fondo Marino (Napels)

Wat een mooi ankerplekje! Er werd nog laat naar de sterren gekeken. Met aan de horizon een oplichtende onweersbui was het boven ons helder. We zagen o.a. het Andromeda sterrenstelsel, dat zelfs met het blote oog te zien was, satellieten in hun baan, het sterrenbeeld schorpioen, boogschutter en maagd. Maar we moeten de volgende ochtend verder richting Napels, want Daniel vliegt op 25 augustus terug naar Nederland.

Vandaag hebben we een tocht van 55 mijl, dus ik haal vroeg het anker op. Het eerste uurtje is het een spiegelgladde zee. Iets later steekt er een windje op, en ja hoor, weer op de kop. Maar de wind die er staat is zwak, net iets meer dan 6 knopen. Ik draai wel het grootzeil uit. We varen een beetje laverend, wat een snelheidswinst van 0,2 knopen oplevert.

Om de tocht niet te saai te maken, varen we vlak langs het eiland Ventotene. Daniel heeft z'n visgerei weer gepakt om te kijken of het vandaag gaat lukken. Als we in het Canale di Procida varen, tussen

het vaste land van Italië en het eiland Ilsa de Procida, heeft ie beet, een flinke makreel. We hadden al gegeten en ik heb weinig zin om een visje te slachten. Met enige tegenzin heeft Daniel de makreel weer laten zwemmen. Maar goed ook, want we zijn aangekomen op de ankerplek. Het is een ruime baai met voldoende plek. De voorraden zijn alweer aardig geslonken. Met Daniel ben ik met het bijbootje boodschappen gaan halen in de supermarkt direct bij het naast de ankerplek gelegen haventje. De vliegtuigen die overkomen worden door Daniel gespot. Morgen gaan we naar een ankerplekje, waar een goede verbinding is met het vliegveld.

Vertrektijd 6:00 uur
Aankomst 17:00 uur
Tripafstand 54,2 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Woensdag 24 augustus 2022

Fondo Marino naar Rade di Mergellina (Napels)

Vandaag gaan we naar een ander ankerplekje dichterbij Napels. Daar schijnen voldoende mogelijkheden te wezen om Daniel naar de kant te brengen, zodat hij vandaar uit naar het vliegveld van Napels kan reizen.

We hebben vanmorgen rustig aan gedaan en hebben voor ons doen laat het anker opgehaald. Het is een tochtje van nog geen tien mijl. Bij de haven hebben we nog even water en diesel getankt. Om daar ook een ligplaats te nemen, hebben we overgeslagen. € 160, 00 voor een nachtje vinden we iets te veel. Wij nemen wel een gratis ankerplekje tussen twee grote catamarans, met een mooi uitzicht op de Vesuvius.

Samen met Daniel kijken we met het bijbootje naar de afzetmogelijkheden. Eentje vlakbij de Just en de andere iets verder. Die heeft wel Daniel's voorkeur, omdat die dichterbij het station is voor de bus naar het vliegveld. De baai van Napels is heel erg vies, er drijft van alles in het water en we zijn niet van plan om een duik te nemen.

Na de siësta breng ik Marianne en Daniel naar de kant. Zij gaan Napels bezoeken. Ik blijf aan boord om de Just te bewaken. We hebben veel verhalen gelezen van andere passanten, die hun bijbootje ergens stallen en daarvoor € 20,00 moeten betalen om op het bootje te passen of heel het bootje is weg. Napels staat dan ook hoog in het lijstje van de meest criminele stad, dus veiligheid voor alles.

Marianne en Daniel wandelen een paar uurtjes in Napels rond en komen met ijs en Sfogliatelli terug. Dit is een krokant bladerdeeghapje gevuld met ricotta en sinaasappelschilletjes, heel lekker. Ze hebben een beetje langs de boulevard naar het centrum gewandeld, wat uitkwam op een klein kopie van het Sint Pieterplein, wat op zich ook nog een groot plein was. Daarna via een mooie passage liepen ze naar het oude historische centrum. Terug liepen ze via de Spaanse wijk. Na wat rondwandelen heb ik ze weer opgehaald. En hebben we de lekkere hapjes opgegeten.

Ik was blij dat ik aan boord was gebleven. Tot tweemaal toe kwamen er in mijn ogen onguere types dicht langs de Just varen. Morgenochtend vroeg op, dan gaat Daniel terug naar huis en wij varen een ankerplekje verder.

Vertrektijd 9:45 uur
Aankomst 12:15 uur
Tripafstand 9,6 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 1

Donderdag 25 augustus 2022

Napels naar Salerno

We zitten vroeg aan het ontbijt, want Daniel moet een vliegtuig halen. Marianne neemt aan boord afscheid van Daniel en ik breng hem naar de kant, dichtbij de Just. Daniel gaat een stukje wandelen naar het station voor de Alibus, die tussen Napels en de luchthaven een shuttledienst heeft. Wij halen het anker op en gaan richting Positano, een mooi kleurrijk, tegen de bergwand gelegen dorp.

We varen weer op de motor door gebrek aan wind. Aangekomen bij Positano vinden we het er erg druk met passerende speedbootjes, veerboten en toeristenboten. Het water is daar één kolkende massa. Het is niet erg aantrekkelijk om er te ankeren. We besluiten snel om verder te varen naar Salerno, 15 mijl verder. Wel nemen we wat foto's van het kleurrijke dorpje, alleen jammer dat het licht bewolkt is.

De verdere kustlijn is bezaaid met huisjes, we hebben het idee of we naar een Märklin hobbyproject kijken, zo onwerkelijk mooi. Daniel is inmiddels met wat vertraging op Milaan geland en moet daar even wachten voor z'n vlucht naar Amsterdam. Wij zijn aangekomen in Salerno, waar we tussen twee havens in ons anker hebben laten zakken. Er zijn enkele heen en weer varende bootjes en daarom ankeren we een tweede keer, iets dichterbij de kust. Morgen gaan we een stukje verder, richting Acciaroli.

Vertrektijd 8:20 uur
Aankomst 16:25 uur
Tripafstand 39,2 mijl
Weer: licht bewolkt/zonnig 32 graden
Windkracht: 1

Vrijdag 26 augustus 2022

Salerno naar Acciaroli

Ik ben vroeg wakker en wat doe je dan, je haalt het anker op. Marianne mag nog even door slapen. Al snel denk ik te kunnen zeilen. Het grootzeil draai ik uit en iets later de fok. Heerlijk de motor uit en met tegen de 6 knopen snelheid gaan we door het water met een halve wind van bakboord. De wind gaat na een uurtje van 12 knopen naar 3 knopen, dus de motor gaat weer bij en ik draai de fok in. De wind gaat ook nog eens draaien en staat na een tijdje op de kop. Gelukkig, we zeilen weer, nu komt de wind van stuurboord en stuiven we weer door het water. Het lijkt er op, dat ieder uur de wind draait, toe of afneemt, want we hebben even later weer geen wind. Bij het rondenvan Isola Licosa, draai ik weer de zeilen uit en gaan we met een sloom gangetje van 3 knopen richting Acciaroli. Marianne vindt dat heerlijk, maar ik vind het veel te langzaam en ik zet de motor bij voor 2 knopen extra voor een betere aankomsttijd.

We zijn er. We vinden een ankerplekje voor het strand en de havenmond op 4 meter diep water. Na een lekkere maaltijdvissoep roeien we naar het stadje. Het is zoeken naar een plekje voor de bijboot en er is niemand om het aan te vragen. Dan maar een lege kade met een aanlegging.

Acciaroli is een klein net stadje met keurige terrassen en nette straatjes. Het stadje is om 16:30 uur nog in diepe rust. De supermarkt is dicht. We hebben een ijsje gehaald bij een pasticceria met een hele vitrine eigen productie taarten. Het ijs is ook prima. Tegen 17:00 uur wandelen we weer naar de supermarkt. Het is meer een kleine buurtsuper, onze woonkamer is groter. Gelukkig is er naast de super een slager en iets verderop een groentekraam. We vinden bijna alles wat we willen hebben. Bij de aanlegplaats van ons bijbootje hebben we onze waterflessen gevuld voordat we terugroeien naar de Just.

We hebben het aardig warm gekregen en nemen gelijk een duik in het water dat weer heerlijk helder Middellandse-zee-turquoise is. Morgen gaan we nog meer zuidelijker varen richting Baia del Buon Dormire, wat in ons gebrekkige Italiaans zo iets te betekenen als Baai van de Goede Slaap. We zijn benieuwd.

Vertrektijd 6:40 uur
Aankomst 14:25 uur
Tripafstand 35,1 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 1/3/1

zaterdag 27 augustus 2022

Acciaroli naar Baia del Buon Dormire

Wat een rustige nacht. Gisteravond was het een beetje rommelig, want veel bootjes wilden voor donker in de haven zijn en veroorzaakten wat golven. Na 20:00 uur werd het weer een rustgevend dorpje. Deze kust heeft wat minder diepe baaien, reden waarom wij er rekening mee houden, dat er swell zal staan. We boffen al geruime tijd met de aflandige wind, die er heerst.

Vanmorgen hebben we niet zo veel haast. We varen een klein stukje naar een baai, die bij Navily opgehemeld staat, we zijn benieuwd. Na het ontbijtje halen we het anker op en over een rimpelloze Middellandse Zee tuffen we naar de baai. Aangekomen is het inderdaad heel mooi en nog niet heel erg druk. We hebben ruime keus voor ons ankerplekje.

We nemen bijna direct een duik in het alweer heerlijk water. Marianne is aan het dobberen op een fender en ik verwijder weer een hoop aangroei van de romp. Ongelofelijk hoe snel de romp weer begroeid is. Op zo'n mooie plek valt het mee hoe druk het is en dat voor een zaterdag. Er is hier een rustige, gemoedelijke sfeer. De motorbootjes tuffen beschaafd en langzaam tussen de geankerde bootjes. Er is geen herrie of jetskis of muziek. Alleen zwemmers en wat spelende kinderen. Af en toe komt er kalmpjes een flinke rubberboot langs en wordt er vriendelijk gezwaaid.

In de middag maken we zalmravioli in een rode pestosaus. Daarna ga ik nogmaals aan de slag met een lange steel met borstel en plamuurmes om de gehele romp schoon te maken. De Just is echt toe aan een laag antifouling. Marianne gaat niet veel later nogmaals dobberen. Tegen 18:00 uur horen we veel ankerkettingen ingehaald worden. De een na de andere boot vertrekt. Wij hebben zoiets van: het is weekend, blijf hier overnachten. De Italianen denken daar anders over.

Morgenochtend halen wij ons anker op voor een iets langer tochtje naar Cetraro, ongeveer 45 mijl.

Vertrektijd 8:10 uur
Aankomst 11:30 uur
Tripafstand 16,5 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 1

Zondag 28 augustus 2022

Baia del Buon Dormire naar Cetraro

Jammer dat we verder moeten. We vinden dit een van de mooiste ankerplekken dit jaar. Het maakt z'n naam waar "Baai van de Goede Slaap". We hadden, toen we langs de Italiaanse kust naar Sicilië gingen varen, zo onze bedenkingen. De havens zijn niet te betalen, prijzen van tegen de € 200,00 zijn hier normaal en de ankerplekken zijn niet echt baaien, zoals we gewend zijn. Het zijn meer hoekjes, achter een berg of een haven. Tot nu toe hebben we echter prima achter ons anker gelegen en heerlijk geslapen.

Ik ben toch een vroege opstaander en haal vanmorgen het anker bijtijds op, zodat we op het volgende ankerplekje nog een middagje hebben. Het begint goed. Direct na het ophalen van het anker kan ik de zeilen uitrollen. Met een gangetje van 4,5 knoop gaan we heerlijk zeilend naar Cetraro. Dat heerlijke zeilen is van hele korte duur. De snelheid loopt terug van 4,5 knopen naar 1,6 knopen. De klapperende zeiltjes draai ik in en ik start de motor maar weer. Heel de tocht is het verder nagenoeg windstil en de zee is als een spiegel zo glad.

Aangekomen vullen we voor de zekerheid de diesel en de watertank, omdat we niet weten waar we de volgende keer kunnen tanken. De haveningang is half dichtgeslibd en doen we even voorzichtig aan, maar in de havenkom gaat het beter. De siësta is over 5 minuten afgelopen, vertelt een man in een klein motorbootje ons. We leggen vast aan en inderdaad is het snel gepiept. Marianne maakte onderweg al een kerrie-roomkaasdiip met groente en een sinaasappeltiramisu en zodra we voor anker liggen een wortel/paprika risotto.

Na ons zondagse maaltje nemen we een duik en tegen de avond neem ik nogmaals een duik. Morgen hebben we een bijna zelfde afstand af te leggen naar Gizzeria en gaan we weer een stukje zuidelijker.

Vertrektijd 6:00 uur
Aankomst 15:00 uur
Tripafstand 43,3 mijl
Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 1

Maandag 29 augustus 2022

Cetraro naar Vibo Valentia

Moeten we gisteren juist zeggen, dat we elke nacht heerlijk hebben geslapen langs de kust van Italië. Nou vannacht vanaf 01:30 uur lagen we heel rot op de swell. We gingen flink heen en weer. Eerst dachten we dat het uitvarende vissers waren, die vol gas de havenmond uitkwamen. Maar totdat we het anker ophaalden hadden we last van die golven. Misschien heeft die swell wel een oorzaak. Toen we gisteravond naar bed gingen, zagen we over heel de horizon een vuurwerkspektakel van hele grote vage bliksems. We hadden nog nooit zo iets gezien. We verwachtten dan ook wel een flinke bui over ons heen, maar er is geen druppel gevallen. Ergens verderop zal het wel flink hebben gewaaid.

We zijn toch wakker. Marianne vraagt heel vroeg of ik het anker op wil halen, zodat ze nog een uurtje lekker kan slapen. We hebben de route uitgezet richting Gizzeria. Het is net als gisteren. Het ene moment is er een zeilbare wind en iets later is het weer bijna windstil. Als we bijna bakboord uit willen afslaan, kijken we eens goed of het wel zo'n goede ankerplek daar is. Nee dus, volop in de swell. Om nou weer een hobbelig nachtje mee te maken, hebben we geen zin in. We onderzoeken de mogelijkheden op ons appje en ongeveer 15 mijl verder is er een prima ankerplek. Goed beschut en bijna geen kans op swell. Het mooie is, dat we de laatste 15 mijl geheel zeilend kunnen afleggen. Het was wel een lange dag, maar we zijn nog zuidelijker geraakt. Nog maar één tussenstop en we zijn in Sicilië. Morgen is het iets meer dan 40 mijl naar Scilla, de haven van de beroemde zwaardvissers.

Vertrektijd 6:00 uur
Aankomst 16:45 uur
Tripafstand 51 mijl
Weer: zonnig 33 graden
Windkracht: 2

dinsdag 30 augustus 2022

Vibo Valentia naar Scilla

Alweer vertrekken we vroeg. Ik vind dat wel lekker en we komen iets na de middag aan als het meezit. Marianne blijft nog een uurtje langer slapen. Het is weer nagenoeg windstil, dus het motortje pruttelt weer. Voor wat stabiliteit rol ik wel het grootzeil uit. Dat helpt bij het vervelende zijwaarts rollen op de van de zijkant komende deining. Bij Capo Vaticano zijn we uit de wreef van de laars van Italië en gaan we nog meer zuidelijker varen. We steken een diepe baai over en hebben dan geen mooie kustlijn meer.

De aankomst bij Scilla is prachtig. Allemaal huisjes, die bijna in het water zijn gebouwd. Ze noemen het hier ook Little Venetië. We hadden gisteren al een boei gereserveerd en na een onbegrijpelijk telefoongesprek komt er een bootje aan, die ons naar een boei begeleidt. Na onze maaltijd duiken we direct in het water, wat aanvoelt als een lauw bad.

Iets na 17:00 uur maken we ons klaar om het dorpje te bezoeken. We zien al dat het dorpje tegen de berg is opgebouwd en stellen ons in op een pittige klim. Met de taxiservice van de haven worden we opgehaald en na eerst even bij de zwaardvisserboten gekeken te hebben, beginnen we aan de klim door de smalle straatjes. Er zijn veel mooie doorkijkjes naar de Just en wat hoger op de straat van Messina. Bij de op de top gelegen kerk is een bruiloft in de stijl van "The Godfather". Veel strakke pakken met bretels en zonnebril en de dames in het lang. We zijn voor het schieten doorgelopen.

Nog iets hoger gelegen is een supermarkt, waar we wat spulletjes kopen. Marianne zoekt wat Italiaanse kaas uit bij een aardige kaasboer, die als hij hoort dat we uit Nederland komen z'n vrouw erbij haalt, die uit België komt. Hij dacht waarschijnlijk dat is één pot nat. We hebben even gezellig gekletst met Maria, die het leuk vindt om even wat Nederlands te praten.

We hebben alles en wandelen door de inmiddels schemerige straatjes terug naar het bootje, dat ons naar de Just brengt. Aan boord is het bloedje heet met ruim 31 graden. Alle luiken staan open met muggengaas om de temperatuur iets te laten dalen voor de nacht. Morgen moeten we uitslapen. We willen stroom meehebben door de Straat van Messina, dus we vertrekken rond 8:00 uur naar Sicilië.

Vertrektijd 5:55 uur
Aankomst 14:00 uur
Tripafstand 41,3 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 3

Woensdag 31 augustus 2022

Scilla naar Taormina

Wachten, niet mijn sterkste punt. Maar met 2 knopen tegenstroom door de straat van Messina te ploeteren, daar hebben we ook geen zin in. Dan neem ik maar een vroege duik in ons rondom de Just gelegen zwembad. Eindelijk 10:00 uur, we gaan. Samen met een Nederlandse zeilboot "Blue Swan" varen we de straat van Messina in. De stroming valt reuze mee, we hebben meer stroom mee dan tegen. We kunnen een heel stuk zeilen totdat de wind wegvalt. De snelheid loopt terug tot onder de 3 knopen. We laten de motor erbij draaien voor een snelheid van rond de 5 knopen. We hebben nog even last van een vervelende veerboot achter ons. Hoe we ook sturen bak- of stuurboord, hij achtervolgt ons. We vermoeden dat die niks te doen had. Dat was eigenlijk het enige spannende van deze tocht.

De kustlijn van Sicilië is ook heel mooi. Het lijkt op een modelspoorbaan project, veel bruggen, tunnels, haarspeldwegen en treintjes tegen het groen van de bergen.

Bij onze ankerplek liggen we alweer vlakbij een vulkaan, ditmaal de Etna. Marianne zoekt op wanneer die voor het laatst actief was. 10 februari 2022, het was een flinke uitbarsting die 8 kilometer omhoog spoot en met drie lavastromen. We duimen dat die vannacht rustig is.

We dachten een goed ankerplekje bij Naxos te hebben, in dezelfde baai als Taormina. Dat was een misser, er blijkt bij de nauwelijks waarneembare wind een hoge swell en dit is niks voor de nacht. Ik offer om vannacht te gaan varen naar onze volgende ankerplek, maar dat vindt Marianne niks. We zijn een mijl terug gevaren en hebben bij Taormina een plekje uitgezocht zonder swell. Morgen hebben we ruim 40 mijl voor de boeg, dus ik mag weer vroeg op.

Vertrektijd 10:00 uur
Aankomst 17:00 uur
Tripafstand 34,6 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Donderdag 1 september 2022

Taormina naar Siracusa

We hoeven geen rekening te houden met stroming en we moeten vandaag bijna 50 mijl, dus haal ik het anker vroeg op in een nog slapend ankerveld. Het enige spannende op deze tocht is het passeren van de Etna, die ook nog in diepe slaap is, gelukkig. De rest van het tochtje is alweer saai, te weinig wind om te zeilen, het grootzeil staat wel bij voor de stabiliteit.

Bij aankomst in de baai van Siracusa moet je je aanmelden en toestemming vragen om te ankeren. Marianne doet dat dan ook netjes, alleen worden we verwezen naar de publieke kade. Beetje onduidelijk waar dat is, maar we gaan het maar proberen. Op de vraag is het gratis, krijgen we als antwoord "Si". We krijgen een plaatsje toegewezen tussen 2 en 3. De lange kade voorafgaand aan de jachthaven zien wij aan voor de publieke kade. Wij er langzaam op achteruit varen, krijgen we van de burens te horen, dat we het anker moeten gebruiken als mooringlijn. Dat is nieuw voor ons. Met wat instructies van de inmiddels helpende Nederlandse en Turkse burens hebben we het anker op de juiste plaats gedropt en zijn we langzaam achteruitgevaren. Het is even wennen, maar volgend jaar in Griekenland is dat de manier om aan te leggen. We hebben nu een kleine workshop gehad met weinig wind.

De registratie bij de Guardia Costiera gaat heel makkelijk. Een formuliertje invullen, daar wordt een stempeltje opgezet en klaar. Geen kopietjes van paspoorten, kadasterregistratie en verzekering en we liggen inderdaad gratis aan de kade van een gezellig stadje.

Na onze Franse maaltijd "Salade Niçoise" hebben we een kleine wandeling gemaakt door wat straatjes. Onze eerste indruk is gezellig, veel leuke winkeltjes en een lekker eerste ijsje bij de Gelateria. Morgen zijn we wat fitter en uitgeslapen en maken we een grand tour door Siracusa.

Vertrektijd 6:40 uur
Aankomst 15:00 uur
Tripafstand 49,6 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 2 september 2022

Dagje Siracusa

Eindelijk kan ik weer eens heel vroeg naar de Lidl. Ik kom ook met veel te veel boodschappen terug. Terug op de Just heeft Marianne de ontbijttafel gedekt en kan ik me tegoed doen aan de lekkernijen.

Tegen koffietijd wilden we Belinda en André van de Mr. Bean 2, uitnodigen voor de koffie en André had hetzelfde idee. Ik ben wel nieuwsgierig naar hun motorboot, dus we kiezen daarvoor. We hebben gezellig over van alles zitten kletsen en ook een rondleiding gekregen op hun, in onze ogen Superjacht, heel mooi.

Wij gaan langzaam aan naar ons eigen Superjacht, want we willen nog wat van Siracusa zien. Als eerste wandelen we naar de markt, vervolgens naar de Diana Fontein. Via de Joodse Giudecca wijk met z'n hele smalle straatjes komen we bij een uitzichtpunt over de zee. Iets verder is nog een Arethusa fontein/bron met wat vissen en papyrusplanten, waar een bijzonder Grieks mythisch verhaal over is. Vandaaruit lopen we de boulevard op, waar ons Superjacht aangemeerd ligt. Het is weer warm en we creëren een schaduwplekje met een groot laken, tijd om te relaxen. Dacht ik. Marianne gaat de maandadministratie doen en ik mag achter het fornuis in die hitte. Van Daniel krijgen we veel filmpjes vanuit Zandvoort van de Formule 1 vrije trainingen.

Tegen de avond hebben we nog een rondje gelopen voor de gezelligheid. De bedoeling was, dat we morgen in één ruk naar Marina di Ragusa zouden gaan. We hebben toch nog een ankerplekje op 30 mijl gevonden en hebben de lange tocht gesplitst.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 2 september 2022

Siracusa naar Portopalo

We zijn niet de enige die vandaag vertrekken uit Siracusa. Onze Turkse buurman vertrekt als eerste, wij als tweede en de Franse buurman als derde, maar die is nog druk bezig zijn watertank te vullen met jerrycans, omdat de wateraansluiting veel te duur is (€80 voor aan- en uitzetten wateraansluiting). Voor ons is het nieuw om op deze manier te vertrekken. We maken eerst de achterlijnen los, dan drijven we al iets naar voren door de kracht, die op het anker staat. Het anker halen we vervolgens met de elektrische ankerlier in en zo drijven we verder naar voren.

We zetten onze koers naar ons laatste ankerplekje voor dit jaar. We steken weer een diepe, lange baai over met geen wind, dus weer een beetje een saai tochtje. We passeren het kleine eilandje "Capo Passero" en twifelen daar een klein beetje om er te ankeren. Op de Navily-app staan wat vreemde berichten, dat de Guardia Costiera je daar weg kan sturen, omdat het gevaarlijk zou zijn. Beetje raar, want we tellen snel een twintigtal andere ankeraars. We hebben ons gehouden aan ons eigen plan en hebben een plekje uitgezocht in de rustige baai van Portopalo. Er liggen veel vissersboten aan moorings aan de oostzijde en aan de westzijde slechts twee andere zeilboten. We hebben ruime keus.

We moeten niks en we doen ook niks. Daniel houdt ons wakker met z'n berichten uit Zandvoort, die aanwezig is bij de kwalificatie. Max op pole morgen en wij zakken onderuit met een boek en voor een middagdutje.

Morgen is ons laatste tochtje dit jaar naar Marina di Ragusa. We zijn benieuwd of de lovende verhalen, die we al vele jaren lezen op blogs door ons ook zo beleefd worden.

Vertrektijd 7:45 uur
Aankomst 13:30 uur
Tripafstand 28,9 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

zondag 4 september 2022

Portopalo naar Marina di Ragusa

Vanuit een nog donkere baai van Portopalo vertrekken we voor ons laatste zeiltochtje. Samen met wat vissersbootjes zet ik koers naar onze winterhaven voor de laatste 30 mijl van dit seizoen. De motor pruttelt weer, het grootzeil staat bij. Na twee uurtjes komt er wat wind en heb ik de fok uitgerold. Het weer is ons goed gezind. We zeilen. Niet al te snel, maar we zijn tevreden met 4,5 knoop. Heerlijk om zeilend het seizoen af te sluiten. Een paar mijl voor de haven zet ik de motor bij en rol de zeilen in.

Na het aanmelden op VHF 74 worden we opgevangen door een bootje, die ons begeleidt naar ons plekje. Zo we liggen. We gaan bijna gelijk van boord, want we willen ergens een aankomst-pizza eten. Bij het eerste restaurant, waar de menukaart voor de helft uit pizza's bestaat, serveren ze geen pizza's voor de lunch. Heel raar. Bij het volgende restaurant hebben we meer succes en hebben we heerlijk gegeten. We sluiten de lunch af met feestelijke bubbels aan boord.

Terug op de Just heb ik de bijboot opgeruimd met ruim water. Niet alleen voor de bijboot, maar ook ter afkoeling van ons. We hebben een goede ligplaats voor de winter en tot nu toe vinden we het een gezellige haven. Nog niet zoals in Albufeira, maar beter dan Valencia. Morgen gaan we het stadje rond de haven bekijken.

Vertrektijd 6:45 uur
Aankomst 12:45 uur
Tripafstand 31,1 mijl
Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 2

Maandag 5 september 2022

7 maanden in Marina di Ragusa

Dit is alweer de laatste blog. We hebben in de ochtend wat rondgewandeld door Ragusa. Het is een klein dorpje met een mooi zandstrand vlakbij de haven. Op de boulevard en een pleintje zijn wat restaurantjes en winkeltjes. Iets verder is een ruim gesorteerde supermarkt, waar we wat boodschappen hebben gehaald.

Marianne is al een beetje aan het inpakken, die vertrekt 10 september naar Nederland, ik blijf tot 3 oktober. Tot die tijd ga ik de Just vertroetelen, die heeft wederom haar best gedaan. We hebben dit jaar 1.753 mijl gevaren, vanaf Valencia via de Balearen, Sardinië, Corsica, Elba naar het vasteland van Italië. We hebben uitgebreid Rome bezocht en door de straat van Messina naar Sicilië gevaren. Totaal hebben we ruim 70 steden/dorpjes bezocht en hebben 365 uur gevaren op de Just, waarvan maar een kwart echt op zeil. We hebben aan boord heerlijk gegeten met bijna iedere dag een recept uit Marianne's kookboek. Maar ook waren in Spanje de Menu's del Dia lekker en betaalbaar, de stokbroodjes in Corsica lekker knapperend en de pizza's in Italië lekker en vooral niet te vergeten, de ijsjes. Op Sicilië zijn er o.a. twee specialiteiten, broodje ijs en Cannoli. Het briochebroodje met ijs hebben we net geprobeerd en is een beetje vreemde combinatie, maar wel lekker. Morgen gaan we bij de beste taartenwinkel van Sicilië "Cannolia, il Cannolo Caldo" daar de Cannoli proeven, we zijn benieuwd.

Tot volgend jaar ergens eind april, dan gaan we van Italië naar Griekenland. Het gaat jullie goed.

Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 3

Dinsdag 6 september 2022

Cannoli proeven in Marina di Ragusa

Vanmorgen was het zoeken naar een bakkertje, uiteindelijk een bakkertje gevonden die een heel beperkt assortiment had met twee broodjes kwam ik bij de Just. We hebben vaak een koude douche genomen in de kuip, het is blijft warm. We dachten na de lunch de Cannoli te gaan proeven maar de bakkerij is pas om 19:00 uur open, wel tot 4:00 uur in de nacht, we vermoeden dan het voor Italianen een soort broodje shoarma is. De Cannoli werd vers bereid, eerst werd de ronde koek krokant gefrituurd en toen gesuikerd vervolgens het een ricota mengsel gevuld, die van Marianne werd gedecoreerd met pistachenootjes bij mijn kwamen er pinda's en karamel topping op. Wij vonden de Cannoli heerlijk, veel beter dan een paar jaar geleden in Florence. Het was wel een grote afsluiting van de dag.

Weer: zonnig 32 graden
Windkracht: 3

Woensdag 7 september 2022

Naar het strand in Marina di Ragusa

We gaan aan de wandel er moeten boodschappen gehaald worden. we zijn uiteindelijk bij twee supermarkten geweest bij de ene waren de druiven in de aanbieding € 0,89 per kilo en ze hadden Griekse yoghurt. Boodschappen gehaald tijd voor een bakje koffie op het pleintje. In de namiddag

hebben we wat verkoeling gezocht op het strand, het water heeft een lekker temperatuur en Marianne bleef dan ook lang in het water. We hebben nog steeds last van muggen en zodra de schemering valt vluchten we naar binnen waar het rond de 33 graden is, met wapperen proberen we de ergste warmte uit de boot te verdrijven maar echt koeler wordt het niet.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 3

Donderdag 8 september 2022

Wasdag in Marina di Ragusa

Het was een bloedhete nacht we dreven bijna ons bed uit, en waren al vroeg wakker. Ik dacht vroeg bij de wasserette te zijn maar er was maar één machine beschikbaar. Het was iets langer wachten naar voor 11:00 uur was de was klaar. In de namiddag zijn we naar het strand gegaan net zo als gisteren en de muggen zijn er ook nog. Vannacht hadden we ondanks de zorgvuldig met muggenhorren uitgeruste Just twee muggen cirkelen rond ons.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 3

Vrijdag 9 september 2022

Marina di Ragusa naar Ragusa

We waren al vroeg op pad en stonden iets naar 9:00 uur bij de bushalte die ons naar Ragusa moet brengen. We hebben niet echt een idee wat we moeten verwachten, Marianne had wel gelezen dat het oude centrum een Werelderfgoed van Unesco is. Bij de uitstaphalte kregen we van een stel Maltese een vage tip van deze straat en dan naar rechts. We hebben ze een tijdje geschaduwd tot dat een leuk koffietentje tegen kwamen. In een zijstraatje zagen we de eerste kerk die een apart mooi blauw plafond had met veel koepels. Van de Koster kregen we een tip om ook via een smal steen wenteltrapje het geheel van bovenaf te bekijken. We zijn vanuit die kerk naar benaden gewandeld en kwamen nog drie kerken tegen. En dat Maltese stel we hebben even een praatje gemaakt, zei waren een lang weekendje in Marina di Ragusa over met hun boot. bij toeval kwamen we bij de VVV waar we een duidelijke plattegrond kregen met een wandelroute en als tip er is een gratis busje dat ons naar de bushalte bracht. De route was prachtig, leuke smalle straatjes, veel trappen naar beneden en heel veel kerken de één nog groter dan de ander. Op het centrale pleintje waren een paar restaurants en we hadden niet verwacht om zolang te blijven in Ragusa dus zochten we een leuk tentje uit. Marianne nam een champignons pasta en had een broodje met grote rijkelijke gevulde hamburger. Tijd om het busje op te zoeken die na even wachten kwam aanrijden. Bij de bushalte naar de Marina moesten we lang wachten we zijn even naar een supermarkt gelopen en hebben daar een paar boodschappen en goedkopen druiven gehaald. De busrit terug naar de Marina was weer mooi. Nog een klein stukje wandelen naar de Just waar we veel later aankwamen dan we hadden verwacht

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 3

Zaterdag 10 september 2022

Marianne vertrekt uit Marina di Ragusa naar Leidschendam

Marianne ging de laatste dingetjes inpakken in de reistas en ik liep even naar de supermarkt. We hebben rustig aangedaan vandaag. Ik heb wel mijn vlucht omgeboekt naar 20 september ipv 3 oktober scheelt toch 14 dagen, we hadden verwacht dat het iets gezelliger in de Marina zal zijn. Als lunch hadden we lekkere dorade, gebakken aardappel en erwten. Rond 16:45 uur liepen we naar de bushalte, de bus stond er al nog zonder chauffeur die lag even languit vermoeden we. Nog een laatste kusje en daar ging Marianne als troost ging ik een ijsje halen. we hadden veelvuldig contact en

toen het vliegtuig uiteindelijk met meer dan een uur vertraging vertrok heb ik het liggen volgen en keek ieder uur even waar ze overheen vloog. Eindelijk is geland, ook op Schiphol is het nog steeds een zootje en moest ze lang wacht op de tas die in het ruim lag, als troost werden er flesje water uitgedeeld met excuus. Vroeg in de ochtend zit Marianne na bijna 12 uur reizen in de auto bij Daniel voor het laatste stukje naar huis bij een laatste welterusten ben ik ook gaan slapen.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Zondag 11 september 2022

Alleen in Marina di Ragusa

Wat doe je zo alleen op de Just, weinig. Ik was wel vroeg op en heb een zondagsontbijtje gemaakt met eitjes en oud brood. Echt veel geslapen heb ik niet vannacht. Ik heb een beetje lui in de kuip gezeten en al en toe een douche genomen. Voor het maaltje heb ik de kipfilet opgemaakt samen met nasi en pindasaus had ik een prima maaltje niet echt een zondagse maaltijd maar de kip moest op en ik heb gelijk voor morgen een restje. Via een App heb ik de Formule 1 zitten volgen. In de avond heb ik een filmpje gekeken. Het was best saai zo alleen aan boord, morgen ga ik wat actiever worden.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Maandag 12 september 2022

Klussen in Marina di Ragusa

Weer vroeg wakker, Marianne was me te vroeg af met feliciteren met onze 39^{ste} trouwdag iets voor 7:00 uur kreeg ik een appje. Voor Marianne gaat haar werk beginnen voor de komende 6 maanden ik heb Marianne succes gewenst. Ik nam een vroeg douche en heb het motorblok schoongemaakt, we hebben een kleine olie lekkage bij een drukleiding dat wil ik wel een keertje gerepareerd hebben. Ik wandelde naar de werf op de haven naar de mogelijkheden die zijn er weinig voor klussers zo als ik. ik heb wel gevraagd voor een offerte voor de antifouling, schroef en de olielekkage maar ik verwacht er weinig van. Bij de plaatselijk watersportzaak heb ik koelvloeistof, kit en een schakelaar voor de ankerlier gehaald. het klussen gaat beginnen, er moet een kabel getrokken worden van af de kaarttafel naar de stuurkolom. Heel de achterhut van Daniel hen ik leeg gehaald en het kastje onder de kaarttafel, als je met z'n tweetjes zo'n klus heb met een kabeltrekken is het stukken makkelijker. Nu was het een zweterige klus maar de kabel zit er in. Nu nog een rechthoekig gat maken, met kleine beetje afkrabben hen ik het netje opmaat gekregen. Even testen en het werkt we zijn klaar voor Griekenland. Alles is in en opgeruimd de kuip is schoongespoten en ik nam nog maar een douche. De nasi van gisteren smaakte ook vandaag lekker en het toetje slagroom met perziken was ook heerlijk. het kraantje van de buitenboord motor is ook opgeruimd. In de namiddag ben ik met het stepje wat gaan rondrijden om te kijken of we iets hebben gemist in Marina di Ragusa, nou niet echt ik heb nog een andere supermarkt gevonden en een Nr. 1 Gelateria, die we nog gaan testen, via de boulevard ben ik naar de Just gereden. Nogmaals een douche, de schemering valt dus alles afsluiten en naar binnen. Uit me geheugen heb ik de verhaaltje geschreven van de afgelopen dagen, morgen staat poetsen van al het RVS op het programma

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 13 september 2022

Poetsen in Marina di Ragusa

Geen ontbijtje vanmorgen, ik ben rond 8:00 uur gaan wandelen naar de markt. Het was voor hier best een aardige markt met voldoende kraampjes met één nadeel niks is geprijsd. Er waren veel druiven maar zonder een prijsje durf ik ze niet te kopen. Dan maar naar de supermarkt, ik had niet

echt een boodschappenlijstje omdat gisteren de aanbiedingen ingingen, hier waren de druiven wel van een prijskaartje voorzien € 1,69 per kilo niet zo goedkoop als vorige week dus ik nam maar een kilootje. Het brood in Italië vind ik maar duur en niet zo bijzonder, ik besloot om bij de bakker brood te gaan halen. De hamburgers waren in de aanbieding, ik kocht er twee vandaag met een broodje en morgen met gebakken aardappels. Op de terugweg kwam ik langs de bakker en kocht daar twee broodjes. Terug op de Just maakte ik eerst een ontbijtje. Gisteren had ik al een klein stukje gepoetst en nu ben ik verder gegaan, al het RVS rond de kuip, kuipbanken, lieren, stuurkolom en de handgrepen bij de kajuitingang blinken in de zon. het zweet droop van m'n lijf en nam een douche, morgen gaan ik verder. De Deense buurman vroeg ik of die een broer in Nederland heeft wonen en liet een foto van Peer zien, hij zag er de grap wel van in en stond niet in voor de daden van zijn vader. Tegen 17:00 uur ging ik op pad naar een gelateria die volgens hun zelf de beste van Sicilië is, dat viel een beetje tegen die bij de haven zijn veel lekkerder. Ik kwam langs de ARD supermarkt en liep even binnen om te kijken hoe duur daar de druiven waren, € 0,98 per kilo, ik nam maar twee kilo mee heb ik een beetje voorraad. Het blijft maar warm met een klein voordeeltje de wind die er staan kom via de boeg de luiken in waaien en zorgt voor een iets frisser kajuit. Nog maar één weekje en dan zit ik in het vliegtuig.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

woensdag 14 september 2022

Vervelen in Marina di Ragusa

Ik heb nog oud Duitsbrood en wat toast dus vandaag geen brood halen. Direct na het ontbijtje heb ik de diesel aanvoerleidingen ingesmeerd met speciale flexibele kit, als voorzorg tegen lekkages bij te volle tank. Daarna heb ik de scepters en preekstoel gepoetst en weer kust het zweet van m'n lijf. Na een douche ben ik rond 11:30 uur naar het havenkantoor gelopen om daar in de meeting room te gaan internetten. Het internet is snel maar ik kan niks downloaden wel heb ik alle appjes geüpdatet en de firmware bijgewerkt. Na wat YouTube filmpjes vond ik het na een uurtje wel genoeg. Tegen 15:00 uur heb ik m'n maaltje bereid, hamburger, gebakken aardappels, sla en komkommer, met een soort drinkyoghurt als toetje. In de namiddag heb ik een paar O-ringen gehaald voor de tankdoppen en geïnstalleerd. Tegen 17:30 uur ben ik het verhaaltje gaan schrijven. Zo nog even een douche en dan vroeg de Just afsluiten voor de muggen, gisteren had ik toen de zon nog niet onder was twee muggen rond m'n benen zoemen en ook twee beten, ik ben toen snel naar binnen gegaan. Morgen de opbouw poetsen en boodschappen halen.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Donderdag 15 september 2022

Italiaans koken in Marina di Ragusa

Al vroeg ben ik boodschappen gaan halen, ik ga spaghetti maken dus, gehakt, champignons, paprika, en melk worden gehaald, met een natte rug kwam ik terug. Tegen de middag heb de spaghettisaus klaargemaakt en zachtjes laten pruttelen. Na het maaltje ben ik het vuil gaan wegbrengen bij een schoongemaakt containerhok. De rest van de middag heb ik in het kuipje gezeten en gekeken hoe de motorboot schuin tegen over ons uitvaarde met de nieuwe eigenaars, ze moeten nog wat oefenen. Na de douche ben ik naar binnengegaan waar ik de Peetvader 2 verder ga kijken. Morgenochtend ga ik naar de markt, niet om wat te kopen maar voor de wandeling.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 16 september 2022

Geen marktdag in Marina di Ragusa

Het is helemaal bewolkt toen ik naar de markt ging wandelen niet om echt iets te kopen maar meer om wat te doen te hebben. Ik was nog niet bij het strand toen de bewolking helemaal was verdreven door de zon. Bij de grote parkeerplaats waar dinsdag de markt was stonden nu maar twee kraampjes met wat fruit, een beetje teleurgesteld liep ik terug. Bij de supermarkt heb ik twee kilo bakken druiven gekocht. Rond 12:00 uur ben ik naar de meetingroom gelopen en heb daar ruim een uurtje snel zitten internetten. Bij de gelateria heb ik een ijsje gehaald ik zag dat ze boven het havenkantoor een podium aan het opbouwen waren en vroeg bij het havenkantoor of er een concert of iets wordt gegeven. Precies wist ze het ook niet maar dit weekend is er wel in Marina di Ragusa een einde zomerfestival met standjes en muziek en als afsluiter morgenavond een groot vuurwerk. Tegen 15:00 uur heb ik wat pasta gekookt en de saus opgewarmd. Ik heb een beetje zitten uitzoeken welke tijd in de bus moet nemen, ik heb niet een rechtstreekse bus zoals Marianne, ik moet overstappen in Ragusa en daar een uur wachten op de volgende bus. Er komen wel steeds meer Engelse aan maar die vormen een eigen kliek echt contact krijg je niet met ze, wel maak ik af een praatje met de Deense en Tsjechen burens. Morgen de laatste keer boodschappen halen en kijken of er een festival is.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

zaterdag 17 september 2022

Festival in Marina di Ragusa

Wakker worden op een schommelende Just dat is lang geleden. Om 6:00 uur lag ik een boekje te lezen en was er niks aan de hand een half uurtje later stormde het ineens flink met uitschieters naar de 39 knopen. ik ben gelijk uit bed gestapt om de situatie te bekijken, de wind kwam van het westen en blies tegen de achterkant aan stuurboord tegen de Just. ik had het idee dat we aardig stabiel lagen. De Tsjechische achterburen lagen stukken slechter en beukte een beetje tegen de steiger met hun achterkantje. Een uurtje later nam de wind af en was alles weer rustig in de haven en ik ging ontbijten, het Duitse brood was droog en minder lekker maar met melk kon ik het aardig wegspoelen. Tegen 9:00 uur ging ik boodschappen halen en kijken of er iets van een braderie werd opgebouwd. Nee dus, nog geen festival activiteiten dan maar het boodschappenlijstje afwerken. Tegen 13:00 uur liep ik even naar het pleintje om weer te kijken of er al iets te beleven was, nog steeds niets. Op het strand was het wel heel druk, de wind was weer iets toegenomen en het fijne zand stoof over het strand, die Italianen liggen dan niet op het strand maar staan met de familie in grote kring met elkaar te kletsen. Op de Just heb ik een zaterdagmaaltijd klaar gemaakt een uitsmijter, lekker en makkelijk. De wind trek nog meer aan en is bijna vergelijkbaar met vanmorgen, wel prettig om dat ook mee te maken. Er is best wel wat fijn zand op de Just gewaaid met de slang heb ik het meeste er afgespoten of dat veel zin heeft is te betwijfelen. Ook rond 16:00 uur is er nog niks te beleven iedereen is in diepe rust, ze zijn nog steeds aan het opbouwen boven het havenkantoor ik denk dat daar een modeshow wordt gegeven vandaag of morgen. Tegen 19:30 uur nadat ik me heel goed ingesmeerd had met Deet, ging ik aan de wandel. Bij de modeshow was nog weinig te beleven en ook op het pleintje was er wel een band aan het opbouwen dus ik liep een beetje doelloos rond en ik niet alleen maar alle Italianen. ik vroeg aan een beveiliging bij de modeshow hoe laat het spektakel ging beginnen 21:00 uur zei hij ruim na die tijd was ik ter plaatsen maar er gebeurde helemaal niks zelf de stoeltje waren niet bezet. Ik ben even naar beneden gelopen omdat ik daar goed internet heb. Eindelijk iets na 22:00 uur begon de modeshow. Ik kwam er toen achter dat het een bruidsmodeshow was met jurken, kostuums, locaties, ect. Ik heb het even aangezien en ben naar het pleintje gewandeld in de file. Ook bij alle restaurants was het heel erg druk en mensen stonden zelfs zo laat nog te wachten op een tafeltje, ongelofelijk. Op het pleintje was het nu ook druk de band speelde herkenbare liedjes en de hele dikke zanger deed z'n best. Het

was zo druk dat ik wel de ruimte om me heen zocht, ik wil dinsdag naar huis. Via de drukke boulevard ben ik langzaam terug gewandeld naar de Just. ik had aan een agent van waar het vuurwerk afgesproken ging worden en dat was van een havenpier. Op de voorpunt van de Just had ik een prima uitzicht op de bijna 30 minuten lange durende vuurwerkshow. Met als voordeel ik kon na afloop zo m'n bed inschuiven.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 7

Zondag 18 september 2022

Schoonmaken in Marina di Ragusa

Na een vroeg zondagsontbijtje heb ik Marianne gebeld, in Nederland wordt het steeds kouder en er vallen regelmatig buien, hier is het windstil en zonnig. Ik heb nu nog twee volle dagen om de Just winterschoon te maken, ik ben begonnen om alle ramen en luiken schoon te maken en die in te vetten met vaseline. Ook heb ik alle wanden en deuren schoongemaakt, morgen het fornuis en de voorpunt. Tegen 12:00 uur had ik wel genoeg schoongemaakt en ben azijn gaan halen ik wil de toiletafvoer flink in de azijn zetten voor de winter misschien dat de urinesteen dan oplost. Na de boodschappen heb ik me getrakteerd op een ijsje. Voor de rest was een luie middag, een klein dutje tussen het kijken van The Godfather 3. Na 17:00 uur heb ik een douche genomen op het achterdek, vanavond weer kijken of er iets te doen is in Marina di Ragusa. En proberen om een pizza te scoren. De pizzatent ging niet om 18:00 uur open zoals op internet stond maar een uurtje later. Ik liep naar het pleintje om daar naar een volgens de Deense buurman een optreden van een gitarist te kijken. Er was een trompettist bezig die nog flink moest leren, wat een zootje. Het optreden van de gitarist was een mannetje achter een orgeltje met een niet aan te horen zangstem dus ik ben maar gevluht naar de pizzatent. Daar aangekomen wist de pizzabakker nog dat ik een Pizza Napoli wil en die was in 5 minuten klaar uit de steenoven. Ik was om 20:30 uur terug op de Just met de heerlijk warme pizza, niet echt een zondagsmaaltijd maar wel makkelijk. De ansjovis op de pizza moest ruim zwemmen wat de rest van de avond heb ik bijna 2 liter water op.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Maandag 19 september 2022

Laatste volle dag in Marina di Ragusa

Na het ontbijt ben ik gelijk begonnen met schoonmaken eerst alles stofzuigen en toen alle deuren en wanden schoonmaken. De bimini heb ik schoongespoten en die ruim ik op in de loop van de middag. De grote rode reis tas heb ik opnieuw ingepakt en het rugzakje gebruik ik voor de reispapieren en iPad's. Het meeste werk is nu gedaan morgen de laatste dingetjes en dan lekker naar huis. De laatste bootmaaltijd heb ik gemaakt, gebakken aardappels, wortelen, en stukjes hamburger met ui en knoflook alles in één pan, als toetje nam ik een paar druiven. Tegen de avond heb ik de bimini opgeruimd die er de afgelopen maanden geen ene keer er af is geweest. Morgen de laatste dingetjes en dan de bus naar het vliegveld.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2

Maandag 19 september 2022

Marina di Ragusa naar Leidschendam

Na het ontbijt ben ik gelijk begonnen met schoonmaken eerst alles stofzuigen en toen alle deuren en wanden schoonmaken. De bimini heb ik schoongespoten en die ruim ik op in de loop van de middag. De grote rode reis tas heb ik opnieuw ingepakt en het rugzakje gebruik ik voor de reispapieren en iPad's. Het meeste werk is nu gedaan morgen de laatste dingetjes en dan lekker naar huis. De laatste bootmaaltijd heb ik gemaakt, gebakken aardappels, wortelen, en stukjes hamburger met ui en knoflook alles in één pan, als toetje nam ik een paar druiven. Tegen de avond heb ik de bimini opgeruimd die er de afgelopen maanden geen ene keer er af is geweest. Morgen de laatste dingetjes en dan de bus naar het vliegveld.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 2