

Datum	van	naar
maandag 27 mei 2019	Port Zelande	Middelburg - 39,1 mijl
dinsdag 28 mei 2019	Middelburg	Breskens - 8,4 mijl
woensdag 29 mei 2019	Breskens	Blankenberge - 20 mijl
donderdag 30 mei 2019	Blankenberge	Blankenberge
vrijdag 31 mei 2019	Blankenberge	Blankenberge
zaterdag 1 juni 2019	Blankenberge	Ramsgate - 67 mijl
zondag 2 juni 2019	Ramsgate	Dover 16,10 mijl
maandag 3 juni 2019	Dover	Eastbourne 52 mijl
dinsdag 4 juni 2019	Eastbourne	Brighthon 20,9 mijl
woensdag 5 juni 2019	Brighton	Portsmouth 43 mijl
donderdag 6 juni 2019	Portsmouth	Portsmouth
vrijdag 7 juni 2019	Portsmouth	Hamble Marina 12,2 mijl
zaterdag 8 juni 2019	Hamble Marina	Hamble Marina
zondag 9 juni 2019	Hamble Marina	Shamrock Quai
maandag 10 juni 2019	Shamrock Quai	Shamrock Quai
dinsdag 11 juni 2019	Shamrock Quai	Ocean Village 1,3 mijl
woensdag 12 juni 2019	Ocean Village	Ocean Village
donderdag 13 juni 2019	Ocean Village	Mercury Yacht 7,5 mijl
vrijdag 14 juni 2019	Mercury Yacht	Mercury Yacht
Zaterdag 15 juni 2019	Mercury Yacht	Hamble Marina 0,8 mijl
Zondag 16 juni 2019	Hamble Marina	Hamble Marina
Maandag 17 juni 2019	Hamble Marina	Poole Cobbs 36,4 mijl
Dinsdag 18 juni 2019	Poole Cobbs	Poole Cobbs
Woensdag 19 juni 2019	Poole Cobbs	Poole Quay Haven 1 mijl
Donderdag 20 juni 2019	Poole Quay Haven	Poole Quay Haven
Vrijdag 21 juni 2019	Poole Quay Haven	Weymouth 31,1

Datum	van	Naar
Zaterdag 22 juni 2019	Weymouth	Torquay 50 mijl
Zondag 23 juni 2019	Torquay	Torquay
Maandag 24 juni 2019	Torquay	Brixham 3,9 mijl
Dinsdag 25 juni 2019	Brixham	Brixham
Woensdag 26 juni 2019	Brixham	Dartmouth 9,7 mijl
Donderdag 27 juni 2019	Dartmouth	Dartmouth/Plymouth
Vrijdag 28 juni 2019	Dartmouth	Dartmouth mooring
Zaterdag 29 juni 2019	Dartmouth	Dartmouth/Dartmoor
Zondag 30 juni 2019	Dartmouth	Dartmouth
Maandag 1 juli 2019	Dartmouth	Dartmouth
Dinsdag 2 juli 2019	Dartmouth	Reparatie - Brixham 9,7
Woensdag 3 juli 2019	Brixham	Brixham
Donderdag 4 juli 2019	Brixham	Torquay 5 mijl
Vrijdag 5 juli 2019	Torquay	Guernsey 76 mijl
Zaterdag 6 juli 2019	Guernsey	Jersey 26 mijl
Zondag 7 juli 2019	Jersey	Jersey
Maandag 8 juli 2019	Jersey	St. Malo 39 mijl
Dinsdag 9 juli 2019	St. Malo	St. Malo
Woensdag 10 juli 2019	St. Malo	Saint Cast 9,9 mijl
Donderdag 11 juli 2019	Saint Cast	Saint Cast
Vrijdag 12 juli 2019	Saint Cast	Saint Quay 27,5 mijl
Zaterdag 13 juli 2019	Saint Quay	Saint Quay
Zondag 14 juli 2019	Saint Quay	Paimpol 17 mijl
Maandag 15 juli 2019	Paimpol	Paimpol
Dinsdag 16 juli 2019	Paimpol	Perros-Guirec 30,7 mijl
Woensdag 17 juli 2019	Perros-Guirec	Perros-Guirec

Datum		
Donderdag 18 juli 2019	Perros-Guirec	Perros-Guirec
Vrijdag 19 juli 2019	Perros-Guirec	Trébeurden 15 mijl
Zaterdag 20 juli 2019	Trébeurden	Trébeurden
Zondag 21 juli 2019	Trébeurden	Roscoff 16,6
Maandag 22 juli 2019	Roscoff	Roscoff
Dinsdag 23 juli 2019	Roscoff	Morlaix 11,4 mijl
Woensdag 24 juli 2019	Morlaix	Roscoff 11,4 mijl
donderdag 25 juli 2019	Roscoff	Aber Wrac'H 33,4 mijl
vrijdag 26 juli 2019	Aber Wrac'H	Brest Moulin 43,1 mijl
zaterdag 27 juli 2019	Brest Moulin	Brest Moulin
zondag 28 juli 2019	Brest Moulin	Brest De Chateau 2,4 mn
maandag 29 juli 2019	Brest De Chateau	Brest De Chateau
dinsdag 30 juli 2019	Brest De Chateau	Camaret-Sur-Mer 8,6
woensdag 31 juli 2019	Brest De Chateau	Camaret-Sur-Mer 8,6
donderdag 1 augustus 2019	Camaret-Sur-Mer	Camaret-Sur-Mer
vrijdag 2 augustus 2019	Camaret-Sur-Mer	Audierne 28,7
Zaterdag 3 augustus 2019	Audierne	Audierne
Zondag 4 augustus 2019	Audierne	Loctudy 32 mijl
Maandag 5 augustus 2019	Loctudy	Benodet 5,2 mijl
Dinsdag 6 augustus 2019	Benodet	Concarneau 20,4 mijl
Woensdag 7 augustus 2019	Concarneau	Lorient 30,1 mijl
Donderdag 8 augustus 2019	Lorient	Lorient Centre 2,5 mijl
Vrijdag 9 augustus 2019	Lorient Centre	Lorient Centre
Zaterdag 10 augustus 2019	Lorient Centre	Lorient Centre/Vannes
Zondag 11 augustus 2019	Lorient Centre	Lorient Centre/Brest
Maandag 12 augustus 2019	Lorient Centre	Lorient Port-Louis 2,7

Datum		
Dinsdag 13 augustus 2019	Port-Louis	Port-Louis
Woensdag 14 augustus 2019	Port-Louis	Port-Louis
donderdag 15 augustus 2019	Port-Louis	Quiberon 29,9 Mijl
Vrijdag 16 augustus 2019	Quiberon	Quiberon
zaterdag 17 augustus 2019	Quiberon	Quiberon
Zondag 18 augustus 2019	Quiberon	Le Crouesty 10,3 mijl
maandag 19 augustus 2019	Le Crouesty	La Trinite 10,2 mijl
dinsdag 20 augustus 2019	La Trinite	Vannes 18,1 mijl
woensdag 21 augustus 2019	Vannes	Port Blanc 6,6 mijl
donderdag 22 augustus 2019	Port Blanc	Le Palais 22 mijl
vrijdag 23 augustus 2019	Le Palais	Le Palais
zaterdag 24 augustus 2019	Le Palais	Quiberon
zondag 25 augustus 2019	Quiberon	Quiberon
Maandag 26 augustus 2019	Quiberon	Port Louis 26,9 mijl
Dinsdag 27 augustus 2019	Port Louis	Port Locmiquelic 2,2
Woensdag 28 augustus 2019	Port Locmiquelic	Port Locmiquelic
donderdag 29 augustus 2019	Port Locmiquelic	Port Tudy 6,5 mijl
Vrijdag 30 augustus 2019	Port Tudy	Port Tudy
Zaterdag 31 augustus 2019	Port Tudy	Port Locmiquelic 6,7 mijl
zondag 1 september 2019	Port Locmiquelic	Port Locmiquelic
maandag 2 september 2019	Port Locmiquelic	Port Tudy 6,2 mijl
dinsdag 3 september 2019	Port Tudy	Quiberon 25,5 mijl
woensdag 4 september 2019	Quiberon	Quiberon
Donderdag 5 september 2019	Quiberon	Quiberon
vrijdag 6 september 2019	Quiberon	Le Crouesty 9,6 mijl
zaterdag 7 september 2019	Le Crouesty	Le Crouesty

Datum		
Zondag 8 september 2019	Le Crouesty	Port Arradon 7,5 mijl
Maandag 9 september 2019	Port Arradon	Port Arradon
dinsdag 10 september 2019	Port Arradon	Vannes 4,6 mijl
woensdag 11 september 2019	Vannes	Vannes
Donderdag 12 september 2019	Vannes	Port Arradon 4,6 mijl
vrijdag 13 september 2019	Port Arradon	Le Crouesy 7,6
zaterdag 14 september 2019	Le Crouesty	Le Crouesty
zondag 15 september 2019	Le Crouesty	Houat 12,9 mijl
maandag 16 september 2019	Houat	Houat
dinsdag 17 september 2019	Houat	Port Haliguen 13,1 mijl
woensdag 18 september 2019	Port Haliguen	Port Haliguen
donderdag 19 september 2019	Port Haliguen	Port Haliguen
vrijdag 20 september 2019	Port Haliguen	Le Crouesty 11,4 mijl
Zaterdag 21 september 2019	Le Crouesty	Le Crouesty
zondag 22 september 2019	Le Crouesty	Le Crouesty
maandag 23 september 2019	Le Crouesty	Piriac-Sur-Mer
dinsdag 24 september 2019	Piriac-Sur-Mer	Piriac-Sur-Mer
woensdag 25 september 2019	Piriac-Sur-Mer	Piriac-Sur-Mer
donderdag 26 september 2019	Piriac-Sur-Mer	Piriac-Sur-Mer
vrijdag 27 september 2019	Piriac-Sur-Mer	Arzal 15,1 mijl
zaterdag 28 september 2019	Arzal	La Roche Bernard 3,9
zondag 29 september 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
maandag 30 september 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
Dinsdag 1 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
woensdag 2 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
donderdag 3 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard

Datum		
vrijdag 4 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
zaterdag 5 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
zondag 6 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
maandag 7 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
dinsdag 8 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
woensdag 9 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
Donderdag 10 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
Vrijdag 11 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
Zaterdag 12 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
Zondag 13 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
maandag 14 oktober 2019	La Roche Bernard	La Roche Bernard
Dinsdag 15 oktober 2019	La Roche Bernard	Leidschendam

Totaal +/- 1.180

Maandag 27 mei 2019

Van Port Zelande naar Middelburg

Onze dromen waar maken.

Nou ja, zolang we het leuk vinden. Maar gisteren eerst naar het 90^{ste} verjaardagsfeest van Marianne haar moeder. Dat was gelijk een mooie aangelegenheid om van een deel van de familie afscheid te nemen. Bij het vertrek had ik een Oeps momentje de bootsleutel lag nog in mijn auto en die stond op de oprit thuis, lekker slim. Marianne, Mark en Marion reden alvast naar de haven en Daniel en die slimme reden vanuit Krimpen aan de Lek via Leidschendam naar Port Zelande. Op de Just hebben we gezellig naar een optochtrace in Monaco gekeken. Maandagochtend hebben we gezamenlijk met het hele gezin ontbeten en de tijd kroop veel te snel naar het moment van afscheid nemen. Even voor 10:00 uur knoopten we de lijntjes los en na een emotioneel afscheid en een traantje zwaaiden Daniel, Mark en Marion ons uit. Met het fokje op en de motor bij waren we snel voor de wind in Bruinisse. Even wachten voor de sluis en vervolgens met tegenwind de Oosterschelde op. Nog een sluis en een mooie ontspannen tocht gevaren op de motor over het Veerse Meer. Ondertussen afwegingen maken wat wordt ons doel voor vandaag, Roompot, Veere, Middelburg of toch Breskens. Door de constante tegenwind en de traag schuttende sluizen is het toch Middelburg geworden. Morgenochtend uitslapen want de voorspellingen zijn in de ochtend regen en in de middag droog en een zonnetje, dat kan niet mooier voor een klein tochtje naar Breskens.

Vertrektijd: 9:53 uur
Aankomst: 19:05 uur
Tripafstand: 39,1nm
Weer: zonnetje 18 graden
Windkracht: 5/6

Dinsdag 28 mei 2019

Van Middelburg naar Breskens

Ondanks dat we gisteren een winderig tochtje hebben gemaakt, waren we vroeg wakker. Aan boord zijn we langzaam bezig om alles een plekje te geven, zodat we niet meer zoveel moeten zoeken waar we alles gelaten hebben. Marianne ging aan de slag met de gevonden inductie-kookplaat en maakte pastasaus voor als we toch zouden besluiten naar Ramsgate te varen. Tussendoor keken we steeds bij buienradar wanneer we het beste kunnen vertrekken, rekening houdend met de Blauwe Golf (alle bruggen aansluitend open) in het Kanaal van Walcheren. De tijd staat vast 14:37 bij de Stationsbrug, dan kunnen we nog even de benen strekken in het centrum van Middelburg. We waren de enigen die de route richting Vlissingen namen. De beloofde 1 uur en 5 minuten voor de 5 bruggen klopte precies. We werden daarna in de kleine smalle sluis geschut met een groot verval naar beneden. Op de Westerschelde was het goed te doen, stroompje mee, windje mee en weinig grote vrachtvaart. We hebben nog even getwijfeld toch naar Blankenberge of die nieuwe haven in Cadzand, maar het werd toch Breskens, waar de pasta ook heerlijk smaakte.

Vertrektijd: 14:20 uur
Aankomst: 17:20 uur
Tripafstand: 8,4 zeemijl
Weer: regen en een zonnetje 18 graden
Windkracht: 4

Woensdag 29 mei 2019

Van Breskens naar Blankenberge

Er wordt al een beetje uitgeslapen. Toen ik rond 8:00 uur na een verfrissende douche aan boord stapte, stelde ik aan Marianne voor om nu te vertrekken. Het was zonnig, weinig wind. Alleen de stroming hadden we tegen. Maar of je nu een paar uur moet wachten in Breskens of je vaart met prachtig weer op je gemakje naar Blankenberge. Dus vertrekken maar. Ontbijtje onder zeil, zonnetje in de kuip en ondanks de weinig wind het fokje erbij. We waren even na de middag in Blankenberge. Gelijk hebben we de dieselvoorraad aangevuld. Eenmaal in de haven hebben we de fietsjes uitgepakt voor een ritje naar ons eerste ijsje. Op weg naar Zeebrugge werd het donker en er dreigde een buitje. Snel omdraaien, om toch nog wat boodschappen te halen. Het bleef bij een dreiging, want nu (20:30 uur) regent het nog steeds niet. We hebben nu officieel Nederland verlaten voor de komende 5 maanden. Het begint al een beetje te wennen of komt dat door het lekkere ijsje?

Vertrektijd: 8:05 uur
Aankomst: 12:55 uur
Tripafstand: 20 zeemijl
Weer: zonnig 24 graden
Windkracht: 2

Donderdag 30 mei 2019

Blankenberge

Onze eerste havendag, in de ochtend was het nog zwaar bewolkt en een stevige wind, dus rustig aan. De lunch hebben we wat rondgelopen langs de festiviteiten van het Havenfeest. Er liggen mooie oude clippers en een hoop oude meuk bij de rommelmarkt. In het centrum maar weer een ijsje gehaald bij ons favoriete tentje en langs de boulevard weer terug na de Just. Marianne ging aan de schoonmaak en ik zorgde voor een volle watertank. Heel de dag dat we aan boord waren hadden we de radio aan op Mi Amigo. Leuke muziek, zoals vroeger bij de piratenzender werd gedraaid. Na het avonddiner was het tijd voor een wandelingetje, waar we heel toevallig langs ons ijsstentje liepen. Toch nog maar eentje, misschien wel de laatste. Aan boord hebben we de plannen doorgesproken. Wat doen we morgen? Er is morgen een tegenwind van windkracht 4 Zuid-West voorspelt en voor zaterdag een windkracht 3. Wel uit dezelfde richting, maar met minder hoge golven als de weersvoorspellingen kloppen. Marianne haar voorkeur is vertrekken op zaterdag naar Ramsgate, een tochtje van 11 uur. Dus morgen wéér ijsjes.

Weer: bewolkt later zonnig 22 graden
Windkracht: 5

Vrijdag 31 mei 2019

Blankenberge Fietstocht

Even snel naar markt voor lekkere harde broodjes en warme kippenbillen voor het ontbijt. De dag begon zonnig met weinig wind. We kregen al bijna spijt, dat we niet zijn uitgevaren. Maar toen we

met z'n tweetjes de markt bezochten, trok het helemaal dicht en de wind wakkerde aan. We hebben wat groenten gekocht. Terug aan boord heb ik al het RVS van de Just laten glimmen. De zon kwam weer tevoorschijn en ik stelde voor die fietsroute door Lissewegge te gaan fietsen. Marianne ging nog wat lunchen, een klikje van gisteravond en ik vouwde de fietsjes uit. Het was een leuke route door een Zeebos, mooie fietspaden, leuke koeien, het plaatsje Lissewegge met een hele grote kerk, leuke hobbel weggetjes en een authentiek vaartje . Na 15 kilometer waren we op de Just. In de haven bij de Vrije Noordzeezeilers was het iets drukker geworden en hebben we naar de stuurmanskunsten van de diverse kapiteins gekeken. Als toetje toch maar weer een ijsje. Marianne bleef aan boord en ik haalde een hele grote beker ijs, die ik wel moest delen. Vanavond niet te laat naar bed, want de wekker gaat om half 5 voor ons vertrek naar Ramsgate.

Weer: bewolkt later zonnig 24 graden
Windkracht: 4

Zaterdag 1 juni 2019

Van Blankenberge naar Ramsgate

Oeps, dat is lang geleden, wakker gemaakt worden door de wekker, half 5, snel aankleden en de Just vaarklaar maken. Precies 5 uur kwamen we los van de steiger. In de havenmond waren nog volop baggerwerkzaamheden om de geul zomerklaar en voldoende diep te maken. Zoals was voorspeld hadden we de wind op de kop. We hebben het grootzeil gehesen voor stabiliteit en de motor voor iets meer snelheid. We zetten de koers en gingen met de stroom mee ruim 7 knopen. Langzaam verdween de Belgische en Franse kust en naderde de eerste shippinglane, die we natuurlijk zoveel mogelijks haaks overstaken. De tweede shippinglane was stukken drukker, maar met behulp van de AIS zagen we de vrachtboten voor en achter ons passeren. Op ons scherm ziet het er indrukwekkend uit, maar als je uit het raampje kijkt, blijkt het schip nog een mijl afstand te hebben. Al snel doemde de kust van Engeland op. Na de shippinglane zeten we een rechte koers uit naar de boei die ons naar Ramsgate zou leiden. We hadden ons voorgenomen om ons vanavond te trakteren op een pubmaaltijd bij de nieuwe Wetherspoon in Ramsgate. Deze is gevestigd in een heel mooi gerestaureerd monumentaal pand aan zee, het Royal Victoria Pavillion. Het bier smaakte weer goed, maar ook een tegenvaller: geen spareribs op het menu, dan maar een dubbele hamburger. Morgen naar Dover. Nog even het tij uitrekenen wanneer, vroeg in de ochtend of in de namiddag.

Vertrektijd: 5:00 uur
Aankomst: 16:22 uur UK
Tripafstand: 67 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2/3

Zondag 2 juni 2019

Van Ramsgate naar Dover

Voor de tweede dag achter elkaar vroeg op. Dezelfde tijd als gisteren dus het went. We hadden een mooie tocht met de stroom mee, maar weer wind tegen. We hebben de Just maar weer vol gegooid met diesel, maar bij 35 liter was de tank vol. We hadden al een ligplaats in de tijhaven toegewezen gekregen, maar omdat het tanken wat langer duurde vroeg de havenmeester via de marifoon of we liever in het dok wilden liggen, mede omdat je daar rustiger ligt. Tuurlijk willen wij dat, in plaats van tussen een paar vissersbootjes. De Just was ook toe aan een douchebeurt, dus hebben we haar even lekker vertroeteld. Marianne heeft even een momentje rust gepakt, dat vroege opstaan hakt er toch wel in. Na onze douchebeurt gingen we Dover verkennen, volgens de havenmeester was er behalve een bijna gereede jachthaven ook een grote nieuw shoppingcenter gekomen. We hebben wel eens wat commentaar gekregen, dat onze vakantieblog meer een soort Trip Advisor was over welk restaurant we hadden bezocht in een haven en hoe lekker het wel niet was. Dat is nu minder en we zoeken naar een supermarkt met een boodschappenlijstje en een briefje met wat we willen eten. We hadden keus uit 2 supermarkten en we hebben ze eerst beiden bezocht. Met een volle boodschappentas kwamen we aan op de Just, waar we aan boord een lekker maaltje hebben bereid. Ik heb nog even de nieuwe brug, sluis en haven bekeken. En na de planning voor morgen gingen we van de schrik gelijk naar bed.

Vertrektijd: 4:55 uur
Aankomst: 8:15 uur
Tripafstand: 16,1 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2/3

Dinsdag 3 juni 2019

Van Dover naar Eastbourne

Weer vroeg op. Voorlopig de laatste keer, zei Marianne, dus het wekkertje ging om 1:30 uur. Je moet wat als de stroming niet meewerkt en je niet laat in de avond wilt aankomen. Door de vele lampjes hebben we in het pikkendonker toch de juiste pieren gevonden voor onze eerste koers richting Dungeness. De eerste 2 uur stroom tegen met een traag gangetje vaarden we weer als enige richting Eastbourne. Toen we eenmaal de stroming meehadden vlogen we over het water en met vol zeil, laverend, passeerden we de Dungeness. De eerste hindernis is genomen. Door al dat laveren was natuurlijk de route langer. We kozen er voor om de fok in te halen en een directere koers te varen met grootzeil en motor bij. Het laveren bleef ook nu nog noodzakelijk om de vele fuiken heen, die met piepkleine bolletjes of jerrycans gemarkeerd zijn. We zijn er. Nu nog even de sluis door en naar onze ligplaats. Dit was nog een opgave door de harde wind, die vol op de zijkant van de Just stond, maar we hebben het gered. Tijd om te relaxen en een beetje te zonnen. En ons maaltje aan boord te bereiden en te nuttigen. Morgen uitslapen, vertrek pas om 12:00 uur.

Vertrektijd: 2:00 uur
Aankomst: 12:05 uur
Tripafstand: 52 zeemijl
Weer: half bewolkt 18 graden
Windkracht: 4/5

Dinsdag 4 juni 2019

Van Eastbourne naar Brighton

Uitslapen was er niet echt bij. Half 7 waren we klaar wakker. Gelukkig gaat de ASDA al om 6 uur open en kon ik een vers stokbrood halen. Na het ontbijt begon het een beetje te miezeren, wat overging in wat buien. Onze geplande gezamenlijke wandeling naar de ASDA om onze ijskast aan te vullen, hebben we verplaatst naar de namiddag als we zijn aangekomen in Brighton. De beste tijd qua stroming is 12:00 uur. We kunnen gelijk de sluis in en worden snel geschut, samen met een ander Nederlandse zeilboot. Iets voorbij de pieren rollen we de fok uit en de motor gaat uit. Met een ruime 6 knopen ronden we Beachy Head, waarna we een koers voor de wind gingen varen. De fok wisselden we door de draaiende wind naar bak of stuurboord. Jammer genoeg heeft het de gehele tocht geregend, dus mijn geplande drone vlucht om een paar mooie foto's en filmpjes te maken bij Beachy Head is in duigen gevallen. Marianne vroeg via de marifoon in de haven netje aan de havenmeester voor een ligplaats. Ponton 10 kregen we toegewezen. Bij het er naar toe varen werden we via de marifoon door een nerveuze havenmeester opgeroepen. Just Just to starboard. We moesten naar ponton 11, lekker duidelijk, maar we hebben een ligplaats. De regen hield nog een uurtje aan, maar al snel brak de zon door. De geplande boodschappen bij de ASDA hebben we weer verschoven naar morgenochtend. Mijn voorstel tijdens het zeilen om bij Day's te gaan eten, een van ons favoriete restaurantjes, werd volmondig aangenomen. En we waren wel toe aan een wandeling. Wat een tegenvaller Day's bleek op last van de gemeente gesloten, vanwege achterstallige betalingen. Dan maar wat flaneren door Brighton en discussiëren wat dan? Het werd Harvester, die hebben heerlijke spareribs en als afsluiter van ons 2 gangenmenu kregen we ook nog een veels te groot rocky terror toetje. Dus de wandeling terug werd meer rollen.

Vertrektijd: 12:00 uur
Aankomst: 20,9 uur
Tripafstand: 15,5 zeemijl
Weer: bewolkt met buien later zonnig 18 graden
Windkracht: 3

Woensdag 5 juni 2019

Van Brighton naar Portsmouth

Vertrek is om 10:00 uur dus rustig opstaan, boodschappen halen en ontbijten. We hadden de eerste 2 uur stroom tegen, dus we konden nog lang van Brighton genieten. En weer hadden we de wind

recht op onze boeg. Met grootzeil en motor bij gingen we recht op ons eerste doel af: de boeien van de Looe, een ondiepte waar de Just flinke bakken water over z'n boegje kreeg. Isle of Wight doemde snel op en ook de "Dubai" toren van Portsmouth. Op de Solent, met nog anderhalf uur varen naar Haslar Marina, werden we verwelkomd door de Red Arrows, die bijna een privé show voor ons gaven. Heel gaaf. Toen we later van de havenmeester hoorden dat ook de Queen op het strand had staan zwaaien, kon onze dag niet meer stuk. Als slot van de herdenkingen van D-Day 75 jaar ging er een vloot richting Normandië. Een groot passagiersschip met allemaal veteranen geëscorteerd door een aantal marineschepen. Na onze bootmaaltijd heeft Ruud de Just ontzout en hebben we het thuisfront bijgepraat over de verrassingen van vandaag. Benieuwd wat er morgen op het programma staat van D-Day 75 jaar.

Vertrektijd: 10:00 uur
Aankomst: 17:25 uur
Tripafstand: 43 zeemijl
Weer: zonnig 18 graden
Windkracht: 4

Vrijdag 21 juni 2017

Havendag in Portsmouth

Vandaag shoppen in de Gunwharf Quays Outlet, maar eerst grote schoonmaak. Marianne heeft de gehele Just van binnen grondig gereinigd en ik mocht met de zakken wasgoed heen en weer lopen naar de laundry. We hebben een waslijntje gespannen en de was hangt lekker te wapperen. Het vertrekkersgevoel begint te komen. Om 12 uur was alles Spik & Span en gingen we eindelijk shoppen. We konden goed merken, dat het nog vroeg in het seizoen is qua drukte. Het was opmerkelijk rustig en geen rijen bij de paskamers. Bepakt met tasjes namen we het veerpontje terug naar Gosport. De Chinooks vliegen af en aan. Nu al voor de tweede dag en zo laag dat ik me zorgen maak voor de mast ;). We hebben nog steeds trek in Chinees na ons debacle in Brighton. De Chinees in Gunwharf is er ook al niet meer, maar als heel goed alternatief zit er ook eentje vlak bij de haven en dat was een goede keus. Op de terugweg naar de Just nog wat boodschappen gedaan voor onze vermoedelijke tocht naar Hamble River, waar een Marina zit die is aangesloten bij Passport Escale en waar we 2 dagen gratis gebruik van mogen maken.

Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 3

Vrijdag 7 juni 2019

Van Portsmouth naar Port Hamble Marina

Het is gisteravond begonnen te regenen en het regent nog. Lekker uitslapen, ontbijtje met oud brood en lekker onderuit. We hadden de havenmeester van Port Hamble Marina al geïnformeerd van onze komst, maar hij voorspelde dat the weather would be worse. Maar hij heeft een box gereserveerd voor ons. Rond 11:30 uur werd het wat lichter, dus snel wat vers brood gehaald en een paar koffiebroodjes. We besloten om gebruik te maken van een weergaatje en na het koffiebroodje de Just vaarklaar te maken. Met zware stroom tegen vaarden we door het Small Boat Channel en gingen op een bepaald moment nog maar 0.3 knoop. Gelukkig was dat van korte duur en eenmaal op de Solent kon de motor zelfs uit. Voor de wind met de alleen de fok vlogen we met 7.8 knopen door het water, volle stroom mee. Er stond 18 knopen wind in de rug. Het weer werkte goed mee, behalve

wind uit de goede hoek was er een heerlijk zonnetje. Wie had dat gedacht vanmorgen. Op River Hamble ging de motor weer bij en draaiden we de fok in. We kregen via de marifoon het boxnummer door. Het is voor ons de eerste keer, dat we een haven aandoen, die is aangesloten bij Passeport Escales. We hebben nu gratis voor 2 dagen een ligplaats, wat een luxe. We lagen nog maar net in de box en het begon weer te regenen, wat een planning. We dachten vanmorgen nog dat het een dagje zou worden voor een filmpje, maar dat hebben we maar naar vanavond verschoven.

Vertrektijd: 13:00 uur

Aankomst: 15:15 uur

Tripafstand: 12,2 zeemijl

Weer: regen 16 graden tijdens de tocht zonnig

Windkracht: 5

Zaterdag 8 juni 2019

Havendag in Port Hamble Marina

Wat een regen en storm vannacht, het is hier niet beter dan in Nederland. In de ochtend klaarde het wat op en gingen we op zoek naar de High Street. Er waren wat rommelige koffietentjes en restaurantjes en een super kleine supermarkt. De paden waren er zo smal, dat ze eenrichtingsverkeer hadden ingesteld en de winkelwagentjes achterwege hadden gelaten. Er was natuurlijk een kerkje, die er al staat sinds 1109. We hebben vervolgens geprobeerd om te reserveren voor de lunch voor morgenmiddag bij de Yachtclub van de Royal Air Force, maar die waren nog aan het vliegen. Vanmiddag nog maar een keertje proberen. Bij de Force 4 chandlery ging ik op zoek naar wat hebbedingetjes, wat uiteindelijk een slangetje van nog geen halve meter werd. Marianne kwam een Fluffy Gill vest tegen, dat ze niet kon laten hangen. De volgende keer ga ik maar alleen. In de middag toen het na weer veel regen droog was, zijn ze we gaan kijken of de leden van de RAF Yachtclub inmiddels geland waren. We hebben denken wij gereserveerd. We moesten ons inschrijven in een visitor's book en daar moet vervolgens nog een soort toestemmingskrabbel van een member komen, die ons introduceert ofzo. We gaan het morgenmiddag meemaken, anders wordt het een boterhammetje. Geheel tegen mijn gewenning in hadden we, in plaats van brood met iets lekkers (zoals altijd op zaterdag), een pastagerecht met bavette steak. Het smaakte heerlijk, maar het moet geen gewoonte worden op zaterdag. Het was een Lazy Saturday.

Weer: wisselvallig 20 graden

Windkracht: 5/6

Zondag 9 juni 2019

Van Port Hamble Marina naar Shamrock Quay

Zo slecht als het gisteren was, zo mooi weer is het vandaag. Na ons zondagse gekookte eitje bij het ontbijt, hebben we een beetje naar de bedrijvigheid in de haven gekeken. Er waren wedstrijden en er vaarden veel mooie boten met volledig uitgeruste crew uit. Wij moesten ook verkassen, omdat we wat later wilden vertrekken en de box leeg moest zijn voor een terugkerende zeilboot. Nu lagen we nog dichterbij de River Hamble en hadden een nog beter uitzicht. Rond 12:30 uur gingen we ons

omkleden om op chique te gaan lunchen bij de Yachtclub van de Royal Air Force. We hadden op een vol restaurant/mess gerekend, maar we waren de enigen. Wel was er een mooie gereserveerde tafel. Het menu wat op internet stond, klopte ook niet. Er was een keus uit wat lichte lunch gerechtjes of Sunday pork roast of beef roast, wat we dan maar bestelde. Een prima keus, vooral omdat Marianne toch al lang eens een Engelse Sunday roast wilde proberen. We namen een lekker dessert na. Terug op de Just hebben we snel ons zeilkloffie weer aangetrokken en de lijntjes los voor een kort tochtje naar Southampton. De havenmeester stond al te wachten en we kregen een klotplaats aangewezen. Een langsteiger direct aan de rivier, waar constant snelle bootjes langsvaren met de nodige golfslag. Op het havenkantoor heb ik even lopen klagen, dat het een "balls place" was. Ik wist de Engelse vertaling niet van een "klotplaats", maar ik werd begrepen en we kregen een luxe box. Na een klein wandelingetje was het tijd voor een beetje saaie Formule 1 race in Canada.

Vertrektijd: 14:30
Aankomst: 16:09
Tripafstand: 7,6 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Maandag 10 juni 2019

Havendag Shamrock Quay Southampton

Vanmorgen vroeg op en op zoek gegaan naar een bakker of supermarkt. Na ruim een uur was ik terug op de Just. Zonder brood, dat is me nog nooit overkomen! Marianne had wel haar kwark met muesli en ik moest op een houtje bijten. Dan maar wandelen naar het centrum, een wandeling net als vanmorgen door het industrieterrein. Dichterbij het centrum kregen we wat herkenning en liepen we naar ons eerste doel, het Tudor House. Een gebouw uit 1180, wat eerst een soort kasteeltje was en in de 14^e eeuw zijn huidige vorm kreeg. Je kon er zien hoe de bewoners van het huis in de Tudorperiode van 1480 tot 1603 het huis hadden bewoond. Op naar de moderne wereld West Quay, een grote Shopping Mall. We zijn er snel door heen gelopen. Op weg naar het theater kwamen we eindelijk een ASDA supermarkt tegen voor de bootvoorraad en brood voor morgenochtend. Maar eerst naar het theater om de vanmorgen gereserveerde kaartjes voor morgenavond op te halen voor de musical Mathilda van Roald Dahl, in het mooie Mayflower theater. Na de boodschappen hadden we weer een fikse wandeling naar de haven. Marianne ging in de relaxstand en ik zorgde voor een Mexicaanse Nacho schotel op aanwijzingen van Marianne. Het is sinds we aan boord zijn nog niet gestopt met regenen, dus vervangen we de romantische wandeling voor een romantische filmavond.

Weer: wisselvallig 20 graden
Windkracht: 3

dinsdag 11 juni 2019

Van Shamrock naar Ocean Village, ook in Southampton

Het werd geen romantische filmavond Marianne ging schilderen en ik heb wat op m'n iPad zitten klikken. Het heeft tot vroeg in de ochtend geregend, maar toen wij opstonden was het gelukkig droog en scheen er een waterig zonnetje. De lijntjes werden los gegooit voor één van de kortste tochten tot nu toe van 1,3 nm. We hebben de motor bijna niet gebruikt, we dreven met de stroming van ruim 2 knopen zo naar Ocean Village Marina. De marina heeft sinds ons vorige bezoek een flinke opknappbeurt gekregen. Zelfs de dockmaster stond ons op te wachten op de steiger, wat een service. Het zonnetje brak flink door en toen ik in de kuip een boekje zat te lezen, hoorde ik ineens mijn naam roepen vanaf de kade. Marianne haar nichtje Theresa en Roger haar man waren gearriveerd. Ze waren speciaal vanuit Millbrook, ongeveer 2 uur rijden, naar Southampton gekomen om ons te bezoeken. Na een rondleiding op de Just hebben we gezellig met stokbroodjes en koffiebroodjes zitten kletsen. Marianne met Theresa over vroeger en ik met Roger over allerlei nieuwe technische snufjes en hoe die aan boord gebruikt worden. Het begon toch weer een beetje te miezeren en in de kajuit was het tijd voor een "cup of tea" met Homemade Carrotcake en icing van Theresa, die gemakkelijk de finale had gehaald bij The Great British Bakeoff. Door de gezelligheid vloog de tijd voorbij, maar de tijd drong voor ons en we stelden voor een bootmaaltijd te maken nasi met pindasaus of naar de Wetherspoon. Het werd het laatste, we hadden mazzel het was Tuesday Steaknight, voor 8,05 pond een flinke steak met een drankje naar keuze. Tijd voor een toetje was er niet meer, alhoewel, Theresa had het over dropjes die ze zo mist. Wij hebben voldoende voorraad, dus liep ik even snel naar de Just om een zak drop te halen. Ik ben benieuwd of die hun terugreis van 2 uur overleeft heeft. Na het afscheid liepen wij snel naar het Mayflower theater voor Matilda The Musical. Marianne heeft ooit het verhaal aan onze jongens voor het slapen gaan voorgelezen, dus had er veel herinneringen aan. Het was een leuke musical in een uitverkocht theater. In een donker Southampton wandelen we terug naar de Just.

Vertrektijd: 10:00 uur
Aankomst: 10:17 uur
Tripafstand: 1,3 zeemijl
Weer: zonnig 20 graden
Windkracht: 2

Woensdag 12 juni 2019

Havendag in Southampton

Weer een miezer regendag, een mooie dag om eens helemaal niks te doen. Gisteren wilde ik mijn Ewincher demonstreren aan Roger, maar de elektrische lierhendel weigerde dienst. Na een nacht woelen en een ochtend website en handleidingen lezen, hebben we toch met de Franse fabrikant gebeld. Na wat heen en weer mailen werd voorgesteld om een nieuwe Ewincher op te sturen. Maar in de namiddag heb ik toch nog eens de lierhendel geprobeerd. En ja hoor, er schijnt een bug probleem te zijn, die de motor blokkeert als je 2 knopjes tegelijk indrukt. Gelukkig probleem opgelost met de toegestuurde manual en de bug wordt door de fabrikant verholpen als we over een paar maanden weer thuis zijn, gelukkig. Even wat boodschappen halen en zo is het toch nog een drukke dag geworden.

Weer: miezerregen 20 graden
Windkracht: 2

Donderdag 13 juni 2019

Van Southampton naar Mercury Yacht Haven op River Hamble

De dag begon met regen, echt Engels weer. Al hoewel we dat anders tijdens onze vakanties niet zo langdurig hebben meegemaakt. Het werd ook eens tijd voor een English breakfast. We hebben dan ook een goede bodem voor onze tocht voor vandaag, ruim 7 mijl, iets meer dan een uurtje varen. Tussen de buien door en over ons heen waren we mooi vóór de voorspelde harde wind aan in de haven. We hebben een superplekkie met een heel mooi uitzicht over de River Hamble. Voor de rest was een super luie dag met een filmpje kijken, een boekje lezen, een dutje en een spaghetti-maaltijd in elkaar flansen. De wandeling die op het programma stond verplaatsen we naar morgen, want het stormt nog steeds en de temperatuur is ook niet zomers.

Vertrektijd: 10:00 uur

Aankomst: 11:20 uur

Tripafstand: 7,5 zeemijl

Weer: regen 20 graden

Windkracht: 4/5

Vrijdag 14 juni 2019

Havendag Mercury Yacht Haven op de River Hamble

Lekker rustig opstaan, weer geen bakkertje in de buurt en de wegen zijn hier zo smal, dat fietsen ook geen optie is. Gelukkig is er nog een voorraadjie afbakbroodjes. De waterpomp klonk gek, dus even aan de klus, een verstopt filtertje was het probleem. Zo'n filter zit ook tussen de wateraanvoer van het pomptoilet en die was ook verstopt. Het begon zo een klusdagje te worden. Door het nieuwe, grotere en zwaardere anker paste ook het genakkerboompje niet meer. Stom dat we dat niet eerder hadden gezien. Ik heb drie extra gaatjes geboord en het boompje past weer. We kunnen de genakker hijsen. Het zonnetje brak door en ik wilde graag naar een grote Force 4 watersportwinkel. We hebben dus de wandelschoenen aan gedaan en na eerst een link, smal racebaanweggetje kwamen we op een foothpath route. Er waren mooie landerijen, fraaie cottagehuisjes en een donker bos. Na ruim een uur mocht ik los bij Force 4. Ik heb me ingehouden en alleen de dingetjes gekocht, die ik nodig had. Ruim 3 uur later waren we op de Just en ik mocht weer klussen met de gekochte onderdeeljes. Het was een mooie, zonnige avond en voor de tweede keer vandaag pakte ik de drone voor een paar mooie opnames. De vlucht eerder vanmiddag was geen succes. De drone werd aangevallen door spreeuwen, die gezamenlijk schijnaanvallen uitvoerden. Nu kwamen ze weer op de drone af, dus weer een korte vlucht. De zon ging heel mooi onder en ik kon het niet laten om nogmaals te gaan vliegen. Gelukkig deze keer geen spreeuwen en ik heb een paar mooie opnames kunnen maken.

Weer: zonnig 24 graden

Windkracht: 4/5

zaterdag 15 juni 2019

Van Mercury Yacht Haven naar Port Hamble Marina op River Hamble

Gisteren was een klusjesdag, maar vandaag ietsje meer. Met het oog op de weersvoorspellingen waren we vroeg vertrokken voor een heel kort tochtje naar Port Hamble. Maar 20 meter voor de aangewezen steiger stopt de motor er mee en dreven we door de stroming en de wind weer terug de rivier op. Met behulp van de boegschroef hebben we vast kunnen maken aan een ander zeiljacht, gelukkig zonder schade. De opgeroepen Harbour control boot heeft ons naar een kopsteiger gesleept. Nadat ik alles had gecontroleerd en alle brandstoffilters had vervangen liep de motor weer, maar ik vertrouwde het toch niet, de motor maakte een vreemd tikkend geluid. De berthmasters waren inmiddels met 3 man en een tenderbootje gekomen om ons naar de juiste box te slepen, wat door de harde wind nog een zware klus was. Ik kon niet ontdekken waar het probleem zat, dus hebben we een monteur gebeld. Deze heeft na wat zoeken het probleem opgelost. Te weinig olie in de saildrive, die ik voordat we vertrokken waren had gecontroleerd. Na wat controle en proefstarts liep de motor weer als een zonnetje. De rest van de dag hebben we uitgerust van dit spannende avontuur.

Vertrektijd: 9:00 uur
Aankomst: 9:30 uur
Tripafstand: 0,8 zeemijl
Weer: bewolkt 20 graden
Windkracht: 4/5

Zondag 16 juni 2019

Havendag Port Hamble Marina

Zondag hebben we geen haast. Een vaderdag ontbijtje met gekookt eitje verzorgd door Marianne. Dit jaar voor het eerst zonder de jongens. Da's een beetje vreemd, maar we hebben hier zelf voor gekozen. Het is weer een klusjesdag geworden. Op advies van de monteur van gisteren hebben we motor een tijdje laten draaien en daarna de olie ververs. Marianne vond het water uit onze tanks een beetje naar een aquarium ruiken, dus hebben we beide tanks met wat chloor laten inweken en daarna 2 maal doorgespoeld met vers water. Marianne heeft vandaag de laatste hand gelegd aan een gehaakt fruitnetje voor de sinaasappels. Voor vanavond staat een Vaderdagdiner op tafel. Flat Iron Steak, Pancetta, Groentegarnituur, Pestosaus en Penne pasta. Als nagerecht halen we een ijsje naar keuze, wat ben ik verwend. We hebben de planning gemaakt voor morgen en bepaald welke tijd we het beste kunnen vertrekken. Gelukkig niet zo vroeg. De stroming staat voor ons gunstig qua tijd en de weersverwachting wordt ook beter. Vandaag was het niet veel, regen in de ochtend, een flauw zonnetje in de middag en harde krachtige wind. We zijn nu ruim een week op de Solent geweest. In Portsmouth, Southampton en de Hamble River hebben we een rust/klusperiode gehad. Na deze mini-vakantie zijn we gereed voor de volgende etappe.

Weer: regen, bewolkt, zon 21 graden
Windkracht: 5/6

Maandag 17 juni 2019

Van Port Hamble naar Cobb's Quay Marina Poole

We waren weer vroeg uit de veren. Even snel stokbroodjes halen en direct na het ontbijt gingen de lijntjes los. We wilden 09:00 uur vertrekken, maar we varen iets eerder naar het tankstation voor wat diesel. Te vroeg! Ze beginnen daar pas om 09:00 uur, maar om 09:20 uur kunnen we toch koers zetten naar Poole. Met een lekker zonnetje en weer wind tegen varen we de Solent op. Deze keer niet naar Cowes, een haven die we meestal niet overslaan. Maar we willen westwaarts en je kan niet alles. Even voor de Needles begon de stroming te kenteren en met ruim 8 knopen vaarden we op grote afstand langs dit mooie stukje natuur. Ik had graag met de drone willen vliegen, maar we vaarden te snel, de Needles waren te ver en het waaide te hard. We hadden tot Poole profijt van de stroming, maar in het boeienkanaaltje hadden we de stroming van 2 knopen flink tegen. We laverden tussen de veerboot, de havenrondvaartboten, andere zeiljachtjes, snelle speedbootjes en een sleepboot met aanhang. De tijd tikte door, want er moest een brug gehaald worden en het schoot niet erg op. Gelukkig precies op tijd na een spannend kwartiertje gingen we gelijk mee de brug door. Er volgde een tweede hele speciale brug, de Twin Sails Bridge, wat een bouwwerk (zie de foto's). Je zeg de twee zeilen erin ontworpen. Dan breekt voor ons nog een spannend laatste stukje varen aan. Het tij was flink dalend en de havenmeester had ons verzekerd dat het goed zou gaan. Het was door een smal kronkelig geultje met een paar palen, die de vaarrichting aangeven. We moesten flink in het midden blijven en de dieptemeter protesteerde flink. We bereikten de haven, het boxnummer hadden we al per telefoon doorgekregen en we konden bijna direct de box invaren. Alhoewel niet helemaal. De boeg stopte 2 meter voor de steiger. We hebben de Just nog wel met wat lijntjes vastgelegd, maar het was niet nodig, want we lagen vast op de bodem. Zo we zijn in Poole, morgen maar ontdekken wat er hier te doen is.

Vertrektijd: 9:20 uur
Aankomst: 17:00 uur
Tripafstand: 36,4 zeemijl
Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 3

Dinsdag 18 juni 2019

Babynieuws

Ja hoor, Marion en Mark hebben het vandaag wereldkundig gemaakt. Marion is zwanger. Eindelijk kunnen we vertellen, dat we Oma en Opa worden. Het was een verrassende Moederdag voor Marianne toen Marion en Mark een klein kadootje bij zich hadden, wat groots uitpakte. Een paar babyschoentjes, Marianne kon het niet geloven, maar Marion was toch echt 6 weken zwanger. We hebben de eerste echo al gezien. En we zijn super blij.

Dinsdag 18 juni 2019

Regendagje Poole

Tja, we zijn in Poole, maar ver van het centrum. Het regent al vanaf 07:00 uur vanmorgen. Wat doe je dan, grote schoonmaak aan boord, alle was in de machine en droger, vochtige lap over de kastjes,

stofzuiger over de banken en vloer en als finishing touch een nat lapje over de vloer. De verwachting was dat het tot 13:00 uur zal blijven regenen, maar we denken dat het een weertje voor heel de dag is. De geplande fietstocht is gecancelld. We hebben wel voor morgen een ligplaats gereserveerd in Poole Quay Haven. Daar liggen we direct in het centrum. Eindelijk werd het even droog om 16:30 uur. Snel even naar het havenkantoor om te vragen wat de vroegste vertrektijd morgen is in verband met de diepte of beter gezegd, hoe komen we hier weg. We hebben niet het idee, dat we heel de dag op een schommelende boot zitten. We liggen in de bagger. Ik liep even door voor wat boodschappen en bij terugkomst begon het weer te regenen, wat een planning. Vanavond maar een filmpje kijken.

Weer: regen 19 graden
Windkracht: 2

woensdag 19 juni 2019

Van Poole Cobb's naar Poole Quay Haven

Vandaag hebben we weer een wekker gezet. We willen zo vroeg mogelijk weg. Maar eerst moet het water stijgen. Na het ontbijt merkten we ook weer wat schommeling in de boot. Rond 09:00 uur kwamen we los uit de bagger, gelukkig. Op naar de Twin Sail Bridge, het toppunt als je naar Cobb's Yacht Haven gaat. Na een uurtje varen lagen we in een vertrouwde box in het centrum van Poole. We lagen net in de box en het begon weer te regenen. Alhoewel, we keken gisteravond naar de serie "The Spanish Princess" en daar in werd verteld dat er in Engeland wel 7 verschillende vormen van water uit de lucht komen. De regen die vanmorgen hier viel was drizzle. En dat is voor Engelsen geen regen. Wij gingen toch maar op pad met onze regenjackjes aan naar het centrum van Poole. Ik moest van Marianne naar de kapper, want ik ging steeds meer op Einstein te lijken. Nu is het toeval dat ik hier al eerder naar de kapper ben geweest, dus ik werd daar gedropt. Zo, ik ben bijna kaal en het winkelen kan beginnen. Ook nog wat boodschappen halen voor onze bootmaaltijd en na ons avonddiner hebben we bij de Wetherspoon een toetje gegeten, warme chocolade fudge cake met chocoladesaus en roomijs. Het ~~regent~~ drizzelt nog steeds. Vanavond maar naar nog een aflevering van de "The Spanish Princess" kijken, wie weet wat we nog meer leren over Engeland.

Vertrektijd: 9:00 uur
Aankomst: 10:05 uur
Tripafstand: 1,3 zeemijl
Weer: regen 19 graden
Windkracht: 3

Donderdag 20 juni 2019

Nog steeds in Poole

We zijn nog in Poole, een beetje noodgedwongen, maar dat vinden we niet erg. Marianne vindt het vervelender om tegen windkracht 5/6 in te hakken naar Weymouth, terwijl het morgen een perfect weertje schijnt te worden. We zijn vroeg gaan wandelen en hebben eerst het Museum van Poole bezocht en daarna hebben we de gisteren overgeslagen winkels bezocht. Tegen de middag waren we weer terug op de Just voor de lunch. De wind was inmiddels aardig aan het loeien in de mast.

Marianne bleef aan boord voor wat te lezen en ik ging weer even langs een watersportshop en haalde wat boodschappen. We hebben er een luie namiddag van gemaakt. Marianne heeft weer een Pinterest maaltijd bereid (ja, ik moet het allemaal ondergaan), die heerlijk smaakte. Dat luie zijn, hebben we heel de avond tijdens een filmpje kunnen volhouden.

Weer: zon 28 graden
Windkracht: 6

Vrijdag 21 juni 2019

Van Poole naar Weymouth

We hebben weer eens hele rustige ochtend. Om met de mooiste stroming richting Weymouth te gaan, kunnen we pas om 12:00 uur vertrekken. Er trok nog een laatste regenbuitje over, maar het klaarde erna direct op. Eindelijk kunnen de lijntjes los. Een half uurtje eerder, ik wilde zo graag. Gelijk hebben we het grootzeil opgezet en met maar een klein beetje stroom tegen vaarden we de mooie baai van Poole uit. Na de overfalls (hoge golven door de ondieptes) bij St. Alban Head hebben we de fok bijgezet en de motor ging uit. Met een de wind uit de juiste hoek en stroom mee hadden we bijna een perfecte koers naar Weymouth. En het allermooiste was de groep dolfijnen, die opdoken rondom de Just. Het ging allemaal te snel voor een paar mooie foto's. De weersvoorspellingen zijn zo goed, dat we overwogen om te ankeren in de baai bij Portland. Dat hebben we al eens eerder gedaan. Hevige twijfel bij Marianne wel/niet naar Weymouth. Waar ze dan haar ingedacht bestelde Fish and Chips al proefde. Toen kwam Marianne met het verhaal dat als ze aan onze vaarvakanties denkt altijd aan Weymouth dacht, hoe breng je iets, dus de beslissing is genomen. Een uurtje later zaten we dan ook aan een pint bier met Fish en Chips. Na een wandelingetje over een zonnige boulevard zijn we weer op de Just. Morgen weer rustig aan, de vertrektijd weer 12:00 uur (of een half uurtje eerder).

Vertrektijd: 11:30 uur
Aankomst: 17:05 uur
Tripafstand: 39,22 zeemijl
Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 4

Zaterdag 22 juni 2019

Van Weymouth naar Torquay

Vanmorgen was het een drukke boel op de kade. Een hele invasie van veteranen met de nodige voertuigen uit de tweede wereldoorlog. En wij zaten lekker voor het eerst in de kuip te ontbijten. We hadden nog tijd genoeg vanwege ons late vertrek. We gingen dus ook nog wat winkelen en langs de boulevard en natuurlijk die oude legervoertuigen van dichtbij bekijken. Zo, eindelijk is het 12:00 uur, nog een half uurtje voor vertrek. Alles een beetje opruimen en nu begon het bij Marianne te kriebelen en ze wilde vertrekken. We hadden direct de stroming mee met de wetenschap dat we dan veel te vroeg bij Portland Bill zouden zijn. Alle Pilots en de Reeds geven waarschuwingen voor hevige overfalls en gek lopende stromingen. Er wordt geschreven dat het daar het gevaarlijkste stukje van het kanaal is. Wij kwamen op het goede tij aan en door het perfecte weer waren we er met weinig

hoge golven. Bij dit weertype kan je vlak langs de rotsen varen. Zo, dat gevaarlijke stuk hebben we gehad. We hebben het grootzeil gestreken en de fok uitgeboomd. We varen nu voor de wind rechtstreeks naar Torquay. We hadden verwacht in het donker aan te komen, maar dat viel mee. Op de kaartplotter zagen we, dat het rond 20:00 uur zal zijn. 5 minuutjes later draaiden we de box in. Snel even wat eten en ons melden bij het havenkantoor. We plakten er nog een wandeling door Torquay achteraan. Het was vanwege de zaterdag in alle Pubs en op straat gezellig. Bij ons ging het lampje uit en we gingen weer naar de Just, die ook in de haven nog flink aan het deinen was.

Vertrektijd: 12:10 uur
Aankomst: 20:05 uur
Tripafstand: 50 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 3

Zondag 23 juni 2019

Havendag Torquay

Zondagochtend lekker rustig aan. Een uitgebreid ontbijtje met gekookte eitjes en gekeken wat er te beleven is in dit stadje. Met de havenmeesters hebben we een gezellig gesprek gehad over de voordelen van Passeport Escales, waar we als het even kan gebruik van maken bij de havens die zijn aangesloten (2 gratis nachten). Bij de Engelse havens is het bijzonder gastvrij en gemakkelijk te regelen. Als we volgende maand aan de Franse kust varen, hebben we nog meer voordeel van de Passeport Escales. Hier in Torquay zijn we een jaar of 10 geleden ook al eens geweest. Toen lag ook de Meneldor hier aangemeerd en hebben we samen met de familie Lestraden bij de Pizza Express een hapje gegeten. Dus wij probeerden de pizzeria te herontdekken en we zijn het stadje rondgeslenterd, maar niet gevonden. De Pizza Express blijkt verhuisd. Helaas begon het weer te regenen en hebben we de Just opgezocht en wel gevonden. Aan boord heb ik dan maar naar weer een saaie Grand Prix gekeken. Het wordt bijna zonde van je tijd. Maar met een hapje en een drankje was het toch gezellig. De beslissing is genomen wat wordt het vanavond Pizza Express (good memories) of Harvester. We hebben voor het laatste gekozen, leek ons een goede keus voor de zondag. Inktvis met een dipsausje, malse spareribs en een groot Sunday's ice met warme brownie. Na al dit food hebben we nog wat geflaneerd over de boulevard en de havenpier. De regen van de middag heeft plaats gemaakt voor een mooie zondagavond aan wat ze hier de English Riviera noemen. Morgen staat ons een zware tocht te wachten van 3 mijl naar de overkant van deze baai.

Weer: regen 22 graden
Windkracht: 3

Maandag 24 juni 2019

Van Torquay naar Brixham.

Tijd om te vertrekken. De baai oversteken naar Brixham, een hele tocht van net geen 4 mijl. Met uitvaren en aanmeren een uurtje. Het was nog een beetje mistig, maar je zag al een flauw zonnetje. Halverwege hebben we nog 2 dolfijntjes gespot, die maar 2 keer hun vinnetjes lieten zien. Het ging een beetje rommelig met de havenmeester. We kregen een boxnummer door en een paar minuten

later werden we opgeroepen over de marifoon, dat we naar een andere box moesten, ook goed. We hadden een prima plekje. Wandelschoenen aan en Brixham verkennen, een heel ander sfeertje dan in Torquay, waar het wat luxer is. Maar hier zijn op de berg allemaal huisjes die kleurig geschilderd zijn, een heel mooi gezicht. In Brixham hebben we heel de havenkom rond gelopen en kwamen terecht in een leuk winkelstraatje. Er zijn heel veel smalle zijstraatjes, die we morgen gaan ontdekken. Terug op de Just heeft Marianne een pastamaaltijd gemaakt in de wonderpan. En we gaan zo kijken, wat we morgen nog meer kunnen doen.

Vertrektijd: 11:30 uur
Aankomst: 12:30 uur
Tripafstand: 3,9 zeemijl
Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 25 juni 2019

Havendag Brixham.

Vanmorgen vroeg liep ik naar m'n dagelijks douche toen de havenmeester mij aansprak of we wilden verkassen. Gisteren was het ook al een rommeltje, eerst die box en later weer een ander. Maar de ligplaatshouders kwamen terug. Dus na ons ontbijtje hebben we de Just rond gevaren naar een andere box. Wij gingen daarna gelijk op pad naar een footpath, die naar Berry Head leidde. We hadden er een mooi uitzicht op de baai van Torbay en de mooie kustlijn richting Dartmouth. Op de terugweg kwamen we een gezellig terrasje aan de haven tegen voor een pot of tea. Het zonnetje doet vandaag flink zijn best en we gaan nog snel wat boodschappen halen. Het was al ruim lunchtijd en de Fish and Chips konden we niet voorbij lopen. We hebben samen een portie gedeeld, ruim voldoende. Op de Just hebben we genoten van het heerlijke zomerse weer en tot laat hebben we nog buiten gezeten. Voor het eerst in 4 weken.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Woensdag 27 juni 2019

Van Brixham naar Dartmouth.

Vanmorgen zijn we vroeg uitgevaren. We gaan in Dartmouth de saildrive laten nakijken. We hebben er te weinig vertrouwen in om zo te blijven doorvaren. Even nadat we waren aangemeerd kwam de monteur al aan boord. Na zijn onderzoek kwam hij met de mededeling dat de platen van de gearbox vervangen moeten worden, maar dat het beter is om de complete saildrive te vervangen. Oeps, dat hadden we niet verwacht. Maar we hebben toch maar opdracht gegeven. We worden dinsdagochtend op de kant gezet en dan gaan de monteurs aan de gang. We liggen dus voorlopig vast in Dartmouth. We gaan kijken welke uitstapjes we vanuit Dartmouth kunnen maken. En Dartmouth zelf is ook geen straf om een paar dagen te verblijven. Een rivier met prachtige begroeide hoge hellingen en rotsen en een stadje met gezellig kleine straatjes en winkeltjes. De eerste keer dat we vanuit zee deze rivier opvaardden, ongeveer 10 jaar geleden, wisten we niet waar we moesten kijken, zo mooi alsof je op een filmlocatie van Pirates Of The Caribbean beland bent. En qua weer is

het ook perfect, we hebben een stralende zon. Maar door de stevige wind die er morgen en overmorgen wordt verwacht hadden we sowieso stil gelegen.

Vertrektijd: 08:05 uur
Aankomst: 10:05 uur
Tripafstand: 9.7 zeemijl
Weer: half bewolkt 25 graden
Windkracht: 3

Donder 27 juni 2019

Van Dartmouth naar Plymouth.... Met de bus

De plannen zijn gemaakt. We gaan naar Plymouth... met de bus. 's-Morgens snel een rugzakje inpakken en op weg. De rit is deels langs de kust en deels door mooie landerijen met vergezichten. Het is glooiend en de weilanden zijn afgezet met heggetjes. Overal mooie cottages. Er waren ook prachtige begroeide baaien met mooie rotspartijen en stranden. De vergezichten hebben ons geen moment verveeld en regelmatig verbaasden ons hoe mooi het is. We waren blij, dat we met de bus waren en niet een auto hadden gehuurd. Want het bleek ons opnieuw dat de wegen super smal zijn en er werd menig autospiegeltje bijna geraakt. De 2 uur in de bus vlogen om en voordat we het doorhadden stonden we in Plymouth. We wandelden direct naar de mooiste natuurlijke havenbaai van Europa. We hebben ook even naar Kapitein Drake gekeken. We kwamen langs de hoge muren van de Royal Citadel waar ooit Michiel de Ruijter voor heeft gelegen nadat hij eerst de Theems was opgevaren en Londen had bedreigd. We zijn verder door de oude havenwijk gewandeld. We hebben ook het nieuwe centrum bezocht. Dit zijn lange rechte brede winkelpromenades van naoorlogse bouw en er is ook nog een hele grote shopping mall. Rond 15:00 uur hadden we het wel gezien. We hebben de bus terug naar Dartmouth genomen en ons weer 2 uur kunnen vergraven aan de mooie omgeving. Marianne had vanmorgen een verrassende ontdekking gedaan bij de havenfaciliteiten, een bad. Dus na ons avonddiner wist ze niet hoe snel ze daar heen kon gaan voor lekker uitgebreid te badderen. Ik ben benieuwd of ik haar vanavond nog zie?

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 6

Vrijdag 28 juni 2019

Van Dartmouth naar Dittisham

Het was weer tijd voor een grote schoonmaak. Dat wilden we zo vroeg mogelijk doen, want we worden deze haven uitgezet, voor tijdelijk. Morgen mogen we terug komen. Precies om 12:00 uur was alles schoon en hadden we ook proviand ingeslagen. De lijntjes konden los. Met een stevige windkracht 6 zijn we de rivier de Dart opgevaren. Volgens de havenmeester waren er net na de Anchor Stone moorings voor visitors. Ja, die waren er, maar allemaal bezet en sommige lagen dubbel of zelfs z'n drieën aan 1 mooring. We vonden een zeilboot alleen aan een mooring en daar mochten we langsrij. Over en weer hebben we even sterke verhalen uitgewisseld. En we konden ons insmeren en gaan zonnebaden en genieten van de mooie omgeving. Dit heeft ons nog tot laat bezig gehouden. Wat een mooie leven.

Vertrektijd: 12:00 uur
Aankomst: 12:25 uur
Tripafstand: 2,1 zeemijl

Weer: zonnig 26 graden
Windkracht: 5/6

Zaterdag 29 juni 2019

Van Dittisham naar Dartmouth en naar Dartmoor... met de bus

Vandaag werden we op een mooie plek wakker en hebben even van de ochtendrust aan de mooring genoten. Toch hadden we haast, want we moeten wat bussen halen en die rijden hier niet. Om 08:05 uur hebben we de havenmeester gebeld of er al een plekje was vrij gekomen in de haven. Dat was een negatief bericht, maar zodra er iets vrijkomt zal ze bellen, zei de havenmeester. Ze had het vermoeden, dat er om 9:15 uur eentje weg zal gaan. Wij hadden afgesproken om 09:15 uur even opnieuw te bellen en ja hoor, we kunnen de motor starten. We hebben de Just snel aangelegd, de tas was al ingepakt en de busroutes hebben we ook bij ons. In het havenkantoor kregen we ook nog wat nuttige tips en we gingen op pad. De eerste bus naar Totnes is weer een mooie route door de landerijen met de bekende Engelse heggetjes en glooiende heuvels. In Totnes konden we gelijk overstappen op de bus, die netjes op onze bus wacht en ging het verder naar Newton Abbot. Daar hadden we wat ruimte om dit stadje te bekijken. Hier was Willem van Oranje met 30.000 man langs gewandeld en heeft zonder een oorlog te voeren de vlag gehesen en hij werd door het volk onthaald. Er stond een monument voor het gebeuren. Ik zie het Willempie niet doen. Eindelijk, de hop on hop off bus, we kunnen verder naar ons doel, Dartmoor. Het is één van de mooiste natuurgebieden van Engeland. We zijn bij het informatiecentrum uitgestapt en heb daar wat tips gekregen voor een mooie track. De ene was omhoog over de rotsen en de andere omlaag door de valleien, wij kozen voor de laatste. Er werd verteld dat de route vrij vlak zal zijn, maar dat viel tegen. Het was heuveltje (berg) op en heuveltje (berg) af, we leken wel berggeitjes. Maar de route bracht ons wel op de mooiste plekjes. De natuur is afwisselend met hei, rotsen, riviertjes en bos. Met behulp van Google Maps konden we de route aardig volgen en na 3 uur geklauter, kwamen we bij een volgend opstappunt voor de Hoppabus naar Newton Abbot. We zouden er een uur overstaptijd hebben. Maar onze bus stond er al, dus we konden gelijk door naar Totnes om daar een uurtje te wachten. Maar in de lokale pub ging dat ook snel voorbij. Aangekomen in Dartmouth hebben we nog wat boodschappen gedaan voor ons avondmaaltje. Marianne liet me met de afwas zitten en ging maar weer eens in bad. Het was een vermoeiende, maar super mooie dag.

Vertrektijd: 09:15 uur
Aankomst: 09:35 uur
Tripafstand: 2,1 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Zondag 30 juni 2019

Luie dag in Dartmouth

Marianne had het verdient na gister al die bergen en heel de dag lopen: uitslapen. We hebben er vandaag een hele luie dag van gemaakt. Beetje bootjes kijken, Formule 1 kijken, stoomtreintje kijken, Radarboot kijken, een klein stukje vliegen met de drone en weer werd de drone aangevallen door meeuwen. We hebben geen ene donder gedaan. Toch nog wat op sjiek naar ons favoriete restaurant

Kendricks, waar we elke keer als we in Dartmouth zijn hebben gegeten. En ook deze keer was het een succes. We zijn terug geflaneerd naar de Just en ons ritme van vandaag weer opgepakt, lekker lui wezen.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 3

Maandag 1 juli 2019

Wachten in Dartmouth

We zijn nu 5 weken op weg en die zijn omgevlogen. We hebben een mooie tijd in Engeland en genieten iedere dag van hoe de Engelsen zijn, vriendelijk, hulpvaardig en altijd tijd voor een praatje. Toen we in Dartmoor op de kaart keken of we links of rechtsaf moesten lopen voor de bushalte stopte er een auto en vroeg of we verdwaald waren en bood ons een lift aan. Dat maak je niet mee in Nederland. We hebben de lift wel afgeslagen, want het was nog maar een klein stukje lopen. Vandaag was het een beetje wachten op de dag van morgen. De reparatie van de saildrive. We hebben dus, behalve wat boodschapjes, in de kuip een beetje gebakken in de zon, boekje gelezen en wat internetten. We hebben vroeg gegeten en daarna zijn we naar Darthaven gevaren (10 minuten). We liggen nu vlak bij de kraan op een prima ligplek, zodat ze morgenochtend vroeg gelijk aan de slag kunnen gaan. Wij bekijken nu van de andere kant van de rivier Dartmouth. Er is dus genoeg afwisseling voor vandaag.

Vertrektijd: 17:10 uur
Aankomst: 17:20uur
Tripafstand: 0,1 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 3

Dinsdag 2 juli 2019

Reparatie in Dartmouth en door naar Brixham

We moesten vroeg op, want de monteur zou rond 07:30 uur komen om de motor alvast van de saildrive los te koppelen. Precies 08:30 uur lagen we onder de kraan en ging de Just op de kant. Ik zocht een ladder en ging aan de slag om de Just te verwennen. Eerst afsoppen met een lekker geurend shampooetje en dan een stevige scrub (poets) behandeling en de laatste behandeling was een lekker crèmetje (polish) voor een shinning body. James, de monteur, was al die tijd bezig om de oude saildrive te verwijderen, zodat de nieuwe op dat plekkie kon. Marianne heeft van de omgeving genoten, lekker gezeten bij een kwabbelend beekje, stoomtreintje fotograferen en gekeken naar onze winterhaven en de mogelijkheden. Rond 15:00 uur was iedereen klaar met z'n bezigheden en kon de Just weer te water gelaten worden. Een laatste controle van James of er geen lekkages zijn en wij mochten de rekening gaan betalen. Marianne had al een ligplaats gereserveerd in Brixham, waar we op de motor (om te testen) naar toe zijn gevaren. We hadden een lange dag verwacht, maar dat viel gelukkig mee. Onze vooraf gemaakte Salade Niçoise smaakte heerlijk in het kuipje in Brixham.

Vertrektijd: 16:00 uur
Aankomst: 17:20uur

Tripafstand: 9 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Woensdag 3 juli 2019

Havendag Brixham

De planning was dat we in de ochtend naar Torquay zouden verkassen. Wij hebben vroeg gebeld voor een ligplaats, maar de haven was propvol tot en met zondag. Wij vonden het vreemd, omdat toen wij er eerder waren er plek genoeg was. Dus zetten we de marifoon aan en gaan meeluisteren met de aanvragen van andere schepen, die ook het idee hadden om naar Torquay te gaan. En inderdaad iedereen werd afgewezen. We hebben ons verblijf in Brixham een dagje kunnen verlengen en hebben in de middag een wandeling gemaakt over het South West Coast Path, alweer een mooie wandeling. In een mooie baai met aardig strandje zagen we een grote gele mooring boei met daarop grote letters FREE. Wij hadden gelijk het idee om daar morgen aan te haken, misschien om wat te zwemmen. Op de terugweg hebben we meteen de boodschappen voor vandaag gehaald. Terug aan boord hebben we alvast gekeken naar het getij bij de Kanaaleilanden. Een van de komende dagen willen we gaan oversteken en we willen daar op het juiste tijdstip aan komen en hoe laat moeten we dan vertrekken voor een tocht van ruim 70 mijl. Zo te zien wordt het vroeg vertrekken. Toen we in het kuipje zaten te zonnen, hoorden we Spaanse klanken in de haven. Het was van een Spaanse zeilboot die binnen kwam, met dat zonnetje erbij en de strak blauwe lucht waanden we ons nu al in Spanje. Even later ontdekte ik een zeilboot uit Port Zélande, ik sprak ze daarop aan en het toeval wilde dat het vrienden van Marion waren, wat is de wereld toch klein. Tot zonsondergang hebben we lekker in het kuipje geluierd.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Donderdag 4 juli 2019

Brixham en toch naar Torquay

We hadden een heel rustige ochtend. Ik heb boodschappen gehaald voor vanavond als we aan een mooring liggen en ook meteen voor morgen voor de overtocht naar Guernsey. Op de kade kwam ik Willempie van Oranje nog tegen en ik heb hem even vereeuwigd. De Engelsen waren blij met hem. Even voor 11:00 uur hebben we toch nogmaals geprobeerd of er een ligplaats vrij was gekomen in Torquay. En ja, we hadden geluk. We kregen direct ook het boxnummer door. We zijn gelijk uitgevaren en een uurtje later waren we er. De vorige keer toen we hier in Torquay waren, was het een beetje regenachtig. Maar vandaag maakte de Torbay zijn naam waar, we zijn echt aan de English Riviera. We hebben alweer een blauwe strakke lucht en prachtweert. Zwemmen zat er niet in, want de kwallen zijn veel te groot. Wij zijn eerst gaan winkelen. Marianne heeft de Poundland ontdekt en met een volle tas met allerlei soorten After Eight liepen we verder. Eindelijk, we kunnen bakken in het kuipje en wat kletsen met de buurtjes. We wilden eerder al dit stukje Engeland afsluiten bij de Pizza Express, dus hebben we daar uitgebreid een 3-gangen menuutje genomen. Terug aan boord

zetten we nog de route voor morgen in de kaartplotters en leggen we wat warme kleding voor vroeg in de ochtend klaar. Wij zijn er klaar voor om te gaan oversteken naar Guernsey.

Vertrektijd: 11:00 uur
Aankomst: 12:00uur
Tripafstand: 4,1 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 5 juli 2019

Torquay naar Guernsey

Vroeg op vandaag. Dat is alweer een paar weken geleden. Om 2:30 uur ging het wekkertje. Toen we de havenmonding uit vaarden, hebben we maar heel even van de sterrenhemel kunnen genieten, want de zon liet zich al vroeg zien. Marianne ging nog even een uurtje languit op de bank en ik had de uitkijk op de bolletje voor de fuiken, die ze op de gekste plekken droppen. Rond 10:00 uur stak er een windje op en hebben we het grootzeil uitgerold. En ineens waren er een paar dolfijnen, die heel even een kijkje kwamen nemen. Tijd voor foto's te nemen was er niet. Maar een paar uur later kwamen er een stuk of 5 dolfijnen langs. Ze gebruikten bijna een uur de Just als speelbal. Volop tijd voor foto's, films en om gewoon te genieten, zo'n uur vliegt om. Even daarna doemt Guernsey op aan de horizon, we hebben land in zicht. Maar dan is het nog zeker 4 uur varen om bij de haven te komen. De tijd liep ook nog snel op, want we hadden 2 knopen stroming tegen, wat we wel ingecalculerd hadden. Bij de vuurtoren van Platte Fougere liep de stroom prachtig met ons mee. Ook dit hadden we berekend en we vlogen over het water met ruim 10 knopen. Bij de haven was het stapelen met 6 boten dik bij het wachtpontoon, om met hoog water de Victoria Harbour in te kunnen. Er is nu alleen een drempel zichtbaar is en we moeten nog 4 meter rijzen voor een veilige doorgang. We hebben dus ruim de tijd om een bootmaaltijd te bereiden. Ja, we mogen ook in de haven is het stapelen en we liggen als derde aan een ponton. Ach gelukkig is het maar voor een nachtje. Nog even de benen strekken in een voor Engelse begrippen saai Saint Peterport, heel wat anders dan Brighton. Het was een lange dag, dus vroeg naar bed en dromen over dolfijntjes.

Vertrektijd: 3:10 uur
Aankomst: 16:40uur
Tripafstand: 76,6 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 6 juli 2019

Guernsey naar Jersey

We hadden een vervelende, zenuwachtige Nederlandse buurman. Gisteren toen we aankwamen, zei hij al dat ie vroeg wilde vertrekken rond 8:00 uur. In de avond kwam hij weer langs dat die tussen 7:15 en 7:30 wil vertrekken, ook geen probleem voor ons. Alleen staat er volgens ons nog niet voldoende water boven de drempel van het havenbassin. Wij waren netjes paraat om 7:00 uur om de Just te verleggen, komt die verveel tegen ons zeggen, ga eerst maar rustig ontbijten, want het wordt wat later, dan geef ik u wel een seintje wanneer ik dat juist acht. Wat een mannetje. Wij schoven een boot naar voren en daar lagen we langs de ASAP. Dit is een zeilboot die we al vaker tegen waren gekomen. Met hen hebben we gezellig onze verhalen verteld en wij hebben geluisterd

naar die van hen, gelukkig zijn er ook gezellige burenen. Om 11:00 uur hebben we afscheid van ze genomen. Wij gingen eerst even de Just vullen met wat diesel, wat vanwege de belastingen hier een koopje is, 0,75 ct. We kunnen pas na 19:00 uur terecht in de haven van Jersey. We dobberen dus met een slakkengangetje richting Jersey. Het was weer stapelen bij de haveningang voor de drempel, dus hebben we toch nog te snel gevaren. Om 20:00 uur lagen we vast aan de kant. En ik had ergens gelezen dat op zondag de supermarkten gesloten waren. En er was er nog eentje tot 21:00 uur open, dus wij snel er naar toe een hele wandeling op hoog tempo van ruim 20 minuten. Gelukkig we kunnen de koelkast vullen, we hebben het gered. Maar op de terugweg werden via een andere route geleid en wat komen we tegen? Nog een supermarkt, weliswaar niet zo een grote als waar we vandaan kwamen, maar deze was dus wel op zondag open en op 5 minuten loopafstand. Dus toch niet alles geloven wat op internet staat. Morgen maar weer eens uitslapen.

Vertrektijd: 11:20 uur
Aankomst: 19:00 uur
Tripafstand: 26 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 1

zondag 7 juli 2019

Dagje Jersey

Lekker zo'n luie zondagochtend. We hadden geen plannen, behalve een beetje winkelen. Na ons uitgebreide ontbijtje hebben we de bimini tevoorschijn gehaald. Tot nu toe hadden we hem nog niet opgezet, maar het zonnetje doet vandaag zo z'n best, dat we wel wat bescherming kunnen gebruiken. Daarna zijn we het centrum ingedoken, voor weer wat boodschappen en wat te shoppen. Marianne kwam weer goed aan haar trekken, met 2 tassen kleding kwamen we aan op de Just. Tijd om te relaxen. We zaten te dubben om vanavond bij de Fridays te gaan eten, maar we hadden alle spullen al aan boord voor ons prakje voor vanavond. Dus dat gaat het worden. Maar we misten nog wat boodschappen voor morgenavond, dus ik werd er op uit gestuurd om die te gaan halen. En ja hoor, ik was nog niet terug of ik werd er weer op uit gestuurd "suiker was op". Vandaag al 4x naar een supermarkt geweest. Maar het kwam ook wel goed uit, ik heb gelijk al mijn Engelse ponden uitgegeven. In de namiddag hebben we heerlijk onder de bimini gezeten in het kuipje en ons supermarktmaaltje gegeten. Na al dat hangen en zitten hebben we nog een avondwandeling gemaakt langs de St. Aubin's Baai van St. Helier, een mooie afsluiting van onze 6 weken Engeland. Morgen gaan we naar Frankrijk.

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Maandag 8 juli 2019

Van St. Helier Jersey naar St. Malo Frankrijk

We gaan vertrekken naar Frankrijk vandaag. De vertrektijd is gunstig. Om 9:00 is het water boven de drempel hoog genoeg. Even na de haveningang hebben we de zeilen gehesen en met ruim 8 knopen laten we Jersey achter ons. En weer zagen we wat vinnetjes van dolfijntjes, maar ze hadden geen speelkwartiertje. Op ongeveer driekwart van onze tocht, vlakbij de Noord-Oost Kardinaal die de ondieptes aangeven van het Plateau Des Minquiers, kakte de wind helemaal in en hebben we de zeilen gestreken en de motor gestart. De stuurautomaat deed zijn werk en wij grepen af en toe in om de tonnetjes en wervelden te ontwijken. Ook hebben we ons netjes aan de vlaggenetiquette gehouden en het Franse gastenvlaggetje gehesen. Even voor het indraaien tussen de groen/rode tonnen, die naar de haven toegingen, kwam op volle vaart de catamaran ferry op volle kracht op ons afstuiven. We hebben dat monster maar iets meer ruimte gegeven en als dank kregen wij golven van bijna 2 meter. In de haven waren alle bezoekersplaatsen netjes aangegeven met een bordje "visiteur", dus hebben we een mooi plaatsje uitgezocht. We gingen direct naar het havenkantoor voor de formaliteiten. Ook hebben we ons gelijk aangepast aan de tijd, een uurtje later dan in Engeland. En Marianne ging een potje koken, karbonaatje, aardappeltje en spinazie, dat is lang geleden. Morgen gaan we naar St. Malo centrum. Niet met de fiets. Er is een probleempje in deze haven, want de loopbrug naar de kade heeft een te hoog stijgingspercentage.

Vertrektijd: 9:00 uur UK
Aankomst: 16:45 uur NL
Tripafstand: 39 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 9 juli 2019

Flaneren in St. Malo

Frankrijk. Eindelijk kan ik een lekkere baguette bij de boulanger halen. Ik ging gelijk wat boodschappen meenemen voor vanavond. Ik kwam op een leuk Frans marktje die ze aan het opbouwen waren, maar gek hoor, helemaal geen groente en fruit. Dan toch maar naar de Carrefour voor de boodschappjes. Op de terugweg liep ik anders over het marktje en toen ontdekte ik een soort van markthal waar alle groente-, fruit-, kaas-, vlees- en viskramen waren. Na het ontbijt heb ik nog even zitten puzzelen hoe ik de mast in kon komen met een bergbeklimmerssetje om het gastenvlagtouwte te maken. Dat puzzelen heb ik maar uitgesteld, nadat ik een paar youtube filmpjes had bekeken. Het is tijd om naar de oude binnenstad te gaan om daar wat te flaneren. Hier en daar hebben we wat gesnaaid, een lekker Frans broodje en een super groot ijsje. Deze keer was het prachtig stralend mooi weer, veel beter dan ons vorige bezoek aan St. Malo toen het koud en nat was. Na nog een wandeling over de stadsmuur vonden we het genoeg en gingen we de Just opzoeken. Ik ging weer verder met m'n klimgerei en met hulp van Tommie, een ervaren klimgeit, heb ik het setje goed kunnen installeren. Maar nu het klimmen nog. Ik slingerde alle kanten op, behalve naar boven. Tarzan was er niks bij. Dan maar optie 2: omhoog hijsen met de elektrische lierhendel met behulp van Marianne aan de knoppen. Dat ging stukken beter, alhoewel ik optie 1 nog wel eens ga proberen met iets minder wind en toeschouwers. Na onze standaard avondwandeling met iets te veel trappen, maar met mooie vergezichten, zijn we weer op de Just. Morgen een klein zeiltochtje naar Saint-Cast-Le-Guildo.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 3

Woensdag 10 juli 2019

St. Malo naar Saint-Cast-Le-Guildo

Wij hebben gisteravond plannen gemaakt voor ons diner vanavond. We hadden mosselen gezien op het vismarktje, dus ik er heen, maar geen vismarktje vandaag. Maar wat is plan B? Ik Marianne bellen, maar die stond te douchen. Dus ik naar de Carrefour, ook daar geen mosselen. We hadden gezien dat er ook een Lidl is in St. Malo, dus ik er heen. Bij de Lidl ook geen mosselen, maar inmiddels wel contact met Marianne gehad en een plan B gemaakt. Een Zalm lende van bijna een kilo. Genoeg voor vanavond en morgen een salade. Met 2 tassen vol boodschappen kwam ik weer aan op de Just. Omdat het al wat later was, hebben we snel ontbeten en zijn uitgevaren voor een kort tochtje van ruim één uur. Voor de show hebben we het fokje gehesen, maar er stond te weinig wind. De havenmeester van Saint-Cast wachtte ons op met zijn motorbootje en begeleidde ons naar een box, prima geregeld hier. Wij hadden een al mooi strand gespot en binnen een half uur waren we er naar onderweg. We hebben gelijk een verfrissende duik genomen in een nog koude zee. Terug op de Just raakten we in gesprek met onze burens, die we al eerder hadden gezien in Guernsey. Dus hebben we ze uitgenodigd bij ons aan boord voor een drankje en wat verhalen uitgewisseld. Daarna de zalm gebakken met een pasta ratatouille. Eindelijk hebben we de fietsen tevoorschijn gehaald. De laatste keer was in België. We moesten gelijk gaan bergbeklimmen, een colletje van de hoogste categorie, maar ook gevolgd door een steile afdaling. We kwamen in een gezellig dorpje met allemaal mooie villa kakeelbont-achtige huisjes en op het pleintje waren alle inwoners samengestroomd om naar een optreden van een bandje te luisteren. Bretonse muziek (beetje keltisch). En wat komen we tegen: 2 ijssalons naast elkaar, bij de drukste hebben we een ijsje gescoord en ook maar een paar nummers van de band geluisterd. Op de terugweg zijn we langs de boulevard terug gefietst naar de Just. We wanen ons al in Spanje, want tot ruim na 23:00 uur hebben we nog in het kuipje gezeten.

Vertrektijd: 11:10 uur
Aankomst: 12:25 uur
Tripafstand: 9,9 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 2

Donderdag 11 juli 2019

Fietsen van Saint-Cast-Le-Guildo naar Matignon

Vanmorgen heb ik een mooie wandeling gemaakt langs de zee en de rotsen naar het dorpje om een stokbroodje en wat melk te halen. Toen ik terug was had Marianne de tafel gedekt in het kuipje. Na het ontbijt zijn we aan de Franse slag gegaan om de Just wat schoon te maken en de koelbox een keer te ontdooien. Binnen een uurtje waren we klaar en hebben we de fietsen gepakt. We reden eerst een kort ritje naar het Office de Tourisme, om daar een leuke fietsroute te vragen. We kregen als tip om naar Matignon te rijden, daar gaat een groene route heen, waar alleen fietsers mogen rijden. Inderdaad, het was een mooie tocht met volle velden beginnend stokbrood en velden met de oorsprong van popcorn. Het plaatsje was echt een Frans dorpje, een kerkje, een rond pleintje en alle winkels dicht op het tijdstip dat wij er waren 12:30 – 14:00 uur. Want dan houden ze siësta. Op de

heenweg hadden we een super grote supermarkt "U" gezien, dus zijn we daar op de terugweg gestopt. We hebben wat voorraad voor de boot meegenomen en ons verbaasd over de dure prijzen voor groente en fruit, bijvoorbeeld aardbeien 500 gram voor €6,50, 500 gram kersen voor €9,50, niet normaal. Terug op de Just hebben we gekeken naar de route van morgen. Maar eerst waarheen dan. De havens hier dichtbij vielen af, dat waren allemaal getijdenhavens of te ondiep en we hadden keus genoeg. Dus we gaan iets verder, naar een vrij nieuwe moderne haven. We moeten wel vroeg vertrekken om de tijstroom mee te hebben, dus 7:00 uur willen we uitvaren. Na de klikjes van de maaltijd van gisteren zijn we langs de rosten weer naar het dorpje gelopen voor de avondmarkt en een ijsje. Er hing een gezellig Frans sfeertje, er waren veel Bretonse streekproducten en snuisterijen. BWe hebben ons prima vermaakt hier in Saint Cast.

Weer: zonnig 29 graden

Windkracht: 2

vrijdag 12 juli 2019

Saint-Cast-Le-Guildo naar Saint-Quay Port D'Armor

Om 6 uur ging het wekkertje. Snel aankleden en de lijntjes los. De stroming staat perfect, alleen laat de wind het weer eens afweten. De weinig wind die er stond, hadden we ook nog eens tegen. We hebben de motor in de overdrive gezet, maar we gingen te snel. Dan komen we met het laagste waterpeil aan in de haven en dat was ook niet de bedoeling. Dus de overdrive ging er af en we zijn iets langzamer varen. We werden weer keurig opgevangen in de haven en naar een box begeleid en opgevangen door de havenmeester. We hebben snel de Just afgesloten en zijn naar een ochtendmarkt gelopen voor mosselen en wat andere boodschapjes. Maar helaas er waren geen mosselen, alleen hele kleintjes en dat vond Marianne zielig. Via een kustpad met mooi uitzicht zijn we naar de haven gelopen. Het was bijna langs dezelfde route, zoals we een paar uur eerder hadden gevaren. Terug op de Just hebben we alle wasgoed verzameld en geprobeerd een lege machine te vinden. Bij de tweede poging hadden we geluk. Er werd ook nog een verrassingspakketje langsgebracht. Een leuk rood tasje met daarin wat kortingsbonnen, een plan de ville en wat foldertjes. Maar wat eten we vanavond? Die mosselen blijven ons achtervolgen en Marianne had ook wel trek in lekkere patatjes. We hadden in de middag al een leuk Frans tentje gezien, waar we met een omweg langs andere restaurantjes heen zijn gewandeld. Een prima keus, lekkere mosselen en Franse krokante frietjes. Morgen strandweer?

Vertrektijd: 6:40 uur

Aankomst: 11:20 uur

Tripafstand: 27,5 zeemijl

Weer: Eerst bewolkt later zonnig 29 graden

Windkracht: 2/5

Zaterdag 13 juli 2019

Stranddag in Saint-Quay Port D'Armor

Na een hele luie ochtend heb ik uitgebreid inkopen gedaan bij de Lidl en bij terugkomst gebruncht. En toen kwam de discussie wat doen we morgen tijdens de nationale feestdag van Frankrijk "Quatorze Juillet" hier blijven of vertrekken? Waar zijn de leukste feestelijkheden? We hebben besloten om naar Paimpol te varen. Reserveren lukte niet (siesta). Dat proberen we dan maar na

14:00 uur. Nu naar het strand. Marianne was zo stoer om gelijk een duik te nemen. Ik was iets kouwelijker en liet m'n tenen badderen. Langzaam werd het hoogwater en we moesten vluchten anders hadden we weggespoeld geworden. Langs de rotsen konden we nog net de kortste route nemen naar de Just en ik moest iets dieper badderen. M'n knieën werden nu ook nat, Brrrrr. Aan boord hebben we eindelijk het havenkantoor van Paimpol kunnen bereiken, zodat we een haventje op kunnen schuiven. Er was plek in de haven en we liggen daar midden in het centrum, wat ons wel gezellig lijkt. Één probleempje, de vertrektijd is 4:00 uur zondagmorgen, om daar aan te komen met voldoende water onder onze kiel. Marianne heb ik een zondags ontbijtje beloofd, zodra we aan zijn gekomen rond 7:30 uur. Wij zetten vandaag onze luie dag voort in de kuip met een glaasje Bretonse Cider en stukjes brie. De Saucisse de Toulouse die we bij ons avondmaaltje hadden, was niet meer dan een braadworst met een dure naam. Maar met een lekkere Frans broodje en Oignons smaakte het best. Nu nog wat spulletje klaar leggen voor ons vroege vertrek en dan snel naar bed.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 3

Zondag 14 juli 2019

Saint-Quay Port D'Armor naar Paimpol

We gingen vroeg naar bed 22:00 uur. Rond 22:30 belden Daniel, Mark & Marion voor een praatje en dat ze naar Alladin waren geweest. Het was een hele leuke film. Wij weer omdraaien en snel slapen. Barst er even na 23:00 uur een groot vuurwerk los boven het strandje vlak bij de haven. Wij waren verbaasd, want meestal is er vuurwerk op 14 juli. Om 23:30 was de vuurwerkshow voorbij en wij snel naar bed, we lagen nog niet of ze begonnen weer met vuurwerk. Dat hebben we niet meer gezien, we moeten nu echt snel slapen, want over 3 uurtjes gaat de wekker. Om 03:30 vaarden we haven uit met een ondergaande maan aan bakboord en een mooie sterrenhemel boven ons. De Melkweg was goed zichtbaar en vele andere sterren. Wij zetten koers naar het steelpannetje. Marianne kreeg slaap van alle sterretjes en ging in de kajuit even haar oogjes sluiten. Langzaam verdwenen de sterren en kwam de zon op. Tussen de rotsen laverend kwamen we aan in Paimpol. Even wachten voor de sluis en na het schutten gingen we op zoek naar de havenmeester. Deze verwees ons naar een paar ligplaatsen en daar hebben we een mooie uitgezocht. Marianne dekte de tafel en ik ging op zoek naar een bakkertje. Om 08:00 zaten we aan het ontbijt en waren we klaar voor de feestelijkheden van Quatorze Juillet, hier in het nog stille Paimpol. Tegen de middag gingen we wat wandelen. Er zijn leuke restaurantjes rond de haven en in de zijstraatjes zijn allerlei snuisterijen winkeltjes. We werden ook nog verrast op een defilé van klassieke auto's en een heuse processie met Mariabeeld, doedelzakken en dames en heren in klederdracht. Bij de toeristen informatie hebben we wat folders en fietsroutes gehaald. Terug op de Just heb ik een duik genomen onder de Just. We hebben met ons onderwatercameraatje gezien, dat er wat wier in de schroef zat en dat heb ik even verwijderd. Eindelijk was het tijd voor een korte siësta. Om half drie stond weer het volgende feest op de agenda, een soort van River Dance optredens, maar dan met bejaarden, jammer een gemiste kans. We hebben het niet helemaal uitgezeten, want het laatste dansgroepje had beter in het bejaardentehuis kunnen blijven. We hebben voor het diner een heerlijke Fruit de Mer met

pastaschotel bereid en die onder een stralend zonnetje in de kuip op geslobberd, met een lekkere crêpe met suiker als toetje. Tijd voor het volgende feest, Franse discomuziek op de kade. Maar eerst een super groot ijsje, waar ze in een lange rij voor stonden om er eentje te mogen kopen. Het was het wachten waard. De band en de danseressen waren heel goed en we hebben geluisterd totdat het tijd was om terug te gaan naar de Just, waar we op een eerste klas plaats vanuit de kuip naar het vuurwerk hebben gekeken. En nu heel snel naar bed, want het was een lange dag.

Vertrektijd: 4:00 uur
Aankomst: 7:15 uur
Tripafstand: 17 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 3

Maandag 15 juli 2019

Paimpol en Ile de Bréhat

Toch weer vroeg wakker, we hebben een druk programma. Wat willen we. Een braderie op het stadsplein, naar Ile De Bréhat, een mooi eiland voor de kust, die alleen per veerboot te bereiken is of een fietsroute rijden in de omgeving. Eerst maar eens ontbijten. We hebben besloten, we doen gewoon alles. We hebben een fietsroute gereden naar L'Arcouest, daar is de opstapplaats voor het pontje naar Ile de Bréhat. Op het eilandje, waar je alleen mag wandelen of fietsen, hebben we bijna 3 uur rondgelopen, volgens de folders is het een bloemeneiland, maar dat viel ietsje tegen. Er zijn veel vakantiehuisjes. Natuurlijk zijn wij verwend door de mooie route die we in Dartmoor hebben gelopen. Om 14:00 uur hebben we het pontje terug genomen en zijn op het fietsje gestapt terug naar Paimpol. Even snel langs de Just gegaan en dan door naar de braderie. Na een rondje rond de kerk en nog zo'n super groot ijsje op een terrasje, gingen we op de Just aan. We hebben vandaag genoeg lichaamsbeweging gehad, lekker onderuit nu. Ook met eten doen we makkelijk: een lekker Frans uiensoepje met wat stokbrood en brie.

Weer: zonnig 34 graden
Windkracht: 3

Dinsdag 16 juli 2019

Paimpol naar Perros-Guirec

We varen even voor laag water het sluisje van Paimpol uit. Het was spannend, want hebben we alles goed berekend? En halen we het naar diepwater? Het valt zeker 3 mijl uit de kust droog. Toch wel een half uurtje varen. We laten de motor extra toeren draaien om zo snel mogelijk over dit droogstaand gebied te varen. Pffff, gelukt. We zetten de koers uit en ronden, behalve een heleboel rotsen, ook Ile de Bréhat, waar we gisteren hebben rond gekuierd. Ook varen we de langs La Rivière Du Trieux, die naar de haven van Lezardrieux gaat. Dit is onze verste haven ooit in onze vakanties bereikt. Dit record gaan we vandaag breken en dat gebeurt vanaf vandaag dagelijks. We hebben de eerste paar uur met het fokje gevaren, maar de wind liet het weer afweten. We werden alleen met 2.5 knopen stroom naar onze bestemming gestuwd. We wisten al dat het een dobbertochtje zal

worden, maar zo langzaam was ook niet de bedoeling. Marianne heeft gebeld met de haven voor de openingstijden van de drempel. We kregen 17:30 uur door en dat er wachtmoorings waren voor de haveningang. Na een paar rosten draaien we de baai in. Er waren 2 vrije moorings. Marianne stuurde er netjes op af, zodat ik met ons Hook & Moor aan de mooring kon vastleggen. Dan is het 2 uurtjes te wachten op hoger water om de haven in te kunnen. Heerlijk relax zitten kijken naar anderen die aankwamen varen en ook de mooring probeerden op te pakken. Altijd leuk om naar anderen te kijken. We hadden al gelezen dat het lock hier heel erg smal is en dat er sterke stroming staat, dus wij besloten achter andere bootjes aan te varen om de situatie aan te kijken. Oeps, dat is zeker heel smal, maar we vaarden netjes binnen. Er stond een Française naar ons te zwaaien, die ons een box aanwees en ook werden de lijntjes aangepakt, wat een luxe. Ik mocht gelijk wat boodschappen halen. De supermarkten aan de kade waren niet veel, dus ik een steile berg op naar de Carrefour. Na weer een lekkere pastamaaltijd gingen we een stukje langs de haven lopen en wat informatie halen, wat er hier te doen is. Genoeg te ontdekken, Obelix heeft hier ergens een steen laten staan en dat is een hele attractie, het moet niet gekker worden. Het internet in deze haven is perfect, dus heb ik in de avond de Grand Prix race van afgelopen zondag nog even bekeken.

Vertrektijd: 9:25 uur
Aankomst: 15:25 uur
Tripafstand: 30,7 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Woensdag 17 juli 2019

Fietsen in Perros-Guirec

Het is vanmorgen mistig, maar met een opkomend zonnetje een prachtig gezicht. De mist verdween alweer snel en wederom wordt het een stralend mooie zonnige dag. Bij het dagelijks stokbroodronde ontdekte ik een leuk Frans ochtend marktje. Maar eerst de Just even afspuiten en alweer een duik om de schroef weer zeewier vrij te maken. Ik haal er nu maar mijn duikfles bij, dat is iets makkelijker. Ook de overburen hadden last van een schroef met zeewier, dus die ook maar gelijk schoongemaakt. Het is tijd voor ons eerste doel vandaag, het Franse marktje. Gewapend met een boodschappenlijstje gingen we op pad. Maar we kwamen terug met alleen een grillkippetje en een kilo perziken. Vanmiddag een tweede kans. Na de siësta stapten we op de fiets. Eerst naar het stadje, waar we even hebben rondgewandeld. Vervolgens gingen we via een hele toeristische route naar de Lidl. Het was meer voor mountainbikers geschikt, een echt Franse landweggetje, of beter gezegd, een karrensporenpad. Hier heeft vast en zeker Obelix met z'n steen rond gewandeld, zo diep waren ze uitgeslepen. Maar het was een hele mooie landelijke route door de artisjokkenvelden. De Lidl hebben we niet bezocht, want aan de overkant was een veel grotere Franse supermarkt. Daar hebben we flink ingekocht, genoeg voor de komende 2 dagen. De terugweg was nog spannender. Google Maps wilde ons over de snelweg terug naar de haven leiden. Dat hebben we toch maar niet gedaan. We kozen eerst een route naar een ander dorpje, die net zo landelijk was als de heenweg. En toen een route naar de haven. Terug op de Just hebben we uitgebreid gekokkereld. Eerst een verse artisjok als voorgerechtje en daarna een heerlijke paella met allemaal verse vis en mosselen. De sluis ging ook weer open en de bootjes stroomden binnen. Hier en daar heb ik even geholpen met afmeren. Gisteren kregen we te horen, dat we in deze haven 3 "gratis" nachten met onze Passeport Escales kaart hebben, dus gaan we nu plannen maken waar we morgen heengaan. Fietsen? Toch naar die steen van Obelix?

Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 3

Donderdag 18 juli 2019

Perros-Guirec en fietsen naar Rochers de Ploumanac'h

We hebben er een luie ochtend van gemaakt, alleen een pastasalade gemaakt voor vanavond. En een beetje kijken waar we vandaag heen gaan fietsen. We zijn er uit, die steen van Obelix komt nog wel. We gaan naar de indrukwekkende rotspartijen: Rochers de Ploumanac'h. We hadden een fietsroute van het toeristenbureau, alleen de schaal was niet op straatniveau. Google Maps stuurde ons over snelwegen en de bordjes, die een route moesten aangeven stonden overal en nergens. Maar na wat zoeken en puzzelen kwamen we bij een hele mooi baai en strandje met er om heen luxe huizen. Wij de fietsroute bordjes weer volgen en even later waren we weer vlak bij ons startpunt: de haven. Wij weer geprobeerd de fietsroute bordjes op te pakken en met behulp van de kaart en Google Maps kwamen in Ploumanac'h, waar we via een zooi gesteenhoudende beelden per toeval op het douanepad kwamen wat we zochten. Via het pad kwamen we langs de een na de andere kunstzinnig opgestapelde roze rotsen. Wij vroegen ons af met wat voor natuurgeweld zo iets moois heeft kunnen ontstaan. De rotspartijen in Dartmoor waren heel mooi, maar hier hebben we geen woorden voor. Op de terug weg hebben we even Ploumanac'h bezocht, waar ook een mooi strandje was. Na een ijsje hebben we bijna de zelfde weg terug genomen naar de haven. In de avond hebben we nog een wandelingetje gemaakt bergop naar een kerkje, waar allemaal wandtekening zouden staan van King Arthur, maar helaas we waren een uurtje te laat. Dan maar terug naar de Just en de route voor morgen in de plotter zetten. Het wekkertje gaat om 6:00 uur.

Weer: regen, bewolkt en zonnig 30 graden
Windkracht: 3

Vrijdag 19 juli 2019

Perros-Guirec naar Trébeurden

Vroeg op. Om 7:00 uur gingen de sluisdeuren open en wij waren de enige zeilboot die uitvaarden. We hebben ruim 4 uur om in Trébeurden te komen, want ook daar hebben ze een lock. We wisten al, dat we bijna 3 knopen stroom tegen hebben. Met weinig wind gedurende het eerste uurtje hebben we alleen op de motor gevaren. Plotseling kwam er wind en de zeilen ging op. Ondanks de stroom tegen gingen we bijna 7 knopen hoog aan de wind. Maar we moesten meer naar bakboord koersen en hoger konden we niet varen. Met de rotsen links en rechts was laveren ook geen optie, ook in verband met de tijd. We hebben de zeilen ingerold en op de motor werd het tegen de wind en de stroom inhakken. Ruim op tijd draaiden we de haven in en werden opgevangen bij een box. Na de lunch hebben we bij ons aan boord ook maar een siësta uurtje ingevoerd, want voor 14:00 uur is er toch niks te beleven. Bovendien is het ook geen strandweer. We gaan op pad, via alweer een steile weg omhoog. Na een saaie weg met mooie en vervallen huizen was er eindelijk een bakkertje en een heel stuk verder een grote supermarkt. Maar eerst even naar het kerkje, omdat daar meestal

rondom winkeltjes zijn, maar niet hier. Een kapper en een makelaar. Dan maar naar de supermarkt voor onze bootvoorraad. Met een volle zware tas met wijntjes voor Marianne gingen we nu gelukkig bergaf naar de Just. In Yachting Monthly staat over dit plaatsje: Trébeurden has a rather nostalgic atmosphere of holidays by the sea. The small town of Trébeurden has everything you might need in the way of shops. Wij vinden het voorlopig wel heel erg nostalgisch en de shops zijn niet te vinden. Maar misschien morgen met een zonnetje ziet het er heel anders uit. Ook is er een avondmarkt in een parkje bij de haven, dus na ons maaltje hebben daar even rondgelopen. Langs de 6 marktkraampjes, dus we waren snel weer terug, ook omdat het een beetje begon te regenen. We zijn benieuwd als we hier gewend zijn, hoe we het morgen ervaren.

Vertrektijd: 7:00 uur
Aankomst: 10:05 uur
Tripafstand: 15,1 zeemijl
Weer: bewolkt 20 graden
Windkracht: 5/6

Zaterdag 20 juli 2019

Stenen zoeken in Trébeurden

Het zonnetje schijnt en de weg naar de bakker blijkt dichterbij dan gisteren. Alles is mooier met een zonnetje. Om 9:00 uur stond ik bij het havenkantoor voor 2 elektrische fietsen, die je hier gratis mag gebruiken. Marianne had een hele route met Menhirs uitgestippeld. De eerste was aan het begin van de boulevard, maar de tweede was een probleem. Niet te vinden die kei. De volgenden gingen beter. De één stond langs de kant van de weg, de andere diep verscholen in een donker bos. De grootste Menhir was gelukkig goed aangegeven. Er was een kerkelijke dwaas, die deze steen wel heel erg heidens vond en is gaan hakken in de bovenkant om daar een kruis van te maken. Wie de andere tekens er in hebben gehakt, zijn we nog aan het uitzoeken. Als laatste doel hadden we een grote hunebed, die verscholen was langs een drukke weg. Het liep al tegen 12:00 uur tijd om de fietsen in te leveren en een gebakje te eten. Vandaag is (overgroot)ma 90 jaar geworden. Vlakbij de haven hebben we ook wat rotspartijen te bezichtigen en een eiland, dat vanmiddag met laagwater lopend te bezoeken is. Tijd voor siësta en wachten op laag water. We gaan weer op avontuur en met wat klimmen en klauteren kunnen we het eiland bereiken. Ook hier hebben we de nodige foto's gemaakt van de mooie vergezichten en rotsen. We hebben ook een mooi eilandje gespot met een goudgeel strandje, morgen misschien ankeren? Ook hier vonden we een hunebed. Het begon te wennen, want we hadden meer oog voor de schitterende omgeving waar we waren. Tijd om te gaan, het wordt hoogwater en we hebben geen zin om te zwemmen. Vervolgens is het klustijd. Het stiksel van de lederen stuurwielhoes begint los te raken, dus maar even een nieuw draadje ingeregen. Marianne was al druk bezig om een lekkere tapassschotel te maken voor ons maaltje. Gisteren was ik vrij negatief over Trébeurden, maar vandaag hebben we hier een perfecte dag doorgebracht.

Weer: zonnig 27 graden
Windkracht: 4

Zondag 21 juli 2019

Trébeurden via Ile Molene naar Roscoff

Rustig aan voor de zondag. We kunnen pas na 11:00 uur vertrekken in verband met het getij. Maar eerst even bunkeren, de Just snakt naar wat diesel. We hadden net alle lijntjes los en er piepte een lokaal bootje voor ons naar het tankstation. Maar we hebben geen haast, dus wachten we geduldig op onze beurt. We gaan op weg, weer geen wind en een spiegelgladde zee met een slome oceaandeining. De zeilboten, die wel zeil hadden staan, lagen te dobberen. Marianne had wat overredingskracht nodig om toch even te ankeren bij dat mooie goudgele strandje van Ile Molene. Wij heel rustig tussen de rotsen door naar een plekje, waar we gisteren een andere zeilboot voor anker zagen liggen. Met nog ruim 7 meter water onder de kiel dropten wij ons anker en Marianne dook gelijk in het water om naar het strandje te zwemmen. Ik ging wat vliegen met m'n drone, maar dat was van korte duur, de batterijen waren zo goed als leeg. Marianne riep ik terug, want die had zich op het eiland geïnstalleerd. Wachten op laag water, want dan is de terugweg zwemmen korter. Met 6 meter water onder de kiel vertrokken we van het ankerplekje en vonden we weer de uitgezette route naar Roscoff. In de grote jachthaven mochten we zelf een box uitzoeken. Na het aanmelden op het havenkantoor hebben we een gratis shuttlebusje genomen naar het centrum. De bedoeling was om wat boodschappen te halen of daar een restaurantje te zoeken. Maar geen van beide is gelukt, supermarkten dicht op zondag en we hadden geen trek in een crêpe restaurant. Met de shuttle zijn we weer terug naar de haven gegaan. Aan boord hebben we maar wat lekkers opgedoken uit de koelkast en de voorraadbank. Morgen maar eerst uitgebreid boodschappen doen.

Vertrektijd: 11:00 uur
Aankomst: 14:35 uur
Tripafstand: 16,6 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Maandag 22 juli 2019

Stranddag in Roscoff

Vandaag hebben we een makkelijk programma. We gaan naar het strand vanmiddag. In de ochtend hebben we gekeken naar de weerberichten voor de komende dagen en waar we heen gaan. Eén ding is zeker: we willen zaterdag of zondag in Brest zijn, want dan komt Daniel voor 2 weken bij ons aan boord. We gaan zo goed als zeker morgen naar Morlaix, wat vanaf Roscoff makkelijk aan te varen is. De haven van Morlaix bevindt zich aan het einde van vrijwel droog vallende rivier. Daar is een sluis, die alleen een uur voor en een uur na hoog water open is. We zijn benieuwd. We hebben vanochtend ook nogmaals de shuttlebus genomen naar het stadje om te kijken of er meer te beleven is dan op zondag. Na wat rondlopen hebben we de shuttlebus weer genomen naar de supermarkt om proviand in te slaan. Met volle tassen stapten we voor de laatste keer in de shuttlebus, die ons dropte bij de haven. Eindelijk, we kunnen naar het strand. We hebben de keus uit 2 strandjes vlakbij de haven. We vonden de eerste zo mooi, dat we daar een paar uurtjes hebben liggen bakken en af en toe een verkoelende duik namen. Terug op de Just dook Marianne in haar receptenboekwerk voor ons maaltje. Ik werd verrast met een vleesloze maaltijd, die mij best wel meeviel, voor een keertje. Gelukkig zaten er voldoende verschillende soorten kaas in en was het geen geiten wollen sokken

maaltijd. Morgenochtend bepalen we, afhankelijk van het weer, welke richting we gaan, een klein stukje terug of iets verder richting Brest.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 23 juli 2019

Roscoff naar Morlaix

We vertrekken in de ochtend naar Morlaix. Een klein stukje over zee tussen de rotsen laverend kwamen we op een nu nog brede rivier. Op de rivier hadden we de stroming mee, maar we bleven netje tussen de boeien. Marianne had de havenmeester gebeld en had 3 tijden doorgekregen dat de sluis bediend zal worden. Wij gingen voor 10:31 uur, of 10 minuten later zoals de havenmeester zei. Door de mooi kronkelende rivier vaarden we rustig langs kleine dorpjes, grote landhuizen en donkere bossen. De rivier werd steeds smaller en de rode en groene tonnetjes leiden ons slingerend naar de sluis. Het laatste groene tonnetje dacht ik te kunnen afsnijden. De rode, groene en rode ton stonden bijna in een lijn. Een verkeerde keus. De Just kwam langzaam tot stilstand, beetje dom, maar we waren snel weer los van de bodem en we vervolgden de laatste 2 tonnetje braaf aan de juiste kant. We waren een kwartiertje te vroeg bij de sluis. In de sluis werden we keurig opgevangen en de lijntjes werden belegd, wat een service. We hebben in de box snel de bimini opgezet, want het was bloedje heet in de kuip. De buiten temperatuurmeter gaf 42 graden Celsius aan. Na een korte siësta hebben we het stadje bezocht. We hebben eerst een stadsmat gehaald en daar mee ook een stadstour met alle hoogtepunten. Een tegenvaller waren de hoge trappen van het viaduct, maar daar hadden we wel een mooi uitzicht over het stadje. Via allemaal kleine straatjes met een aparte bouwstijl qua huizen. Er waren veel leuke winkeltjes met snuisterijen, brocante en streekproducten. Aan de inrichting was veel zorg besteed. We kwamen op een pleintje waar we een 15^e eeuwse huis van binnen hebben bekeken. We zagen een grote openhaard en schoorsteen en een mooie hout bewerkte draaitrap met overlopen naar het voor- en achterhuis. We hebben ook een leuk restaurantje gezien met een aantrekkelijk menu. Dus wij rond 19:00 uur op pad om eerst langs de havenmeester te gaan, maar die doet alles tranquille en ook nu was hij er niet. Ook het restaurantje was nog gesloten en plan B eten aan boord, hadden we geen zin meer in. Dus zijn we de plaatselijke Fat-Kee maar binnen gelopen voor ons maaltje, een prima keus. Ook op de terugweg was ons plan A nog steeds gesloten. De havenmeester was nu wel in z'n kantoortje en hebben we de administratie afgewerkt op zijn manier tranquille. Een flink half uur later stonden we buiten. Morgen kunnen we pas om 11:22 uur de sluis nemen om weer de open zee te bereiken. Het is hier een leuk Frans plaatsje voor een dag.

Vertrektijd: 8:15 uur
Aankomst: 10:15 uur
Tripafstand: 11,4 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Woensdag 24 juli 2019

Van Morlaix naar Roscoff en dan naar het strand

In de ochtend hebben we nog even gekeken of we toch met de eerste schutting van de sluis hadden mee kunnen gaan. Maar het waterpeil achter de sluis was nog erg laag. Dus doen we rustig aan. Eerst de bimini opruimen en de track van gisteren in een route omgezet. We weten dan zeker, dat we voldoende water onder kiel hebben. 11:10 uur was het tijd om de lijntjes los te gooien en naar de sluis te varen. Met 3 zeilboten werden we geschut. Wij gingen als eerste de rivier op. Nu wel netjes de juiste tonnetjes aan stuur- of bakboord. Een opkomende Franse boot riep iets naar ons. Natuurlijk in het Frans en ik vond het best, maar Marianne ving iets op dat er een Engelsman aan het zwemmen was. Ietsje verderop was er een zwemmer, die z'n zeilboot van een zandbank probeerde af te duwen. Met het getij, wat dalende was, is dit een onbegonnen werkje. Dus wij waren zo attent om ze van de zandbank af te slepen. Toch weer een goede daad vandaag. De andere 2 zeilboten hadden me nu wel ingehaald en sloten wij achteraan. De boot voor ons nam een bochtje iets te ruim en kwam kortstondig vast te zitten, maar met wat motorvermogen kwam hij los. Na een half uurtje varen waren we het droogvallende deel van de rivier gelukkig voorbij en waren we in dieper water tussen de rotsen. Ruim voor 14:00 uur lagen we in de box, voor de tweede keer in Roscoff. En een half uurtje later lagen we weer op het strand om te bakken. Na een paar verfrissend duiken waren we tegen vijven weer terug op de Just. Marianne maakte wat lekkers in de wonderpan. Ik vulde de watertanks en spoot de Just schoon. Na onze maaltijd hebben we totdat het zonnetje zich niet meer liet zien in het kuipje gezeten en naar de binnenkomende bootjes gekeken.

Vertrektijd: 11:30 uur
Aankomst: 14:35 uur
Tripafstand: 11,5 zeemijl
Weer: zonnig 30 graden
Windkracht: 2

Donderdag 25 juli 2019

Van Roscoff naar Aber Wrac'H

Dat is lang geleden. We hebben vandaag een iets langere tocht. De laatste tocht van meer dan 30 mijl is alweer 10 dagen geleden. De planning is om 11:30 uur te vertrekken, dan hebben we ietsje stroom tegen en voor de rest van de tocht mee. We hebben netjes toestemming gevraagd aan port control Roscoff om de haven te verlaten en gekregen. Met geen wind en een spiegelgladde zee hebben we de eerst 10 mijl afgelegd. Uit het niks stak er een windje op en hebben we gelijk de fok uitgerold. Maar dat windje was maar voor een half uurtje en de fok hing er als een theedoek bij. Dit ritueel herhaalde zich nog een keertje, maar nu kwam de wind van bakboord. Voor een klein uurtje stoven we nu door het water en de langzaam opbouwende oceaandeining. De wind veranderde weer van richting en nu precies uit de richting waar wij heen willen. Ik had geen zin om te laveren, dus heb ik de fok weer ingerold. De golven werden wel steeds hoger en we keken soms tegen een flinke heuvel/berg water aan, waar de Just tegen opklom en na zijn hoogtepunt zich weer liet glijden in een diep dal. Dit met een ritme van 2 hoge golven en dalen en dan weer wat kleiner golfjes. Ik vond het een mooi gezicht, Marianne iets minder. Temeer omdat we straks meer moeten opsturen naar bakboord en ze dan had verwacht, dat we die hoge golven van opzij zouden krijgen. Gelukkig was dat niet het geval, want we kwamen in de luwte van land. Bij aankomst in de haven werden we weer

opgevangen en gedirigeerd langs zij een Franse zeilboot, waar niemand aan boord was. Toen die Fransman terug kwam van een wandelingetje ofzo, keek die niet zo blij en echt gezellig zijn ze ook niet. Mijn Frans is heel erg slecht, maar die Fransman praat als een brombeer. Bij het havenkantoor heb ik een Plan de Ville meegenomen en hebben we gekeken wat we morgen kunnen gaan doen hier. Dat is niet veel. Er zijn 2 restaurantjes en dat is het. Alles is gesitueerd in een dorpje een goed half uur lopen van af hier. De weersverwachting is voor morgen regen, dus ik denk dat we morgen maar een boek tevoorschijn halen. In ieder geval gaan we nog even kijken wanneer we het beste kunnen vertrekken, morgen, zaterdag of zondag heel erg vroeg. We hebben al de haven uitgezocht die het dichtst bij het station is, zodat Daniel zo op de Just kan opstappen.

Vertrektijd: 11:15 uur
Aankomst: 17:15 uur
Tripafstand: 33,4 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 4/5

Vrijdag 26 juli 2019

Aber Wrac'H naar Brest Moulin Blanc

Zo wij hebben het al gezien hier, één straatje en 2 eettentjes. Het weer is goed, op een klein foutje na. Marianne had de weersberichten van Parijs bekeken, onweer, regen en windkracht 6. En op onze andere weerkaarten was het een perfect weertje voor een lange tocht. We hebben het weggelachen en zijn de Just vaarklaar gaan maken. We hadden geen zin om laat aan te komen, dus namen we de eerste uren de tegenstroom voor lief. Toen we de rivier af waren, hebben we gelijk het grootzeil gehesen. Gisteren was Marianne blij, dat we die hoge golven hadden getrotseerd en vandaag begon het opnieuw. De Navionics plotter, die voor ons automatisch een route genereert, wilde ons tussen een paar rotsen laten varen (zie foto zwarte lijn). Waar we voor ons heel veel op de rotsen brekende golven zagen. Wij kozen toch maar de veilige route buiten om die rotspartijen. Na die rotspartijen werden de golven ook iets minder hoog en hadden we een rechte koers naar het begin van Chanel du Four. De golven waren daar ook minder hoog dan de verwachte 5 meter. Ik vond het zelfs zo vlak als de Grevelingen. Marianne was er blij mee. Yes, 13:30 uur we varen naar het zuiden! Een klein hoogtepuntje na al die westelijke koersen. Aan het einde van Chanel Du Four was er een vreemde stroming (overfalls) en met vol zeil gingen we ruim 11 knopen door het water. Maar daarna was het gebeurd met de wind. Die kwam van alle richtingen en de zeilen idem dito. Na eerst het grootzeil te hebben ingerold, in de hoop dat de fok wel wat wind kon vangen, hebben we die ook maar ingerold. Net zoals de met ons opvarende zeilboten. Het enige spannende tijdens de laatste 10 mijl was een ons ineens achtervolgend marineschip, maar die ging zonder ons te enteren voorbij. Pffff, wat een opluchting. Toen we het smalle gedeelte naar Brest voorbij waren, stak er ineens weer een windje op, dus snel het fokje bij en voor de wind waren we snel in de haven. Het was een beetje onduidelijk waar we een ligplaats kregen. Eerst aan een ponton, maar met wat overleg kregen we een box. Snel de boel afgesloten en een eettentje met de aan Marianne beloofde patatjes gezocht. Morgen grote schoonmaak en een achterkajuit leegruimen voor Daniel.

Vertrektijd: 9:45 uur
Aankomst: 18:05 uur
Tripafstand: 43,1 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 4

Zaterdag 27 juli 2019

Hard werken in Brest Moulin Blanc

We hebben veel voor de boeg vandaag en deze keer geen zee. Gelijk om 8:00 uur heb ik de vuile was verzameld en dubbele machines laten draaien. Tussen wassen en drogen door heb ik het dek van de Just schoon geborsteld en de watertanks gevuld. Ik heb een waslijntje gemaakt voor de was die niet in de droger kan. Na al deze inspanningen kon ik eindelijk een stokbroodje halen voor het ontbijt. Nu begint de grote klus binnen, want hoe maken we Daniels hut bewoonbaar. Eerst maar eens de rubberboot opblazen en op de voorpunt neerleggen, dat ruimt op. De hut van Mark & Marion hebben we iets anders ingedeeld en daar is de rest ingestouwd. Nadat we de bedden hadden opgemaakt, een stofdoek er doorheen en met de stofzuiger door de boot, al met al, we waren pas om 13:00 uur klaar. Even pauze. De bedoeling was dat we samen even op de fietsjes boodschappen gingen doen, maar de weersvoorspellingen gaven aan dat het vanaf 14:00 uur tot na 17:00 uur zal gaan regenen. (Niet dus, geen regen gezien.) Ik had geen zin in een natte klederboel van die fietsen en hoezen in de boot, dat ik aanbood om maar te gaan lopen. Marianne maakte een lijstje en ik ging op pad. Met 2 zware tassen vol door de meloenen kwam ik snel weer terug. Gisteren bij het havenkantoor hadden we een tas met kortingsbonnen gekregen en daarin zat ook een vrijkaart voor Océanopolis, een groot aquariumcentre. Met 3 paviljoens, Polaire, Bretagne en Tropical. Marianne had nog wat klusjes die ze wilden doen en had geen zin, dus heb ik daar een ruim uurtje rondgelopen. Toen ik terug kwam had Marianne een lekkere Normandische vissoep gemaakt en met wat stokbrood en beleg hadden we een lekker maaltje voor de zaterdag. We zitten nu wat uit te puffen van deze dag hardwerken en te genieten van een schone Just.

Weer: half bewolkt 27 graden
Windkracht: 4

Zondag 28 juli 2019

Brest Moulin Blanc naar Brest Du Chateau

Vandaag een heel kort motortochtje, voor die 5 mijl gaan we niet te moeilijk doen. We verhuizen van de ene naar de andere haven van Brest. Van Daniel krijgen we updates, waar die zich bevond op z'n treinreis naar ons toe. En toen we aan het verhuizen waren hebben Mark en Marion ons even gesproken en gezien met Facetime. In de haven van Du Chateau hebben we een plekje opgezocht, waar we het minst last hebben van de voorspelde wind die ons morgen en deels overmorgen gaat overkomen. Rond 15:30 uur gingen we een stadswandeling maken en dan langzaam richting station om Daniel op te halen. We hadden verwacht dat alle winkels open zouden zijn, maar alles was gesloten. Zodoende waren we veels te vroeg bij het station. De trein zou om 18.35 aankomen en daar zaten we dan. Daar aangekomen zagen we ook, dat Daniel 1 uur vertraging heeft. Via een parkje zijn we maar naar de Just teruggedaan. Met een wijntje en een nootje hebben we daar maar gewacht. Een half uurtje voor de vertraagde aankomst zijn we nogmaals naar het station gelopen. Ons geduld wordt op de proef gesteld, er is nog een half uur vertraging. Eindelijk we zien Daniels koppie boven die kleine Fransozen uitkomen. Toen de koffer met pure hagelslag uitgepakt was, hebben we gezellig tot laat zitten kletsen.

Vertrektijd: 10:35 uur
Aankomst: 11:25 uur
Tripafstand: 4,2 zeemijl
Weer: half bewolkt 24 graden
Windkracht: 3

Maandag 29 juli 2019

Storm in Brest Du Chateau

Is weer eens iets anders met Daniel boodschappen doen. Alleen jammer, dat er af en toe een buitje overkwam. Marianne had inmiddels een middagprogramma bedacht, een stadswandeling, een bezoek aan de Tanguy toren, naar de marinebasis en eventueel nog naar het museum van de marine. Met een stormachtige wind gingen we op pad. De Tanguy toren stond er al ruim 500 jaar en binnen was het als een museum ingericht met allemaal maquettes van hoe Brest er uit zag in de vroegere jaren. De wandeling naar de marinebasis was een pittige. Flinke heuvels en trappen op, Marianne vond het niet de moeite waard en ging terug naar de Just. Wij zetten de klim voort en eindelijk waren we bij de toegangspoort. Na een strenge controle kregen wij 2 een Engels sprekende marva toegewezen, die ons tijdens de tour uitleg gaf over de basis. Wij vroegen aan haar ook of ze op missies ging, maar ze was een vrijwilliger die dit als zomerbaantje deed. Ze bleek ook Civiele techniek te studeren, maar Frans is niet Daniels sterkste kant dus het kwam niet tot een klik. Na een ruim uur bootjes te hebben bekeken, gingen we op weg naar het museum. Maar we vonden het te laat om het te bezoeken. In de regen en de wind, die bijna een orkaankracht had bereikt, kwamen we op de Just. We hebben direct alle landvasten gecontroleerd. We liggen nu in de haven meer te schommelen dan we tijdens deze hele reis hebben gedaan en overal om ons heen zien we wel klapperende zeilen. We verwachten dan ook, dat we lekker in slaap worden gewiegd.

Weer: bewolkt/regen 22 graden
Windkracht: 8

Dinsdag 30 juli 2019

Orkaannacht in Brest Du Chateau

Wat een nacht! We probeerden te slapen in een wasmachine, zo ging de Just te keer vannacht. Voor we gingen slapen heb ik alle lijntjes nog een keer gecontroleerd en we dachten gerust te kunnen gaan slapen. Maar de windkracht 8, die we gisteren heel de dag gehad hadden, werd een ruime windkracht 9. Ik ging nogmaals rond 2:00 uur alles controleren en een paar extra lijntjes vastmaken. Maar tot mijn verbijstering was de bakboordklamp, waar we de lijntjes naar de kikker doorleiden, geheel verdwenen en de stuurboordklamp hing er een beetje bij. Maar gelukkig lagen we nog steeds wel vast aan de steiger. Rond 5:00 uur nam de storm iets af en konden we een beetje slapen. In de ochtend kon ik de schade wat beter bekijken. Gelukkig waren er geen verdere beschadigingen, alleen moeten er 2 nieuwe klampen komen. Heel de ochtend heb ik wat forums bekeken en gelezen dat Bavaria zich er erg makkelijk van afmaakt om die klamp met 3 parkertjes vast te zetten. Gelukkig kon ik ze met enig zoeken bestellen voor een redelijke prijs. Rond het middaguur stormde het nog steeds

en de buien werden er ook niet minder op. Gelukkig werd het na 14:00 uur droog en hebben we toen snel een rondje gemaakt door Brest tussen de kleine buitjes door. Morgen gaan we een haventje verder, hopelijk zonder regen en storm, want we hebben het wel bekeken in Brest. De storm is nu over zijn hoogtepunt heen, wat zullen we vannacht heerlijk slapen.

Weer: bewolkt/regen 22 graden
Windkracht: 8/9

Woensdag 31 juli 2019

Brest Du Chateau naar Camaret-Sur-Mer

Hieper de piep! We hebben een jarige Marianne aan boord. Maar na een rustige nacht moesten we wel vroeg op, anders hebben we bijna 3 knopen stroom tegen en die hebben we liever mee. Maar we waren gisteravond allemaal vroeg naar bed gegaan, dus we waren vanmorgen fris en fruitig. In een uurtje waren we op ons volgende stekkie. Daniel merkte iets van oceaandeining. In Camaret-Sur-Mer hebben we uitgebreid ontbeten, want de bakker in Brest had zich verslapen. In de middag hebben we door het plaatsje gewandeld en een restaurantje gereserveerd voor Marianne's verjaardagsdinertje. We hebben nog geen lekker gebakje kunnen halen, maar er waren veel crêpes restaurantjes aan de kade. Marianne vond Crêpes een leuke afwisseling in plaats van gebak. Daniel moest nodig naar de kapper en hij vond een klein zaakje vlak naast de Just waar tegen een redelijke prijs z'n haren keurig werden geknipt. Tegen de avond zijn we naar het restaurantje gegaan, wat een hele goede keus was. Na een heerlijk 3 gangenmenuutje waren we laat aan boord. En we worden weer verwend met een heerlijk rustige nacht.

Vertrektijd: 7:45 uur
Aankomst: 9:15 uur
Tripafstand: 8,5 zeemijl
Weer: half bewolkt 24 graden
Windkracht: 3

Donderdag 1 augustus 2019

Dagje in Camaret-sur-Mer

Vandaag heeft Marianne weer één van haar inmiddels beruchte wandelroutes op het programma staan. Nadat we eerst de bootvoorraad hadden aangevuld, gingen we op pad. Nou ja Marianne ging deels op de fiets. We kwamen al snel bij een kleine uitvoering van Stone Henge. Die keien hebben ze daar heel lang geleden heen gesleept, maar ze hadden geen zin meer om ze rechtop te zetten, dus hebben ze dat maar begin twintigste eeuw alsnog gedaan. We hebben de weg vervolgd naar Pointe De Pen Hir. Het pad ernaartoe lag vol met kleine scherpe keitjes, dus het was opletten waar je liep. Maar de vergezichten en de rotsformaties waren weer adembenemend mooi. Na Pointe De Pen Hir stapte Marianne op de fiets en ging terug naar de Just. Wij gingen nog langs Phare Du Toulinguet, waar we een route langs de kust liepen. Er waren heel veel grote bunkers en aan de vele bomkraters te zien heeft deze kust het zwaar te verduren gehad. Eindelijk kwamen we op het grote brede strand van Camaret-sur-Mer aan. Nog een paar laatste meters door stoffelen en toen konden wij ook onze beentjes rust bieden. Daniel nam gelijk een duik en Marianne kon niet achterblijven. Ik ben niet zo een held en bleef lekker aan boord. We hebben ook naar de planning voor morgen gekeken. Gaan

we naar Douarnenez of naar Audierne. De laatste kreeg de voorkeur, omdat we dan gelijk door de Raz De Sein zijn en we maken de helft minder mijlen. Voor de Raz De Sein hebben we extra goed naar de stroming gekeken, omdat je daar wederom ernstig voor wordt gewaarschuwd. De vertrektijd is weer vroeg, maar dit heeft als voordeel, dat we heel de middag in Audierne zijn. Dus vanavond maken we het niet te laat.

Weer: zonnig 26 graden
Windkracht: 3

Vrijdag 2 augustus 2019

Camaret-sur-Mer naar Audierne

Half 6 ging het wekkertje. En we waren niet de enigen in de haven waar het wekkertje ging. Met totaal 5 zeilboten gingen we allemaal richting zuiden. Er was weer te weinig wind. We hebben het een uurtje geprobeerd met het fokje bij, maar die stond na een uurtje te wapperen. Vlak voor Raz de Sein merkten we al, dat we de stroming flink meehadden. We gingen dan ook met ruim 12 knopen door de Raz. We kunnen ons wel voorstellen, dat je hier met windkracht 5/6 niet moet wezen. De andere 4 zeilboten gingen verder richting zuid en wij gingen bakboord naar Audierne. We hadden ons niet goed ingelezen of die haven ook met laag water te bereiken is. En helaas, we moesten 4 uur wachten op hoger water. Maar geen nood, we hebben een anker en een mooie baai. Dus ankertje uit, bimini op en voor het eerst ging de rubberboot te water. Het was even klooiën met het motortje er aanhangen vanwege de deining in de baai. Maar even later stoof Daniel over water. Natuurlijk gingen Marianne en ik ook een rondje proberen. We zijn dik tevreden met ons tweede bootje. En het is ook makkelijk om even de romp en de waterlijn schoon te maken. Met wat puzzelen had ik een systeempje om het motortje makkelijk weer aan boord te hijsen. Het heeft nog wel wat finetuning nodig, maar het is een verbetering. Marianne heeft nog even gezwommen. Dan kunnen we de haven in varen. Voorzichtig door de rode en groene tonnetjes. De havenmeester stond al te zwaaien en we konden de eerste box in. We hebben gelijk even het gezellig aandoende dorpje verkend. Er is een leuke kade met tentjes en we hebben er een ijsje gescoord. We hebben aan boord gekookt en verder nog wat geluierd. Morgen gaan we verder op verkenning uit.

Vertrektijd: 6:15 uur
Aankomst: 10:45 uur
Tripafstand: 28,7 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 1

Vrijdag 2 augustus 2019

Marktdag in Audierne

De planning voor vandaag is helemaal niks doen. Om 7:00 uur was er al een drukte van belang op de kade. De marktkramen werden opgebouwd. Na ons ontbijtje gingen we alle kraampjes langs, samen met heel het dorp. We waren misschien iets te laat gegaan op onze rustdag, want sommige kramen waren al flink uitverkocht. Voor terug aan boord hebben we een Bretonse specialiteit meegenomen een soort boterkoek met daarop dunne laagjes filodeeg, lekker voor één keertje. Omdat al het vlees

op de markt al was uitverkocht, hebben we bij de Boucherie een gehaktmengseltje, voor homemade hamburgers en een flink stuk entrecote gekocht. Bezakt en bepakt kwamen we terug op de Just. Ik ging aan de slag om de boegklampschroeven uit te boren en dan op te vullen met epoxy. Marianne ging alle stenen en schelpen voorzien van een plaatsnaam, waar we ze hebben gevonden en Daniel ging een goede internetverbinding zoeken om de kwalificatie van de Formule 1 te kunnen kijken. Zo nadat alle klussen zijn gedaan, kunnen we met enige hapering de perfecte kwalificatie van Max bekijken. In de middag was er een zeehondje bij de zandbank naast (!) onze boot een visje aan het verschalken. De Homemade hamburgers voor ons zaterdagse maaltje smaakten prima. We hadden nog enig vermaak in de haven. De havenmeester was aan het schelden op een net binnengekomen zeilbootje. We konden er niks van verstaan, maar dat Frans klinkt dan ook nog mooi. Na de afwas hebben we alvast een lekker toetje voor morgenavond gemaakt, witte chocolademouse met gepocheerde perziken. Voor morgen staat er een zeiltochtje van ruim 6 uur op het programma en dan is het wel zo makkelijk om vooraf alvast wat voorbereidingen te treffen. Al met al is het nog een drukke dag geworden. O, ja, de crew mag wel morgen een beetje uitslapen, we vertrekken pas om 9:00 uur.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Zondag 4 augustus 2019

Audierne naar Loctudy

We vertrekken toch maar ietsepietsje eerder. Dit heeft als voordeel dat we langer de stroom mee hebben en we zijn op tijd in de haven voor de Formule 1 race. Zoals iedere keer is er weinig tot geen wind en als er wat wind staat pal tegen. Maar halverwege onze tocht, eindelijk wind, alle zeilen bij. Maar de wind die er was, zat in een klein frontje boven zee. We hebben het grootzeil weer ingerold en op dat moment belde de Jarige Mark via Facetime, die jammer genoeg vandaag niet bij ons is. Maar hij koos wel op een goed tijdstip, want we waren omsingeld door dolfijnen. We zagen in de wijde omtrek vinnetjes en hoog springende dolfijnen. Een enkeling kwam even dichtbij de Just, maar we denken dat ze een uitgebreid zeebanket hadden, want de vogels doken ook vaak in het water voor een visje. Toen we uit de Baie D'Audierne waren, verdwenen ook de dolfijnen. In Loctudy hebben we met z'n drietjes Mark's verjaardag met een gebakje gevierd. Marianne ging op weg naar een feest in het dorpje en samen met Daniel heb ik de race gekeken. In de avond hoorden we nog steeds muziek uit het dorpje komen en zijn we met z'n allen even wezen kijken. Er speelde een bandje met Bretonse/Keltische muziek en heel het dorp was aan het dansen. De muziek leek voor ons allemaal hetzelfde, maar het dorpje had voor elk nummer een ander dansje. Terug op de Just hoorden we nog steeds de muziek en wij kijken wat we morgen gaan doen.

Vertrektijd: 8:40 uur
Aankomst: 14:20 uur
Tripafstand: 32 zeemijl
Weer: zonnig 23 graden
Windkracht: 2

Maandag 5 augustus 2019

Loctudy naar Bénodet Sainte-Marine

Wakker worden met regentikjes op het kajuitdak. Dat is niet wat we willen. En dan ook nog eens in de regen een Baguetje halen al helemaal niet. Maar tijdens het ontbijt werd het snel lichter. Tijdens het uitvaren hadden we ons inmiddels vertrouwde Franse zonnetje op onze bolletjes. Het was een heel klein tochtje van net een uurtje. Even voor de ingang van de Odet rivier zagen we aan de golven een flinke werveling van het water en ruim 2 knopen stroom tegen. Marianne had ineens een ingeving van wat ze had gelezen in de Reeds. De haven is het beste aan te varen met de kentering van het tij en vermijd invaren met stroming om schade in de havens te voorkomen. Maar alles ging goed en Marianne kon weer adem halen. We hebben gelijk de Just afgesloten om in Bénodet te gaan wandelen. Daarvoor moesten we met een veerpontje. Er is echter een heel streng beleid van hoeveel passagiers, dus wij moesten wachten. We vonden het erg toeristisch met een mooi strand en erg bosrijk. Via een gedeeltelijke wandelroute kwamen we weer bij het veerpontje en weer werden we gesommeerd te wachten. Op de Just gingen de beentjes lekker omhoog.

Vertrektijd: 12:05 uur

Aankomst: 13:05 uur

Tripafstand: 5,2 zeemijl

Weer: regen later zonnig 28 graden

Windkracht: 2

Dinsdag 6 augustus 2019

Bénodet via Iles de Glénan naar Concarneau

Vannacht heeft het alweer geregend, maar vanmorgen was het bewolkt. Er waren geen dreigende regenwolken meer. Dus we vertrekken op tijd. We gaan eerst naar de eilandengroep Iles de Glénan, ongeveer 10 mijl van Bénodet. Het wordt de Caribbean van Bretagne genoemd. Jammer genoeg was het nog bewolkt en zijn we er alleen langs gevaren. Daniel vroeg om de paravaan te lanceren voor een lekker visje tijdens de lunch. We zeilden eerst te hard, bijna 7 knopen. Maar toen we eenmaal voor het windje vaarden, met 3 tot 4 knopen hadden we al snel beet. Maar wat nu? Ik was het haasje en moest de vis bevrijden van z'n haakje. Marianne en Daniel keken toe hoe dat mislukte en de makreel zijn vrijheid herwon. Ik opgelucht dat het visje weer mocht zwemmen. Maar die twee hongerige crewleden gooiden snel de paravaan weer uit en binnen 5 minuten hadden ze weer beet. Poging 2 lukte beter. Gewapend met handschoen en hamer deed ik de makreel in een emmer. De emmer was Daniels idee, ik vroeg nog of die de vis wilde verzuipen. Maar ik kreeg al snel een scherp mes van Marianne en die wilde niet kijken en Daniel idem dito. Ik wilde de makreel nog bevrijden, maar dat had zeker geleid tot mouterij. Eindelijk de kop is er af, ik kon aan de slag om de makreel te fileren, ook toen spartelde die nog. De bakpan ging op het vuur en het verse makreeltje lag te zwemmen in de bakboter. Zo de crew was tevreden en de honger was gestild, waarna het zonnetje doorbrak. Na een heel mooie zeiltocht zijn we in Concarneau gelijk de kade opgegaan. We belanden in de drukte van het centrum. Het lijkt hier een beetje op St. Malo. Een stadswal met daarin allemaal leuke winkeltjes en restaurants. Heel gezellig en misschien wel authentieker dan St. Malo. Aan het eind van de wandeling gingen we een paar pizzeria's af voor vanavond, maar de meeste waren een afhaaltent of het zag er niet gezellig uit. Dus Daniel offerde als pizzaliefhebber waarom gaan we ze niet halen en eten we ze lekker op de Just. Op de kade was er voorbereiding voor een Tour de Concarneau. Ze begonnen te fietsen toen wij net klaar met de pizza waren. Met een druk Frans ventje die commentaar op de wedstrijd gaf en de coureurs die een paar rondjes door Concarneau reden. Wij gingen lekker onderuit en maken een boodschappenlijstje voor morgen als we naar de markt gaan.

Vertrektijd: 9:25 uur
Aankomst: 14:25 uur
Tripafstand: 20,1 zeemijl
Weer: bewolkt later zonnig 28 graden
Windkracht: 3

Woensdag 7 augustus 2019

Concarneau naar Lorient

Met een boodschappenlijstje bij ons gingen we naar Les Halles, om daar inkopen te gaan doen. Maar het was iets kleiner en minder gesorteerd dan we hadden verwacht. Er waren wel drie viskramen waar ik in een grote boog omheen liep. Marianne en Daniel waren toch benieuwd welke vis we hadden gevangen. We vroegen een visboer welke vis het was. Aan de hand van onze foto's werd het lijk geïdentificeerd als een Chinchard oftewel een Horsmakreel. We gingen daarna snel richting Carrefour, want ik had het wel gehad met het mortuarium. Ik overweeg echter niet om vegetariër te worden. Om de hoek hebben we de inkopen gedaan voor onze Tapas maaltijd voor vanavond. Terug op Just zijn we na Marianne's Nespresso's uitgevaren. Na die perfecte zonnige zeildag van gisteren hadden we weer op een complete zeiltocht gerekend. Maar na 10 mijl was de wind op en dreven we meer achter- dan vooruit. Om beurten deden we een klein tukkie op dit motortochtje. Er werd nog voorzichtig gevraagd of er nog gevestigd gaat worden. Maar na mijn eerste moord wilde ik eerst een behandeling PTSD om dit trauma te verwerken. Maar ik had steun aan de crew en de paravaan bleef in de doos. Ze namen een broodje. Toen we vlakbij Lorient waren, leek het wel de Solent, zoveel zeilbootjes op het water en veel voor anker bij Ile de Groix. Op het marifoonkanaal van de haven hoorden we constant aanvragen voor een box en ook voor meerdere dagen. Maar gelukkig was er ook plek voor ons. Marianne heeft gelijk de haven in het centrum gereserveerd, omdat we vandaar uit makkelijk de auto kunnen ophalen, die we voor het weekend gehuurd hebben. En vooral ook omdat er weer een storm verwacht wordt op vrijdag. Als alles is geregeld bij de capitainerie, kunnen we de Tapasplankjes gaan opmaken voor ons maaltje. Je hebt in deze streek heel veel crêpes restaurants, maar zelf een dun pannenkoekje bakken kunnen we ook op de Just en zo hadden we een lekker toetje. Morgen hebben we een heel klein tochtje naar Lorient Centre of als er toch een zonnetje staat, eerst even naar Ile de Groix.

Vertrektijd: 11:10 uur
Aankomst: 17:10 uur
Tripafstand: 30,1 zeemijl
Weer: bewolkt later zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Donderdag 8 augustus 2019

Lorient naar Lorient Centre

Vandaag een beetje uitslapen, want we hebben maar een kort tochtje voor de boeg. Daniel ging eerst nog langs de onderzeebootbunkers en iets verderop lag een supergrote trimaran die we ook uitgebreid hebben bekeken. Op naar de haven in het centrum. We vaarden eerst nog langs allerlei overslagbedrijven en industrieterreinen. En langzaam kwamen we bij de haven. Het was er superdruk was en de boten lagen 4 dubbel. Wij willen hier blijven voor 3 nachten en dan willen we graag in een box. Maar we moesten eerst langzijk. Met 5 Franse minuten zouden we te horen krijgen, waar we terecht konden. Om een lang verhaal kort te maken, die 5 minuten duurden ruim 2 uur. Met wat aandringen van Marianne en ik als souffleur op de achtergrond kregen we een heel krap plekkie. Na

eerst achteruit te zijn ingevaren, hebben zijn we toch maar met de boeg ingevaren voor iets meer ruimte aan bak- en stuurboord. Eindelijk we liggen en het is ook gestopt met regenen. Zo de natte kleding kan op de hangers en we gaan de kade op, waar al een feest in volle gang is. Het is een groot Keltisch festival, dat van 8 t/m 12 augustus hier op de kade gehouden wordt. We hebben de meeste standjes langs gelopen en je waant je een beetje in Ierland en Schotland. Met de bijbehorende kledingstijlen en muziek. Dus veel mannen met kilten en doedelzak gejank. Er was ook een kermisterrein met een soort schommel, die naar het publiek gericht was en als daar dan mannen met kilten in gaan, dan hebben ze veel vrouwelijke toeschouwers. Wij lopen nog even richting de supermarkt en gaan snel door naar de Just. Het lange wachten in de regen van vanmorgen heeft onze energie opgeslurpt, dus we gingen lekker onderuit op de Just met die doedelzakmuziek op de achtergrond. Dat wordt de komende 4 dagen en nachten River Dance aan boord.

Vertrektijd: 10:20 uur

Aankomst: 11:00 uur

Tripafstand: 2,5 zeemijl

Weer: bewolkt/regen 22 graden

Windkracht: 2

Vrijdag 9 augustus 2019

Onderzeeboot bunkers bezoeken in Lorient

Het was een kort nachtje, de River Dance muziek bleef tot 02:00 uur vannacht aanhouden. Niet dat ik er iets van heb gemerkt, want ik was ondergedompeld in een Keltisch land. Marianne had wel alles tot het einde meegemaakt. En dan te bedenken dat we hier nog 3 nachten zijn. Het zal wel gaan wennen. Na de dagelijkse boodschappen hebben we geprobeerd om een paar fietsen bij het havenkantoor te lenen, maar helaas waren die er niet meer. Maar de service in deze haven strekt nog verder dan een paar fietsen, een sauna, gratis bioscoopkaartje en gratis bus tickets. Van die bus tickets hebben we gebruik gemaakt om naar "Lorient La Base" te gaan. Marianne bleef aan boord die had geen zin in die oorlogsdingen. "Lorient La Base" is een groot bunkercomplex gebouwd door de Duitsers in de tweede wereldoorlog, die bescherming boden aan heel veel onderzeeërs. 2 bunkers zijn in een tijdsbestek van 11 maanden gebouwd. We kregen een rondleiding in de bunkers van ruim anderhalf uur door een Engels sprekende gids met zwaar Frans accent. Hij heeft ons allerlei informatie gegeven over de bunkers. Terug hebben we de bus naar de haven weer genomen. Marianne was niet aan boord, we dachten die zit in de sauna, maar dat was misgegoekt. Ze was in een danstent met Keltische muziek de pasjes van River Dance aan het leren. Ze kwam dan ook huppelend terug op de Just. We hadden als maaltje een Franse culinaire specialiteit, gekonfijte eend met een gebakken aardappeltje en dat alles met nog steeds Keltische muziek op de achtergrond. We gaan zo nog even een rondje maken langs de vele bands, die hier optreden en misschien is er ook weer vuurwerk. Het wordt in ieder geval een latertje.

Weer: bewolkt/regen 22 graden

Windkracht: 6

Zaterdag 10 augustus 2019

Dagje toeren door Morbihan

Om 10:00 uur kunnen we de auto halen voor ons toertochtje door Morbihan. Marianne had een hele route bedacht, waar we deels uit konden kiezen en een paar verplichte stops. We begonnen een mooie route langs de rivier Blavet. Vervolgens hadden we een stop bij Village de Poul-Fetan een oud dorpje á la Archeon. Daar hebben we wat rondgelopen. Toen zijn we weer stenen gaan zoeken in Carnac. In die plaats hadden ze volgens mij wedstrijden in het verleden 'wie kan de grootste kiezel rechtop zetten' en ze hadden te veel tijd. Want hier lagen velden vol met keien van elk formaat. We gingen nu op zoek naar de grootste hunebed van Morbihan. Die was vlakbij het strand in de baai van Morbihan. Dat hunebed schijnt heel mooi te zijn met tekeningen aan de binnenzijde, alleen hadden ze er een hekje om heen gezet, dus moeten we de verhalen maar geloven. Na een korte strandwandeling zijn we naar Vannes gereden. Daar hebben we de jachthaven en het historisch centrum bezocht. Vannes vonden we een gezellige stad met een hele oude stadmuur, smalle straatjes en oude vakwerkhuisen. We hebben daar ook heerlijk gegeten bij Des Halles, die gevestigd was in een authentiek pand. We zijn daarna direct teruggeden naar Lorient. Het was nog een hele klus om de auto te parkeren. Want het River Dance Festijn is ook om 23:30 uur nog volop bezig. Daniel pakt z'n koffer alvast in, morgenochtend om 11:21 uur vertrekt de TGV uit Brest.

Weer: half bewolkt 22 graden
Windkracht: 6

Zondag 11 augustus 2019

Ritje naar Brest, Plougastel, Quimper

Even haasten vanmorgen. Eerst de auto zoeken, die gisteren ver van de haven geparkeerd moest worden. Toen naar m'n bakkertje, maar die was op zondag gesloten. Dus een half uur lopen zoeken naar een andere bakker, die wel open was. Veel festivalbezoekers liepen nog dronken te River Dancen voor zover dat mogelijk was. Na een snel ontbijtje zijn we rond 09:00 uur in de auto gestapt voor een rit naar Brest (140 km). Daar vertrekt de TGV voor Daniel. Het was een mooie rit langs veel plaatsjes, die we met de Just bezocht hebben en door een heuvelachtig landschap. In Brest hebben we nog half uurtje van Daniel afscheid genomen en toen moet die echt instappen voor z'n rit naar Parijs. Het afscheid nemen viel toch weer zwaar na de 2 leuke weken, dat Daniel aan boord was. Marianne had 2 stops gepland. De eerste was bij een dorpspleintje met natuurlijk een kerk en we kwamen voor een calvaire. Marianne vond het een bijzonder geval. Op het dorpsplein waren een paar amateurbeeldhouwers bezig om wat vorm in een kiezel te krijgen, wat sommigen aardig lukte. De 2^{de} stop was in Quimper, waar net als in Vannes allemaal vakwerkhuisen staan en weer een kerk, die nog groter was en een specialiteit had, namelijk een knikje in het gangpad. We vonden Vannes gezelliger en vrolijker aandoen, maar misschien heeft het te maken dat het zondag is en alles gesloten is. We hadden het plan om de voorraad op de Just aan te vullen en ergens bij een grote supermarkt te stoppen, maar die waren allemaal gesloten. Tegen 4:00 uur waren we terug op de Just en de River Dance muziek was weer flink aanwezig. De koelbox is leeg en de winkels gesloten, dus zijn we min of meer verplicht ons te mengen met de festivalgangers om daar Haggis, Irish Stew, Laverbread, Bars Brith of daar gewoon een broodje Kebab met patat te scoren. En we hebben na 4 dagen de River Dance aardig in onze voetjes, dus misschien gaan ze vanavond weer huppelen.

Weer: zonnig 27 graden
Windkracht: 4

Maandag 12 augustus 2019

Lorient Centre naar Lorient Port-Louis

We hebben veel te doen vandaag. Stokbroodje halen, auto wegbrengen, vuile was in de machines, het dek schrobben en de kajuiten schoonmaken, stofzuigen en dweilen. Om 13:00 uur waren we er mee klaar, nog even snel boodschappen halen. We konden uit ons krappe plekkie de River Dancers achter ons laten. Binnen een half uurtje waren we op de plek van bestemming. We hadden door de drukte niet naar de weerberichten gekeken, maar naar de lucht. Het was weliswaar een klein tochtje, maar er stond buiten de haven toch een flink windje. We draaide we de box in en met enige moeite lag de Just weer perfect op zijn plekje. We hebben goed internet hier, dat was in de twee vorige haven niet het geval. We hebben dan ook een luie internet middag gehad en Marianne heeft met de kaart van Morbihan en de weerberichten zitten plannen. Voor vanavond heb ik een hoofdfilm gedownload "Aladdin". In de avond hebben we nog even het dorpje rondgewandeld. Op een grasveldje was er een competitie Jeu de Boules, waar heel het dorp met ballen aan het gooien was. Door een klein poortje kwamen we op een mooi strand. We hebben langs de vloedlijn gewandeld naar een poortje naast de Citadel. Via een smal pad op de vestingmuur zijn we terug gewandeld naar de haven. We kwamen net op tijd terug op de Just voor de film.

Vertrektijd: 14:25 uur
Aankomst: 14:25 uur
Tripafstand: 2,7 zeemijl
Weer: half bewolkt 224 graden
Windkracht: 5

Dinsdag 13 augustus 2019

Klus- Knutsel dag in Lorient Port-Louis

De weersvoorspellingen hadden het mis. Na een klein regenbuitje in de vroege ochtend is het heel de dag zonnig geweest en heeft het niet heel de dag geregend. Dus ik ging aan de klus en ik kon eindelijk al het RVS aan boord een beetje te poetsen. Marianne ging een beetje tekenen, nageltjes lakken, weerberichten nazien en de planning bijwerken. Er is een grote supermarkt op 2 kilometer van de haven, dus Marianne had ook de bootvoorraad gecheckt en een lijstje gemaakt om alles aan te vullen. Ik ging met 2 tassen naar de Intermarché en die zijn gevuld terug gekomen. Marianne had het inmiddels druk met Franse zeelieden, die niet kunnen varen en heeft de Just gered door boos te kijken en de inkomende zeilboten af te duwen. Bij terugkomst ging ik aan de slag met de rubberboot. Het ventiel van de kieltube is afgebroken en moet er uit met een speciale sleutel. Er is geen beweging in te krijgen en alle nopjes braken af. De importeur gebeld en die gaat het oplossen. Morgen weten we meer. Die Aladdin film hebben we in tweeën geknipt, dus we hebben deel 2 voor vanavond op het programma.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 6

Woensdag 14 augustus 2019

Nog steeds in Lorient Port-Louis

Wakker worden met regentikjes op het kajuitdak en wind gieren langs de masten. Het weer wat gisteren voorspeld was, is vandaag gekomen. Tussen de buien door heb ik even een stokbroodje gehaald. Tijdens het ontbijt overleggen we, wat doen we. Er zijn maar 3 vertrekkers in de haven en dat zou in een haven van onze bestemming niet veel meer zijn. Marianne was het al snel eens, we blijven lekker hier. Ik twijfelde nog en bleef het een beetje aankijken. Het is maar een heel klein stukje en alleen tijdens de buien staat er een stevige bries. Enige nadeel, die buien hielden niet op. De knoop is doorgehakt, we blijven hier. Marianne zit lekker te schilderen en ik heb nog even contact met de Rubberboot Expert, hoe ik dat ventiel kan verwijderen. Morgen maar een nieuwe poging wagen. Ook heb ik een afspraak gemaakt om m'n nieuwe auto op te halen. Het is niet zo, dat ik dat zelf ga doen, maar Frans en Daniel nemen de maidenrit voor hun rekening. Mark heb ik ingeschakeld als verzendhuis voor de overige bestellingen die binnen komen, zodat Mark en Marion de pakjes zaterdag mee kunnen nemen. Zo, alles geregeld. Marianne was druk bezig, dus heb ik een eitje voor haar gebakken en die smaakte zo goed, dat ik er nog eentje mocht bakken. Ik heb maar een paar afleveringen van La Casa De Papel gekeken en met een nootje erbij, vloog de regenachtige middag voorbij. Al met al, we zijn bijna niet van boord geweest en hebben een hele luie dag gehad. We vonden Aladdin een hele leuke film, vanavond maar even zoeken in mijn filmbibliotheek voor nog iets leuks.

Weer: regen 20 graden
Windkracht: 6

Donderdag 15 augustus 2019

Lorient Port-Louis naar Quiberon Port Haliguen

Vanmorgen alle afwegingen, planningen en weersberichten nog eens doorgenomen en de beste keus is om naar Quiberon te varen. Een stuk van bijna 30 mijl. De windverwachting was best stevig, maar minder dan morgen. We gingen bijna voor de wind en de af en toe pittige golven kwamen schuin van achter aan de stuurboordkant binnen rollen. Na het ronden van Point Du Conguel hadden we de wind pal tegen, dus zijn we op de motor richting de haven gevaren. Marianne riep via de marifoon even voor 14:00 uur de haven op. Maar kreeg als antwoord, we zijn nog even aan het lunchen. Eenmaal in de haven lag er toch keurig een rubberboot klaar, die ons escorteerde naar een box. De zon brak flink door en we hebben lekker in het kuipje gezeten. We liggen aan het eind van de steiger in een box en hebben uitzicht op de haveningang. Er is genoeg te zien aan alle binnen komende bootjes. Ik mocht vandaag koken van Marianne, die haar zeebenen wilde sparen voor de 2 avondwandelingen. Eerst het stadje verkennen en vanavond naar het vuurwerk op het strand. Ze heeft het niet makkelijk met me. Tijdens onze eerste wandeling kwamen we ook een volksvreterij

tegen. Op een pleintje waren lange tafels en met een bonnetje kon je mosselen, sardientjes, worstjes, patat en de nodige wijn om het weg te spoelen halen. Hadden we dat maar geweten. Nu lekker even tot 22:00 onderuit en dan naar het vuurwerk.

Vertrektijd: 9:30 uur
Aankomst: 14:00 uur
Tripafstand: 28,9 zeemijl
Weer: zonnig 22 graden
Windkracht: 5

Vrijdag 16 augustus 2019

Boodschappendag in Quiberon Port Haliguen

Vandaag moet niks en alles kan. Ik kon een stokbroodje bij een havencafeetje halen, maar ik koos toch voor een echte Boulangerie in het dorpje. In het dorp was ook een nog opbouwende braderie, dus heb ik die ook maar even doorgelopen. Aan het einde van de lange winkelstraat belande ik bij Port Maria, een andere haven. Marianne verklaarde me voor gek om ruim 1 uur onderweg te zijn voor 1 stokbroodje. Ik dacht, het is een beetje Marianne haar uitslapdag. Toen we onze menuutjes rond hadden voor de komende dagen, hebben we fietsen geleend bij het havenkantoor. Eerst even naar de braderie en toen door naar de Lidl. We kwamen met 3 tassen vol terug op de Just. Marianne ging wat schilderen en ik nam weer de rubberboot kiel tube onderhanden, het ventiel móet er uit. Met een dremel heb ik het ventiel eindelijk er uit gekregen, niet op de meest nette manier. Nu maar hopen, dat het ventiel nog gaat passen die Mark en Marion mee gaan nemen. Marianne heeft geprobeerd om lekkere muffins te maken in de wonderpan. Ze waren erg lekker, maar met wat extra suiker worden ze super lekker. Tussendoor ben ik door Daniel op de hoogte gehouden van de aflevering van onze nieuwe auto, een Kia Niro Hybride. Ik moet nog even geduld hebben om hem live te zien. Vanavond geen vuurwerk, jammer, want dat van gisteravond was erg mooi. Op het ritme van de muziek kregen we een prachtig spektakel voorgeschoteld. Langs heel de kustlijn van Morbihan was vuurwerk te zien. We hebben maar even opgezocht of er een Franse feestdag is, en ja hoor, ze hebben er eentje verzonnen, Maria Hemelvaart, ben benieuwd wie er nog meer gaat bij die Fransen.

Weer: half bewolk/zonnig 22 graden
Windkracht: 5

Zaterdag 17 augustus 2019

Mark en Marion onderweg naar Quiberon Port Haliguen

Regen... en dat bijna heel de dag. Een mooie gelegenheid om schoon te maken. We krijgen vandaag uitbreiding van ons gezin. Mark en Marion zijn vanmorgen om 9:00 uur vanuit Lisse gaan rijden. Een rit van 1000 kilometer naar ons toe, om een weekje mee te zeilen in de Golf van Morbihan. Wij kijken er naar uit om ze weer te zien en natuurlijk zijn we benieuwd naar het groeiende buikje van Marion. We hebben de hut van Daniel voor ze ingericht, omdat hun hut volgestouwd is met fietsen en

kuipkussens. We worden vandaag regelmatig op de hoogte gehouden waar ze rijden en dat het ook bij hen constant regent. Marianne heeft alvast alle pilots geraadpleegd voor de planning van de komende week en daar een uittreksel van gemaakt met de leukste plekjes in havens of voor ankerplekjes. De aankomsttijd van Mark en Marion is nu rond 20:30 uur. Wij gaan voorbereidingen treffen voor een antipasti-schotel, speciaal samengesteld voor de zwangere Marion. Oeps, de aankomsttijd is een half uurtje later, file bij Vannes. Eindelijk, ze zijn er. We kunnen aan de maaltijd tegen 21.00 uur. Daarna hebben we cadeautjes uitgewisseld vanwege de twee gemiste verjaardagen. Als je zo lang van huis bent moet je elkaar op zulke familiedagen missen en proberen we er toch samen nog iets van te maken. Er waren aardig wat cadeautjes voor het kleintje onderweg. Nog laat hebben we zitten kletsen, totdat Mark en Marion aftaaien. Logisch na een rit van 12 uur. Marion heeft het goed doorstaan en had nog energie genoeg. We zijn blij dat alles zo gezond is.

Weer: regen 22 graden
Windkracht: 5

Zondag 18 augustus 2019

Quiberon Port Haliguen naar Du Crouesty

Tijdens ons ontbijtje hebben we een beetje de route bepaald. We vertrekken naar Port du Crouesty voor een klein tochtje. Met een half windje en later voor de wind zeilden we snel naar de drukke haven. We zien een groot aantal zeiltjes op het water. De eilanden hier en de Golf van Morbihan zijn een geliefd zeiloort voor de Fransen. We laten de Golf nog even links liggen en kijken waar we deze week de Golf in gaan varen. De haven was ook druk. Van de havenmeester kregen we na even wachten een krap plekkie, maar we lagen dan ook stevig in de box. Voor het idee hebben we wel de landvasten gebruikt. Mark ontdekte zout water onder het luik van de schoenen. Ik heb een vermoeden waar dat vandaan kan komen en heb dat opgelost. We zien de komende tijd wel, als er weer een paar golven over het dek rollen, of ik de oorzaak heb ontdekt. Klus 1 opgeruimd, nu is de rubberbootventiel aan de beurt. Het nieuwe ventiel zit er in, de kiel is opgepompt en ook maar weer afwachten of dat zo blijft. We zijn met z'n allen langs de havenkom gewandeld langs allerlei winkeltjes. Ik ging voor de maaltijd zorgen en schrok hevig toen ik de blikken gekonfijte eend open trok. Allemaal witte bonen en worstje en een paar stukjes eend, het bleek cassoulet. Dat had ik niet gedacht. Wat een tegenvaller, de worstjes hebben we maar meteen weggegooid en de eend smaakte bij lange niet zoals anders. Maar het toetje van Marianne maakte een hoop goed.

Vertrektijd: 11:10 uur
Aankomst: 13:40 uur
Tripafstand: 10,3 zeemijl
Weer: zonnig 24 graden
Windkracht: 5

Maandag 19 augustus 2019

Le Crouesty naar La Trinité-sur-Mer

We hebben nu 3 extra crewleden, nou ja bijna. Dit betekent dat we voordat we vertrekken boodschappen moeten halen. Marianne blijft aan boord en wij met z'n vieren gingen naar de Intermarché. Op de havenboulevard was er ook nog een drukke Franse markt opgesteld, waar we ons met volle tassen doorheen geworsteld hebben. We zetten gelijk de zeilen, zodra we de havenmond uit zijn. Voor ons vaarde ook een Bavaria 37, die eerst iets uitliep op ons. Maar met wat trimmen van onze zeilen haalden we hem snel in. Wij verleggen daarna onze koers naar stuurboord en waren snel in het 2 mijl lange riviértje naar de haven. We hadden wat geklooi voor ons van een grote trimaran, die door 3 grote rubberboten geduwd werd naar de haven. Na het aanmeren zijn we gelijk het stadje gaan bekijken. Als eerste gingen we even langs de 3 grote trimarans, die de komende jaren solo rond de wereld gaan zeilen. Het stadje hadden we snel bekeken en aan boord hebben we lekker in het kuipje gezeten. Na ons Spaanse paella maaltje met fruit de mer zijn Mark en ik naar Carnac gefietst. Mark om foto's te maken van die stenen en ik keek of er een paar verplaatst waren. Marianne en Marion hebben de route van morgen uitgezet en dat wordt vroeg vertrekken.

Vertrektijd: 12:10 uur
Aankomst: 14:00 uur
Tripafstand: 10,8 zeemijl
Weer: zonnig 26 graden
Windkracht: 4

Dinsdag 20 augustus 2019

La Trinité-sur-Mer naar Vannes

Even na 07:30 uur was iedereen present in de kuip. We verlaten de nog slapende haven van La Trinité. Er staat nagenoeg geen wind en op het motortje puffen we richting Vannes. Marianne en Marion hebben de route en de planning qua stroming goed bepaald. Zo stroomden we mooi de Baai van Quiberon uit en de golf van Morbihan binnen. Ook in de Golf van Morbihan stond best veel stroming. Onderwijl keken we waar de mooringplekjes zich bevinden, waar we morgen heen willen gaan. We waren al een keer met Daniel in Vannes geweest met de auto toen hij bij ons was. Maar nu varen we een via een kronkelroute om de ondieptes heen, naar een smal kanaaltje, wat eindigt in het centrum van Vannes. We waren vroeg in de haven en omdat het stadje toch weer een ruime siësta houdt, gingen de dames onderuit. Met Mark heb ik de klus geklaard van de verdwenen klampen (die door de storm in Brest losgerukt waren). De nieuwe klampen hebben we stormvast met bouten en moeren vastgezet. Maar met een volgende storm gaan de landvasten rechtstreeks op de kikkers. De siësta is voorbij en wij gaan de stad in om daar wat rond te slenteren. Marion kan geen winkeltje met babykleertjes voorbij lopen, en wij ook niet. We waren net op tijd terug op de Just, want het was borrel/snacktijd. Na het borrelen en snacken gingen we naar de Pizzeria, waar we heerlijk op het terras ons pizzaatje hebben opgepeuzeld. We hadden een prachtig uitzicht over de tuinen achter de stadsmuur en een heerlijk zonnetje. Morgen moeten we voor 12:30 uur Vannes weer verlaten, anders zitten we opgesloten in verband met te laag water.

Vertrektijd: 12:10 uur
Aankomst: 11:05 uur
Tripafstand: 18,1 zeemijl
Weer: zonnig 26 graden
Windkracht: 2

Woensdag 21 augustus 2019

Vannes naar Port Blanc

Ik was vanmorgen vroeg op pad. Natuurlijk voor onze dagelijkse stokbroodjes en speciaal voor vandaag een taart of gebakjes voor Daniels verjaardag. Helaas dit jaar en voor het eerst zonder Daniel. Ik kwam met een mooi en lekker uitziend aardbeientaartje terug op een ontwakende Just. De haven van Vannes bestaat uit een langwerpige kanaal. De Just lag op de ene oever en op de andere oever waren de douches. Er tussenin een voetgangersbruggetje dat afhankelijk van het tij op wisselende tijden opent. En ja hoor, de volledige bemanning van de Just kon nog heen over het bruggetje. Maar terug moest er om de hele haven heen gelopen worden. De HM (havenmeester) had de brug een kwartiertje vroeger open gezet. Na het ontbijt zijn we nog even snel Vannes ingedoken om de markt te bezoeken. De toch al smalle winkelstraatjes zijn nu ook gevuld met marktkramen. Het was af en toe wringen door de menigte. Nadat we heel de markt langs waren geweest en niks hadden gekocht, ging Marion toch nog een babyboetiekje in om daar een leuk maritiem truitje te kopen. Het was ook haar eerste aankoop qua kleding. Aan boord hebben we gelijk de landvasten losgegooid en zijn uitgevaren. Het vaarwater in het kanaal naar Vannes is vrij smal en het water dalend. Een tegenligger is niet prettig. Hoewel het allemaal wel goed ging, waren we blij toen we eenmaal in wat ruimer water waren. We hadden onze zinnen gezet op een mooringboei bij Port Blanc. Marianne had gisteren al gebeld om ons aan te melden en kreeg te horen dat we er voor 9:00 uur moesten zijn. Toen Marianne zei, dat gaat niet lukken in verband met laag water in Vannes kreeg ze te horen "okay, any time you want" beetje vreemd. Maar het ging goed, toen we er waren en ons meldden, kregen we de V10 boei toegewezen. Wij konden die niet vinden, maar met begeleiding van de havenmeester waren we snel aangehaakt. De rubberboot ging te water en met Mark gingen we ons melden bij het havenkantoor, via een kleine omweg. Al snel werden we achtervolgd door de Aqua-Gendarmerie. Zij vroegen ons spreken jullie Frans? Wij zeiden Non, en we mochten verder, beetje vreemd. Nadat we het lekkere verjaardagstaartje van Daniel hadden genuttigd, zijn we in de middag met z'n allen het eiland gaan verkennen. En we waren niet de enige. Het was heel erg druk met toeristen, die een rondje eiland gingen doen op een gehuurde fiets. We hoorden dan ook constant fietsbelletjes en je moest oppassen om niet voor je voeten gereden te worden. Na ons korte rondje hebben we nog lekker op de Just wat gelegen, gezeten en met de drone gevlogen. Na een mooie zonsondergang had iedereen een plekje gezocht op de Just. Morgen een iets langer stukje varen naar een iets groter eiland.

Vertrektijd: 11:45 uur
Aankomst: 13:00 uur
Tripafstand: 6,6 zeemijl
Weer: zonnig 26 graden
Windkracht: 2

donderdag 22 augustus 2019

Van Port Blanc vissend naar Le Palais Belle-Île

Vanmorgen wakker geworden aan de mooring met uitzicht over een stille Golf van Morbihan. Met de rubberboot ben ik naar het eiland gegaan voor een vers stokbroodje uit Le Bourg. We hadden gisteren al de Boulangerie ontdekt, dus het was geen zoektocht. Marianne zat al in het kuipje te wachten op de verse broodje en Mark en Marion lagen nog onderzeil. Maar om 9:00 uur werd het

ontbijttijd, omdat we rond 10:00 uur willen vertrekken. Ietsje later vertrokken we van onze hobbende mooringboei, want de veerbootjes racen weer af en aan. Gisteravond hebben Marion en Marianne berekend hoe we op tijd uit Port Blanc weg moeten om rond kentering de Golf van Morbihan uit te varen. Het is nagenoeg windstil, met de motor op een laag toerental dobberden we naar Belle-Île. Marion schroefde het toerental nog iets lager, zodat Mark de paravaan kon lanceren om ook een emmertje vis te kunnen vangen. Om een de tragedie kort te houden, het emmertje bleef leeg op 3 wierslierten na. Maar we werden door een tegemoet komende zeilbootje geattendeerd op een school dolfinen. We schatten dat het er zeker 15 waren, die een beetje lui aan het rondbobberen waren. Wij zetten de achtervolging in en af en toe zwommen er een paar voor de Just. Wij cirkelden een beetje om ze heen en de dolfinen rond ons, Mark heeft met z'n nieuwe camera ruim 200 foto's gemaakt, daar zitten vast een paar mooie tussen. Bij aankomst in Le Palais hadden we de keus, direct aan een boei in de swell in de buitenhaven of wachten tot 21:00 uur voor de binnenhaven. Onze voorkeur was de binnenhaven, ook omdat er zeker 2 veerboten per uur met een noodgang de haven in draaien met de nodige golfslag. Van die golfslag hebben we heel de middag en vooravond kunnen genieten, toen we aan een mooringboei voor het strandje lagen te wachten. Mark, Marion en Marianne gingen met de rubberboot naar een klein strandje en Mark en Marianne kwamen zwemmend terug op de Just. We hebben heerlijk zitten relaxen en de maaltijd klaargemaakt. Als we uiteindelijk de haven in kunnen, gaan er met ons nog een stuk of 20 boten, die allemaal in een kanaaltje na een sluis gepropt worden. De brug staat ongeveer twee uurtjes open en dan is iedereen aan het manoeuvreren. Eerst boten eruit en dan boten erin. De havenmeesters (3 stuks) hebben er een strakke regie en scheuren van links naar rechts in de Zodiacs. Wij lagen als derde afgemeerd in de volle haven. Morgen gaan we wel ontdekken wat we hier kunnen beleven en met daglicht even kijken hoe vol de haven is.

Vertrektijd: 10:30 uur
Aankomst: 15:45 uur
Tripafstand: 22 zeemijl
Weer: zonnig 26 graden
Windkracht: 1

vrijdag 23 augustus 2019

Le Palais Belle-Île

Nog voor het ontbijt was het een heel schouwspel in de haven van vertrekkende bootjes. De havenmeesters gebruikten hun rubberbootjes als veredelde boegschroef om de schippers een handje te helpen in de nauwe havenkom. De rust is weer gekeerd, dachten we, maar ook wij moesten verplaatsen naar een plekkie direct aan de kade. Eindelijk! We kunnen ontbijten in de kuip. We hebben daarna het stadje bezocht, weer langs alle babykledingshopjes en een heel klein Frans marktje. Met Mark heb ik het rondje na de lunch nogmaals gelopen om te kijken of we een leuk restaurantje konden ontdekken voor vanavond. Ondertussen zag Mark het ultieme maritieme babypakje voor zijn zoontje en heeft deze als verrassing voor de zwangere Marion meegenomen. We zijn daarna gestopt bij een ijssalon a la Blankenberge en met een 3 bollen groot ijsje zijn we richting de Just gegaan. We wandelden nogmaals rond de havenkom zonder een beslissing welk restaurant. De dames hebben een wandelroute op het douanepad bepaald. Via de ingang van de Citadel, het fort van Vauban, bereikten we het kustpad. We kwamen langs mooie rotspartijen, verborgen strandjes en

volop mooie, paarse bramen die Marianne niet kon laten hangen. Rond 18:30 uur waren we terug op de Just en nog steeds was er geen plan voor onze maaltijd voor vandaag. De knoop is doorgehakt. We zoeken morgen een lekker restaurantje in Quiberon. En gaan nu wat halen bij de plaatselijke snackbar. Met een lekkere hamburger en een flinke portie Franse frietjes hadden we een lekkere vrijdagavond maaltijd. Als toetje namen we nog een ijsje, maar nu hielden we ons in. 2 bolletjes vonden we genoeg. Aan boord zitten we in spanning of het weer zo'n spektakel gaat worden als vanmorgen in de haven. Wij gaan dat spektakel morgenochtend zelf weer meemaken, als we om 10:00 uur vertrekken.

Weer: zonnig 29 graden
windkracht: 2

Zaterdag 24 augustus 2019

Bele Île naar Quiberon Port Haliguen

Jammer, geen spektakel in de haven gisteravond, de havenmeesters werken alleen bij daglicht. Tegen middernacht zijn Mark en ik naar het kustpad gelopen om daar de Melkweg te fotograferen. Het was een mooie heldere hemel en de maan liet zich nog niet zien. Er was weinig vals licht. Een perfecte situatie, wat een paar mooie foto's opleverde. Vanmorgen kwam het havenleven langzaam op gang. Wij hadden gelezen op het havenkantoor, dat de uitgaande bootjes tussen 10:00-10:30 door de brug zouden gaan. Maar misschien hadden de havenmeesters gisteravond een discoavond op de kade vlak naast onze zeilboot, want dat ging tot in de vroege uurtjes door. Maar rond 10:45 uur kwamen de havenmeesters met kater tot leven en konden we vertrekken uit de binnenhaven van Belle Île. Op zee gooide Mark gelijk de paravaan uit voor een visje bij de lunch. De zeilen werden gezet en met een ruime 6 knopen gingen we veels te hard om iets te vangen. Maar we haalden wel de ene na de andere zeilboot in, zelfs een Hanse 540 uit Rusland. De laatste 5 mijl hebben we het grootzeil ingedraaid om snelheid te minderen. We vaarden een andere koers en voor de wind gingen we op het fokje 3 knopen. Je zou zeggen een ideale snelheid om vis te vangen, maar we hadden geen geluk. Dus de pan ging op het vuur voor warme crêpes au sucre. De paravaan werd opgeborgen en de fok draaiden we in. De havenmeester kwam met z'n rubberboot ons tegemoet en we kregen een ruime box toegewezen. Na enige discussie aan boord, gaan we lopen naar het centrum of met de auto, won het laatste. Nu gingen ook de tassen mee om de voorraad aan te vullen. We parkeerden de auto vlak bij het mooie strand van Port Maria. Na grote lekkere ijsjes hebben we de winkelstraat afgeslenterd op zoek naar nog meer babykleertjes. Op de terugweg zijn we gestopt zowel bij de Lidl als de Super U en met volle tassen gingen we met de auto terug naar de Just. Even was er kort tijd om te relaxen voor we avondtoilet gingen maken om uit eten te gaan bij een goed restaurant vlak bij de haven. Het bleek een hele goede keus en we werden verrast met lekkere gerechten en mooi opgemaakte borden. Nog een kleine wandeling terug naar de Just en zo kwam er ook een eind aan de zeilvakantie van Mark en Marion.

Vertrektijd: 10:45 uur
Aankomst: 14:00 uur
Tripafstand: 11,8 zeemijl

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 3

zondag 25 augustus 2019 augustus 2019

Vertrek van Mark en Marion uit Quiberon Port Haliguen

Een zondagochtend zonder uitslapen. Dat gebeurt niet vaak. Maar Mark en Marion wilden rond 7:30 uur gaan rijden, dus de wekkertjes gingen om 6:00 uur tringelen. Na een zondagsontbijtje was het zover. De auto werd volgeladen met aangekochte babykleertjes en na de laatste zoenen reden ze het haventerrein af voor een lange rit richting huis. Wij liepen een beetje emotioneel naar de Just. Ik boekte de terugreis voor ons half oktober en Marianne maakte aansluitend een planning voor de laatste 7 weken. Morgen varen we voor de verandering een stukje terug. Eerst naar Port Louis om toch later in de week Île de Groix te bezoeken. Na een hele bewolkt ochtend klaarde het tegen het middag uur op. We zagen een blauwe lucht en een brandend zonnetje. Prima weer voor naar het strand te gaan bij Port Maria. We zijn met de Quib-Bus gegaan, die heel het dorp rondrijdt in 1 uurtje. Bij het strand zijn we uitgestapt en hebben een paar uurtjes liggen bakken. Als afsluiter namen we net als gisteren een lekker ijsje. Daarna namen we de bus terug naar de haven. Na een wijntje zorgde Marianne voor een lekkere zomerse maaltijd en ik mocht de lamskoteletjes bakken. Van Mark en Marion kregen we af en toe een update, waar ze waren of ze sturen filmpjes van Mark racend (80km) op het circuit Le Mans. De laatste update was, we zijn bij Delft nog maar 30 kilometer van de 1000 kilometer. Wij gaan lekker onderuit op een hele stille Just.

Weer: zonnig 29 graden
windkracht: 3

Maandag 26 augustus 2019

Quiberon Port Haliguen naar Lorient Port Louis

We werden wakker op een stille Just. Geen crewleden meer. Het is weer even wennen. We vertrekken vandaag vroeg om een stukje terug te varen. Met een lekker windje zeilen we de baai van Quiberon uit. Toen we weer windtegen hadden, hebben we de fok ingedraaid en zijn op het grootzeil en met pruttelend motor rechtstreeks naar Lorient gevaren. We wilden nog naar het strand vanmiddag. Na een uitgebreide lunch gingen we op pad naar het strand. Maar eerst even melden bij het havenkantoor. Daar kregen we te horen dat onze gratis haventegoed van Passeport Escales op is voor de havens in Lorient. We hadden het idee om hier 2 dagen te blijven, maar dat is er 1 geworden. Zo, nu lekker een paar uurtjes naar het strand om ons bruine kleurtje op peil te houden. Terug op de Just hebben we even een plan voor morgen gemaakt en het wordt een haventje iets verder op. Een tocht van 1.5 mijl. We hadden voor morgen een was- en schoonmaakdag op het programma staan, maar dat hebben we opgesplitst. Vandaag wassen en morgen schoonmaken. Marianne zorgde voor een lekkere pastamaaltijd en ik liep met de zakken wasgoed heen en weer. Toen we in de kuipje zaten te eten, hoorden we een enorme knal en Marianne zag een motorboot een halve meter de steiger opschuiven. Een binnenkomende zeilboot was er flink hard tegenaan gevaren met de nodige schade aan de motorboot. We hebben ze geholpen om de box in te varen en we kregen te horen, dat de koppeling niet in z'n achteruit ging. Nadat ze veilig en zonder verdere schade te maken in de box

lagen, konden wij verder eten. Morgen naar een nieuwe haven voor ons, kijken wat daar te beleven is.

Vertrektijd: 7:00 uur
Aankomst: 13:45 uur
Tripafstand: 26,9 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 3

Dinsdag 27 augustus 2019

Lorient Port Louis naar Locmiquelic

Vanmorgen kwam ik voor onze stokbroodjes in Port Louis bij een meesterbakker terecht. De pain chocolat zag er bijzonder goed uit en smaakte inderdaad zoals je van de maître mag verwachten. We zijn vervolgens een haventje opgeschoven. Een hele tocht van 1,1 mijl, maar we hebben een omweg genomen door eerst even diesel te tanken in Port Kernével. Dus de totale reis was 2,2 mijl en dat in 1 uurtje. Na aankomst zijn we bij het havenkantoor langs geweest. De havenmeester sprak goed Engels. Aan hem hebben we de vragen gesteld, die voor ons nog onduidelijk zijn over sommige havens, die aangesloten zijn bij Passeport Escales en met name hier in Morbihan. Het blijkt dat we in Morbihan onbeperkt voor 2 dagen een ligplaats hebben en dan niet met een beperking van 5 nachten per jaar. Wat een luxe, we kunnen de komende 7 weken bij alle leuke havens langs. Ik ging daarna door naar de Lidl voor wat proviand en Marianne ging alvast de boot deels schoonmaken. Toen ik terug kwam ging ik even snel met de stofzuiger aan de gang. En het laatste klusje is het dek afspoelen. Voor de rest hebben we geen ene klap meer gedaan, behalve een lekkere pasta met champignons gemaakt. Morgen gaan we kijken wat er hier te doen is.

Vertrektijd: 10:55 uur
Aankomst: 11:55 uur
Tripafstand: 2,2 zeemijl
Weer: zonnig 24 graden
Windkracht: 2

woensdag 28 augustus 2019

Luieren in Locmiquelic

Na 2 dagen verplichtingen op de Just (wassen en schoonmaken) hebben we nu helemaal niks op het programma. Kwam mooi uit, want toen ik van de douche kwam, had het even flink geregend. De verdere ochtend druppelde het nog af en toe, met flink dreigende wolken. In de middag kwam ons vertrouwde zonnetje weer. Na een hele luie ochtend hebben we een fietsje geleend bij het havenkantoor. We zijn naar de Intermarche gegaan voor wat extra boodschappen voor als we morgen op het eiland Ile de Groux zijn. Je weet nooit met al dat geïmporteerde spul. Na al deze inspanningen hebben we de draad weer opgepakt van vanmorgen, luieren. Marianne achter de laptop en ik keek een serie. Voor de avondmaaltijd hebben we flink uitgepakt na zo'n luie dag. Een lekkere Bouillabaisse met mosseltjes, rode poot, zeeduivel, garnalen, langoustines en dat alles met een smeuïge rouille, geraspte Gruyère en een knapperig stokbroodje. Jullie begrijpen dat we heerlijk hebben zitten smullen. Eerlijk gezegd was het vissoepje heel snel. Je koopt een diepvriespak

Bouillabaisse bij de Lidl en warmt het op, klaar is Marianne. Maar over dat smullen is niks te veel gezegd. Na de smulpartij zijn we gaan wandelen. Eerst even naar de haveningang, daar wilde Marianne graag een fotootje maken, omdat het haar een beetje aan Rotterdam doet denken. Maar we moesten ons eerst voorbij de lokale avondmarkt worstelen. Twee tafeltjes één met wat aardbeien en jam en de andere met wat groenten. O ja, er was ook een Keltische accordeonist. Toen we uit die drukte waren hebben we een rondje om de havenmonding gelopen en vervolgens langs een moerassig gebied. Zo zijn we toch nog een beetje actief geweest.

Weer: bewolkt/zonnig 24 graden
Windkracht: 3

donderdag 29 augustus 2019

Locmiquelic naar Port Tudy, Ile De Groix

We gaan vandaag naar een eiland voor de kust van Lorient. Met Daniel hadden we er heen willen gaan, maar er werd toen veel wind en regen voorspeld en vonden we het beter om iets beschutter te gaan liggen in een van de vier havens in Lorient aan het vaste land. Nu is het schitterend weer met geen wind. Dus puffen we in ruim een uurtje op het motortje naar het eiland. We hadden gelezen dat het een erg gewild eiland is voor vakantievierende Fransen. De Fransen zijn weer aan het werk, hopen we, maar dat gaan we zo zien in de haven. Met ons vaarden nog een paar zeilboten de haven in, maar er kwamen er gelukkig ook een paar de haven uit. Net op het moment dat Marianne de havenmeester wilde oproepen via de marifoon, kwam er een rubberbootje langszij die ons een box aanwees. We hebben toch een prima plekje in de haven. Maar tot onze schrik kwam er na ons de vrachtboot binnen, die ons wakker heeft gemaakt in Belle Ile. Die boot begon toen om 5:00 uur in de morgen zijn ruimen te laden. En dat vlak naast onze boot. Gelukkig was hij hier sneller klaar en vertrok hij na een paar uurtjes. Wij laten ons informeren bij het toeristenbureau wat hier te doen is en melden ons bij de havenmeester. Toen we om het paswoord voor de WiFi vroegen, zei hij lachend "code wifi". Wij zeiden netjes ja, en vroegen wat is de code dan. Toen hij weer zei "code wifi" met een nog grotere grijns op z'n gezicht, snapten wij zijn grapje, die hij dagelijks vele malen maakt. In de middag hebben we even een rondje om de kerk gemaakt en het kleine centrum bekeken. We weten niet of het komt, dat we steeds zuidelijker komen, maar hier houden ze siësta van 13:00 uur tot 15:30 uur. Dat was in Normandië nog van 13:00 uur tot 14:30 uur, dat gaat wat worden als we volgend jaar in Spanje, Portugal zijn. Op de Just hebben we heerlijk onder de bimini niks zitten doen. En ik een klein tukkie, die zeereizen hakken er wel in. We gaan morgen het eiland verkennen en als het even kan deels met de bus.

Vertrektijd: 10:15 uur
Aankomst: 11:45 uur
Tripafstand: 6,5 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 30 augustus 2019

Wandelen op Île De Groix

Vandaag lopen we één van de fameuze wandelroutes van Marianne. Daarvoor moeten we eerst een stuk met de bus. Eerst maar eens uitzoeken hoe die rijden op het eiland. We zijn er inmiddels achter dat de bus vertrekt, nadat er een veerboot is aangekomen. Maar of ze vaste routes rijden is nog onduidelijk. Bij het toeristenburo kregen we iets van een Timetable, maar die klopte niet met het matrixbord buiten waarop de vertrektijden stonden. Dus even binnen vragen bij het ticketverkooppunt van de veerboten. Volgens de mevrouw zal de eerste veerboot om 12:00 uur pas binnen komen. Dat was het derde verschillende tijdstip, lekker duidelijk. Toen we net weer op de Just waren, hoorden we de luide scheepshoorn van de veerboot. We keken op de kade en ja hoor, daar stond een busje. Dat busje vertrok 10:20 uur uit de haven en bracht ons op verzoek naar Locmaria. Dit is een slaapstadje met een kerkje en een plaatselijke markt, nu één tafel, met een paar potjes honing voor €6,-. Ze had het niet druk. Locmaria ligt aan een baai met wat moorings. Wij gingen richting baai om daar de wandeling te starten. We hadden het getroffen, want het is laag water en bij eb kunnen we over de zilveren rotsen van Pointe des Chats huppel de hup lopen. Bij Marianne sloeg de zilverkoorts toe, want bij iedere stap werd er gezocht naar stenen met zilveren schittering erin. De mooiste werden bewaard. Er hingen overal waarschuwingsbordjes op de stenen niet te rapen of los te hakken, maar wij kunnen slecht Frans lezen. De wandeling ging verder en ondertussen zagen we vele mooie ankerplekjes voor als het rustig weer is. Eindelijk hadden we een rustmomentje, een "Rood strand" Plage les sables rouges. En inderdaad, het zand is daar rood gekleurd. Het wandelpad bracht ons verder en na een flinke klauterpartij en de bij behorende afdaling bij een volgend heel groot, mooi strand. Hier hebben we een uurtje liggen bakken. Via een steil pad omhoog kwamen we weer op onze wandelpad voor onze laatste meters naar de Just. De voetjes gingen lekker omhoog. We raakten aan de praat met onze burens, Nederlanders die hier al 4 jaar rondzeilen. Ook met Passeport Escales en hun ligplaats in Arzal hebben. Vlak bij onze winterhaven. We kregen wat tips van mooie havens, die we nog kunnen bezoeken. Marianne ging kokkerellen en bij gebrek aan een lekkere ijsalon ben ik naar de Intermarché gelopen voor een beker ijs. Deze smaakte heerlijk na de lekkere nasischotel van Marianne. Morgen naar het vaste land om daar te beslissen of we hier nog terug komen of een eilandje verder gaan.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 31 augustus 2019

Port Tudy, Ile De Groix naar Locmiquelic

Na het ontbijtje in een zonnige kuip zijn we uitgevaren. Met een halve wind dobberen we naar de overkant. Bij het opvaren van de Blavet richting onze haven kregen we steeds meer stroom tegen en een snelheid van minder dan 2 knopen vonden we te langzaam, dus de motor ging aan en de zeilen werden gestreken. Bij de haven hadden we een rubberbootje verwacht die ons een ligplaats zou aanwijzen, maar geen bootje en ook via de marifoon geen reactie. Dan maar telefonisch en daar kregen we te horen, er is een bootje onderweg. Ons wachten werd niet beloond en hebben we de Just maar aangelegd aan de kopsteiger en zijn naar het havenkantoor gelopen. En daar begon het gepuzzel. Na ruim 10 minuten hadden ze een plekje voor ons. Wij losgooien naar de ons toegewezen box. Helaas, de Just steekt 2 meter en in de 1.60 meter lopen we vast. Wij weer terug naar de kopsteiger en wachten op hoog water. De havenmeester is schijnbaar nog steeds aan het puzzelen,

want we kregen een andere box en nu wel met voldoende water onder onze kiel. Hè,hè, we liggen. In de middag hebben we een beetje de Just opgeruimd, wasje gedraaid en boodschappen gedaan. Het weer was inmiddels omgeslagen van een zonnetje naar bewolkt en precies toen wij boodschappen gingen halen een vies miezerbuitje. In de avond scheen er weer een voorzichtig zonnetje.

Vertrektijd: 10:00 uur

Aankomst: 11:30 uur

Tripafstand: 6,7 zeemijl

Weer: zonnig, bewolkt, miezer 24 graden

Windkracht: 5

Zondag 1 september 2019

Toute la France fait des gâteaux In Locmiquelic

Vandaag blijven we nog een dagje in Locmiquelic. Lekker heel de dag niks doen. Wel een klein terugkomend klusje. De scheepsklok. Mark en Marion hadden een nieuw uurwerkje meegenomen voor de klok, die radio gestuurd is en altijd de juiste tijd zou/moet aangeven. Alleen loopt die steeds ruim 6 uur voor. Met wat geklooi met de wijzers hoop ik dat het nu opgelost is. Na dit klusje keek ik nog maar een aflevering van een serie en Marianne nam haar receptenboek door. In de middag verandert de kajuit van de Just in een decor van heel Holland bakt.

Met maar één deelnemer: Marianne uit Leidschendam.

De eerste technische opdracht is: bak 6 muffins. Opdracht twee de signatuuropdracht, maak een tarte tatin. En het spektakelstuk, dat als laatste opdracht is bereid: een avondmaaltje, gegrilde bavette, gebakken aardappels en groente ratatouille.

Natuurlijk is er een jurylid gevonden om de baksels te beoordelen. En dat is Ruud toevallig ook uit Leidschendam. De technische opdracht, is goed uitgevoerd, een mooie kleur, smeuïg van structuur en smaak en dat zonder een professionele oven, maar een Wonderpan. Het jurylid was dik tevreden over het resultaat van de eerste opdracht. In de rustpauze keek het jurylid naar de voorbeschouwing van de Formule 1, om de tijd te doden. En was Marianne zich aan het inlezen van de signatuuropdracht. Een klassiek Frans taartje, de Tarte Tatin. Ook de Tarte Tatin moet bereid worden in de Wonderpan. Het jurylid loopt af en toe rond tijdens de opdracht, maar heeft meer oog voor z'n laptop, waar die naar de formule 1 race van Spa keek. Deelnemer Marianne was druk bezig met het spektakelstuk, een opdracht die geheel naar eigen smaak en bereiding gemaakt mag worden. Er werd ook een extra saus gemaakt. Een rode wijnsaus, waarbij de wijn niet alleen gebruikt werd voor de saus. De laatste twee opdrachten lopen iets door elkaar en dat is een extra moeilijkheid. Het jurylid wees op de knelpunten, met name het gebrek aan gas/elektra-pitten aan boord. Maar Marianne zag geen problemen en nam nog een wijntje en chipje. Maar toen was er toch wat stress. Alle pannen op de pitten en die met de juiste gaarheid geserveerd moeten worden. Marianne vroeg of ik het vlees wilde bakken. Ik ging overstag aan dit verzoek. Gezamenlijk hebben de deelnemer en jurylid de maaltijd klaargemaakt. Na alle bak- en kookopdrachten op de Just, veranderde de kajuit in een restaurant waar het jurylid een complete maaltijd kreeg voorgeschoteld. Voor de gezelligheid prikte ook de enige deelnemer een vorkje mee. Uiteindelijk kon het jurylid niet anders beslissen, dat Marianne bakker/kok van de week is geworden.

Weer: zonnig, 25 graden
Windkracht: 5

Maandag 2 september 2019

Locmiquelic naar Port Tudy, Ile De Groix

We kunnen toch nog geen afscheid nemen van de wateren bij Lorient/Ile De Groix. Dus tuffen we weer naar Ile De Groix toe. Het kwam ook een beetje door de weersvoorspellingen voor de komende week. Als het goed is vertrekken we morgen richting Baie De Quiberon. Wat het gaat worden is ook voor ons nog een vraagteken. We waren vroeg in Port Tudy en gingen gelijk naar het touristenburo voor een foldertje voor de bussen, want dat hadden we weggegooid. Maar gek genoeg, het buro is op maandag gesloten, onbegrijpelijk. Toen maar een fotootje gemaakt bij het busstation, want we hebben alleen het telefoonnummer nodig. De bussen rijden hier als er een veerboot aankomt en je moet bellen als je opgehaald wilt worden bij een halte ergens op het eiland. We hadden net een rugzakje ingepakt, toen we de scheepshoorn van de veerboot hoorden. Wij snel naar het busje. Er waren nog maar 4 plaatsen beschikbaar en de veerboot moest nog afmeren. De laatste 2 plaatsen waren ook snel gevuld en we waren op weg naar Quéhello. Vanaf daar namen we de Sentiers Côtiers, het pad langs de kust, beginnend bij Port Saint Nicolas. Maar eerst moesten we langs heel veel bramenstruiken vol met mooie paarse exemplaren, Marianne nam een vroege lunch en het vrijgekomen plasticzakje werd gevuld met bramen. We hadden even gekeken vanmorgen toen we naar Ile De Groix vaarden of we een mooi ankerplekje zouden nemen voor de nacht, maar de windrichting stond verkeerd en de haven was aantrekkelijker. Maar nu stonden we vlakbij een ankerplekje met laagwater en zagen toch veel gemene rotspuntjes. We liepen weer verder met af en toe een flinke klim en daalpartijen, dat alles met een mooi uitzicht. Op de terugweg hebben we het eiland doorkruist met als doel een paar boodschappen halen bij de Intermarché. Echter bij het invoeren van de route in Google Maps kregen we de melding "als u aankomt is de supermarkt gesloten". Hebben ze daar ook al siesta? Ja dus, tussen 12:30-15:00 uur gooien ze de tent dicht. Raar volk, die Fransen. Het was nog maar een klein stukje naar de Just. We hebben met een drankje toen ook maar een siesta gehouden en zitten bijkomen van de wandeling. Morgen gaan we verder naar het zuiden.

Vertrektijd: 9:00 uur
Aankomst: 10:15 uur
Tripafstand: 6,2 zeemijl
Weer: zonnig 24 graden
Windkracht: 2

Dinsdag 3 september 2019

Port Tudy, Ile De Groix naar Port Haliguen, Quiberon

We gaan vandaag een baaitje verder en nemen afscheid van dit baaitje. We kregen nog een flybye van het Franse leger en vervolgens werden er tientallen parachutisten gedropt een paar honderd meter voor de Just. Gelukkig werden we niet geënterd en konden rustig verder varen de zon tegemoet. We zeilden weer met de motor erbij om enigszins wat voortstuwing te hebben. We

kwamen nu al voor de derde keer tijdens de siesta aan bij Port Haliguen, maar er kwam toch een rubberbootje ons tegemoet en die gaf ons een ruime box. We maakten ons klaar om langs het havenkantoor te gaan, maar ook dat was niet nodig. De havenmeester kwam langs met z'n bootje en noteerde het nummer van ons Passeport Escales, dat is ook geregeld. In de middag hebben we fietsjes geleend en zijn wat boodschappen gaan halen. De mosselen waren in de aanbieding, dus die gingen voor vanavond op het menu. En ze smaakten heerlijk. We hebben gekeken naar onze volgende havens en ook alle havens in de Golf van Morbihan, waar we al eerder met Mark en Marion zijn geweest. Als je een beetje kritisch kijkt, blijft alleen Vannes over waar je in een box ligt en direct aan wal kan. De andere havens zijn aan een ponton of mooring. We gaan daar morgen nog even een studie van maken.

Vertrektijd: 8:25 uur
Aankomst: 13:35 uur
Tripafstand: 25,5 zeemijl
Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Woensdag 4 september 2019

Schuilen voor de wind in Port Haliguen, Quiberon

Vandaag is er veel wind voorspeld, dus blijven we in de haven. Het is een perfecte haven hier, we liggen lekker beschut. Een klein nadeel, de bakker voor een lekker vers gebakken stokbroodje is heen en terug 3 kilometer vanaf de Just. Je kan ook hier ergens op de haven stokbrood kopen, maar dat moet je van te voren bestellen. Maar geen probleem, ik loop graag en Marianne kan zich nog een keertje omdraaien voordat ze de tafel dekt. Even voor de middag nam ik een fietsje om even wat vers fruit bij de Lidl te halen en Marianne was aan het appel-kaneelmuffins bakken, haken en met haar stenen- en schelpencollectie bezig. In de namiddag kwam de zon weer door en hebben we maar weer een fietsje geleend. We zijn naar Port Maria gefietst om daar een lekker ijsje te halen. We merken dat het seizoen afloopt, maar de ijssalon had nog genoeg klandizie. Het is nog steeds 21 graden en er liggen nog volop mensen op het strand. Terug op de Just was de wind inmiddels aardig aangetrokken en hoorden we die flink door de masten gieren. Morgen tegen de middag gaat de wind afnemen. Dan vertrekken wij naar de haven van Sauzon op Belle-Ile, het is een klein tochtje van 12 mijl.

Weer: zonnig 22 graden
Windkracht: 5/6

donderdag 5 september 2019

Nog maar een dagje Port Haliguen, Quiberon

Wakker worden met nog steeds een gierende wind in de masten. Eerst maar naar de weersverwachting kijken. De wind gaat wel iets afnemen, maar in de avond trekt die weer aan tot ruim 21 knopen. Om dan naar Belle-Ile te varen en in de haven van Sauzon aan een mooring te liggen shaken vonden we geen fijn vooruitzicht. De haven biedt weinig beschutting bij wind uit het noorden. Dus blijven we lekker nog een dagje in Port Haliguen. We gaan dan maar een beetje schoonmaken en eindelijk eens een boek lezen van m'n overvolle E-reader. We hebben nog eens wat

beter gekeken naar de haven van Sauzon, grote delen vallen bijna droog en de moorings die overblijven liggen dicht bij de ferrybootterminal. Dus hoe dan ook, we liggen daar niet rustig. Voorlopig schrappen we Sauzon. Mede omdat we Le Palais op Belle-Ile een beetje vonden tegenvallen. Maar we hebben nog tijd zat en de afstanden zijn hier klein, het kan zo maar zijn dat we daar volgende week anders overdenken. Marianne heeft haar receptenboek erbij gepakt en ze maakt Bretonse Kip, een recept met prei, slagroom, Bretonse Cider en aardappelpuree. Alleen die Bretonse cider was niet te zuipen, dus die ging via de gootsteen rechtstreeks de oceaan in. Hebben de vissen ook een leuke avond. Het werd dus Just Kip en die smaakte prima. Vervolgens nam ik de afwas voor m'n rekening. Morgen een klein tochtje naar Le Crouesty.

Weer: bewolking met zon 21 graden
Windkracht: 5/6

Vrijdag 6 september 2019

Port Haliguen, Quiberon naar Le Crouesty

We zijn weer eens vroeg uit de veren. We gaan varen naar de overkant van de baai van Quiberon. Een klein tochtje van nog geen 10 mijl. Buiten de haven hebben we gelijk de zeilen gezet voor een rechte koers naar de Meaban Kardinaal. Daar hebben we de zeilen gestreken en zijn het laatste stuk op de motor tegen de wind naar de haven gevaren. We kregen direct een box aangewezen in een smal vaarwatertje met een lastige draai naar onze box. We zijn daarna gelijk aan de slag gegaan en hebben al het wasgoed in de machine gestopt, de Just afgespoten en de watertanks gevuld. Alle klusjes klaar en nog even naar de Intermarché, maar die is dicht tot 14:30 uur. Dan maar naar het strand, waar we een klein uurtje lekker hebben gezeten en naar een stuntelende, les krijgende surfer hebben gekeken. We doen een nieuwe poging om weer naar de supermarkt te gaan, die nu wel open is. We waren hier een week of twee geleden met Mark en Marion en toen was het heel erg druk op de kade met vakantievierende Fransozen. Nu is het aanmerkelijk rustiger, maar de haven is wel goed gevuld. Vier uur later waren we weer op de Just. Onze maagjes knorden, dus zijn we gelijk aan de voorbereidingen voor ons maaltje begonnen. We hadden nog plannen om na onze maaltijd een wandeling te maken, maar die verschuiven we naar morgen. We zitten veels te lekker aan boord.

Vertrektijd: 8:15 uur
Aankomst: 10:25 uur
Tripafstand: 9,6 zeemijl
Weer: zonnig 24 graden
Windkracht: 4

Zaterdag 7 september 2019

Dagje Le Crouesty

We hebben gisteravond besloten wat we de komende dagen willen eten en daarop een boodschappenlijstje gemaakt. Dus we hadden een hele rustige ochtend. Ons enige probleem is om op tijd bij de Intermarché te zijn. Na de boodschappen en kleine lunch zijn we gaan wandelen rond de kustlijn van Petit Mont. We hebben ook rond de Tumulus (hele grote grafheuvel) gelopen. Een al eeuwenoud bouwwerk, dat in de tweede wereldoorlog aangetast is door er een bunker in te

bouwen. In 1980 is deze Tumulus gerestaureerd. Hij is ook te bezoeken, maar helaas was hij toen wij er waren gesloten. We hebben het kustpad weer opgezocht en bij een uitzichtplateau hadden we een prachtig uitzicht op de eilanden Belle Ile, Houat en Hoëdic. We konden naar links kijkend de kustlijn zien, waar we over een paar weken langs gaan varen. Wij kwamen nu uit bij het strand waar we gisteren ook zijn geweest. Ook nu blijven we daar eventjes om op krachten te komen voor de laatste metertjes naar de Just. De haven ging weer vollopen met terugkerende bootjes. Onze steigers lagen allemaal vol, dus de Just lag veilig. Maar toen ging de buurman weg, die solo naar La Rochelle ging zeilen. Om op de motor in een kleine ruimte te manoeuvreren met bijna geen wind, kan de solozeiler nog wel een paar lessen gebruiken. Met een flinke kras op z'n zeilboot, ondanks 4 man hulp met afduwen, verliet hij de haven. Echter toen begon de spanning bij ons op te lopen, ik ben maar buiten de kwalificatie gaan kijken van de Formule 1. Vooral ook om alle Fransen in de gaten te houden, die aanstalten maakten om naast ons te gaan aanleggen. Die Fransen komen vaak zonder enige voorbereiding binnen varen en dan bedenken ze waar zijn de landvasten en boldertje, dus het is altijd een zootje. Maar we hadden geluk, er kwam een zeilbootje van nog geen 4 meter naast ons liggen, met 4 personen en ze voeren met een Duitse vlag. Dus dat ging gründlich. Eentje woog denken wij ruim 150 kilo, dus zijn we benieuwd of ze ook aan boord gaan slapen. Marianne was onder al deze commotie rustig aan het bakken, eerst een cake en wat later panbrood met ricotta. Net zoals gisteravond stond er weer meer wind en als we naar de voorspellingen kijken, lijkt daar een patroon in te zitten met in de morgen weinig wind en in de avond meer wind. Dus we merken al iets meer dan het september is.

Weer: zonnig 26 graden
Windkracht: 4

Zondag 8 september 2019

Le Crouesty naar Port Arradon, Golf van Morbihan

We gaan weer de Golf van Morbihan in. Daarvoor hebben we gisteravond nog even zitten rekenen, wanneer we het beste daar naar binnen kunnen varen. En hoelaat we moeten vertrekken. We hebben het plan om voor 1 dag een mooring te nemen en daarna, omdat het maandagnacht en dinsdagochtend flink gaat waaien de haven van Vannes in te duiken. Eerst worden nog even de watertanks gevuld. Het was zondagochtend 10.00 uur en het was optocht varen om de haven van Le Crouesty uit te komen. De meesten gingen richting de eilanden, maar wij zetten koers naar de ingang van Morbihan. We hadden goed gerekend en met 2 knopen stroom mee waren we in een uurtje bij de moorings van Arradon, die we op het oog hadden. Maar helaas de moorings lagen allemaal vol volgens de havenmeester, maar we konden wel aan het ponton. Daar hadden we niet op gerekend, dus snel de bolders en de landvasten klaar leggen, want we willen niet aanleggen als Fransen. De havenmeester wees ons een plekje aan achter een mooie Lagoon catamaran. Toen we daar afgemeerd hadden, kwam hij echter langs en zei dat we wel achter de catamaran moesten, maar dan wel in één van de boxen haaks achter de catamaran, ook goed. Uiteindelijk hebben we een goed plekkie en we kunnen ook nog wandelen. Maar wat we al eerder gemerkt hadden in Morbihan, is dat de veerboten en speedboten hier snel varen met de nodige golfslag, dus we liggen ook nu weer aardig te hobbelen. Maar het is maar voor één dag en in de avond is alles weer rustig. Met de drone heb ik even gevlogen en een filmpje en wat foto's gemaakt van de vele eilandjes in de Golf. Ik ging de

race kijken en Marianne was met de voorbereidingen bezig voor ons zondagse maaltje. We hadden een lekkere maaltijd, een amuse van tonijntoastjes, rauwe ham met meloen, Port Salut met zongedroogde tomaatjes, de hoofdschotel bestond uit zacht gegaarde eendenfilet, Franse frietjes en witlofsalade met sinaasappel en dressing, als toetje gepocheerde perziken met kwark en een frambozencoulis. Na al dit lekkers hebben we een wandeling gemaakt op Pointe d'Arradon een schiereiland met allemaal grote mooie buitenhuizen. Terug op de Just was de rust weer gekeerd en gaan we een rustige nacht in.

Vertrektijd: 10:15 uur
Aankomst: 11:30 uur
Tripafstand: 7,5 zeemijl
Weer: zonnig 24 graden
Windkracht: 3

Nog een dagje in Port Arradon, Golf van Morbihan

Wat een mooie nacht. De zee was spiegelglad. Een fel schijnende, bijna volle maan en een heldere hemel. Maar vanmorgen was het bewolkt, een verstopt zonnetje en de veerpontjes vaarden weer heen en weer. Wij gingen een strandwandeling maken, het is laag water en dan is er een mooie wandeling langs de kustlijn van het schiereiland waar Arradon op ligt. Bij vloed is het niet begaanbaar. Je loopt langs een hoge, oude stenen muur, waar achter mooie huizen staan. Wij kijken over de Golf waar veel oester- of mosselkweekvelden waren. Op het strand vond Marianne nog een paar mooie schelpen voor haar collectie. We waren begonnen met de wandeling bij het havenkantoor en daar eindigden we ook weer. Daar hebben we fietsen geleend en zijn naar het centrum van Arradon gefietst. Het was een wat saai dorpje met een paar winkeltjes rond de kerk. We waren er snel klaar mee en gingen terug naar de Just. Daar begon het getwijfel, gaan we vandaag naar Vannes of niet. Het was inmiddels zachtjes aan het regenen en de wind zou nog aantrekken. We konden pas tegen 15:00 uur vertrekken in verband met de waterstand. Marianne opperde om nog een dagje hier te blijven en morgenmiddag te gaan, want dan komen we droog over. Goed plan, ik ging onderuit met een filmpje en Marianne keek naar de proviand, die we hoognodig moeten opmaken voordat we naar huis gaan. We namen gelijk maar een noodlesoepje, dat scheelt al iets. We hebben een goed besluit genomen, want als we naar Vannes waren gevaren, hadden we als verzopen katjes aangekomen. Nu zitten we lekker droog in de Just te luisteren naar een gierende wind, klotsende golfjes en zachtjes tikkende regen op het kajuitdak. Wij komen de nacht wel weer door.

Weer: bewolkt 19 graden
Windkracht: 5

dinsdag 10 september 2019

Port Arradon, Golf van Morbihan naar Vannes

Het weer laat weer z'n zonnige kant zien, volop zon en weinig wind. We kijken uit op de plas en genieten van het mooie uitzicht. De pier waaraan de ligplaatsen zijn, is volgens ons het toeristisch

hoogtepunt van dit plaatsje, want iedereen komt hier even een kijkje nemen en ook worden foto's genomen. De Just komt zo in heel wat vakantiefotoalbums. Wij wachten op hoogwater. Marianne is aan het schilderen en ik kijk in de kuip een filmpje. Ik ging ook nog even met de drone vliegen, maar een National Park opzichter van Morbihan vertelde, dat in de gehele Golf niet met drones gevlogen mag worden. Hij vond het best, maar waarschuwde me voor de politie. Ik had m'n foto's al gemaakt en ruimde de drone op. Eindelijk 15:15 uur, we kunnen vertrekken. De brug in Vannes staat vanaf 15:30 uur open en het is voor ons ongeveer 45 minuten varen. We hadden flink de stroom mee, dus de motor draaide op een heel laag toerental. We waren niet de enigen die richting Vannes vaarden. Een kleine optocht van boten ging ons voor. Maar er kwamen ons ook boten tegemoet en opvallend veel Engelsen. Bij de brug lag de havenmeester met z'n rubberboot en kregen we te horen, aan de steiger kunt u aanleggen. Op onze vraag, "is er ook box beschikbaar", zei hij, dat onze boot te groot was? Dan maar langsij. Het was tot onze verrassing erg druk in de haven en meerdere boten lagen dubbel. Wij vonden een mooi plekkie tegen een Duitse boot. Eenmaal aangelegd raakten we aan de praat en hoorden dat ze ongeveer hetzelfde plan hadden als wij. Alleen varen zij door naar La Coruña. Toen wij onze plannen aan het uitwisselen waren, kwam de havenmeester langs met de mededeling u mag naar een box. We hebben nog even kaartjes uitgewisseld en afscheid genomen. We liggen nu in een perfecte box en hebben nog even de benen gestrekt om even door het centrum van Vannes te wandelen en langs het toeristenburo voor wat info. Morgen worden we nog actiever, maar hoe en wat gaan we vanavond uitzoeken.

Vertrektijd: 15:15 uur
Aankomst: 16:15 uur
Tripafstand: 4,6 zeemijl
Weer: zonnig 27 graden
Windkracht: 3

Woensdag 11 september 2019

Ontdekkingstocht in Vannes

Het is marktdag in het oude centrum van Vannes. We hebben alle kramen langs gelopen en verbazen ons nog steeds om de hoge prijzen voor alles, vis, vlees, groente en fruit. Maar we kwamen wel terug op de Just met 4 meloenen, die waren bij één kraam in de aanbieding en waren 4 voor 5 euro. Mijn lunch voor vandaag bestond grotendeels uit meloen. Na een korte siësta zijn we met een combinatie van 3 stadsroutes Vannes gaan ontdekken en hebben alle hoogtenpunten bekeken. Na ruim 2 uur en een hoop historie wijzer over de stadspoorten, de verschillende torens, de stadsmuur met een deel uit de derde eeuw gingen we terug aan boord. Op de Just hebben maar weer eens naar de planning en weersberichten gekeken, een terugkerend onderdeel van de reis. De bedoeling is/was om morgenochtend om 8:00 uur te vertrekken, maar er is tot 11:00 uur regen voorspeld. Pas daarna breekt het zonnetje door. We zijn morgen 36 jaar getrouwd en willen toch een klein feestje vieren in een goed restaurantje. We zijn er al snel uit, we gaan morgen lunchen in de nummer 2 volgens Tripadvisor in Vannes. Dan vertrekken we morgen na 17:00 uit Vannes. Maar voor vanavond wordt het iets uit de voorraadbank wat op moet. Een blik Babi Pangang met rijst en verse Thaise groenten. P.S. We hebben wel één klein probleem met de voorraad, de pure hagelslag is bijna op.

Weer: bewolkt 20 graden
Windkracht: 2

donderdag 12 september 2019

Culinair in Vannes en door naar Port Arradon

We worden wakker en feliciteren elkaar met onze 36-jarige huwelijksdag. De weersvoorspelling van gisteren klopte een klein beetje, het miezert licht. We zijn tot de lunch een beetje aan het rommelen, Marianne met cakejes bakken en zich mooi aan het maken en ik verzorgde de Just. Een beetje afspuiten en de tanks vullen. We hadden inmiddels 3 mails gekregen van het restaurant dat ze ons welkom heten. Met hoge verwachtingen gingen we op weg. We namen de route door de oude stad en waren snel op Rue de la Fontaine, waar het restaurant is. We kwamen in een gezellig ingericht restaurant met een deels open keuken. We twijfelden tussen een 3 of 5 gangen lunchmenu, in eerste instantie kozen we voor de 3 gangen. Maar toen begon de twijfel, die 5 gangen bestond uit een proeverij en omdat we dit jaar aan de beurt zijn om het Kerstdiner voor de familie te verzorgen en inspiratie welkom is, vonden we dat een betere keus. En dat viel niet tegen. We kregen totaal 6 heerlijke, mooi opgemaakte en lekker smakende gerechten voorgeschoteld.

Pfff, we hebben het op. Ruim 2 uur later gingen we rollend naar de Just om die vaarklaar te maken voor een klein stukje varen. We hebben een goede keus gemaakt om bij La Tête en L'air te gaan lunchen. We gaan even een uurtje onderuit voordat we weg kunnen uit Vannes. We gooien de landvasten los en varen als eerste de haven uit. Bij de sluis en brug hebben we veel tegenliggers die richting Vannes gaan. Wij laveren hier netjes doorheen en waren snel bij Arradon. We hadden het idee om weer dezelfde ligplaats te nemen, maar de havenmeester kwam met z'n bootje en verwees ons naar een mooring. De vorige keer vroegen we daar speciaal om en kregen een box en nu wilden we een box en krijgen een mooring, ook goed. We liggen helemaal aan de buitenkant van alle moorings en hebben een prachtig uitzicht rondom. Wat zal het morgen mooi wakker worden hier.

Vertrektijd: 17:05 uur
Aankomst: 18:15 uur
Tripafstand: 4,6 zeemijl
Weer: bewolkt 22 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 13 september 2019

Port Arradon naar Le Crouesty

Wat mooi wakker worden is het op onze mooring na de nacht. Gisteravond kwam er een super grote maan op en de ondergaande zon gaf een paars/roze lucht. Na ons ontbijtje hebben we losgegooid van de mooring. We hadden een uitgaande stroom de Golf van Morbihan uit en op sommige stukken ruim 6 knopen. We vinden de Golf een heel mooi vaargebied. Je moet alleen voortdurend rekening houden met harde stroming (6 knopen) en de speedboten, rondvaartboten en veerboten. Die kennen maar één stand: vol gas met de nodige golfslag. Dat vinden we erg jammer. De natuur is hier adembenemend mooi. Elk eilandje is er wel wat te zien. Er zijn heel wat kleine bootjes die aan het vissen zijn. Al varende door de rafelingen in het water vanwege de stroming, werden we zo naar buiten geduwd. We waren dan ook supersnel in Le Crouesty. Daar kregen we te horen dat de haven vol was en dat we maar tijdelijk ergens langszij moesten. Na de siësta, als er meerdere boten zijn uitgevaren, kunnen we een box krijgen. Gelukt, we kregen weer een mooie box en gingen onderweg naar de Intermarché voor wat boodschappen. Maar we wilden eerst nog naar de Tumulus, die

grafheuvel van ruim 6500 jaar oud. We hebben een kijkje genomen in de twee kleine graftombes met enkele ingehakte afbeeldingen. Het was ook ergens schokkend, dat de Duitsers in de oorlog er een soort van bunker in hebben gebouwd en daarmee flink wat hebben verwoest. Na nog even een rondje om de grafheuvel te hebben gelopen, zijn we via het wandelpad langs het strand weer op de Just gekomen. Ik liep nog even naar de Intermarché voor kipvleugeltjes, want Marianne was toe aan patat, die we hier op de kade kunnen halen. Die kippenvleugeltjes had ik voor niks gehaald, want we kunnen ook bij een soort snackbar wat gaan eten. Wij op weg even na 18:00 uur en bij aankomst staat er een bordje "snack fermé". We hielden ons van de domme, maar er werd niks meer gebakken. Dan maar snackbar twee, waar je alleen kan afhalen. Kom je daar met je bestelling, vroeg ze "kan je over een half uurtje terug komen?" Blijft een raar volk die Fransozen. Maar om 19:30 zaten we eindelijk in het kuipje een broodje Kebab met friet te eten. Marianne ook weer blij.

Vertrektijd: 10:00 uur
Aankomst: 11:15 uur
Tripafstand: 7,6 zeemijl
Weer: zonnig 26 graden
Windkracht: 2

Zaterdag 14 september 2019

Stranddag in Le Crouesty

De ondergaande volle maan stond vanmorgen heel laag recht voor de ingang van de haven. Dat belooft een mooie dag te worden. Wij maken er een luie zaterdagochtend van. Heel de ochtend niks gedaan, nou niks, wel een uitgebreid ontbijtje en de afwas. Voor de rest in het kuipje gezeten, boekjes doorgebladerd, mailberichten opgeschoond, planning doorgesproken en natuurlijk naar de weersberichten gekeken. En het weer voor vandaag is prachtig, dus de planning voor vanmiddag is naar het strand. Het strand ligt hier ongeveer 5 minuten lopen vandaan, dus dat was onze enige beweging voor vandaag. We waren rond 13:30 uur op het strand en het was nog steeds erg rustig. We hadden dus alle keus om een mooi stekkie uit te zoeken. We waren al eerder op dit strand geweest en omdat het een zand/kiezelstrand is, hadden we stoeltjes meegenomen. Marianne nam al snel een duik en ik vind het water nog steeds te koud. Toen wij dachten aan opbreken en naar de Just te gaan, werd het toch nog wat drukker op het strand. Niet zoals Scheveningen waar het dan hutje mutje ligt, zo druk. Hier hadden we altijd nog 20 meter ruimte rond ons. Tegen 17:00 uur voelden we de zonnebrand aardig op ons huid en ging de hele wandeling weer terug naar de haven. Ook vanavond eten we makkelijk, wat brood, kippenkluijjes met pindasaus en nog wat beleg. We zitten om 20:00 uur in het kuipje nog na te gloeien van deze mooie dag en daar komt nog wel een uurtje bij, verwachten wij.

Weer: zonnig 28 graden
Windkracht: 2

Zondag 15 september 2019

Le Crouesty naar Treac'h Salus, Houat

We zijn vroeg vanmorgen. Even over 9:15 uur gingen we al naar de Intermarché voor boodschappen. We willen vroeg naar het eiland Houat. Marianne wilde al sinds gisteren Suze bellen, want ze miste de dagelijks update op Facebook van het verloop van haar zwangerschap. Maar na de boodschappen kon ze zich niet meer bedwingen en stuurde Suze een Whatsappje. Ze kreeg gelijk een Facetime antwoord met vol in beeld een blakende, mooie baby. Lilou Elise! Ze is zaterdag 14 september even na 12:00 uur geboren. Marianne was super blij en vond het jammer dat ze er niet even langs kon. Er wordt vast en zeker nog wel eens gefacetimes. Wij gooien los en varen in een file de haven uit. De meeste boten gingen richting Houédic, maar wij zetten koers naar Houat. Daar schijnt het mooiste ankerplekje van Frankrijk te zijn. Bij aankomst was het erg druk en wij gooiden het anker uit een beetje aan de buitenkant van al die boten. Ik nam gelijk een duik. Ik wilde de schroef even controleren of er iets van wier inzate en heb gelijk de waterlijn even schoongeborsteld. We hebben vervolgens naar alle andere boten gekeken, die nog voor anker gingen. De een lag direct, maar er kwam een Duitse zeilboot, die wel 4 pogingen moest ondernemen voor hij lag. De ankerstek werd rond 17:00 uur steeds rustiger en wij hebben de Just ook even iets verplaatst dicht naar het strandje toe. Ik ging een uurtje voor zonsondergang nog even met de drone vliegen voor een paar mooie foto's en filmpjes. Alleen was ik op een bepaald moment zo ver weg, dat ik maar op de return to home knop heb gedrukt om m'n drone weer een beetje mijn richting op te krijgen. En dan nog landen, de Just giert wat op z'n anker en ik wilde op de zonnepanelen landen. Dat was met de steeds verplaatsende Just onbegonnen werk. Dan maar op het achterplateau gaan staan en de drone langzaam naar me toe laten komen en hem dan snel pakken, Pffff gelukt. Ik ga het filmpje monteren en een wekker zetten om vannacht als de stroming gaat kenteren te zien hoe het anker houdt. Het wordt ons eerste nachtje op anker.

Vertrektijd: 10:20 uur
Aankomst: 13:15 uur
Tripafstand: 12,9 zeemijl
Weer: zonnig 26 graden
Windkracht: 3

Ankeren bij Treac'h Salus, Houat

Zo, we zijn de nacht doorgekomen. De maan kwam heel mooi op bij het strandje en de sterrenhemel kwam tot leven. We gingen dan ook regelmatig sterrenkijken in het kuipje. Maar de maan kwam hoger en straalde steeds meer licht in de donkere nacht. Na vele malen het anker te hebben gecontroleerd, gingen we vrij laat naar bed. Maar het was toch lastig. Er stond een aardige wind en in de nacht hoor je toch steeds meer geluidjes. Dus ons bed leek wel een draaideur. We hadden de eerste wekker staan om 1:30 uur om even een blik naar buiten te werpen. We liggen nog stevig. Vervolgens hebben we dat om de twee uur gedaan en daar was steeds geen wekker voor nodig. Rond 8:00 uur zijn we een beetje geradbraakt uit bed gekomen. Maar voor de eerste keer op oceaan met een wind van 22 knopen heeft ons anker zich goed gehouden, nu wij nog. Maar het heeft wel iets zo wakker worden. Een mooi strand vlakbij de Just en zachtjes deinen op de golven. Van de ruim 25 boten die er gisteravond lagen, zijn er in de ochtend meer dan de helft vertrokken. Eentje maakte het iets te bont en ging solo op zeil van het anker af en scheerde rakelings langs de Just, zeg maar op z'n Frans. Door de stroming had ik het idee om de paravaan uit te zetten, maar dat was van korte duur. De vislijn dreef links en rechts naast de Just en niet met de stroming mee, geen vis vanmiddag. Maar in de namiddag deed Marianne nog een poging en had al snel een makreel aan de haak. Alleen tijdens het inhalen ontsnapte die. Maar al snel verscheen het volgende visje. Een nog niet eerder

door ons gezien exemplaar, het was een klein visje en we hebben hem bevrijd van het haakje en hem teruggegooid. Na een half uurtje hield Marianne het voor gezien. Van de rotsen bij het strand waren 2 paraglyders bezig, die langs de rotsen de juiste thermiek probeerden te vinden om zo lang mogelijk langs de rotsen te scheren, leuk om te zien. Het was heel de dag een komen en gaan van bootjes in deze baai, maar er gingen er meer dan er kwamen. Wij gaan de nacht weer in met iets mindere wind dan gisternacht, of we nog ankerwachtwekkers gaan zetten, zijn we nog niet uit.

Weer: zonnig 26 graden
Windkracht: 4/5

Dinsdag 17 september 2019

Treac'h Salus, Houat naar Port Haliguen, Quiberon

We hebben toch maar een ankerwacht wekkertje gezet. Eén keertje maar, rond de kentering. Maar Marianne heeft toch iets vaker even rond gekeken of we nog vast lagen. De wind was toch iets meer dan voorspeld was, maar we hebben beter geslapen dan gisternacht. De voorspellingen qua wind worden niet beter en we vertrekken dan ook van dit mooie plekje. Even voor 10:00 uur haalden we het anker op. Marianne wilde de lange route om het andere mooie strand ook te kunnen bekijken en om heel het eiland te ronden. We hadden een mooi bezeilde koers naar Port Haliguen en waren er sneller dan verwacht. De havenmeesters waren nog niet aan hun middagslaapje begonnen en we werden dan ook opgevangen en naar een box begeleid. De havenmeester begroet ons met "Hello again", we raken hier al bekend. Ik heb de Just ontzout en de watertanks gevuld en ook gelijk maar de rubberboot opgeruimd, omdat we die toch niet meer gaan gebruiken. Marianne heeft de laatste hand gelegd aan de geboortekaart voor Lilou Elise. Als alle klussen gedaan zijn, hebben we de fietsen gepakt en zijn naar het postkantoor gegaan, nou ja postkantoor, een soort pakhuisje met een buro en een heleboel pakketjes en bakken met post. We zijn dan ook benieuwd wanneer Suze en Vincent de post ontvangen. Wij zijn weer op de fiets gestapt en hebben de kustroute naar de haven genomen, alweer een mooie route. Eindelijk kunnen we onderuit in ons kuipje met een drankje. Toen we hierheen zeilden merkten we dat er een aardig briesje stond, maar eenmaal in de haven was het bloedje heet. Tegen de avond gaat de wind weer meer aan trekken en horen we hem flink gieren door de masten. Dat was ook zo volgens weersvoorspellingen, ook voor de komende dagen is er harde wind voorspeld. We hebben een goed besluit genomen om de haven in te duiken.

Vertrektijd: 9:50 uur
Aankomst: 12:20 uur
Tripafstand: 13,1 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 4

Sardientjes kijken in Quiberon

Wat waren wij lui deze ochtend, nou ja, ik dan. Marianne heeft nog een cake gebakken en een boodschappenlijst gemaakt. Tegen het middaguur kwam ik een beetje in beweging en heb de fietsjes uit de achterkajuit gesleept en uitgevouwen. We gaan naar de conservenfabriek La Belle-iloise. Dit

merk heeft bijna in elk Frans stadje wel een filiaal met dure blikjes sardientjes, makreel en tonijn. Maar de rondleiding in de conservenfabriek is gratis, dus daar komen wij wel voor in beweging. We waren er even 15:00 uur en heel bejaard Frankrijk zat al in de wachtkamer. We kregen eerst een korte uitleg in het Frans en toen een filmpje over de historie van het bedrijf, dat al drie generaties in familie bezit is. Vervolgens was er een maquette, waar het productie proces werd omschreven. Je had zicht op de fabriekshal, waar duizenden sardientjes onthoofd werden en toen in rekken gepropt werden voor een heet oliebadje. De rest van het proces werd aan de hand van een filmpje getoond. Op deze manier worden dagelijks gemiddeld 8.000 kilo sardientjes ingeblikt. Wij werden naar afloop naar een winkeltje gedirigeerd, waar je alle waar kon kopen en wat mocht proeven. Wij waren snel klaar in de winkel en toen we weer buiten stonden zagen we nog 3 fabriekjes, waar je een kijkje kon nemen. De eerste was een caramelfabriek, daar was weinig te zien, behalve dat ze aan het schoonmaken waren. De winkel was wel open. De volgende was een Bertonse koekenfabriek. Daar zijn we aan voorbij gelopen. En de laatste was een visrokerij, daar hebben we een kijkje genomen maar dat stelde niks voor, behalve dat ze daar met de hand zalimplakjes stonden te snijden. Wij zijn op de fiets gestapt en gingen naar de Lidl. We konden daar niet alles vinden, dus de laatste boodschapjes haalden we bij de Super U. Terug op de haven zagen we, dat de wind sterk was toegenomen en de Just weer lag te deinen. We hebben de fietsen weer opgeruimd en Marianne ging roti maken zonder roti's, wat weer prima smaakte. Wij deinen lekker verder en zetten zo een filmpje op.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 6

Veel wind in Port Haliguen, Quiberon

Zoals verwacht staat er nog steeds veel wind. Maar geen nood er moet gewassen en schoongemaakt worden. Wij zijn in de ochtend een uurtje door de Just gegaan en een paar wandelingetjes naar de wasmachine en droger. Tegen de middag was de klus geklaard. We hadden al besloten om een dagje te blijven in de haven. Ondanks de harde wind was er geen gebrek aan een zonnetje. Dus de kussens gingen op de kuipbanken en wij maakten ons op voor een middagje niks doen. Een boekje, een stuk sticky toffee cake en een drankje, wij komen de middag wel door. Als we naar de weersverwachting kijken voor de komende dagen blijft het waaien, wat doen we dan? Morgen is er wel even iets minder wind in de middag, misschien gaan we dan naar Le Crouesty. Maar hier blijven is ook geen straf. Ik zou wel kunnen wennen om hier te wonen, jammer van al die Fransen. Na ons maaltje zijn we even het havenhoofd opgelopen om het woelige water in de Baie de Quiberon te bekijken. Zo hebben we toch nog iets beweging vandaag. We ploffen na deze wandeling samen op de kajuitbanken met filmpje.

Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 6

Vrijdag 20 september 2019

Port Haliguen, Quiberon naar Le Crouesty

Na een hele ochtend wikken en wegen en veel weersberichten te hebben bekeken, bleef het hard waaien. Een paar zeilboten vaarden wel uit, maar ze hadden allemaal veel moeite om van de steiger los te komen. Wij keken het aan met een boekje en wat internetten. Maar rond 13:00 uur gierde de wind iets minder hard door de mast. En volgens de voorspellingen zou het rond 14:00 uur nog minder gaan waaien. Na een kort praatje met onze Franse buurman, natuurlijk over het weer, gooide hij zijn lijntjes los voor een voordewinds koersje richting Lorient. Wij gingen een half uurtje later om laverend tegen de wind naar Le Crouesty te gaan. We waren niet de enigen in de haven die losgooiden. Het was een optocht van uitgaande zeilboten. Op de oceaan viel het mee. De Just kon goed met deze golven overweg. We waren met deze wind snel aan de overkant. De vorige keer was het al lastig wegens de drukte om in Le Crouesty een ligplaats te krijgen, maar toen we binnen vaarden was het nog drukker. En ja hoor, er was dit weekend een Regatta met ruim 100 zeilboten. En de havenmeester schudde met z'n hoofd, geen plaats. Maar vond na wat zoeken toch nog een plaatsje, langszij bij een Belgische zeilboot. Een aardig plekkie, goed beschut, achter in de haven. Het is vrijdag, dus patatdag. We gingen samen op weg naar het havenkantoor voor de nodige administratie. Nadien ging Marianne alvast terug voor wat groente en satesaus op te warmen en ik ging langs de snackbar. Ik kwam gelijk aan met de Belgische burenen en we hadden een kort praatje over lekkere ijsjes in Blankenberge en hun plannen. Maar wij gingen snel wat eten, anders hebben we koude patatjes. Vanavond gaan we ze verder uithoren.

Vertrektijd: 14:25 uur
Aankomst: 16:25 uur
Tripafstand: 11:4 zeemijl
Weer: zonnig 29 graden
Windkracht: 5

Zaterdag 21 september 2019

Ook veel wind in Le Crouesty

Weer veel wind, maar al de zeilboten, die hier liggen voor de wedstrijd, varen gewoon uit. Als deze wind tijdens de Grevelingen Cup voorspeld is, dan wordt de wedstrijd afgelast of misschien heeft het dan te maken dat het ook winter is en er een snerpende vrieswind bij komt kijken. Want hier is het weer een strak blauwe lucht en een zonnetje. Of dat heel de dag zo blijft? Wij gaan maar even boodschappen halen voordat de Intermarché weer in middagslaap gaat. We kwamen de Belgische burenen tegen en hebben ze uitgenodigd om vanmiddag wat te drinken bij ons. Zo de boodschappen zijn binnen en verder zijn we lekker lui vandaag. Lekker in het kuipje naar alle bootjes kijken en een boekje lezen. Tegen 17:00 uur kwamen de burenen voor een bakje thee en de door hun mee gebrachte Bretonse appelkoek. We hebben aandachtig geluisterd naar hun verhalen en de havens die wij nog moeten bezoeken. Zij zijn begin juni vertrokken en hebben alleen de Franse kust gedaan en zijn al een stuk zuidelijker geweest dan wij. Dat staat bij ons volgend jaar op de planning. Net als wij gaan zij ook de Vilaine rivier op om daar te overwinteren en volgend jaar richting Spanje. We blijven in ieder geval tot maandag, want ook morgen blijft die wind om ons heen cirkelen.

Weer: zonnig 25 graden
Windkracht: 6

Zondag 22 september 2019

We willen nog wandelen in Le Crouesty

Vannacht heeft het flink gestormd. We lagen nu beter dan in Brest en hadden er niet veel last van. Na de storm begon het met regenen. Dit hield aan tot 9:00 uur. We wilden vandaag een wandeling maken naar Port Navalo. Het schijnt een mooi kustpad en strand te zijn. Eerst maar ontbijten en ons aankleden, want we moeten voor 12:30 uur bij de Intermarché zijn voor verse sardientjes. Terug gekomen van de supermarkt hebben we de sardientjes gelijk schoongemaakt. Net toen we wilden vertrekken voor de wandeling begon het weer te regenen. Marianne ging verder met haken en ik keek naar de voorbeschouwing van de Formule 1. We wilden na de start weer gaan wandelen, maar we hadden de schoenen nog niet aan en weer een pittige bui. Marianne pakte haar haakwerkje op, en ik keek de race af. De laatste poging werd ook niks, weer regen. We hielden het voor gezien en gingen kokkerellen. Een quiche van gegrilde paprika, rauwe ham, gegrilde sardientjes en een ijsbergsalade met honing-mosterdsaus. Als toetje hebben we cannoli met een vulling van mascarponeslagroom met vanille, rum en kaneel. Zo, dat zit er in. Ook een avondwandeling zat er niet in, want er viel weer een bui.

Morgen gaan we vroeg op, want samen met de burens vertrekken we om 8:00 uur.

Weer: regenachtig 22 graden
Windkracht: 6

Maandag 23 september 2019

Le Crouesty naar Piriac-Sur-Mer

Zo, we zijn wakker. Even snel een stokbroodje halen en voor 8:00 uur nog even ontbijten. Samen met de buurtjes gooien we de landvasten los en verlaten een nog slapende haven, dachten we. Toen we langs de gestapelde wedstrijdboten vaarden, zat op iedere boot de bemanning klaar om uit te varen. Gelijk na de laatste groene ton zetten we de zeilen en ging ook al snel de motor uit. Met ruim 7,5 knopen sneden we door het water heen. Al snel haalden we een andere Nederlandse boot in. We hadden verwacht, dat deze tocht 4 uur zou duren, maar met deze snelheden snoepten we daar ruim een half uur vanaf. Bij de haven van Piriac was het heel erg rustig. Hier geen rubberbootjes, maar via de marifoon kregen we te horen 'zoek maar een plaats aan de E-steiger'. Het laatste half uur werden de wolken steeds donkerder en dreigde er een buitje. En, ja hoor, precies tijdens het afmeren kwam het met bakken uit de lucht. Maar we hadden een mooie plek aan het begin van de steiger. In het havenkantoor kregen we echter te horen, dat die plek niet voor "Visitors" is. Jammer, dan maar verkassen naar het einde van de steiger. Gelukkig was de regen gestopt bij deze tweede keer aanleggen. Na de late lunch met knakworstjes en goulashsoep uit de voorraadbank zijn we het schilderachtige stadje door gewandeld. We hadden het idee, dat het af en toe huisjes uit de Efteling waren met kleine lage deurtjes voor dwergen. We gingen nog even langs het toeristenburo voor wat

info. Daarna snel terug naar de Just, want het begint weer donker te worden en we willen niet nog een nat kloffie. We hebben genoeg info van het toeristenburo om de regenachtige namiddag door te komen. En vanavond zetten we wel een filmpje op.

Vertrektijd: 8:00 uur
Aankomst: 11:30 uur
Tripafstand: 20,1 zeemijl
Weer: bewolkt/regen 20 graden
Windkracht: 4

Dinsdag 24 september 2019

Marktdag in Piriac-Sur-Mer

Het heeft bijna heel de nacht geregend en ook in de ochtend kletterde het nog steeds. Maar ik kon m'n dagelijkse stokbroodje tussen de buien door halen. Uiteindelijk werd het toch rond 10:00 uur droog en brak er een zonnetje door. Dit kwam mooi uit, want het is marktdag in Piriac. Met 2 tassen gingen we op weg naar de markt. Maar zoals op elke markt zijn de prijzen hier ook torenhoog. Een kilo Muskaatdruiven kost hier € 7,50 en ze worden nog verkocht ook. Het enige wat we zagen waren scholletjes, die normaal geprijsd waren. We gaan nu eerst maar naar de Carrefour voor wat inkopen. Daar hebben we alles gekocht en zelfs Muskaatdruiven, die hier maar € 2,95 kosten. En bij de markt hebben we de scholletjes alsnog meegenomen. Terug op de Just mocht ik aan de slag om de scholletjes te fileren en Marianne maakte de mise en place voor de overige gerechten. Marianne had ook de folders doorgenomen van het toeristenburo met als resultaat, een wandelroute door Piriac en een fietsroute langs de kust en zoutvelden. Net toen we onze schoenen aantrokken om de stadswandeling te gaan maken, begon het weer te regenen. We ploften weer op de bank, maar een half uurtje later was het droog en brak de zon door. De route liep door het oude gedeelte van het stadje, dat grotendeels gebouwd is rond de 15^{de} eeuw. Wij vinden het mooie schilderachtige huisjes en bijna ieder huisje had wel een verhaal in de rondleiding. We zijn weer een hoop wijzer. We waren net op tijd terug op de Just, want er vielen alweer wat druppels. Samen hebben we ons maaltje gekookt/gebakken, waar we heerlijk van hebben gesmuld. De wind en regen wakkeren nu flink aan en zelfs in de haven rollen er nu golven. Wij kruipen lekker op de bank met een boekje.

Weer: bewolkt/regen 20 graden
Windkracht: 6/7

Woensdag 25 september 2019

Regendag in Piriac-Sur-Mer

Weer dubben wat doen we. De wind viel iets mee (25 knopen) en rond de middag zou het voor de rest van de dag regenen. We zijn er uit, we gaan het gewoon proberen. Om naar Arzal te gaan moeten we door een sluis en daarvoor is een speciale website, daar kan/moet je je aanmelden om die te passeren. Daar zagen we dat er vandaag de laatste schutting voor vandaag om 11:00 uur is. Om dan in één uur 15 mijl af te leggen is onmogelijk. Dan maar verder kijken naar de mogelijkheden op de website. Morgen is het helemaal niet mogelijk, niet qua tijden maar in verband met te geringe

diepgang. Maar vrijdag om 14:00 uur is er voldoende diepgang om de sluis te passeren. Dus de komende 2 nachten blijven we nog hier. Geen straf hoor, want er is hier alles dicht in de buurt. Alleen het weer werkt niet mee. Vandaag heeft het heel de middag geregend en voor de avond voorspellen ze ook geen zonnetje. Marianne heeft een cake gebakken en ik keek afwisselend naar een filmpje of las een boek. We hebben echt een beetje vakantie gevoel. We zijn dicht bij onze haven als eindbestemming en we hebben al heel veel gezien. Alhoewel, als het even kan willen we morgen naar de zoutvelden op de fiets. Maar voor de rest van de dag zijn we lekker lui. En dat begint ook al te wennen.

Weer: bewolkt/regen 20 graden
Windkracht: 6/7

Donderdag 26 september 2019

Wandelen in Piriac-sur-Mer

We waren vroeg uit de veren. We willen naar de zoutvelden op de fiets. Maar net toen we de fietsen uit de Just wilden halen, ja hoor, begon het weer te regenen. En aan de donkere lucht te zien zou dat wel even aanhouden. We hadden gerekend op droog weer, want volgens de voorspellingen ging het pas om 15:00 uur regenen. Een uurtje later was het wel droog, maar nog steeds dreigend. Wat doen we? Eerst maar even boodschappen halen. We vonden het inmiddels te laat om ruim 20 kilometer te gaan fietsen. Dus gingen we maar aan de wandel, deels via het strand en rotsen en een stuk op de weg langs mooie strandhuizen. Volgens ons worden die alleen in de zomer gebruikt. We kwamen bij een trap, die leidde naar een heel klein strandje tussen de rotsen, heel erg mooi. Uiteindelijk zijn we droog bij de Just aangekomen. Marianne ging schilderen en ik keek maar voor de verandering een filmpje. De voorspellingen klopten nu wel. De wind ging weer naar ruim 30 knopen en het regende weer. De bedoeling was om morgen rond 06:30 uur te vertrekken (in verband met de drempel in Piriac) naar Arzal. Daarvoor hebben we gisteren een doorvaart door de sluis gereserveerd om 14:00 uur. We moeten dan 7 uur overbruggen voor een tochtje van nog geen 16 mijl met een windje in de rug van ruim 30 knopen. Marianne zag daar een beetje tegenop en ik ook wel. Maar er was nog een optie de sluis van 20:00 uur en dan kunnen we wel vertrekken uit de haven wanneer we willen en met veel minder wind bij de sluis. En nog een voordeel, we kunnen uitslapen.

Weer: bewolkt/regen 18 graden
Windkracht: 6/7

Vrijdag 27 september 2019

Piriac-Sur-Mer naar Arzal

Lekker uitgeslapen vandaag. We moeten wachten tot 15:00 uur om uit te varen. En de voorspellingen tot die tijd zijn wind en of en toe een bui. We hebben voor de afwisseling in de middag ons warme maaltje gemaakt. Om nog na 21:00 uur een complete maaltijd naar binnen te werken, vonden we ook niks. Eindelijk 15:00 uur. We verlaten Piriac en zoeken de golven op. En die stonden er, maar met de zeilen gehesen en halve wind gingen we ruim 6 knopen richting de Vilaine rivier. We hadden flinke

hoge golven, die dwars op de Just stonden. Maar we sneden er mooi doorheen. Het laatste stukje gingen we voor de wind en werd het allemaal een stuk prettiger. We zagen nog wat dreigende regenwolken, maar dat bleef gelukkig op afstand. Eenmaal op de Vilaine rivier hebben we de motor gestart, want we hadden geen zin om op de rivier steeds te moeten gijpen. We zijn nu echt van de zee af en er is het besef dat we deze reis samen hebben volbracht. De rivier de Vilaine is met mooie groene oevers en het is wat slingerend langs de boeien varen. Het is hoog water en met 6 meter onder de boeg is daarmee geen enkel probleem. We waren rond 17:30 uur bij de sluis. Eerst hebben we maar even de situatie bekeken. We hadden het idee dat we eerst aan moesten leggen aan de wachtsteiger, maar toen we goed keken stonden de sluisdeuren al open. Er lagen al enkele zeilboten in. Dat is mooi en wij sloten dan ook maar aan. De meeste zeilboten lagen aan lagerwal, dus wij moesten en wilden wel aan hogerwal. Dit was met ruim 20 knopen nog een hele klus. We hadden op de website gelezen, dat we met nog één andere boot in de sluis zouden liggen. Maar de Fransen reserveren geen doorvaart, wat wij als brave Hollanders wel hebben gedaan. Dus de sluis ligt om 19:00 uur al vol. Marianne is blij dat we er alvast in liggen. Wij nemen maar een homemade cake-je en kijken naar de aanlegmanoeuvres van de andere boten in de sluis. Eindelijk 20:00 uur de sluisdeuren gingen dicht en we stijgen ruim één meter. Precies op dat moment begint het te spetteren en iedereen is in zeilpak met capuchon op. De motoren worden gestart en de sluisdeur naar de rivier ging open. Wij blij, want het is weer droog. We moeten nu alleen nog even de juiste box vinden in de haven direct na de sluis. We hadden die snel gevonden in de al donker wordende haven. Zo, we liggen, de zeilpakken gaan uit en de beentjes gaan omhoog. Morgen de laatste 5 mijl naar La Roche Bernard.

Vertrektijd: 15:00 uur
Aankomst: 17:30 uur
Tripafstand: 15,1 zeemijl
Weer: bewolkt 20 graden
Windkracht: 6

Zaterdag 28 september 2019

Arzal naar La Roche Bernard

We waren alle twee al om 7:00 uur wakker. Even snel douchen en ontbijten. Toen werd er op de boot geklopt. 9:00 uur. De havenmeester. Of we zo snel mogelijk de box konden vrijmaken, want de ligplaatshouder kwam eraan. Vreemd, dat hebben we nog nooit meegemaakt. Marianne was ook bijna klaar met het föhnen en een half uurtje later waren we vaarklaar. We gooien de landvasten los voor een heel klein tochtje naar het tankstation, voor wat diesel. Nu echt het laatste tochtje van dit vaarseizoen. Via de mooie Vilaine rivier waren we binnen het uur bij La Roche Bernard, wat we alleen van foto's kenden. Maar de foto's gaven geen vertekend beeld, het was echt prachtig. Marianne had een box geregeld via de marifoon en later hoorden we in het havenkantoor, dat het ook onze winterplek is. We liggen op een mooie beschutte plaats in de haven en waren er tevreden mee. Wij gingen een kleine wandeling maken door het stadje en via een hele steile weg kwamen we bij het flink hoger gelegen dorpscentrum. We gingen langs het toeristenburo voor wat info, zodat we de komende dagen kunnen plannen in deze regio. Wij vonden het gelijk het gezelligste dorpje van wat we tot nu toe hebben gezien in Frankrijk. In de middag hebben we het stadje nog uitgebreider bekeken en zijn door allerlei leuke kleine straatjes met veel kleurrijke bloemen en langs schilderachtige huisjes gewandeld. We zagen vaak een klein figuurtje op de gevel zitten of hangen. We gaan ons zeker nog vermaken deze laatste 2 weekjes. Dit is tevens het laatste dagelijkse

verhaaltje. We maken geen vaartochten meer en om nu elke dag te schrijven hoe we het hier hebben slaat ook nergens op. Tot volgend vaarseizoen.

Vertrektijd: 09:30 uur
Aankomst: 11:00 uur
Tripafstand: 3,9 zeemijl
Weer: zonnig 22 graden
Windkracht: 5

Zondag 29 september 2019

Herfst in La Roche Bernard

We werden wakker gemaakt vanmorgen door een mug, die ik niet kon vinden. Maar we waren wel gelijk klaar wakker. De voorspelde storm hoorde je goed door de masten. Ik heb me toch maar aangekleed om een stokbroodje te halen. Ik had geluk, want de regen was even gestopt. Omdat het zondag is had ik een briochebroodje en een krentenbroodje meegenomen. Na het ruime ontbijt hebben we gewacht tot dat het droog werd, om naar de zondagse sportievelingen die aan de triathlon van La Roche Bernard meededen te gaan kijken. Er begon zelfs een zonnetje te schijnen. Toen bijna iedereen gefinisht was hebben we de Just opgezocht. Marianne nam een boek en ze zocht een nieuw kleurtje voor haar nagels. Ik keek naar de Formule 1 race. De wind gierde nog steeds ruim 30 knopen in de haven. We gaan zo een restaurantje opzoeken voor een niet echt zondagse maaltijd "een hamburger met friet". We waren wat aan de vroege kant en de keuken was nog niet open. Dus we wandelden nog wat, maar al gauw vonden we het tijd voor de apéro. We namen een witte muscadet en gingen op het terrasje zitten aan de kade. We keken wat naar de ondergaande zon en de bootjes voor ons op het water. Vrij bewolkt weer, maar niet koud. We hebben zelfs nog even overwogen om buiten op het terras te eten. Vrij snel kwam er een Nederlands stel langs, die we gisterochtend in Arzal waren tegengekomen. Proudly en Geuko Toxopeus van de Vagabond. Met hun hebben we binnen in het restaurant samen een hapje gegeten. Na de maaltijd hebben we ze uitgenodigd voor een bakje koffie bij ons aan boord. We hebben gezellig zitten babbelen en na afloop werden we uitgenodigd bij hun morgenochtend op de koffie. Wij gingen nog even op muggenjacht en doken ons bed in.

Weer: regen/bewolkt/zonnig 21 graden
Windkracht: 7

Maandag 30 september 2019

Herfst in La Roche Bernard

Gelukkig de douches zijn hier ook redelijk. Ik ging een broodje halen en wat lekkers voor bij de koffie, kouign aman. Na ons ontbijtje zijn we rond 11:00 uur richting Proudly en Gauke van de La Vagebond gegaan. Een hele moderne RM 970, een snelle sportieve zeilboot. Veel later dan de bedoeling (3 uur) waren we weer op de Just. We gingen gelijk door naar de supermarkt, die we eerst niet konden vinden. We hebben wel eerst even van het uitzicht op de hoge brug genoten. De supermarkt was niet op de plek die Google Maps aangaf, maar ruim 500 meter verder. Toch gevonden en het was een perfecte supermarkt, waar alles te krijgen is. Alleen jammer, dat het op de terugweg begon te regenen. Het was voor ons doen vrij laat, 17:00 uur, dat we terug waren op de Just. Marianne opende gelijk één van de drie flessen wijn, die is had gekocht en plofte op de bank. Even later maakte

ze van diezelfde wijn een heerlijk kipgerecht in de elektrische hapjespan. Na de afwas hebben we nog even naar Expeditie Robinson gekeken.

Weer: zonnig later regen 19 graden
Windkracht: 2/5

Dinsdag 1 oktober 2019

Schoonmaakdag in La Roche Bernard

Vandaag waren we iets later uit bed door het weer. Het is nog steeds bewolkt en nu en dan een buitje. Marianne ging aan de schoonmaak en ik zorgde voor volle watertanks en een schoon dek. In de middag klaarde het iets op en hebben we kennis gemaakt met Leo en Vera, die 2 plaatsen van ons liggen met de boot. Die waren de vorige dag aangekomen om nog een weekje met vrienden te gaan varen. Dit was voor hun het derde jaar in La Roche Bernard en ze vaarden een beetje heen en weer tussen Lorient en La Rochelle. We hebben wat tips geprobeerd te ontfutselen, maar dat viel tegen. De middag was weer omgevlogen. Eind van de middag hebben we wat naar de financiën gekeken als afsluiter van de maand. Als maaltje hebben we de voorraadbank geplunderd. Babi Pangang, rijst en wat gebakken groenten. In de avond hebben we naar een serie gekeken.

Weer: regen later zonnig 19 graden
Windkracht: 2

Woensdag 2 oktober 2019

Wasdag in La Roche Bernard

Vandaag is het weer zover, wasdag! We moeten ver lopen en deze keer ging Marianne mee. Het was een klein hokje en we hadden muntgeld nodig. Vanmorgen had ik wat cashgeld gepind en geprobeerd bij de bakker te wisselen voor muntjes, maar dat leverde niet veel op. Maar Marianne met haar talenknobbel had meer succes bij een aardige dame van de kleine Mediamarkt. De wasmachine draait en wij gingen samen nog even naar de Carrefour voor een bakje kwark. Marianne ging naar de Just en ik keek een filmpje bij de wasmachine. Alles was droog op een paar shirts na, die we aan een waslijntje te droge hingen. Maar er waren dreigende wolken met wat spetters, dus we bleven wisselen tussen buiten en binnen. Marianne ging nog wat verder met de financiën. Maar de zon brak wat later door en de droge was kon naar binnen. Er waren verscheidende boten die hun fok hadden uitgerold om hem te laten drogen. Wij vonden het ook een goed idee, temeer dat het weer niet echt stabiel hier is. Dus we hebben de fok ruim 2 uur uitgerold gehad en tegen 17:00 uur hebben we de fok laten zakken en netjes opgevouwen. Vervolgens in de achterkajuit opgeborgen. Marianne heeft weer een lekker recept uitgezocht van paprika's, zongedroogde tomaatjes, pasta en kipfilet. Ik keek in de avond nog een filmpje en Marianne kroop vroeg in bed. Ze vond het in de kajuit vééls te koud.

Weer: regen later zonnig 21 graden
Windkracht: 2

Donderdag 3 oktober

Fietden naar Arzal

We waren vroeg uit de veren. Na het ontbijt gingen we samen naar de douches. We willen op de fiets naar Arzal. We wilden vroeg gaan, maar ik vond het best fris en stelde voor om eerst boodschappen te halen met de benenwagen. Marianne stribbelde wat tegen, want die had dat willen doen op de terugweg met de fiets. We gingen toch eerst boodschappen doen en kwamen er zo achter dat het marktdag was in La Roche Bernard. Het was een gezellig Marktje, maar het is niet zo als in Nederland je gulden is een daalder waard. We hebben er dan ook niks gekocht. Bij de Carrefour hebben we voor vandaag en morgen wel inkopen gedaan. Na de lunch van Marianne hebben we fietsen tevoorschijn gehaald en hebben een route gekozen aan de andere oever van de Vilaine. We hebben in de winkelstraat gelijk maar voor zondagmiddag gereserveerd bij een restaurantje, die ons wel wat leek. De fietstocht begon slecht, we moesten een heel stuk langs een snelweg, niet ons favoriete fietspad. Maar toen we dat deels lopend hadden afgelegd, kwamen we op een mooie weg die slingerend ons naar Arzal bracht. In Arzal hebben we info ingewonnen voor als we de Just een paar dagen op de kant willen zetten in mei volgend seizoen. De info was een beetje rommelig, de prijzen die ze in eerste instantie zei, klopten niet met wat ze later op schreef. We zien wel wat we doen. Voor de terugweg gingen we over de sluis en barrage. Op een bankje hebben we even wat gedronken en gekeken naar een zo goed als droog gevallen Vilaine rivier. Maar we zagen wel 2 zeilbootjes slingerend naar de sluis toe varen. Wij stapte op en gingen verder. De fietspaden waren hier beter geschikt voor mountainbikes, maar dat was gelukkig alleen het eerste stukje. Al snel konden we gewoon fietsen op zand/stenen weggetjes, die ons door bos, weilanden en hele kleine dorpjes stuurde. Terug op de Just hebben we de fietsen maar opgeborgen. Het weer gaat volgens de voorspellingen niet veels goeds brengen, veel wind en af en toe regen. De gebakken doradefilets met pasta, courgette, cherrytomatjes en veldsla smaakte weer heerlijk. Wat we vanavond nog gaan doen? Ik weet het wel, nu Marianne nog 😊

Weer: zonnig 21 graden
Windkracht: 2

Vrijdag 4 oktober

We sliepen uit. Ruud heeft boodschappen gedaan, terwijl Marianne een blondie ging bakken. Er werd geluncht met de restjes van gisteren. We zijn in de middag wat gaan wandelen. O.a. om naar de VVV te lopen voor info over het bussysteem en te kijken of de post met onze tickets er was. We aten makkelijk, gebakken aardappelen en een blik vlees uit de bank met verse worteltjes. S avonds keken we tv.

Weer: bewolkt en zonnig 21 graden

Zaterdag 5 oktober

Vanmorgen waren we al om 6 uur wakker en om 6.30 eruit. Ruud ging vroeg douchen en om 8 uur broodjes halen. Marianne was ook al gedoucht. Zodoende gingen we om 9.15 uur al aan de wandel. We liepen eerst naar het havenkantoor. Daar lag eindelijk de post uit Nederland met onze tickets. We belden gelijk Daniel dat het is aangekomen. Hij bleek ziek te zijn. Mark meldde in Edinburgh te zitten voor het CI weekend. Vervolgens wandelden we vanaf 9.45 uur over de grote brug bij La Roche Bernard en langs een voetpad met veel bebossing en klauterpartijen naar de andere grote brug. We hebben nog even gerust op een rots. Daaroverheen was een voetgangersbrug die een uitstekende conditie vereiste. Ook dat is ons gelukt. We wandelden verder naar Nivillac om daar een cafe au lait te nemen. Dit was niet eenvoudig, omdat de plaatselijke horeca niet ingericht is op kopjes koffie. Er was een restaurant en een tabakswinkel en een kerk. In de tabakswinkel zitten hier de mannen aan de wijn. Toch maar om een cafe au lait gevraagd en de enige dame in de winkel stond achter de kassa en heeft ons vriendelijk van koffie voorzien. De terugweg was nog een zware tocht vanwege de vermoeidheid die toesloeg. Het was afzien om bij de Just te komen. Om 12.45 uur waren we er. Tot zover de pogingen om mijn voeten te ontzien. Het leek eigenlijk een wandeling van anderhalf uur, 6 kilometer. Maar het werden drie uur, als we een half uurtje pauze rekenen. Daarna heeft Ruud de lunch verzorgd en konden de voetjes omhoog. Tegen half vier werden we gebeld door de havenmeester om de Just te gaan verleggen. Gelukkig mag het morgen, want de Cotes du Rhone was al open. Ruud heeft een hamburger gebakken en we hebben nog wat tv gekeken.

Zondag 6 oktober

Lekker uitgeslapen en Ruud heeft een ontbijtje met een eitje gemaakt. Daarna zijn we naar het nieuwe plekje gevaren. Het werd eens tijd om mijn krulset te gebruiken, dus mooie krullen gemaakt en mooi gemaakt voor het etentje. We kregen voor €25: Salade de rix de veau, poêles au foie gras, een salade met een stukje kalfsvlees, drie plakjes eendenfilet, een toastje met foie gras en geconfijte tomaatjes, filet de dorade coulis de crustaces een op de huid gebakken dorade met piment saus op een bedje van gebakken groente (wortel, champignons, aubergine) met gebakken aardappelen op het visje een quenelle pastinaakpuree, minestrone van exotisch fruit met mangocoulis, ongezoete (of weinig) gezoete mascarpone en citroensorbet en Ruud had: poêlee de couteau au pesto, gebakken scheermesjes met ui en tomaat en pesto met een heerlijk sausje, brochette de boeuf sauce poivre goed medium rare gebakken brochette met lekker pepersausje gebakken groente (zelfde als ik) en gebakken aardappel, baba au rhum. We hadden intussen even contact met Daniel die bij Estec liep op een open dag, gelukkig kennelijk iets beter. Mark is nog steeds in Edinburgh en Marion in Canada. Na de maaltijd hebben we een dutje gedaan.

Maandag 7 oktober

De douche bleek vanmorgen prima. Het is een oude wachterspost die mooi is opgeknapt. De douche is vrij schoon en zeker zeer modern. Ik kreeg Mark aan de lijn, die afscheid nam op weg naar Canada. Hij was kennelijk gisteren al uit Edinburgh thuis gekomen, maar dat had ik niet helemaal doorgehad en hoeps hij is alweer weg. We hebben de boodschappen gedaan in de middag voor vandaag en morgen. We zouden spaanse bonenschotel uit blik met sardientjes eten. Echter was er in de middag lekker veel tijd en had ik zin om te kokkerellen. We zijn dan ook samen naar de supermarkt gegaan en de boodschappen voor vandaag en woensdag gehaald. We haalden een schaal kip en roquefort. Ik maakte een gerecht van room met champignons en roquefort, uiteindelijk viel het toch wat tegen en

heb ik het recept gewist. Ik ben een boek aan het lezen van Gerard Spong en Ruud van Prins Bernhard en een van Holleeder. Verder ben ik eindelijk me aan het verdiepen in de juridische vraagstukken van billijkheid. En zowaar mijn literatuur begint bij Aristoteles en behandelt het gehele vraagstuk op filosofische wijze. Er wordt het gedachtengoed van Scholten gevolgd die de stand van zaken volledig in kaart heeft gebracht en er mooie conclusies aan verbindt, die passen bij onze moderne opvattingen over religie en vrijheid. Mooi om te lezen dat deze overwegingen in de rechtsfilosofie uitgewerkt worden en dat dit voor zover mogelijk ook al gecodeerd wordt. Ik ben benieuwd wat mijn eigen conclusies hierover gaan zijn. Voorlopig ben ik nog aan het oriënteren hoe ver de stand van de wetenschap is en ga ik daarna oriënteren wat Nagy daarvan zegt. Het regent heel de dag en de lucht is helemaal grijs. We hebben in de avond een wandelingetje gemaakt naar het oude haventje en hebben op de rots geklommen die ernaast ligt. Prachtig uitzicht over de rivier en je kunt je bedenken hoe de inwoners hier al eeuwenlang over die rots wandelen.

Dinsdag 8 oktober

We hebben in de ochtend een groot pakket opgehaald bij het postkantoor. Ruud liep enorm te sjouwen. Het waren de luchtontvochtigers. Ruud begon ook met de beugel om de buitenboordmotor te hijsen. Vandaag aten we dus de sardientjes met spaanse bonenschotel. Ook vandaag was het de hele dag grijs en regenachtig. Vandaag slaat er wat heimwee toe. We zijn erachter dat een fietstochtje naar Folleux niks wordt en dat een bustochtje naar Redon ook niks wordt. Er wordt wat gelezen en rechtsfilosofie gelezen. Lilou blijkt nog steeds buikkrampjes te hebben. S Avonds kijken we Mindfacts, Sterren op het doek, Santidon en familie Kruys.

Woensdag 9 oktober

We hebben in de ochtend boodschappen gedaan voor de komende drie dagen. Het regende en Ruud droeg de boodschappen en de paraplu ook nog. Teruggekomen hebben we voor het eerst de kachel aangedaan. Vooral ook om wat vocht uit de boot te krijgen. We hebben daarbij flink geventileerd. Ik heb ook nog mijn nagels gedaan en lekkere chocoladecupcakes gebakken met chocolade-mascarponefrosting. Uitgebreid met oma gekletst. Daniel hebben we ook even gesproken en hij is aan de beterende hand. We aten kip cacciatore met gebakken aardappels. Het heeft de hele dag afwisselend geregend en de zon geschenen.

Donderdag 10 oktober

Ruud heeft vroeg de baguette gehaald. Vandaag was er markt. We wandelden er op ons gemakkie overheen. Serieus gekeken of een kettinkje zou kopen, een pakje voor Marion of zuurkool, maar alles toch maar laten liggen. Daarna zijn we via het vieux quartier, 15^e 16^e en 17^e eeuws naar het havenkantoor gelopen. Aan Helene gevraagd of de passeport in mei gewoon weer geldig is en dat was zo. Ze kon niet beloven dat we op dezelfde plek blijven liggen in de winter. Daarna wandelden we langs het kruidentuintje om even naar de verse kruiden te kijken en wat daar groeit op te schrijven. Daarna gingen we onze lekkere cupcake eten en Ruud ging een gasflesje halen en water. Vandaag gaan we wat beginnen met inpakken. De vermoeidheid van de afgelopen week is een beetje weg aan het gaan en er komt nieuwe energie. Zeker nu vandaag het zonnetje weer schijnt. We zijn ook een beetje aan het wennen aan de rust hier en dat we op een plek blijven. Langzaam maar zeker komen we in een langzamere versnelling. In de middag zijn we spullen gaan inpakken en lijkt het al een beetje of we weggaan. Direct maar even een handwasje gedaan om nog wat dingetjes een fris

spoeltje te geven. Het droogt lekker, want we hebben vandaag een heerlijk zonnetje. Niet een strak blauwe lucht, maar wat bewolking hier en daar. De zon piept er flink doorheen. Samen hebben we alles in zakken gedaan en een truitje en broek klaargelegd voor de laatste daagjes. Dan gaan we van lieverlee steeds beetje bij beetje de kastjes uitruimen en inpakken. Er ligt een grote tas klaar voor wat naar huis moet. Waarschijnlijk vooral zware dingen. Daarna heb ik nog wat over billijkheid gelezen. Daniel snottert nog en heeft keelpijn. Hij stond wel weer voor het eerst op de whatsapp dus hij komt weer wat bij de mensen. Mark stuurde een mooi filmpje van de Niagara watervallen. Vandaag had ik een tarte tatin gebakken van champignons met balsamico en honing. Het deeg was niet goed gekozen, we hadden toch beter voor de bladerdeeg kunnen. Verder waren er karbonaadjes bij. Die waren het lekkerst vandaag, want ze hadden een goede smaak. Het vlees is hier in Frankrijk van goede kwaliteit. Vanavond kijken we naar the Lion King en de Familie Kruys.

Vrijdag 11 oktober

Heel laat wakker. Terwijl we vroeg naar bed gingen. Wel vervolgens aan de slag gegaan met opruimen. De voorkajuit is leeggeruimd en vandaag dan schoongemaakt. Verder de gewone schoonmaak van sanitair en stofzuigen. De badkamer is leeggeruimd en de randen achter de bank. Er zijn nog voldoende dagen voor de overige kastjes en de achterkajuiten en de kuip. Ruud wil nog de motor winterklaar maken.